

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL LEIDIMO ĮSIGYTI NAUJUS ELEKTROMOBILIUS

2025 m. rugsėjo 8 d. Nr. T1-364
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 8 straipsnio 2 dalimi ir atsižvelgdama į Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2014 m. vasario 27 d. sprendimo Nr. T2-41 „Dėl iš savivaldybės biudžeto išlaikomų biudžetinių įstaigų automobilių įsigijimo, nuomos arba nuomos pagal veiklos nuomos sutartis“ 1.2 papunktį bei 2022–2030 metų plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Leisti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai įsigyti 4 naujus lengvuosius elektromobilius, brangesnius kaip 17 377 Eur (be pridėtinės vertės mokesčio), turinčius ne daugiau kaip 5 sėdimas vietas, atitinkančius pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 reikalavimus dėl netaršių transporto priemonių.

2. Pavesti Savivaldybės administracijai inicijuoti elektromobilių įsigijimo procedūras ir teikti paraišką finansavimui pagal Susisiekimo ministerijos pažangos priemonę.

3. Skelbti šį sprendimą Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Parengė
Turto valdymo skyriaus vedėjas

Edvardas Simokaitis, tel. 39 60 36
2025-08-14

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO “DĖL LEIDIMO ĮSIGYTI NAUJUS
ELEKTROMOBILIUS” PROJEKTO

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Sprendimo projekto tikslas – leisti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai įsigyti 4 naujus lengvuosius elektromobilius, skirtus tarnybiniam naudojimui.

Uždaviniai:

- 1) pakeisti planuotą transporto priemonių nuomą į nuosavų elektromobilių įsigijimą;
- 2) prisidėti prie nacionalinių klimato kaitos švelninimo tikslų;
- 3) pasinaudoti valstybės teikiama finansine parama pagal pažangos priemonę Nr. 10-001-06-01-

01.

2. Projekte aptartų klausimų teisinis reglamentavimas.

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2014 m. vasario 27 d. sprendimo Nr. T2-41 „Dėl iš savivaldybės biudžeto išlaikomų biudžetinių įstaigų automobilių įsigijimo, nuomos arba nuomos pagal veiklos nuomos sutartis“ 1.2 papunktis nurodo, kad „Iš Savivaldybės biudžeto išlaikomos biudžetinės įstaigos ne brangesnius kaip 17 377,20 Eur (be pridėtinės vertės mokesčio) lengvuosius automobilius, turinčius ne daugiau kaip 5 sėdimas vietas, ir kitus lengvuosius automobilius, ne brangesnius kaip 26 065,80 Eur (be pridėtinės vertės mokesčio), gali įsigyti, nuomotis arba nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį tik gavusios Savivaldybės administracijos direktoriaus leidimą, o **brangesnius kaip 17 377,20 Eur (be pridėtinės vertės mokesčio) lengvuosius automobilius, turinčius ne daugiau kaip 5 sėdimas vietas**, ir kitus lengvuosius automobilius, brangesnius kaip 26 065,80 Eur (be pridėtinės vertės mokesčio), – **tik gavusios Savivaldybės tarybos leidimą.**“

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 3-277 patvirtinto 2022-2030 metų plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo 3.18.2. papunktis nurodo, kad kartu su paraiška projekto vykdytoji turi būti pateiktas patvirtinimas, kad **pareiškėjo (juridinio asmens) valdymo organas, turintis teisę priimti sprendimus, yra priėmęs sprendimą pritarti pareiškėjo teikiamai projekto paraiškai.**

3. Siūlomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir laukiami rezultatai.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija siekia įsigyti 4 lengvuosius elektromobilius, pasinaudodama kompensacija 15 000 (penkiolika tūkstančių) eurų už kiekvieną įsigytą naują transporto priemonę. 2025 m. liepos 29 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija paskelbė atnaujintus kvietimus teikti paraiškas kompensacijai gauti pagal susisiekimo plėtros programos pažangos priemonę Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“. Pagal atnaujintą finansavimo sąlygų aprašą už kiekvieną įsigytą naują (M1 ir N1 klasės grynąjį elektromobilį ar varomą vandeniliu) transporto priemonę kompensuojama 15 000 (penkiolika tūkstančių) eurų. Degalų tipas registracijos liudijime turi būti nurodytas kaip: „elektra“ arba „elektra / vandenilis“. Pagal aprašo reikalavimus transporto priemonė turės būti naudojama pagal projektą ne trumpiau kaip 5 metus. Paraiškų teikimo terminas – iki 2026 m. kovo 30 d. arba kol pasibaigs lėšos. PVM nefinansuojamas.

Šiuo metu Savivaldybės administracijos naudojami pagal veiklos nuomos sutartis automobiliai:

Eil. Nr.	Transporto priemonės markė / valst. Nr.	Transporto priemonės pagaminimo metai	Naudotojas	Automobilio veikos pagrindas
1.	VOLVO S90 EB4090	2024	Meras	Iki 2027-03-21 (veiklos nuoma)
2.	KIA SPORTAGE	2024	Vicemerai	Iki 2027-09-15

	EB6946			(veiklos nuoma)
3.	KIA SPORTAGE EB6944	2024	Savivaldybės administracijos direktoriui	Iki 2027-09-15 (veiklos nuoma)
4.	KIA SPORTAGE EB 6947	2024	Savivaldybės administracijai	Iki 2027-09-15 (veiklos nuoma)
5.	TOYOTA PROACE VERSO A/T NGO954	2024	Savivaldybės administracijai	Iki 2028-01-09 (veiklos nuoma)
6.	RENAULT ZOE EA2978	2022	Savivaldybės administracija	Iki 2026-02-05 (veiklos nuoma)
7.	RENAULT ZOE EA2981	2022	Administracinės veiklos, kontrolės ir prevencijos skyrius	Iki 2026-02-05 (veiklos nuoma)
8.	RENAULT ZOE EA2983	2022	Socialinių paslaugų skyrius	Iki 2026-02-05 (veiklos nuoma)
9.	PEUGEOT 208 EA9560	2025	Administracinės veiklos, kontrolės ir prevencijos skyrius	Iki 2026-02-05 (veiklos nuoma)

2026-02-05 baigiasi veiklos nuoma keturiems automobiliams (RENAULT ZOE EA2978, RENAULT ZOE EA2981, RENAULT ZOE EA2983 ir PEUGEOT 208 EA9560), todėl siūloma pasinaudojus valstybės parama vietoje jų nupirkti keturis naujus elektromobilius.

4. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas.

Teigiamos sprendimo priėmimo pasekmės – atnaujinant automobilių parką užtikrinamas tinkamas savivaldybės funkcijų vykdymas. Neigiamo poveikio nėra.

5. Projektui įgyvendinti reikalingas kitų teisės aktų keitimas, naujų teisės aktų priėmimas.

Naujų teisės aktų priėmimas ar esamų keitimas nereikalingas. Sprendimui įgyvendinti vadovaujantis galiojančiais teisės aktais.

6. Biudžeto lėšų poreikis projektui įgyvendinti, lėšų sutaupymo galimybės įgyvendinant projektą, finansavimo šaltiniai.

Planuojama 4-ių elektromobilių įsigijimo vertė – apie 146 tūkst. Eur su PVM. Finansavimo šaltiniai: valstybės parama pagal pažangos priemonę – 60 tūkst. Eur ir Savivaldybės biudžeto lėšos – 86 tūkst. Eur. Numatomas lėšų sutaupymas per 5 metus – apie 20,2 tūkst. Eur ((4 × 5 050 €) be likutinės vertės dėl mažesnių priežiūros išlaidų, lyginant su nuomos alternatyva. Įskaičiavus likutinę vertę (~10 950 € už vieną automobilį), sutaupymas padidėtų iki 64 000 € (4 × 16 000 €). Ilgalaikė nauda pirkimo atveju: po 6 metų visus 4 elektromobilius galima realizuoti už bendrą likutinę vertę apie 43 800 €, parduodant juos viešojo aukciono būdu ir susigrąžinant dalį investicijų.

7. Sprendimo projekto rengimo metu atlikti vertinimai ir išvados, konsultavimosi su visuomene metu gauti pasiūlymai ir jų motyvuotas vertinimas.

Sprendimo rengimo metu atskiri vertinimai nebuvo atliekami. Atsižvelgiant į sprendimo projekto pobūdį konsultavimasis su visuomene nėra atliekamas.

8. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.

Atlikta Savivaldybės administracijos ekonomisto analizė – Elektromobilio pirkimo ir veiklos nuomos ekonominio naudingumo palyginimas.

PRIDEDAMA. Elektromobilio pirkimo ir veiklos nuomos ekonominio naudingumo palyginimas.

ELEKTROMOBILIO PIRKIMO IR VEIKLOS NUOMOS EKONOMINIO NAUDINGUMO PALYGINIMAS

Skaičiavimai paremti vidutinių kainų, šiuo metu vyraujančių rinkoje, duomenimis, atsižvelgiant į transporto priemonių įsigijimo, eksploatacijos ir priežiūros sąnaudas. Analizėje vertinamos tiesioginės finansinės išlaidos, įskaitant galimą likutinę vertę bei eksploatacijos sąnaudų skirtumus tarp pirkimo ir veiklos nuomos būdų.

Manome, kad optimali elektromobilio eksploatacijos trukmė yra apie 6 metus, kadangi po 8–10 metų paprastai atsiranda būtinybė keisti traukos bateriją (Tipinės baterijos keitimo kaina apie 7500 Eur), o tai reikšmingai padidina bendras išlaidas. Pasibaigus eksploatacijos laikotarpiui, transporto priemonės būtų realizuojamos už likutinę vertę viešojo aukciono būdu. Palyginimas skirtas padėti įvertinti, kuris sprendimas yra ekonomiškai naudingesnis konkrečiomis rinkos sąlygomis.

1. Duomenys

Elektromobilio pirkimas

- Kaina: 36 500 € (su PVM, PVM atskaitymo galimybės nėra)
- Valstybės paskata: 15 000 €
- Naudojimo laikotarpis: 6 metai
- Per metus: 15 000 km
- Padangos: 1200 € (būtų perkami 2 padangų komplektai)
- Techninis aptarnavimas 300 €/metam (smulkus remontas ir kt. aptarnavimas)
- Privalomasis draudimas: 150 €/metam
- Kasko: 900 €/metam
- KMSA darbuotojo elektromobilių aptarnavimo administravimas metam: 625 Eur/metam (prielaida, kad administruos 4 elektromobilius, tai sudarytų apie 2 500 Eur, t.y. apie 10 proc. DU metinio atlyginimo)

Veiklos nuoma (su aptarnavimu)

- 550 €/mėn. × 36 mėn. = 19 800 € (už 3 metus)
- 6 metai → 19 800 € × 2 = 39 600 €
- Aptarnavimas įskaičiuotas
- Draudimai ir padangos įtraukti į bendrą veiklos nuomos kainą

2. Pirkimo varianto kaštai per 6 metus

Pradinė investicija:

36 500 – 15 000 = **21 500 € (su valstybės paskata)**

Eksploatacija:

- Techninis aptarnavimas: 300 €/metam × 6 metam = 1 800 €
- Padangos: 1 200 €
- Privalomasis draudimas: 150 €/metam × 6 metam = 900 €
- Kasko: 900 €/metam × 6 metam = 5 400 €
- Darbuotojo administravimas: 625 x 6 metam = 3 750 €

Bendra eksploatacija:

1 800 + 1 200 + 900 + 5 400 + 3 750 = **13 050 €**

Bendra kaina (be likutinės vertės):

21 500 + 13 050 = **34 550 €**

Likutinė vertė po 6 m.:

Jei laikom 30% nuo pradinės kainos (36 500 × 0,3 ≈ 10 950 €, prielaida, paremta dabartinėmis elektromobilių nuvertėjimo tendencijomis), grynoji kaina būtų:

34 550 – 10 950 = **23 600 €**

3. Veiklos nuomos kaštai per 6 metus:

- **Nuoma: 39 600 €**

4. Finansinės naudos palyginimas elektromobilio pirkimo ir nuomos

Variantai	Be likutinės vertės	Su likutine verte (~10 950 €)
Pirkimas	34 550 €	23 600 €
Nuoma	39 600 €	39 600 €
Finansinė nauda	5 050 €	16 000 €

IŠVADOS

Atliktoje analizėje buvo apskaičiuota vieno elektromobilio pirkimo ir veiklos nuomos ekonominė nauda. Toliau pateikiami rezultatai, perskaičiuoti 4 identiškiems elektromobiliams, remiantis tomis pačiomis prielaidomis ir kainomis.

1. Ekonomiškumas:

- **Be likutinės vertės** pirkimo variantas leidžia sutaupyti apie **20 200 €** (4 × 5 050 €).
- **Įskaičiavus likutinę vertę** (~10 950 € už vieną automobilį), sutaupymas padidėja iki **64 000 €** (4 × 16 000 €).

2. Ilgalaikė nauda:

Pirkimo atveju po 6 metų visus 4 elektromobilius galima realizuoti už bendrą likutinę vertę apie **43 800 €**, parduodant juos viešojo aukciono būdu ir susigražinant dalį investicijų.

3. Eksploatacijos laikotarpis:

Skaičiavimuose daroma prielaida, kad optimalus eksploatacijos laikas yra 6 metai, nes po 8–10 metų tikėtina reikės keisti traukos baterijas, kurių keitimo kaina siekia apie **7 500 € už vieneta**, arba **30 000 €**, o tai ženkliai padidintų bendras išlaidas.

4. Kompleksinės išlaidos:

Nors veiklos nuomos atveju visi eksploataciniai kaštai įtraukti į mėnesinę įmoką, bendra suma už 4 automobilius per 6 metus vis tiek yra didesnė nei pirkimo atveju, net be likutinės vertės įvertinimo.

Galutinė išvada:

Pagal pateiktas prielaidas ir rinkos kainas, **4 elektromobilių pirkimas yra ekonomiškai naudingesnis nei jų veiklos nuoma**. Įskaičiavus likutinę vertę, skirtumas siekia daugiau kaip **64 tūkst. €** per 6 metus.

Parengė:

Donatas Jeruševičius

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos

Ekonomistas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Turto valdymo skyriaus Skyriaus vedėjas Edvardas Simokaitis
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LEIDIMO ĮSIGYTI NAUJUS ELEKTROMOBILIUS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-09-08 Nr. T1-364
Adresatas	–
Dokumentą vizavo.	Bendrojo skyriaus pavaduoja Valdemaras Puodžiūnas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-08-14 12:14:20
Dokumentą vizavo.	Bendrojo skyriaus atliekanti vedėjo funkcijas Nijolė Barišauskienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-08-14 13:51:58
Dokumentą vizavo.	Savivaldybės administracijos direktorius Andrius Žukas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-08-14 15:27:29
Dokumentą vizavo.	Pavaduojantis departamento direktorių Andrius Žukas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-08-18 09:04:27
Dokumentą vizavo.	Vicemerar Algirdas Kamarauskas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-08-18 10:27:13
Dokumentą vizavo.	Finansų skyriaus Patarėja, pavaduojanti Finansų skyriaus vedėją Jolanta Mileikienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-08-18 11:35:06
Dokumentą vizavo.	Teisės ir personalo skyriaus Vyriausioji specialistė Inga Ruibienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-08-19 13:27:05
Dokumentą vizavo.	Teisės ir personalo skyriaus Skyriaus vedėjas Andrius Kačalinas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-08-19 16:29:41
Dokumentą pasirašė	Meras Arvydas Vaitkus
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-09-08 11:05:53
Dokumentą tvirtino	Tarybos posėdžių sekretorė Olga Kunickaja
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-09-08 11:15:03
Registratorius	Tarybos veiklos ir tarptautinio bendradarbiavimo skyriaus Vyriausioji specialistė Virginija Palaimienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-09-08 13:38:25
Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2025-09-08 atspausdino Tarybos veiklos ir tarptautinio bendradarbiavimo skyriaus Vyriausioji specialistė Virginija Palaimienė

Nuorašas tikras
Klaipėdos miesto savivaldybė
2025-09-08