

## PIETINIS UOSTAS

Laivų uostas ir marinos zona vystant ją atsietai nuo miesto tėra sausa infrastruktūrinė zona, o vystant ją kaip miesto pagrindinę viešąją erdvę, miestas gauna išskirtinį vietos padiktuotą charakterį ir prieigą prie marių, o uostas su marina tampa išmania daugiafunkcine platforma su lokaliai išvystytais ir integruotomis miesto funkcijomis. Tai sudaro sąlygas vystyti mariną kaip tarptautinės reikšmės rekreacinės ir sportinės laivybos centrą MIESTE. Urbanistinėje struktūroje užprogramuota viešųjų erdvių hierarchija sukuria terpę viešosioms funkcijoms klestėti ir kuria bendruomenes buriančias lokalias erdves. VANDUO – kanalų sistema yra esminis įrankis teritorijos potencialui atskleisti, o svarbiausia, kad kiekvienai miesto funkcijai suteikia galimybę būti ne prie uosto, o su asmeniu uostu (prieplauka) ant durų slenksčio. O tai yra esminis skirtumas miestiečio santykio su vandeniu ir buriuotojo santykiui su miestu perprogramavimui. Kai buriavimas iš socialiai destruktivaus atskalūniško gyvenimo būdo tampa kasdiene rutina, o miestiečiai nebe kaip stebėtojai grožisi nepažystamųjų uoste priparkuotų laivų siluetais, bet su visa šeima kasdien žvelgia nuo savo asmeninio laivo denio.