

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2025 m. d. Nr. ADM -
Klaipėda

Posėdis įvyko 2025-10-21, 14.30 val.

DALYVAUJA:

Algirdas Kamarauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės vicemeras (komisijos pirmininkas);

Andrius Žukas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius (komisijos pirmininko pavaduotojas).

Aurelijus Jankauskas – Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;

Gintautas Mačiulaitis - Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Administravimo departamento direktorius;

Marijus Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros departamento Urbanistikos skyriaus vedėjas;

Lina Žemaitytė - Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Administravimo departamento Transporto skyriaus vedėja;

Komisijos sekretorė Ligita Strikienė – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Administravimo departamento Dokumentų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė.

Komisijos pirmininkas pristatė komisijos posėdžio darbotvarkės klausimus.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl didžiagabaričių krovinių gabenimo Klaipėdos mieste maršrutu KKT-Perkėlos g. 8 -Jūrininkų per.- Šilutės pl.-Vilniaus pl. (Klaipėdos miesto riba) 2025.11.10 -2025.11.30 laikotarpiu.

2. Dėl projekto „Susisiekimo komunikacijų (gatvės), atkarpos nuo Rimkų g. (statinio unikalus Nr. 4400-1795-0454 iki žemės sklypo Rimkų g.48 (unikalus Nr. 4400-6539-3877), Klaipėdos m., statybos projektas sprendinių.

1. SVARSTYTA. Dėl didžiagabaričių krovinių gabenimo Klaipėdos mieste maršrutu KKT-Perkėlos g. 8 -Jūrininkų per.- Šilutės pl.-Vilniaus pl. (Klaipėdos miesto riba) 2025.11.10 -2025.11.30 laikotarpiu.

UAB „Pegasas ir Partneriai“ atstovas M. Pupeikis pristatė didžiagabaričių krovinių vežimo projektą Nr. 0930-001 iš Perkėlos g. 8 į Vilniaus p., Klaipėdos miesto riba, per Jūrininkų prospektą ir per Šilutės plentą. Atstovas paminėjo, kadangi Šilutės plentas yra rekonstruojamas, turėjo pasirinkti kitą maršrutą. Buvo atliktas tyrimas, kurio metu nustatyta, kad patogiausia vežti krovinį Jūrininkų prospektu ir Šilutės plento atkarpa prieš eismą įkertant ties Smiltelės gatve. Atstovas M. Pupeikis paminėjo, kad būtina demontuoti šviesoforus ir kelio ženklus. Situacija aptarta su UAB „Klaipėdos Paslaugos“ ir gauti pasiūlymai, planuojama demontuoti šviesoforus ir kelio ženklus.

Krovinį planuojama transportuoti nuo Konteinerių terminalo apie 24 valandą ir planuojama transportuoti du kartus. Planuojama uždaryti eismą atkarpoje Šilutės plentas – Smiltelės gatvė. Eismo uždarymo trukmė nuo 5 iki 10 minučių. Šiuo maršrutu planuojama vežti sparnus.

M. Pupeikis pristatė ir kitų didžiagabaričių krovinių dalių vežimo maršrutą, tai yra bokštus ir kitas dalis. Krovinį planuojama transportuoti alternatyviu maršrutu per Vingio gatvę nedemontuojant kelio ženklų ir nestabdant eismo, kadangi Jūrininkų prospektas- Vingio gatvė- Šilutės plentas yra keturių eismo juostų.

A. Žukui paklausus, dėl kokių priežasčių buvo pasirinktas kitas maršrutas bokštams vežti, M. Pupeikis atsakė, kad tokiu atveju reiktų demontuoti kelio ženklus ir šviesaforus ir tai yra papildomos išlaidos. Taip atstovas patikino, kad nusiskundimų dėl triukšmo, kadangi Vingio gatvė yra gyvenamųjų namų kvartalas, neturėtų būti, nes didžiagabaričius krovinius vežantys automobiliai prilygsta krovininėms mašinoms.

G. Mačiulaitis paklausė dėl automobilių skaičiaus, kurie transportuos didžiagabaričius krovinius. M. Pupeikis patikslino, kad konvojų sudarys 3 automobiliai ir paminėjo, kad galima maršruto nežymi korekcija, dėl iškrovimo ir pakrovimo sąlygų.

A. Žukas paklausė ar buvo įvertinta situacija, kad Vingio gatvėje yra priparkuota mašinų. M. Pupeikis patikino, kad situacija buvo įvertinta ir pažymėjo, kad krovinyms yra 5 metų pločio, tačiau yra 2 metrų taške, todėl transportavimui netrukdytų.

G. Mačiulaitis paminėjo, kad reikia apsvarstyti galimybes paleisti abu krovinius tuo pačiu maršrutu, tam pritarė A. Žukas. M. Pupeikis paminėjo, kad tokią galimybę svarstyti.

A. Jankauskas pastebėjo, kad maršrutas per Šilutės plentą yra labiau priimtinas. M. Pupeikis patikino, kad gali naudotis Šilutės plentu vežti krovinį, kadangi eismas bus uždaromas nuo 5 iki 10 minučių, minėta sankryža yra pakankamai plati ir išsukimo kampas palankus.

A. Žukas patikslino dėl šviesoforų demontavimo Šilutės plente M. Pupeikis patikino, kad parametrai leidžia pravažiuoti automobiliams vežantiems negabaritinius krovinius.

NUTARTA: Pritarti (bendru sutarimu) didžiagabaričių krovinių gabenimui Klaipėdos mieste, pagal pateiktą projektą.

2. SVARSTYTA. Dėl projekto „Susisiekimo komunikacijų (gatvės), atkarpos nuo Rimkų g. (statinio unikalus Nr.4400-1795-0454) iki žemės sklypo Rimkų g.48 (unikalus Nr. 4400-6539-3877), Klaipėdos m., statybos projektas“ sprendinių.

MB „Civen“ atstovo P. Petrausko projektas yra pristatomas pakartotinai. Pirmą kartą pristatant projektą buvo iškeltas klausimas dėl automobilių srautų įvažiuojančių į sklypą esantį Rimkų gatvė 48. ir į gretimas teritorijas Rimkų gatvėje ir koks yra bendras automobilių srautas Rimkų gatvėje.

P. Petrauskas patikino, kad buvo atlikti natūriniai matavimai įvertinti situaciją. Matuojamas vakarinis mašinų srautas piko metu ir padaryta išvada, kad vidutinis metinis eismo intensyvumas Rimkų gatvėje yra 12487 automobiliai per parą iš jų lengvieji automobiliai sudaro 10452 tai yra 83,7 procentus ir sunkvežimiai sudaro 2035 tai yra 16,3 procentus. Projekto užsakovas planuoja apie 53 parvažiuojančius automobilius per metus iš kurių 50 lengvųjų automobilių ir 2-3 sunkvežimiai.

P. Petrauskas pristatė schemą kurioje žaliai pažymėti sklypai planuojama prisijungs nuo projektuojamos Rimkų gatvės. Šių sklypų bendras plotas yra apie 8.5 ha., o Rimkų g. 48 yra apie 4,8 ha. Žaliai pažymėtuose sklypuose nėra vykdoma veikla ir projektiniai pasiūlymai nėra parengti, todėl yra sudėtinga prognozuoti eismo

srautus pažymėjo P. Petrauskas. Suprojektuota trišalė sankryža su lėtėjimo juostomis aptarnauti Rimkų g. 48 yra pakankama.

P. Petrauskas paminėjo, kad ateityje vystant žaliai pažymėtus sklypus ir augant vidutiniam metiniam automobilių eismo intensyvumui suprojektuotą minėtą sankryžą galima modernizuoti į šviesoforinę sankryžą. Tuo pačiu lėtėjimo juostos suprojektuotos pagal šiai dienai galiojančią statybos techninį reglamentą yra pakankamo ilgio ateityje įrengti šviesoforą.

Eismo saugumo komisijos metu buvo pateiktos nagrinėti dvi sankryžos įrengimo schemos. Pirmoji įrengiant sankryžą ir paliekant įvažą į dirbamus laukus, kita – panaikinant įvažą į dirbamus laukus.

NUTARTA: Pritarta (bendru susitarimu) antrajam pateiktam variantui – panaikinant esamą įvažą.

Posėdis baigėsi: 16.30 val.

Posėdžio pirmininkas
Kamarauskas

Algirdas

Posėdžio sekretorė

Ligita Strikienė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-11-07 Nr. ADM-467
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Algirdas Kamarauskas, Vicemerai, Vicemerai
Sertifikatas išduotas	ALGIRDAS KAMARAUSKAS, Klaipėdos miesto savivaldybė LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-11-07 13:52:02 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymyje nurodytas laikas	2025-11-07 13:52:14 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-27 10:05:32 – 2028-06-26 10:05:32
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 09:57:58 iki 2027-12-18 09:57:58
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.78.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-11-07 14:12:16)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-11-07 14:12:16 Dokumentų valdymo sistema Avilys