

---

PROJEKTUOTOJAS MB „CIVEN“



---

STATYTOJAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ



---

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS ŠVYTURIO GATVĖS NUO ŽEMĖS SKLYPO GULBIŲ G. 1 IKI MALŪNININKŲ G. KLAIPĖDOS MIESTE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ NAUJA STATYBA

---

STATINIO PROJEKTO NUMERIS 25/11-00-TDP

---

STATINIO PROJEKTO ETAPAS PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

---

STATINIO KATEGORIJA YPATINGASIS STATINYS

---

STATINIO STATYBOS RŪŠIS REKONSTRAVIMAS, NAUJA STATYBA

---

BYLA PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

---

BYLOS ŽYMUO PP

---

BYLOS LAIDOS ŽYMUO 0

---

BYLOS IŠLEIDIMO DATA 2026

---

STATINIO PROJEKTO VADOVAS PAULIUS PETRAUSKAS  
AT. NR. 33820

STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVAS PAULIUS PETRAUSKAS  
AT. NR. 27994

## TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	-	1	0	Titulinis lapas	
2.	25/11-00-PP-BSŽ_01	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	25/11-00-PP-AR_02	10	0	Aiškinamasis raštas	

## BRĖŽINIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	25/11-00-PP-B_01	1	0	Esamų dangų ardymo planas	
2.	25/11-00-PP- B_02	1	0	Nužymėjimo planas	
3.	25/11-00-PP-B_03	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M1:500	
4.	25/11-00-PP-B_04	1	0	Aukščių ir suvestinis inžinerinių tinklų planas, M1:500	
5.	25/11-00-PP-B_05	1	0	Išilginis profilis M <sub>v</sub> 1:50 M <sub>h</sub> 1:500	
6.	25/11-00-PP-B_06	3	0	Skersiniai profiliai. Detalės M 1:100	
7.	25/11-00-PP-B_07	1	0	Lietaus tinklų planas	
8.	25/11-00-PP-B_08	1	0	Lietaus tinklų išilginiai profiliai	

## PRIEDŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	-	2	0	Projekto vadovo ir dalies vadovo atestatas	
2.	-	2	0	Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos	
3.	-	5	0	Projektavimo užduotis	

## 1. STATINIO VIETA, ESAMŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ TECHNINĖ BŪKLĖ IR INŽINERINIAI TINKLAI

Rekonstruojama Švyturio gatvės atkarpa nuo žemės sklypo Gulbių g. 1 (automobilių savitarnos plovykla) iki sankryžos su Malūnininkų gatve įrengiant žiedinę sankryžą Klaipėdos mieste.

Rekonstruojama gatvė yra su žvyro danga, tik sankryža su Malūnininkų gatve yra iš asfalto dangos. Žvyro dangos plotis yra nuo 5,5 m iki 13,0 m. Šaligatvių nėra, apšvietimo nėra. Gatvės aplinka rytinėje dalyje urbanizuota gyvenamųjų namų kvartalais, vakarinėje dalyje – jūrų uosto logistikos įmonės.

Remontuojamame ruože inžinerinių tinklų tankis yra labai didelis. Yra dujų tinklai, elektros kabeliai, vandentiekio tinklai, lietaus tinklai, buitinių nuotekų tinklai ir ryšių kabeliai.



1 pav. Rekonstruojamo statinio vieta.

## 2. PAGRINDINIAI MOTYVAI, PAGRINDŽIANTYS PATEIKTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS

Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

- Suderinti projektiniai pasiūlymai;
- 2025 m. atlikti topografiniai matavimai;
- 2025 m. atlikti geologiniai matavimai;
- tokio tipo projektų projektavimo patirtis.

## 3. INFORMACIJA IR SPRENDINIŲ DUOMENYS

### 3.1. Geologinės sąlygos

Vadovaujantis atliktais geologiniais tyrinėjimais, gatvės sankasa yra iš molingo grunto.

### 3.2. Paruošiamieji darbai

Vandens nuleidimo įrenginiai, turi atitikti techninio darbo projekto, kelių techninio reglamento KTR 1.01 ir taisyklių KPT VNS 16 reikalavimus. Reikia tikrinti, kad rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, rūpintųsi nuolatiniu vandens nuleidimu ir nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsisaugojimo nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniais darbams. Jeigu reikalingi vandens nuleidimo darbai neatliekami, netinkamai atliekami arba atliekami ne laiku, tai tokiu būdu sugadinti gruntai turi būti pagerinami ar pakeičiami, rangovų lėšomis. Neturi būti leidžiama vandeniui nutekėti nuo iškasų šlaitų ant žemės sankasos viršaus. Jis turi būti surenkamas į išilginius vandens nuleidimo įrenginius ir nuleidžiamas. Per pylimo šlaitus nuo žemės sankasos viršaus

nutekantis prie pylimo pado vanduo neturi kauptis. Jis turi nutekėti prie pylimo pado įrengtu atviru grioviu (lataku) arba įrengtu išilginiu drenažu.

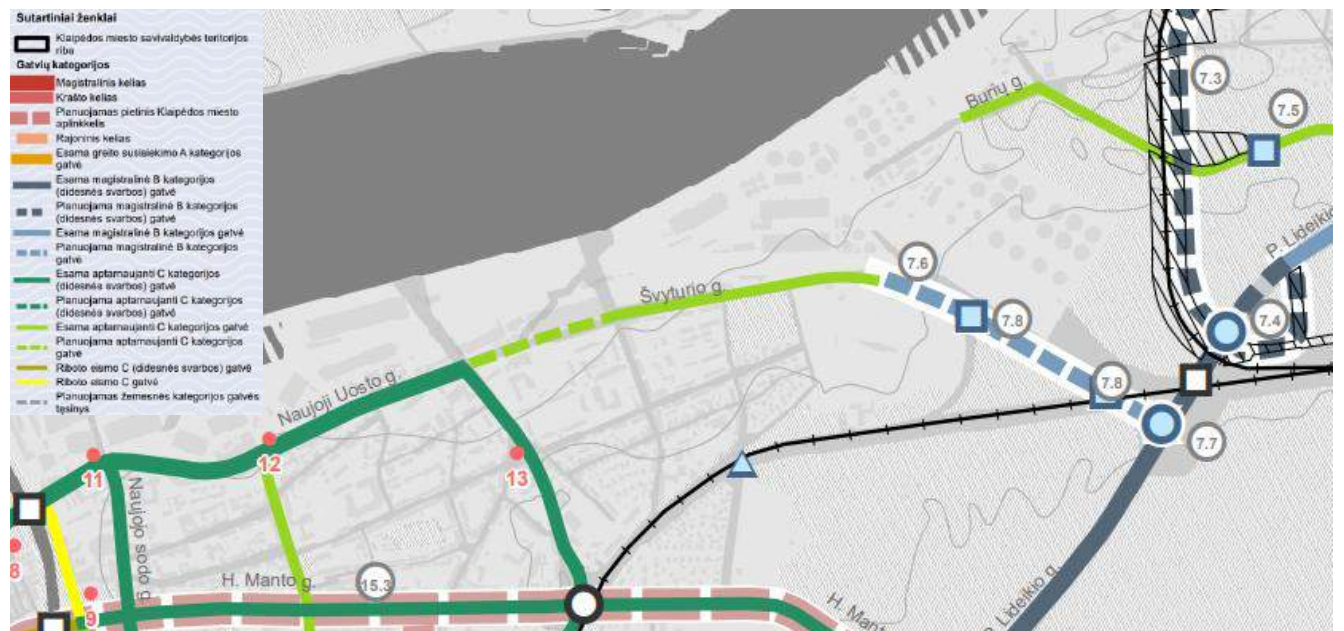
Rangovas pradžioje apsitveria statybos aikštelę, kad į ją negalėtų patekti pašaliniai asmenys. Saugotinių medžių kamienai apdedami lentomis ir apsaugomi nuo galimo sužalojimo vėliau nukasamas augalinis sluoksnis, pašalinami kertami medžiai su kelmais ir vėliau nufrezuojama asfalto danga.

Zemės darbai esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje atliekami mažosios mechanizacijos priemonėmis ir prižiūrint tų tinklų atstovams.

### 3.3. Teritorijų planavimo dokumentai

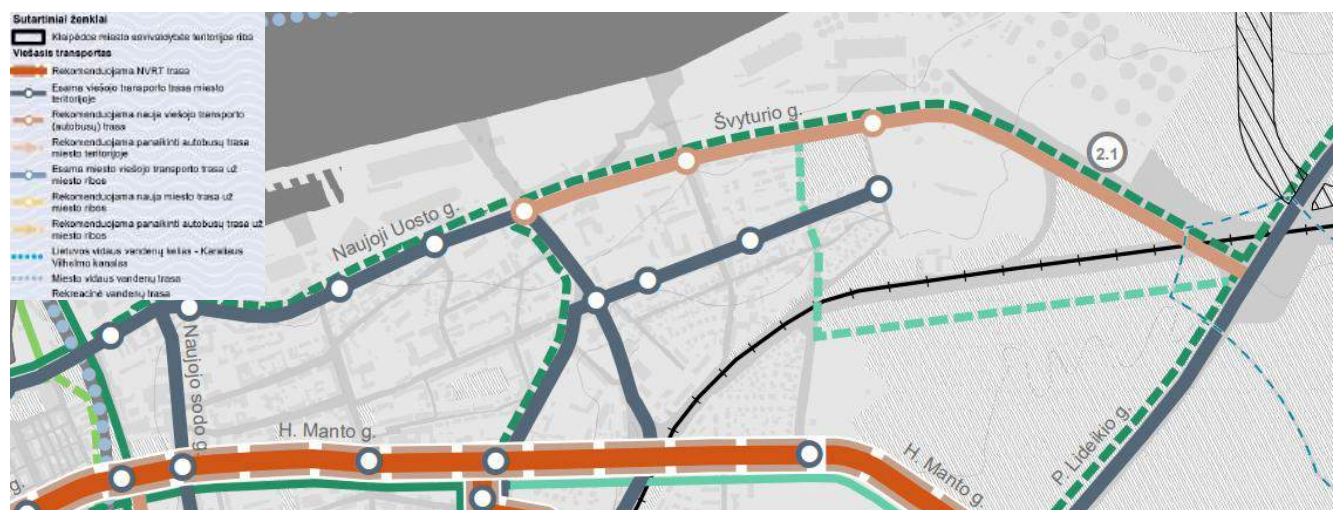
Švyturio gatvė yra įregistruotas statinys (unik. Nr. 4400-2236-3853), kuri pagal statinio kadastro bylą yra pagalbinė gatvė (D kat.).

Vadovaujantis Klaipėdos miesto bendrojo plano brėžiniu „Susisiekimo sistema. Gatvių tinklo ir kategorijų bei infrastruktūros plėtros brėžinys“ Švyturio gatvė yra suplanuota kaip aptarnaujanti gatvė (C kat.) (žr. 2 pav.).



2 pav. Klaipėdos miesto bendrojo plano ištrauka.

Vadovaujantis Klaipėdos miesto bendrojo plano brėžiniu „Susisiekimo sistema. Viešojo transporto maršruto tinklo ir dviračių trasų brėžinys“ Švyturio gatvėje yra suplanuotas viešojo transporto eismas, kuris pradės funkcionuoti, kai bus įrengta B kategorijos gatvė iki P. Lideikio gatvės (žr. 3 pav.).



3 pav. Klaipėdos miesto bendrojo plano ištrauka.

### 3.4. Trasos planas

Švyturio gatvė projektuojama, kad atitiktų C kategorijai keliamus reikalavimus. Gatvėje projektuojamos 5 horizontalios kreivės. Mažiausia horizontali kreivė projektuojama R-60 m įvažiuojant į žiedinę sankryžą, kur projektinis greitis bus apie 30...40 km/val. Likusiame gatvės ruože minimali horizontali kreivė R-120 m. Horizontalios kreivės tiesiame gatvės ruože užtikrina 50 km/val. projektinį greitį.

Atsižvelgiant į tai, kad gatvė planuojamas viešojo transporto eismas gatvėje projektuojama 6,50 m pločio važiuojamoji dalis, t.y. dvi eismo juostos po 3,25 m pločio.

Gatvės kairėje pusėje nuo darbų pradžios iki žiedinės sankryžos projektuojamas 2,50 m pločio raudonos asfalto spalvos dviračių takas. Prieš žiedinę sankryžą takas pereina į kitą gatvės pusę ir tampa bendru pėsčiųjų – dviračių taku 3,0 m pločio iš natūralios asfalto spalvos. Dešinėje gatvės pusėje projektuojamos automobilių stovėjimo vietos ir šaligatvis. Vienos stovėjimo vietos matmenys 7,0 x 2,0 m. su 0,55 m šonine saugos juosta tarp važiuojamosios dalies ir stovėjimo vietos. Stovėjimo vietos projektuojamos 3 cm pakeltos virš važiuojamosios dalies. Projektuojamo šaligatvio plotis 1,80 m. Ties automobilių stovėjimo vietomis šaligatvyje numatoma 0,75 m pločio šoninė saugos juosta.

Švyturio ir Malūnininkų gatės sankryžoje projektuojama mažoji 1 eismo juosto žiedinė sankryža. Žiedo plotis 9,0 m, iš kurio 5,0 m rengiami su asfalto dangą ir 4,0 m pakelti 3 cm virš asfalto dangos iš granitinių trinkelėlių dangos. Įvažos eismo juostos plotis 3,50 m, išvažos eismo juostos plotis – 3,50 m. Ivažų ir išvažų posūkio spinduliai R-14 m.

Gatvėje projektuojamos dvi autobusų sustojimo aikštelės, kurių vieta yra parinkta pagal keleivinio transporto nurodymus. Kadangi šiuo metu gatvėje nevyksta viešojo transporto eismas, peronų vertikalus ir horizontalus ženklavimas bus įrengtas 2 statybos etapu, kai gatvėje kursuos viešasis transportas.

#### Želdiniai

Dėl planinių gatvės sprendinių numatyta persodinti 7 esamus liepų sodinukus, kurių kamieno diametras yra apie 10 cm. Taip pat dėl projektinių sprendinių numatyta pašalinti 4 vienetus brandžių medžių (2 liepos ir 2 klevai). Išskirtus medžius numatytas atsodinimas pasodinant 4 liepas. Žiedinės sankryžos centrinėje salelėje numatomas žemaugių krūmų sodinimas, kad žiedinė sankryža būtų labiau matoma vairuotojams. Krūmų rūšis derinti su Statytoju statybos metu.

#### Nuovažos

Gatvėje projektuojama viena nuovaža Pk0+35 dešinėje pusėje. Nuovažos plotis 5,50 m, dangą betoninės trinkelės, posūkio spinduliai R-5,0 m. Nuovažos važiuojamoji dalis iškeliamą 10 cm suformuojant plato kalnelį.

#### Šaligatvis

Šaligatvis projektuojamas 1,80 m pločio iš betoninių trinkelėlių dangos. Toks šaligatvio plotis parinktas, siekiant užtikrinti sklandžias sąlygas žmonėms su judėjimo negalia (ISO 21542:2021(E) 21 pav.) Žmonių poilsio aikštelės sutapatinamos su autobusų sustojimo įvažomis, kuriose įrengiami suoliukai.

Visi posūkiai šaligatvyje yra užapvalinami min. R-1 m posūkio spinduliu, o nuo kliūčių (kelio ženklų, apšvietimo stulpų) išlaikoma min. 0,50 m gabaritas. Šaligatvyje įrengiami taktiliniai paviršiai žmonėms su regos negalia. Įspėjamasis paviršius įrengiamas 30 cm nuo važiuojamosios dalies. Įspėjamojo paviršiaus plotis 60 cm. Vedimo paviršiaus plotis 30 cm ties sudėtingesnėmis šaligatvio vietomis ir 60 cm ties pėsčiųjų perėjomis. Taktiliniai paviršiai projektuojami iš geltonos spalvos betoninių trinkelėlių. Kitos spalvos trinkelės taktiliniams paviršiams be Projektuotojo derinimo naudoti draudžiama. Visas šaligatvis suprojektuotas beklūtis. Šulinių dangčiai patenkantys į šaligatvio dangą turi būti viename lygyje su trinkelėmis. Leistina paklaida iki 5 mm.

Pk2+50 projektuojama perėja ant trapecinės formos greičio mažinimo kalnelio. Kalnelio plotis 5,0 m. Kalnelio užvažiavimas ir nuvažiavimas projektuojamas 1:30 santykiu. Kalnelio aukštis 8 cm.

### 3.5. Išilginis ir skersinis profilis

#### Skersinis nuolydis

Gatvės važiuojamoji dalis projektuojama dvišlaitė 2,50% dydžio. Šaligatvio ir dviračių tako skersinis nuolydis projektuojamas 1,50% dydžio, kuris yra nukreiptas į gatvės važiuojamąją dalį.

#### Išilginis nuolydis

Minimalus išilginis važiuojamosios dalies profilis yra projektuojamas 0,40%. Maksimalus gatvės išilginis nuolydis – 2,50%. Šaligatvio išilginis nuolydis atkartoja gatvės išilginį nuolydį.

Projektuojama minimali išgaubta vertikali kreivė R-800 m ties įvažiavimu į žiedinę sankryžą. Gatvės ruože tarp sankryžų minimali išgaubta vertikali kreivė R-2000 m kas užtikrina projektinį 50km/val. greitį. Gatvės ruože tarp sankryžų minimali įgaubta kreivė projektuojama R-1500 m, kas užtikrina projektinį 50km/val. greitį. Minimali įgaubta kreivė įvažiuojant į žiedinę sankryžą projektuojama R-200 m. tokio dydžio kreivė užtikrina 30 km/val. projektinį greitį.

### 3.6. Žemės sankasa

Vadovaujantis KPT SDK 73 p. kai dangų konstrukcijų didesnių nei DK2 klasės žemės sankasos įrengimui numatoma naudoti F3 klasių gruntuos, turi būti numatomas gruntų sustiprinimas pagal MN AGPS 25.

Gruntų sustiprinimo sluoksnio mažiausias storis dėl technologinių priežasčių sutankintoje būklėje turi būti 30 cm. Gruntams sustiprinti turėtų būti naudojami tik tinkamo našumo mechanizmai (pvz. gruntų frezos), kurie užtikrina tinkamą gruntų ir rišiklio mišinio homogeniškumą. Maišymo laikas turi būti toks, kad visame sluoksnyje būtų užtikrinta vienalytė spalva ir pasiektas vienalytis vandens kiekis. Atliekant gruntų sustiprinimą planiravimas leidžiamas tik išimties atvejais ir tik atskiruose taškuose, nes kitu atveju neužtikrinamas pastovus sluoksnio storis. Planiravimui geriausiai tinka greideriai. Gruntų sustiprinimas atliekamas iki dangos konstrukcijos drenažo. Ant šalčiui jautrios žemės sankasos viršaus taikomas deformacijos modulio reikalavimas:  $E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2$ . Žemiau nurodytoje lentelėje yra pateikiami visi galimi rišikliai sankasos viršutinio sluoksnio sustiprinimui. Rangovas, vadovaudamasis savo techninėmis galimybėmis ir ilgamete patirtimi statybos metu pasirenka vieną iš nurodytų rišiklių ir prieš atlikdamas sankasos sustiprinimo darbus rišiklio rūšį ir kiekį suderina su Projektuotoju ir Statytoju.

Bandymus, skirtus nustatyti gruntų ar kelių tiesimo medžiagų principinį tinkamumą, organizuoja užsakovas arba tyrinėtojas (projektuotojas), siekdamas kuo tiksliau įvertinti ir aprašyti būsimus žemės (statybos) darbus. Darbus atliekantis rangovas privalo organizuoti tinkamumo bandymų atlikimą. Tinkamumo bandymai turi būti atliekami akredituotoje arba atestuotoje laboratorijoje. Rangovas pateikia tinkamumo bandymais nustatytą rišiklio kiekį, tuo prisiimdamas atsakomybę už tiesimo darbų kokybę. Gruntų sustiprinimo ir kvalifikuoto gruntų pagerinimo tinkamumo bandymai paprastai užtrunka apie 5 savaites. Šis laikotarpis gali būti sutrumpintas, jeigu apytikslį stiprio vertinimą galima atlikti po 7 parų. Gruntų pagerinimo tinkamumo bandymai gali būti atlikti per 2 savaites. Bandymo laikotarpis gali būti pailgintas, kai yra reikalingi papildomi bandymai. Tokie bandymai gali būti: – atsparumo šalčiui bandymas (šaldymo ir šildymo ciklų tyrimai/šalčio išskylių bandymas), – poveikio vandentvarkos ūkiui nustatymas. Tinkamumo bandymai suteikia informaciją apie vandens, rišiklio rūšį ir kiekį, papildomų medžiagų kiekį, numatytų naudoti gruntų bei gruntų ir rišiklių mišinių tinkamumą ir naudingumą naudoti.

Žemės sankasos sutankinimo modulis  $E_{v2}$  nemažiau nei 100 MPa, o šaligatvio sutankinimas  $E_{v2}$  nemažiau nei 30 MPa. Žemės sankasos skersinis nuolydis važiuojamojoje dalyje turi būti nemažesnis nei 2,50%, po šaligatviu žemės sankasos skersinis nuolydis nemažiau 4,0%

### 3.7. Vandens nuleidimas

Paviršinis vanduo nuo dangų yra surenkamas projektuojamais lietaus nuotekų tinklais. Projektiniai tinklai yra pajungiami į esamus lietaus magistralinius tinklus.

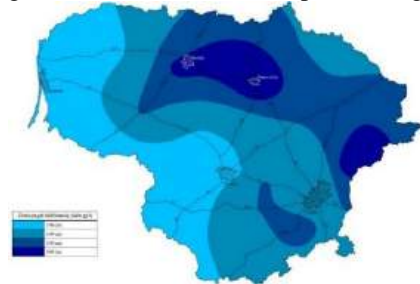
Dangos konstrukcija nuo neigiamo gruntinio vandens poveikio apsaugoma suprojektuojant dangos konstrukcijos drenažą 113/126 mm skersmens. Drenažo vamzdis apipilamas skaldele fr. 11/16 ir apgaubiamas filtruojančia geosintetine medžiaga. Drenažo perforacija 360°. Drenažo įrengimo detalės pateiktos brėžinyje „Skersiniai profiliai. Detalės“.

### 3.8. Dangos konstrukcijos

#### Švyturio gatvės dangos konstrukcijos apskaičiavimas

Gatvės dangos konstrukcija parinkta pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 ir 17 lentelės reikalavimus. Kadangi važiuojamosios dalies juostos, kuriomis kartu su automobiliu eis, vyks ir reguliarusis viešojo transporto eismas priimta DK 3 dangos konstrukcija. Bendras dangos konstrukcijos storis patikslintas vadovaujantis KPT SDK 6 ir 7 lentelių reikalavimais.

Klaipėdos miesto įšalo zonos dydis,  $h_z$ -130 cm (KPT SDK 2 priedas). Priimta, kad sankasos gruntuos sudaro F3 klasės gruntuos. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatomas pagal KPT SDK 6 lentelę.



$$0,70 \times 130 = 91 \text{ cm}$$

Pagal KPT SDK 7 lentelę pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis patikslinamas atsižvelgiant į faktines dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas.

$$91 + 0 + 5 + 5 + (-10) = 91 \text{ cm}$$

Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu tik didinant. 91 cm apvalinami iki **95 cm**.

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patiklinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinų sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

Vadovaujantis KPT SDK 76 p. gruntų sustiprinimas yra įskaičiuojamas į bendrą dangos konstrukcijos storį.

#### Švyturio gatvės važiuojamosios dalies dangos konstrukcija:

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S	- 0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	- 0,06 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	- 0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	- 0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	≥ 0,25 m
Sankasos sustiprinimas pagal MN AGPS 25	≥ 0,30 m

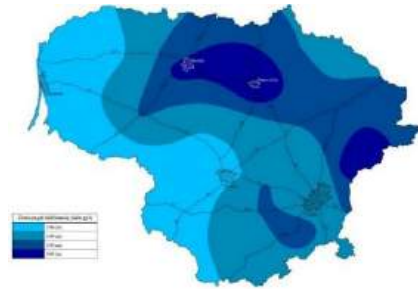
Pastaba: Žiedinės sankryžos ir jos prieigų dangos konstrukcija parenkama aukštesnė nei DK3 dėl veikiamų ypatingų apkrovų.

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S	- 0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	- 0,08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	- 0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	- 0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	≥ 0,28 m
Sankasos sustiprinimas pagal MN AGPS 25	≥ 0,30 m

#### Viešojo transporto įvažų dangos konstrukcijos apskaičiavimas

Įvažų dangos konstrukcija parinkta pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 17 lentelės 3 eilutės reikalavimus. Priimta DK 10 dangos konstrukcija. Kadangi šiuo metu viešo transporto eismas nevyksta, o numatomas tik tada kai bus įrengtas gatvės tęsinys iki P. Lideikio gatvės, tai vadovaujantis 17 lentelės 4 pastabos punktu įvažos dangos konstrukcija parenkama tokia pati kaip ir gretimos važiuojamosios dalies juostos. Bendras dangos konstrukcijos storis patikslintas vadovaujantis KPT SDK 6 ir 7 lentelių reikalavimais.

Klaipėdos miesto įšalo zonos dydis,  $h_z$ -130 cm (KPT SDK 2 priedas). Priimta, kad nuovažos sankasos gruntus sudaro F3 klasės gruntai. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatomas pagal KPT SDK 6 lentelę.



0,70 x 130 = 91 cm

Pagal KPT SDK 7 lentelę pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis patikslinamas atsižvelgiant į faktines dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas.

91 + 0 + 5 + 5 + (-10) = 91 cm

Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu tik didinant. 91 cm apvalinami iki **95 cm**.

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniui laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniui nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

Vadovaujantis KPT SDK 76 p. gruntų sustiprinimas yra įskaičiuojamas į bendrą dangos konstrukcijos storį.

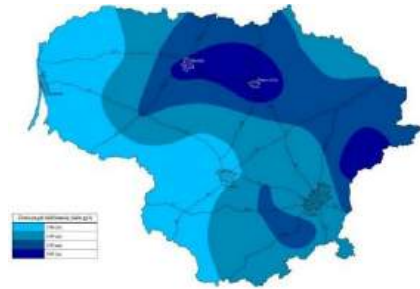
#### ***Viešojo transporto įvažų dangos konstrukcija:***

Granitinės trinkelės	- 0,15 m
Pasluoksnis iš surištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	- 0,03 m
Drenuojančio betono pagrindo sluoksnis	- 0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	- ≥ 0,27 m
Sankasos sustiprinimas pagal MN AGPS 25	- ≥ 0,30 m

#### **Nuovažų dangos konstrukcijos apskaičiavimas**

Gatvės dangos konstrukcija parinkta pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelė priimama DK 0,1 dangos konstrukcija. Bendras dangos konstrukcijos storis patikslintas vadovaujantis KPT SDK 6 ir 7 lentelių reikalavimais.

Klaipėdos miesto įšalo zonos dydis,  $h_z$ -130 cm (KPT SDK 2 priedas). Priimta, kad nuovažos sankasos gruntus sudaro F3 klasės gruntai. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatomas pagal KPT SDK 6 lentelę.



$$0,50 \times 130 = 65 \text{ cm}$$

Pagal KPT SDK 7 lentelę pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis patikslinamas atsižvelgiant į faktines dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas.

$$63 + 0 + 5 + 5 + (-10) = 65 \text{ cm}$$

Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu tik didinant. 65 cm apvalinami iki **65 cm**.

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniui laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniui nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

***Nuovažos dangos konstrukcija:***

Betoninės trinkelės	– 0,08 m
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	– 0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	– 0,25 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	– 0,29 m

***Šaligatvio ir dviračių tako dangos konstrukcija parinkta, pagal KPT SDK 19 82 punktą:***

Betoninės plytelės	– 0,08 m
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	– 0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	– 0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	– 0,29 m
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 5 VL	– 0,03 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	– 0,06 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	– 0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	– 0,31 m

Žemės sankasai (išplatinimuose) siektina ne mažesnė kaip 100 metų ekonomiškai pagrįsta naudojimo trukmė, kurios laikotarpiu žemės sankasa naudojama be jokios intervencijos (poreikio remontui). Naujai projektuojamiems dangų konstrukcijų sluoksniams siektina ekonomiškai pagrįsta naudojimo trukmė:

Viršutinis dangos sluoksnis 12 – 18 metų;

Apatinis dangos sluoksnis 20-30 metų;

Pagrindo sluoksniai be rišiklių 50 – 100 metų.

Naujos dangos konstrukcijos projektuojamos 20 m laikotarpiui.

#### 4. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ TECHNINIAI RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>III SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>1. Švyturio gatvė:</b>			
1.1. kategorija		C	Rekonstravimas Unik. Nr. 4400-2236-3853 (ypatingasis statinys)
1.2. ilgis (prieš rekonstravimą)*	km	1,09	
1.2. ilgis (po rekonstravimo)*	km	1,09	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,50	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. eismo juostos plotis	m	3,25	
<b>2. Malūnininkų gatvė:</b>			
2.1. kategorija		D	Kapitalinis remontas Unik. Nr. 4400-2236-1759 (neypatingasis statinys)
2.2. esamas ilgis*	km	0,507	
2.2. remontuojamas ilgis*	km	0,011	
2.3. važiuojamosios dalies plotis	m	9,50	
2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5. eismo juostos plotis	m	3,50...4,75	
<b>V SKYRIUS KITI STATINIAI</b>			
<b>1. Aikštelė:</b>			
1.1. plotas*	m <sup>2</sup>	31,5	Nauja statyba (I gr. nesudėtingasis statinys) <b>SLD nereikalingas</b> Sklypo unik. Nr. 4400-1208-6703
* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].			

## 5. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI, BEI KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS

### 5.1. Projekto rengimo dokumentai:

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
	Techninė užduotis	
	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	Žr. BD dalį

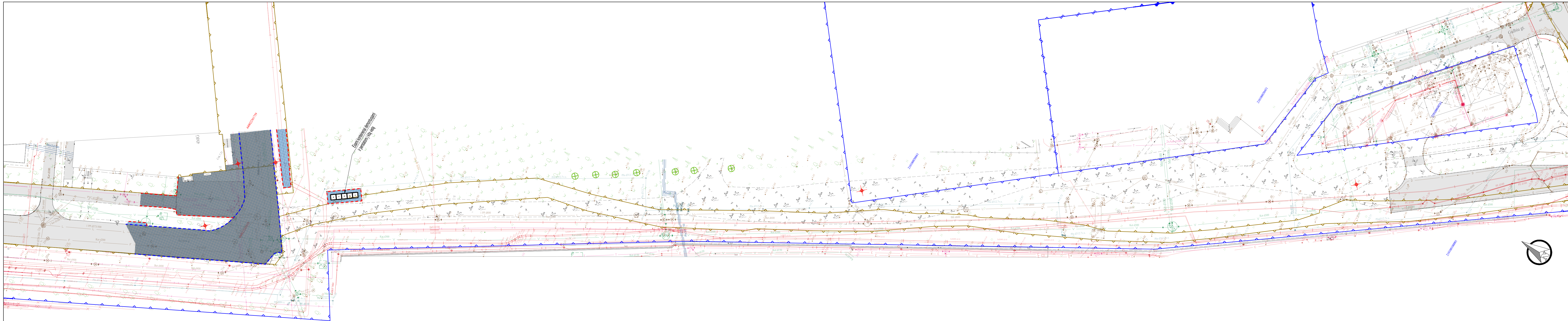
### 5.2. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	Autodesk	AutoCAD Civil 3D
2.	Microsoft	Office 365 Enterprise E3

### 5.3. Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

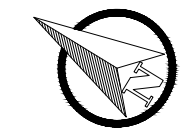
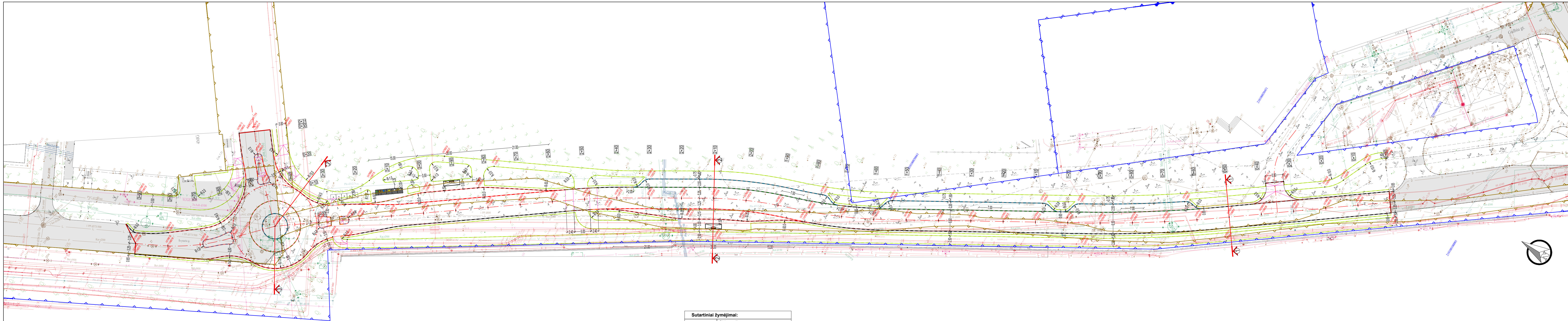
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas;
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“;
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“;
STR 2.01.07:2003	Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo;
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas;
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai;
	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos;
KPT SDK	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;
IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės;
IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės;
IT ASFALTAS 25	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės;
IT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės;
IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės;
TRA BITUMAS 23	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas;
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas;
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas;
TRA SRB 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
PIT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės;
IT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės;
IT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės;
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos;
PPOT 16	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės;
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas;
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai;
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės;
MN AGPS 25	Automobilių kelių konstrukcijų sluoksnių iš apdorotų gruntų įrengimo metodiniai nurodymai





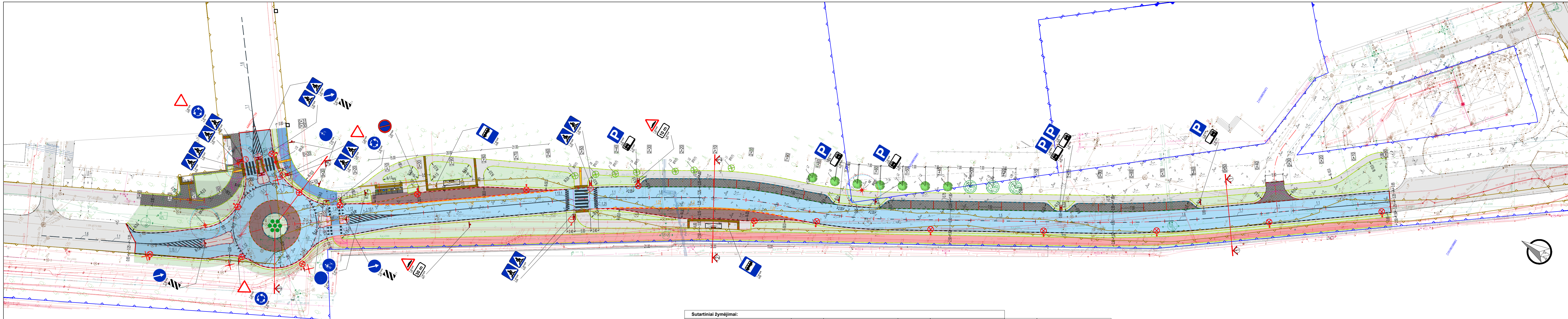
Sutartiniai žymėjimai:	
	Sklypo riba
	Inžinerinio statinio riba
	Esamos asfalto dangos ardymas
	Esamos trinkelų / plytelių dangos ardymas
	Betoninių gatvės bortų ardymas
	Betoninių vejos bortų ardymas
	Šalinamas medis
	Persodinamas medis

0	2026-05	Statybos leidimui ir statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		L. Rizos g. 28, Radvilaičiai, Klaipėdos r. sav. civen.info@gmail.com +370 618 21545	
33820	SPV	Paulius Petruskas	Statinio projekto pavadinimas
27994	SPDV	Paulius Petruskas	Švyturio gatvės nuo žemės sklypo Gulbių g. 1 iki Malūnininkų g. Klaipėdos mieste rekonstravimo projektas ir lietaus nuotekų tinklų nauja statyba
			Dokumento pavadinimas
			<b>Esamų dangų ardymo planas</b> M1:500
			LAPAS LAPŲ
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Klaipėdos miesto savivaldybė	Dokumento žymuo 25/11-00-TDP-S-B_01	1 1



Sutartiniai žymėjimai:	
	Sklypo riba
	Inžinerinio statinio riba
	Proj. asfalto dangos kraštas
	Proj. betoniniai bortai, h-15 cm
	Proj. granitiniai bortai, h-15 cm
	Proj. granitiniai bortai, h-10 cm
	Proj. betoniniai bortai, h-3 cm
	Proj. granitiniai bortai, h-0 cm
	Proj. betoniniai vejos bortai, h-0 cm

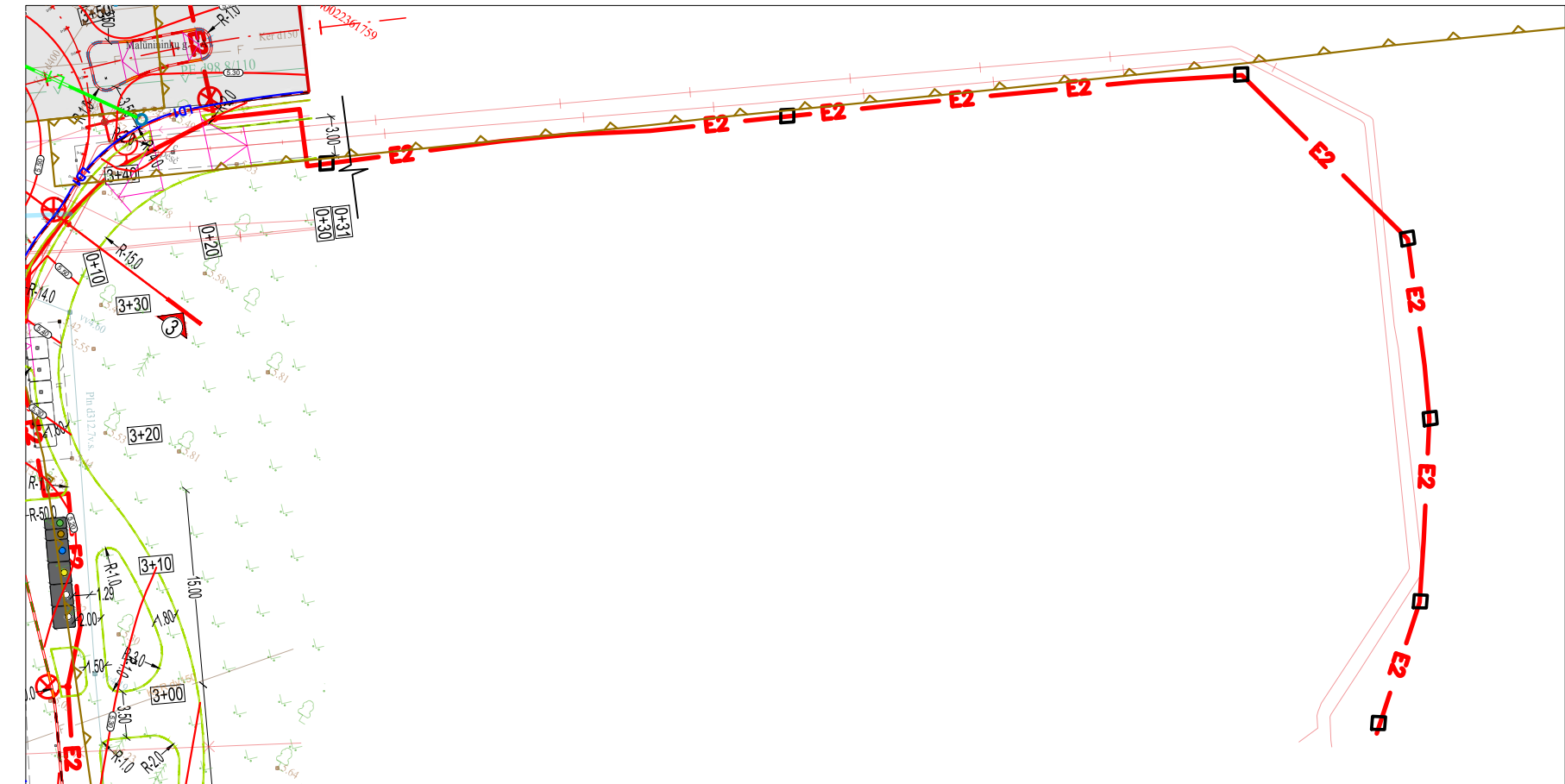
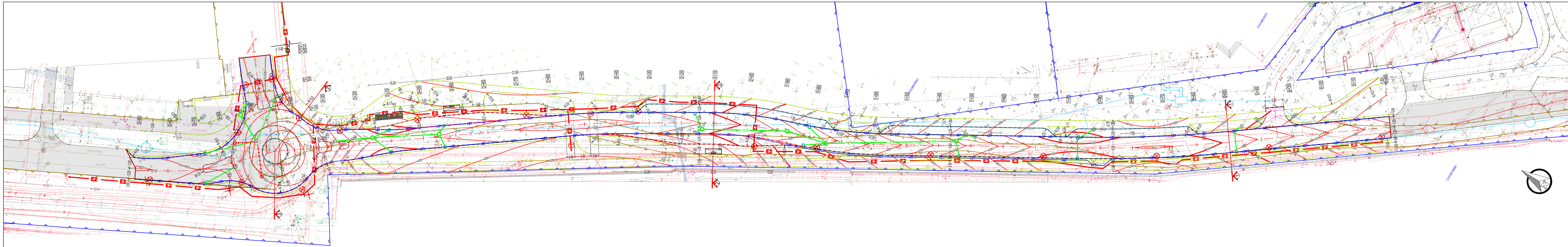
0	2026-05	Statybos leidimui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.		<small>L. Rizos g. 28, Radvilaičių kaimelis, Klaipėdos r. sav.</small> <small>civen.info@gmail.com</small> <small>+370 618 21545</small>		
		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> Švyturio gatvės nuo žemės sklypo Gulbių g. 1 iki Malūnininkų g. Klaipėdos mieste rekonstravimo projektas ir lietaus nuotekų tinklų nauja statyba		
33820	SPV	Paulius Petruskas	<i>Dokumento pavadinimas</i> <b>Nužymėjimo planas</b> M1:500	
27994	SPDV	Paulius Petruskas		
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Klaipėdos miesto savivaldybė		<i>Dokumento žymuo</i> 25/11-00-TDP-S-B_02	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1



**Sutartiniai žymėjimai:**

	Sklypo riba		Proj. asfalto danga		Persodinamas esamas medis		Persodinamo esamo medžio nauja vieta
	Inžinerinio statinio riba		Proj. betoninių trinkelų danga		Proj. kelio ženklas (rengiamas 1 statybos etapu)		Proj. žemaūgiai krūmai
	Proj. asfalto dangos kraštas		Proj. granitinių trinkelų danga		Proj. kelio ženklas (rengiamas 2 statybos etapu)		Proj. nauji medžiai kompensuojant pašalintus medžius
	Proj. betoniniai bortai, h-15 cm		Proj. asfalto danga (bendras pėsčiųjų dviračių takas)		Proj. kelio ženklas ant gembės (rengiamas 1 statybos etapu)		
	Proj. granitiniai bortai, h-15 cm		Proj. raudonos spalvos asfalto danga (dviračių takas)		Proj. dangos ženklavimas (rengiamas 1 statybos etapu)		
	Proj. granitiniai bortai, h-10 cm		Proj. veja		Proj. dangos ženklavimas (rengiamas 2 statybos etapu)		
	Proj. betoniniai bortai, h-3 cm		Proj. vedimo paviršius		Proj. dangos ženklavimas iš kontrastingų trinkelų		
	Proj. granitiniai bortai, h-0 cm		Proj. išpėjamas paviršius		Proj. apšvietimo atrama		
	Proj. betoniniai vejos bortai, h-0 cm		Šalinamas medis		Proj. kryptinio apšvietimo atrama		

0	2026-05	Statybos leidimui ir statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		L. Rizos g. 38, Radvilų k. Klaipėdos r. sav. civen.info@gmail.com +370 618 21545	
33820	SPV	Paulius Petruskas	Statinio projekto pavadinimas
27994	SPDV	Paulius Petruskas	Švėturio gatvės nuo Žemės sklypo Gulbių g. 1 iki Malūnininkų g. Klaipėdos mieste rekonstravimo projektas ir lietaus nuotekų tinklų nauja statyba
			Dokumento pavadinimas
			<b>Dangų ir eisimo organizavimo planas</b>
			M1:500
			LAIDA
			0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Klaipėdos miesto savivaldybė	Dokumento žymuo	LAPAS LAPŲ
		25/11-00-TDP-S-B_03	1 1

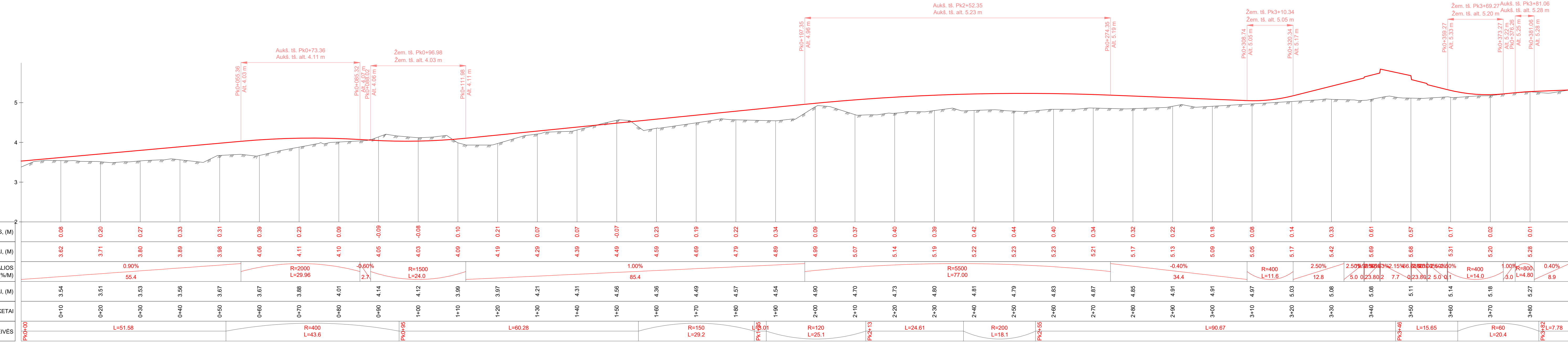


**Sutartiniai žymėjimai:**

	Sklypo riba		Persodinamas esamas medis		Demontuojamas esamas lietaus vamzdis
	Inžinerinio statinio riba		Šalinamas medis		Proj. apšvietimo kabelis PE Ø75mm vamzdyje
	Proj. asfalto dangos kraštas		Proj. apšvietimo atrama		
	Proj. betoniniai bortai, h-15 cm		Proj. kryptinio apšvietimo atrama		
	Proj. grantiniai bortai, h-15 cm		Proj. dangos konstrukcijos drenazas		
	Proj. grantiniai bortai, h-10 cm		Proj lietaus tinklo trasa		
	Proj. betoniniai bortai, h-3 cm		Proj. lietaus apžiūros šulinys		
	Proj. grantiniai bortai, h-0 cm		Proj. lietaus surinkimo trapas (GR)		
	Proj. betoniniai vejos bortai, h-0 cm		Demontuojamas esamas lietaus šulinys		

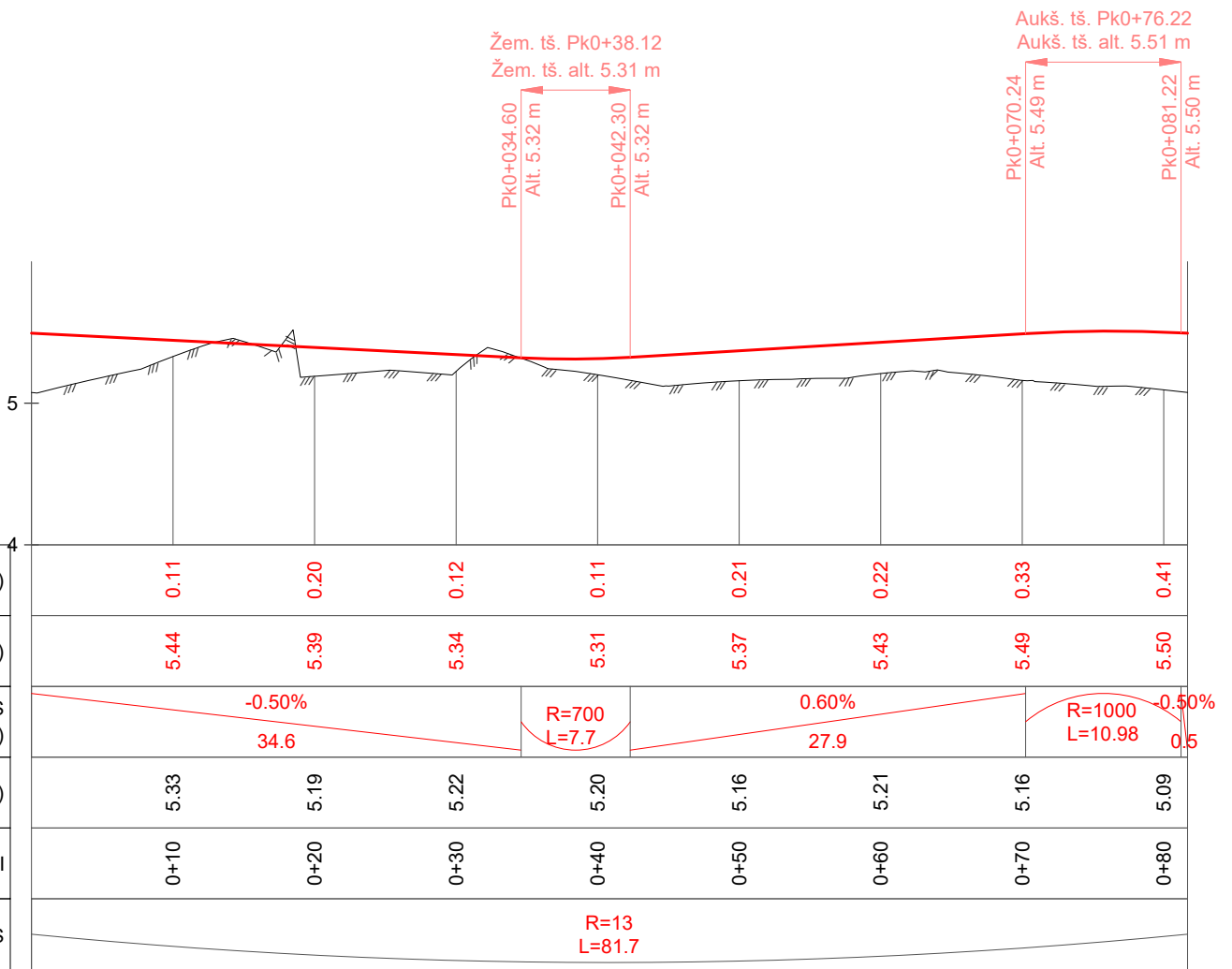
0	2026-05	Statybos leidimui ir statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		Saulė g. 26, Radvilaitis, Klaipėdos r. sav. civen.info@gmail.com +370 618 21545	Statinio projekto pavadinimas
33820	SPV	Paulius Petruskas	Švėturio gatvės nuo žemės sklypo Gulbių g. 1 iki Malūnininkų g. Klaipėdos mieste rekonstravimo projektas ir lietaus nuotekų tinklų nauja statyba
27994	SPDV	Paulius Petruskas	Dokumento pavadinimas
			<b>Aukščių ir suvestinis inžinerinių tinklų planas</b> M1:500
			LAIDA
			0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Klaipėdos miesto savivaldybė	Dokumento žymuo	LAPAS LAPŲ
		25/11-00-TDP-S-B_04	1 1

Švyturio g.  
M 1:50



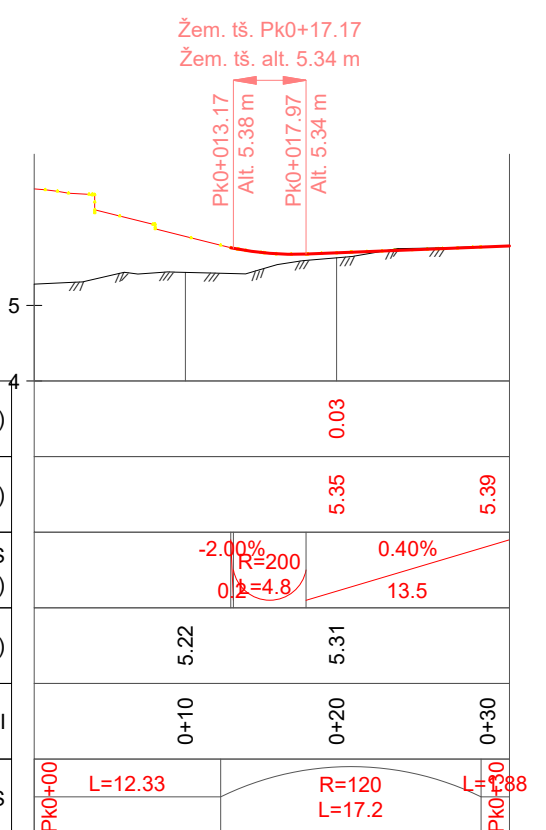
DARBŲ ŽYMĖS, (M)	0.08	0.20	0.27	0.33	0.31	0.39	0.23	0.09	-0.09	-0.08	0.10	0.21	0.07	-0.07	0.23	0.19	0.22	0.34	0.09	0.37	0.40	0.39	0.42	0.44	0.40	0.34	0.32	0.22	0.18	0.08	0.14	0.33	0.61	0.57	0.17	0.02	0.01					
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (M)	3.62	3.71	3.80	3.89	3.98	4.06	4.11	4.10	4.05	4.03	4.09	4.19	4.29	4.39	4.49	4.59	4.69	4.79	4.89	4.99	5.07	5.14	5.19	5.22	5.23	5.23	5.21	5.17	5.13	5.09	5.05	5.17	5.42	5.69	5.68	5.31	5.20	5.28				
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/M)	0.90%		55.4		R=2000 L=29.96		+0.60%		R=1500 L=24.0		1.00%		85.4		R=5500 L=77.00		-0.40%		R=400 L=11.6		2.50%		2.50%		2.50%		3.2%		2.15%		6.6%		2.00%		R=400 L=14.0		1.00%		R=800 L=4.80		0.40%	
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (M)	3.54	3.51	3.53	3.56	3.67	3.67	3.88	4.01	4.14	4.12	3.99	3.97	4.21	4.31	4.56	4.36	4.49	4.57	4.54	4.90	4.70	4.73	4.80	4.81	4.79	4.83	4.87	4.85	4.91	4.91	4.97	5.03	5.08	5.08	5.11	5.14	5.18	5.27				
PIKETAI	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+70	3+80				
TIESĖS IR KREIVĖS	R=100		L=51.58		R=400 L=43.6		R=150 L=29.2		R=120 L=25.1		R=120 L=25.1		R=120 L=25.1		R=120 L=25.1		R=120 L=25.1		R=120 L=25.1		R=120 L=25.1		R=120 L=25.1		R=120 L=25.1		R=120 L=25.1		R=120 L=25.1		R=120 L=25.1		R=120 L=25.1		R=120 L=25.1		R=120 L=25.1					

Žiedas  
M 1:50



DARBŲ ŽYMĖS, (M)	0.11	0.20	0.12	0.11	0.21	0.22	0.33	0.41
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (M)	5.44	5.39	5.34	5.31	5.37	5.43	5.49	5.50
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/M)	-0.50%		R=700 L=7.7		0.60%		R=1000 L=10.98	
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (M)	5.33	5.19	5.22	5.20	5.16	5.21	5.16	5.09
PIKETAI	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80
TIESĖS IR KREIVĖS	R=13 L=81.7		R=13 L=81.7		R=13 L=81.7		R=13 L=81.7	

Malūninkų g.  
M 1:50



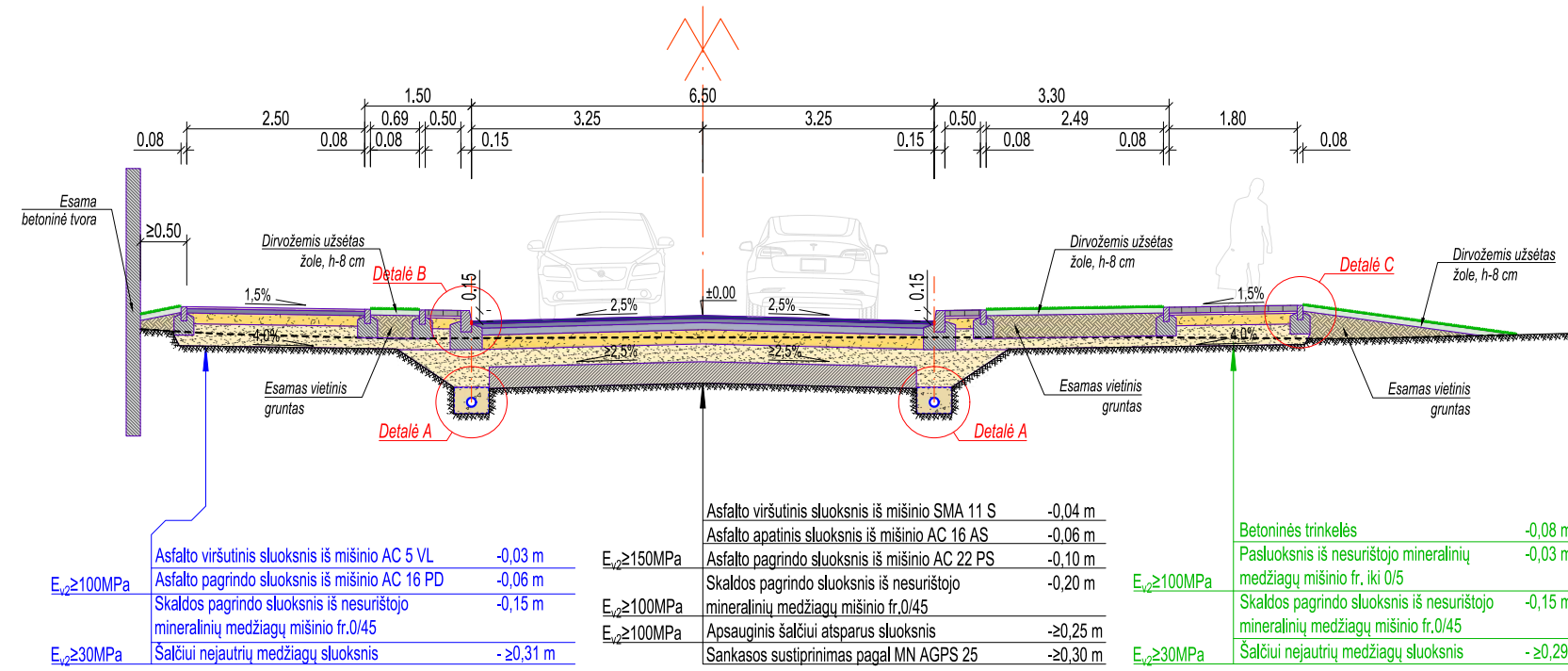
DARBŲ ŽYMĖS, (M)	0.03	0.35	0.39	
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (M)	5.22	5.31	5.39	
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/M)	-2.00%		R=200 L=4.8	
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (M)	5.22	5.31	5.31	
PIKETAI	0+10	0+20	0+30	
TIESĖS IR KREIVĖS	R=120 L=17.2		R=120 L=17.2	

0	2026-05	Statybos leidimui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. patv. dok. Nr.	<b>CIVEN</b> SUSISIEKIMO SPRENDIMAI	L. Rizos g. 38, Radvilai, Klaipėdos r. sav. civen.info@gmail.com +370 618 21545
33820	SPV	Paulius Petrauskas
27994	SPDV	Paulius Petrauskas
LT	Stalytojas ir (arba) Užsakovas	Klaipėdos miesto savivaldybė
Išilginis profilis M 1:500		LAIDA
Dokumento pavadinimas		0
Dokumento žymuo		LAPAS LAPŲ
25/11-00-TDP-S-B_05		1 1

Statybos leidimui ir statybai  
Statinio projekto pavadinimas  
Švyturio gatvės nuo žemės sklipo Gulbių g. 1 iki Malūninkų g. Klaipėdos mieste rekonstravimo projektas ir lietaus nuotekų tinklų nauja statyba

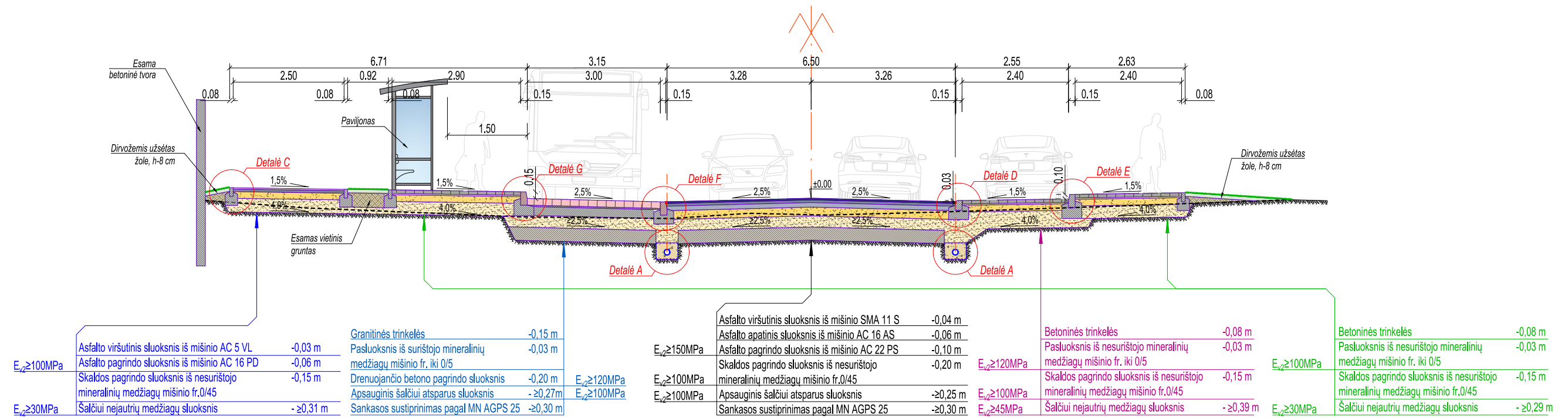
### Skersinis pjūvis Nr. 1

PK0+50



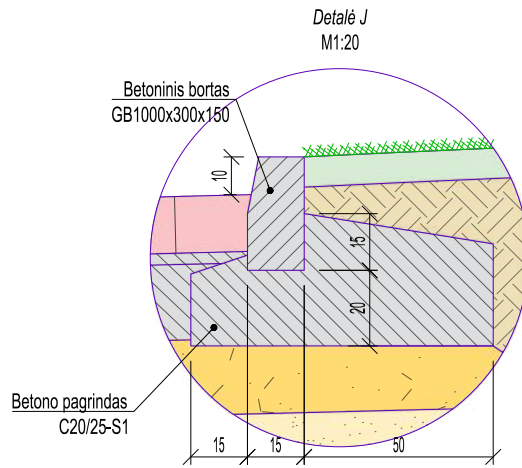
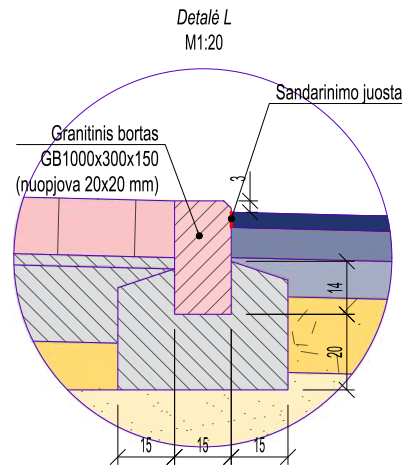
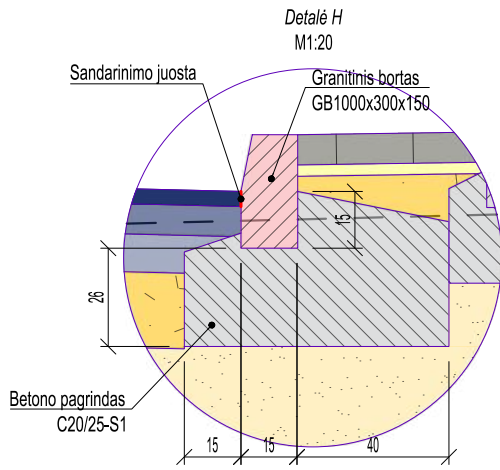
### Skersinis pjūvis Nr. 2

PK2+10

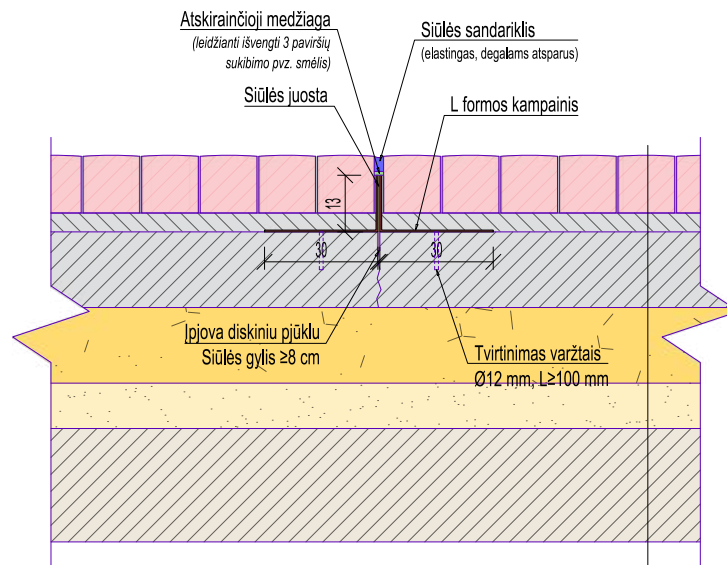


0	2026-05	Statybos leidimui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.	<b>CIVEN</b> SUSISTEKIMO SPRENDIMAI	L. Rėzos g. 38, Radaičiai, Klaipėdos r. sav. civen.info@gmail.com +370 618 21545		Statinio projekto pavadinimas Švyturio gatvės nuo žemės sklypo Gulbių g. 1 iki Malūnininkų g. Klaipėdos mieste rekonstravimo projektas ir lietaus nuotekų tinklų nauja statyba
33820	SPV	Paulius Petrauskas		Dokumento pavadinimas
27994	SPDV	Paulius Petrauskas		<b>Skersiniai pjūviai. Detalės</b> M1:100
				LAIDA
				0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Klaipėdos miesto savivaldybė			Dokumento žymuo
				25/11-00-TDP-S-B_06
				LAPAS
				LAPŲ
				1
				1





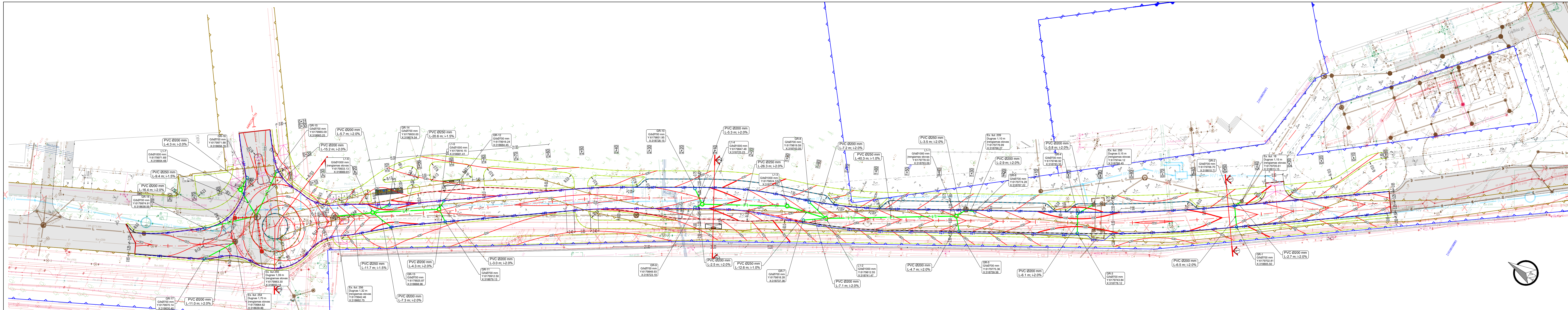
**Deformacinės siūlės detalė**  
M1:20



Granitinės trinkelės	-0,15 m
Betono mišinio pasluoksnis	-0,03 m
Drenuojančio betono pagrindo sluoksnis C20/25	-0,20 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45	-0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	- ≥0,12m
Sankasos sustiprinimas pagal MN AGPS 25	- ≥0,30 m

25/11-00-TDP-S-B\_06

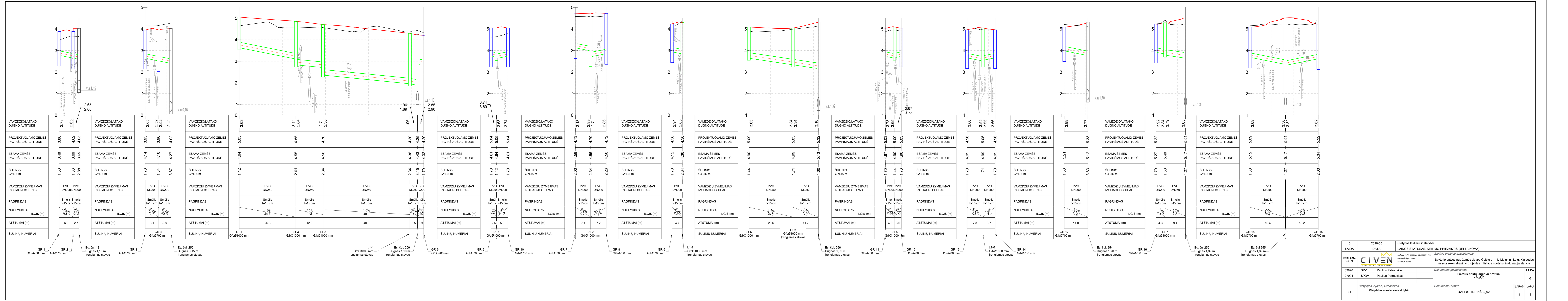
LAPAS	LAPŲ	LAIDA
3	3	0



**Sutartiniai žymėjimai:**

	Sklypo riba		Proj. vertikālė
	Inžinerinio statinio riba		Proj. dangos konstrukcijos drenažas
	Proj. asfalto dangos kraštas		Proj. lietaus tinklo trasa
	Proj. betoniniai bortai, h-15 cm		Proj. lietaus apžiūros šulinys
	Proj. granitiniai bortai, h-15 cm		Proj. lietaus surinkimo trapas (GR)
	Proj. granitiniai bortai, h-10 cm		Demontuojamas esamas lietaus šulinys
	Proj. betoniniai bortai, h-3 cm		Demontuojamas esamas lietaus vamzdis
	Proj. granitiniai bortai, h-0 cm		
	Proj. betoniniai vejos bortai, h-0 cm		

0	2026-05	Statybos leidimui ir statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		Statinio projekto pavadinimas	
33820	SPV	Paulius Petruskas	Švyturio gatvės nuo žemės sklypo Gulbių g. 1 iki Malūnininkų g. Klaipėdos mieste rekonstravimo projektas ir lietaus nuotekų tinklų nauja statyba
27994	SPDV	Paulius Petruskas	Dokumento pavadinimas
			<b>Lietaus tinklų planas</b>
			M1:500
			0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Klaipėdos miesto savivaldybė	Dokumento žymuo	LAPAS LAPŲ
		25/11-00-TDP-NŠ-B_01	1 1



0	2026-05	Statybos leidimui ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. patv. dok. Nr.	<b>CIVEN</b> L. ROPIS 38, RAUSTAIČIŲ KAPTELIS 1 SAV. civen.info@gmail.com +370 618 21545	Statinio projekto pavadinimas
33820	SPV	Paulius Petrauskas
27994	SPDV	Paulius Petrauskas
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	Klaipėdos miesto savivaldybė
		Dokumento žymuo
		25/11-00-TDP-NS-B_02
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		1



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.33820

**Paulius Petrauskas**



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekiimo komunikacijos, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



20956

Išduotas 2018 m. gegužės 30 d.

Pirmą kartą išduotas 2014 m. gruodžio 12 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.27994

**Paulius Petrauskas**

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Išduotas 2018 m. gegužės 30 d.

Pirmą kartą išduotas 2011 m. gruodžio 27 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)

20957

## **PRISIJUNGIMO SĄLYGOS**

\_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_.

**Prisijungimo sąlygos galioja iki**  
Nėra

### **Duomenys apie statytoją**

Juridinio asmens teisinė forma, pavadinimas, kodas

Klaipėdos miesto savivaldybė, 111100775

Ryšio duomenys

El. paštas [info@klaipeda.lt](mailto:info@klaipeda.lt) tel. 37046396066

Statinio projekto pavadinimas Nėra

### **Priimtas sprendimas TAIKOMOS PRISIJUNGIMO SĄLYGOS**

Prisijungimo sąlygų tipas Prie susisiekimo komunikacijų (vietinės reikšmės kelių ir gatvių)

Prisijungimo sąlygų naudojimo paskirtis Nėra

Techniniai reikalavimai (sąlygos)

1. Vadovautis Klaipėdos miesto savivaldybės Bendrojo plano, Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialiojo plano, Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos 2008-07-31 sprendimu Nr. T2-269 Dėl žemės sklypo J. Janonio g. ir Gulbių gatvių kampe, sklypas Nr. 27, Klaipėdoje, detaliojo plano patvirtinimo, patvirtintais sprendiniais, kitų planuojamoje teritorijoje galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendiniais.

2. Parengti Švyturio gatvės (unik. Nr. 4400-2236-3853) atkarpos nuo Gulbių g. 1 iki Malūnininkų g. rekonstravimo projektą. Suprojektuoti keleivinio autobusų sustojimo stoteles, laikino stovėjimo automobilių stovėjimo vietas. Suprojektuoti pėsčiųjų-dviračių takus, apšvietimo inžinerinius tinklus ir įrenginius, lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo inžinerinius tinklus ir įrenginius. Numatyti sklandų prisijungimą prie esamų susisiekimo komunikacijų. Pateikti planuojamos teritorijos dalį ant topografinės nuotraukos pagrindo, nurodant tikslias darbų ribas, tinklų apsaugos zonas, detalizuoti dangas. Numatyti žmonių su negalia judėjimo galimybes. Atsižvelgti į gretimų teritorijų apribojimus, parengti sklypo vertikalų planą. Gauti inžinerinių tinklų, kuriuos kerta ar patenka į jų apsaugos zonas projektuojami statiniai, sąlygas iškėlimui ar apsaugojimui. Projektuojant vadovautis STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" nustatytais reikalavimais.

**PRIDEDAMA:**

Nėra pridedamų dokumentų.

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija 188710823, Klaipėda, Liepų g. 11
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Prisijungimo sąlygos
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2025-09-30 Nr. PS-250930-00291
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	
<b>Sertifikatas išduotas</b>	
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-09-30 13:42:10 +03:00
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-09-30 13:42:39 +03:00
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2022-08-10 11:30:18 – 2027-08-09 23:59:59
<b>Parašo paskirtis</b>	Tvirtinimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	
<b>Sertifikatas išduotas</b>	
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-09-30 13:47:06 +03:00
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-09-30 13:47:16 +03:00
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2023-12-26 11:39:49 – 2026-12-26 11:39:49
<b>Parašo paskirtis</b>	Registravimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	
<b>Sertifikatas išduotas</b>	
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-09-30 14:02:22 +03:00
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-09-30 14:02:45 +03:00
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2022-08-10 11:30:18 – 2027-08-09 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Avily's SDP eDocs
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-09-30 20:21:22)
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2025-09-30 20:21:22 Avily's SDP eDocs



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES PATVIRTINIMO**

Nr.  
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 34 straipsnio 1 dalimi ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 7.2 papunkčiu,

**t v i r t i n u** Švyturio gatvės nuo žemės sklypo Gulbių g. 1 iki Malūnininkų g. rekonstravimo, Malūnininkų g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos projekto Klaipėdos mieste projektavimo užduotį (pridedama).

Savivaldybės administracijos direktorius

PATVIRTINTA

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus  
2025 m. d. įsakymu Nr.

ŠVYTURIO GATVĖS NUO ŽEMĖS SKLYPO GULBIŲ G. 1 IKI MALŪNININKŲ G. REKONSTRAVIMO, MALŪNININKŲ G.  
KAPITALINIO REMONTO **IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS**  
**KLAIPĖDOS MIESTE PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS**

<b>STATYTOJAS</b>	Klaipėdos miesto savivaldybė. j. a. k. 111100775, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda.
<b>PROJEKTO PAVADINIMAS</b>	Švyturio gatvės nuo žemės sklypo Gulbių g. 1 iki Malūnininkų g. rekonstravimo, Malūnininkų g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos projektas Klaipėdos mieste.
<b>NAUDOJIMO PASKIRTIS</b>	Susisiekimo komunikacijos: gatvės. Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai.
<b>STATINIO PROJEKTO RENGIMO ETAPAS</b>	Techninis darbo projektas.
<b>STATINIO KATEGORIJA</b>	Nustatyti pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
<b>STATYBOS RŪŠIS</b>	Statinio rekonstravimas (Švyturio gatvė), kapitalinis remontas (Malūnininkų gatvė) nauja statyba (lietaus nuotekų tinklai) (STR 1.0.08.2002 „Statinio statybos rūšys“).
<b>PROJEKTAVIMO DARBŲ APIMTIS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Esant poreikiui esamų želdinių vertinimą atlieka iniciatorius;</li> <li>- suprojektuoti Švyturio gatvės važiuojamąją dalį nuo parengto projekto „Švyturio gatvės atkarpos tarp Naujosios Uosto gatvės iki žemės sklypo Gulbių g. 1, Klaipėdos mieste, rekonstrukcijos projektas“ ribos iki Malūnininkų gatvės sankryžos;</li> <li>- Švyturio ir Malūnininkų gatvės sankryžoje suprojektuoti žiedinę sankryžą;</li> <li>- Švyturio gatvės kairėje pusėje iki Malūnininkų g. suprojektuoti dviračių taką 2,50 m pločio;</li> <li>- Švyturio gatvės dešinėje pusėje suprojektuoti pėsčiųjų taką 1,80 m pločio;</li> <li>- Švyturio gatvės atkarpoje nuo Gulbių g. 1 sklypo iki Malūnininkų gatvės suprojektuoti autobusų sustojimo aikštes ir automobilių stovėjimo juostas.</li> <li>- suprojektuoti gatvės lauko apšvietimo tinklų įrangą, pateikiant apšvietimo elementus, jų tvirtinimą ir spalvinį sprendimą;</li> <li>- pritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus;</li> <li>- priimti ir realizuoti universalus dizaino sprendinius (kelio ženklai, reklama ir apšvietimo atramos pažymimos kontrastingos spalvos ar su lipnia juosta 160 cm, 140 cm, ir 35 cm aukščiuose.</li> <li>- prieš objekto statybos užbaigimo procedūras projektuotojas turi atlikti visus reikalingus projekto</li> </ul>

	<p>sprendinių pakeitimus, pagal atliktus pakeitimus – patikslinti brėžinius bei parengti laisvos formos pažymą apie projekto sprendinių pakeitimus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- atlikti saugos eismo auditą</li> </ul>
<b>NURODYMAI SPRENDINIŲ DERINIMUI, JŲ PRITARIMUI</b>	<p>Vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ paslaugos teikėjas (projektuotojas) apmoka (nustatytą įmokos dydį už statybą leidžiančio dokumento gavimą) ir gauna statybą leidžiantį dokumentą.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Projekto įdėjimas į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“.</li> <li>✓ Statybą leidžiančio dokumento statytojo vardu gavimas.</li> </ul>
<b>STATINIO PROJEKTO EKSPERTIZĖS PRIVALOMUMAS</b>	Privaloma
<b>STATYTOJO PATEIKIAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS</b>	<p>Statytojo pateikiami dokumentai (kopijos):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nekilnojamojo turto centrinio duomenų banko išrašas;</li> <li>- Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla.</li> </ul>
<b>PROJEKTO ĮFORMINIMAS</b>	<p>Projektiniai pasiūlymai ir projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas statytojui LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, kitų reglamentų, standartų ir projektavimo darbų sutarties nustatyta tvarka.</p> <p>Po projekto ekspertizės teigiamos išvados gavimo užsakovui pateikiami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 3 komplektai projekto (be sąmatų) popierine forma;</li> <li>✓ 2 egz. statybos darbų sąmatinių skaičiavimų (sudarytų vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir šia statinio projektavimo užduotimi (technine užduotimi)) popierine forma;</li> <li>✓ 2 egz. (visų dalių), analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su el. parašais, skaitmenine forma. Kiekvienos rinkmenos tekstinio ar grafinio dokumento minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB, galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.docx, *.xlsx, *.pdf, *.jpg“.</li> </ul> <p>Kiekvienos statinio elektroninio projekto rinkmenos</p>

	<p>nuskenutu projekt brėzinių spalva turi atitikti originalo spalvą. Kompiuterinė laikmena formuojama taip, kad joje būtų įrašyta kuo mažiau rinkmenų. Rinkmena sudaroma pateikiant kuo daugiau tekstinių ir (ar) grafinių dokumentų.</p> <p>Taip pat į duomenų atmintinę privalomi įrašomi formatai – projektavimo programų failai (*.dwg ar kitų programų failai).</p>
<p><b>PROJEKTUOTOJO AUTORINĖS TEISĖS IR GALIMI PROJEKTO KEITIMAI</b></p>	<p>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų ir techninio darbo projekto autorines teises. Projekto autoriai yra projektuotojai ir jo pasamdyti ūkio subjektai, kurių pajėgumais remiamasi, subteikėjai, jeigu jie tiesiogiai prisideda prie projekto rengimo (toliau šiame punkte bendrai vadinami Autoriais). Visos teisės aktuose numatytos Autorių turtinės teisės į bet kuriuos kūrinius ir (ar) jų dalis (įskaitant, bet neapsiribojant, projektą ir atskiras jo dalis, statinius, brėžinius, eskizus, modelius, specifikacijas, ataskaitas ir kitus kūrinius), kurie sukuriami vykdant projektavimo paslaugas, yra statytojas (užsakovas) nuosavybė nuo jų sukūrimo ir apmokėjimo už juos momento. statytojas (užsakovas) turi teisę be jokio papildomo Autorių sutikimo, savo nuožiūra, nevaržomai (tiek laiko, tiek teritorijos atžvilgiu) ir nemokėdamas jokio papildomo atlyginimo Autoriams naudotis visomis pagal Sutartį įgytomis Autorių turtinėmis teisėmis. Autoriai pareiškia ir garantuoja, kad kartu ir (ar) atskirai neturės ir nereikš statytojui (užsakovui) ir (ar) tretiesiems asmenims jokių pretenzijų ar reikalavimų dėl statytojo (užsakovo) naudojimosi pagal Sutartį įgytomis Autorių teisėmis ir (ar) sukurtais kūriniais bei jų dalimis (įskaitant, bet neapsiribojant, projektą ir atskiras jo dalis, pastatus, jų brėžinius, eskizus, modelius bei nereikš pretenzijų dėl jų panaudojimo kituose objektuose). Autoriams tenka visa atsakomybė, jeigu, rengiant projektą, pažeidžiamos trečiųjų asmenų intelektinės nuosavybės teisės. Tokiu atveju Autoriai privalo nedelsiant savo sąskaita pašalinti tokius pažeidimus ir atlyginti visas statytojo (užsakovo) dėl to patirtas išlaidas.</p>

**Privalomieji techninio projekto rengimo dokumentai:**

- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimais;
- statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES PATVIRTINIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2025-10-14 Nr. AD1-806
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	
<b>Sertifikatas išduotas</b>	
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-10-14 13:21:12 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-10-14 13:21:25 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2024-05-18 16:29:33 – 2027-05-18 16:29:33
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 09:57:58 iki 2027-12-18 09:57:58
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	1
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.78.2
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-10-14 13:25:16)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2025-10-14 13:25:17 Dokumentų valdymo sistema Avilys