

## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

### EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2025 m.

d. Nr. ADM -

Klaipėda

Posėdis įvyko 2025-09-03, 10.00 val.

#### DALYVAUJA:

Algirdas Kamarauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės vicemeras (komisijos pirmininkas);

Aurelijus Jankauskas – Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;

Marijus Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros departamento Urbanistikos skyriaus vedėjas;

Andrius Žukas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Komisijos sekretorius Vidmantas Paliakas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

Komisijos pirmininkas pristatė komisijos posėdžio darbotvarkės klausimus.

#### DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl Projekto „Susisiekimo komunikacijų (gatvės), atkarpos nuo Rimkų g. (statinio unikalus Nr. 4400-1795-0454) iki žemės sklypo Rimkų g. 48 (unikalus Nr. 4400-6539-3877), Klaipėdos m., statybos projektas“ sprendinių svarstymo.

2. Dėl laikinos viešojo transporto stotelės įrengimo Liepų gatvėje šalia posūkio į Dienovidžio gatvę.

1. SVARSTYTA. Dėl Projekto „Susisiekimo komunikacijų (gatvės), atkarpos nuo Rimkų g. (statinio unikalus Nr. 4400-1795-0454) iki žemės sklypo Rimkų g. 48 (unikalus Nr. 4400-6539-3877), Klaipėdos m., statybos projektas“ sprendinių svarstymo.

Klausimą komisijos nariams pristatė MB „Civen“ direktorius ir šio statinio projekto vadovas Paulius Petrauskas. Jis sakė, kad projektas buvo parengtas ir jo sprendiniai eismo saugumo komisijai yra pristatomi, vadovaujantis šiomis Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos išduotomis prisijungimo sąlygomis 2025-02-18 Nr. PS-250218-00044:

1. Vadovautis Klaipėdos m. sav. Bendrojo plano, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2013-07-05 įsakymu Nr. AD1-1708 Dėl žemės sklypų, kurių kadastriniai Nr. 2101/0030:114 ir 2101/0030:131, Klaipėdoje detaliojo plano patvirtinimo, patvirtintais sprendiniais, kitų planuojamoje teritorijoje galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendiniais.

2. Suprojektuoti kietos dangos privažiavimo kelią nuo Rimkų g. (statinio unik. Nr. 4400-1795-0454) prisijungiant prie esamos nuovažos iki žemės sklypo Rimkų g. 48 (unik. Nr. 4400-6539-3877). Numatyti lietaus vandens nuvedimą. Jungiantis prie Rimkų g. įvertinti būsimus perspektyvinius automobilių transporto srautus, dėl

lėtėjimo ir greitėjimo juostų projektavimo ir įrengimo. Atlikti srautų analizę dėl būtinybės papildomos eismo juostos atkarpos įrengimo kairiniam posūkiui. Numatyti sklandų prisijungimą prie esamų susisiekimo komunikacijų. Pateikti planuojamos teritorijos dalį ant topografinės nuotraukos pagrindo, nurodant tikslias darbų ribas, tinklų apsaugos zonas, detalizuoti dangas. Atsižvelgti į gretimų teritorijų apribojimus, parengti sklypo vertikalų planą. Gauti inžinerinių tinklų, kuriuos kerta ar patenka į jų apsaugos zonas projektuojami statiniai, sąlygas išskėlimui ar apsaugojimui. Projektuojant vadovautis STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" nustatytais reikalavimais. Techninio projekto sprendinius pateikti svarstyti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Eismo saugumo komisijai.

3. Sprendinių įgyvendinimui, remiantis Lietuvos Respublikos Savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymo 7 str. 3 punktu, inicijuoti Savivaldybės infrastruktūros plėtros sutarties sudarymą.

P. Petrauskas eismo saugumo komisijos narių prašė pritarti projekto „Susisiekimo komunikacijų (gatvės), atkarpos nuo Rimkų g. (statinio unikalus Nr. 4400-1795-0454) iki žemės sklypo Rimkų g. 48 (unikalus Nr. 4400-6539-3877), Klaipėdos m., statybos projektas“ sprendiniams.

A. Kamarauskas projektuotojo paklausė, ar buvo atlikta būsimų transporto srautų analizė, atsižvelgiant į planuojamą ateityje didesnį sunkiojo transporto eismą Rimkų gatvėje. P. Petrauskas atsakė, kad nei eismo auditas, nei transporto srautų analizė nebuvo atlikta, nes projekto užsakovas neturi duomenų apie būsimus krovinio transporto kiekius.

A. Žukas klausė, ar buvo atlikta esamų transporto srautų analizė, kaip yra nurodyta Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos išduotose prisijungimo sąlygose. Projektuotojas sakė, kad transporto srautų analizė nebuvo atlikta, o projektiniai sprendiniai yra siūlomi, atsižvelgiant į savivaldybės teritorijos detalų planą.

A. Jankauskas klausė, ar buvo atsižvelgta būsimą transporto eismo organizavimo problema, patenkant į gretimų sklypų teritorijas, kurios sprendimui galėtų būti suprojektuota nauja lygiagreti gatvė visame kvartale.

M. Mockus atkreipė dėmesį į tai, kad projekte pasigendama argumentacijos pagrįstumo numatomų sprendinių aiškumui, o vietoje projektuojamos trišalės sankryžos galėtų būti numatoma keturšalė, numatant paprastesnę ir saugesnę kairiojo posūkio manevrą rytų kryptimi Rimkų gatvėje.

A. Kamarauskas pasiūlė nepritarti projektuotojo pristatytiems projekto sprendiniams, atidėti nutarimo priėmimą, kol nebus pateikta esamų ir planuojamų transporto srautų analizė, atsižvelgiant į vystomus gretimus teritorijos sklypus.

NUTARTA (bendru sutarimu). Atidėti nutarimo priėmimą dėl projekto „Susisiekimo komunikacijų (gatvės), atkarpos nuo Rimkų g. (statinio unikalus Nr. 4400-1795-0454) iki žemės sklypo Rimkų g. 48 (unikalus Nr. 4400-6539-3877), Klaipėdos m., statybos projektas“ sprendinių. Projektuotojui pateikti Rimkų gatvės transporto srautų analizę, atsižvelgiant į būsimus eismo organizavimo pakeitimus.

2. SVARSTYTA. Dėl laikinos viešojo transporto stotelės įrengimo Liepų gatvėje šalia posūkio į Dienovidžio gatvę.

Klausimą komisijos nariams pristatė UAB „Liepų parkas“ generalinis direktorius Rolandas Jonuška. Jis sakė, kad bendrovė plėtoja prekybos ir verslo

parko projektą „Liepų parkas“ adr. Liepų g. 80, Klaipėda. Šiuo metu yra vykdoma trečiojo pastato statyba iš būsimų keturių plėtojamoje teritorijoje. Siekiant pagerinti viešojo transporto prieinamumą Liepų parke įsikūrusių įmonių darbuotojams, aplinkinių rajonų gyventojams ir užtikrinti patogesnę susisiekimą su šia miesto dalimi, jis prašė leisti esamoje greičio mažinimo juostoje įrengti laikiną viešojo transporto stotelę šalia posūkio į Dienovidžio gatvę, važiuojant kryptimi nuo Klaipėdos miesto link Palangos plento. Stotelės įrengimo ir trūkstumų priėjimo šaligatvių prijungimo prie esamo pėsčiųjų ir dviračių tako darbus įsipareigoja atlikti bendrovė savo lėšomis, laikantis teisės aktų ir kitų techninių reikalavimų. Ateityje, įrengus sankryžą Liepų gatvėje ties Užlaukio gatve, ši stotelė galėtų būti perkelta prie šios sankryžos.

R. Jonuška prašė informuoti, jei bus reikalingas papildomas suderinimas, projektiniai dokumentai ar kitos sąlygos, būtinos leidimui gauti. Jis teigė, kad VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ atstovai stotelės įrengimui pritaria, o šioje vietoje įrengus stotelę, maršrutiniai autobusai turės galybę sustoti. Jis sakė, kad policijos pareigūnai neprieštarauja laikinos viešojo transporto stotelės įrengimo Liepų gatvėje šalia posūkio į Dienovidžio gatvę.

A. Jankauskas prašė išlaikyti saugų greičio mažinimo juostos ilgį Liepų gatvėje, kai jos dalis bus pritaikyta autobusų sustojimo vietos įrengimui, taip pat įvertinti viešojo transporto persirikiavimo į antrą juostą manevro saugumą.

A. Kamarauskas siūlė bendru sutarimu pritarti laikinos viešojo transporto stotelės įrengimo Liepų gatvėje šalia posūkio į Dienovidžio gatvę su posėdyje išsakytomis pastabomis.

NUTARTA (bendru sutarimu):

1. Pritarti laikinos viešojo transporto stotelės įrengimui Liepų gatvėje šalia posūkio į Dienovidžio gatvę.

2. UAB „Liepų parkas“ parengti ir nustatyta tvarka suderinti eismo organizavimo schemą, viešojo transporto stotelės įrengimo darbus atlikti bendrovės lėšomis, stotelė turi atitikti teisės aktų ir kitus techninius reikalavimus.

Posėdis baigėsi: 10.40 val.

Posėdžio pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

Posėdžio sekretorius

Vidmantas Paliakas

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2025-09-09 Nr. ADM-377
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Vidmantas Paliakas, Vyriausiasis specialistas, Transporto skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	VIDMANTAS PALIAKAS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-09-08 15:54:26 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-09-08 15:54:47 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	SK ID Solutions EID-Q 2024E, SK ID Solutions AS EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2025-02-26 13:42:25 – 2028-02-26 13:42:24
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Algirdas Kamarauskas, Vicemerai, Vicemerai
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ALGIRDAS KAMARAUSKAS, Klaipėdos miesto savivaldybė LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-09-09 07:46:18 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-09-09 07:46:26 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2024-06-27 10:05:32 – 2028-06-26 10:05:32
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 09:57:58 iki 2027-12-18 09:57:58
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avily, versija 3.5.78.2
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-09-09 08:08:57)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2025-09-09 08:08:57 Dokumentų valdymo sistema Avily