**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**1. Sprendimo projekto esmė, tikslai ir uždaviniai.**

Sprendimo tikslas – likviduoti VšĮ Klaipėdos uosto keleivių terminalas.

VšĮ Klaipėdos uosto keleivių terminalas įsteigta 2007 m. kovo 6 d. UAB „Klaipėdos keleivių ir krovinių terminalas“. 2007 m. balandžio 26 d. UAB „Klaipėdos keleivių ir krovinių terminalas“ valdybos nutarimu Nr. 58-17-06 nuspręsta 5 proc. dalį padovanoti Klaipėdos miesto savivaldybei. 2007 m. rugpjūčio 2 d. priimtas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T2-267 „Dėl sutikimo priimti dovaną“, 2007 m. rugpjūčio 16 d. pasirašyta dovanojimo sutartis Nr. 1096/AP-2007-68.

Atsižvelgiant į tai, kad per įstaigos gyvavimo laikotarpį nuo 2007 m. reali veikla nebuvo vykdoma, UAB „Klaipėdos keleivių ir krovinių terminalas“ valdybos priimtas sprendimas likviduoti dukterinę įmonę VšĮ Klaipėdos uosto keleivių terminalas.

**2. Projekto rengimo priežastys ir kuo remiantis parengtas sprendimo projektas.**

Visą įstaigos gyvavimo laikotarpį nuo 2007 m. reali veikla nebuvo vykdoma, todėl yra tikslinga likviduoti VšĮ Klaipėdos uosto keleivių terminalas, kaip perteklinę Klaipėdos keleivių ir krovinių terminalo įmonę.

**3. Kokių rezultatų laukiama.**

Likviduota VšĮ Klaipėdos uosto keleivių terminalas.

**4. Sprendimo projekto metu gauti specialistų vertinimai.**

 2013 m. liepos 2 d. UAB „Klaipėdos keleivių ir krovinių terminalas“ valdybos sprendimas – likviduoti įmonę (2013 m. liepos 2 d. protokolas Nr. 183-13-07)

.

**5. Išlaidų sąmatos, skaičiavimai, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai**.

Sprendimui įgyvendinti išlaidų iš savivaldybės biudžeto nereikės

**6. Lėšų poreikis sprendimo įgyvendinimui.**

Sprendimui įgyvendinti išlaidų iš savivaldybės biudžeto nereikės.

**7. Galimos teigiamos ar neigiamos sprendimo priėmimo pasekmės.**

Neigiamų sprendimo priėmimo pasekmių nenumatoma.

Teigiamos pasekmės: sumažės administracinė našta (nepriklausomai ar įstaiga vykdė veiklą, ar ne, kasmet iki gegužės 1 d. privalėjo pateikti veikos ir finansinės ataskaitas)

**8. Korupcijos pasireiškimo tikimybės, priėmus šį sprendimą, vertinimas.**

Vadovaujantis gautais teisės akto projekto antikorupcinio vertinimo pagal nurodytus kriterijus rezultatais, korupcijos pasireiškimo teisės akto projekte rizika – 0 ir šis teisės akto projektas neturi įtakos korupcijai savivaldybėje pasireikšti.

**PRIDEDAMA:**

1. UAB „Klaipėdos keleivių ir krovinių terminalas“ 2013 m. liepos 24 d. raštą Nr. 1307029 „Dėl VšĮ Klaipėdos uosto keleivių terminalo likvidavimo“, 6 lapai.

Tarptautinių ryšių, verslo plėtros

ir turizmo skyriaus vedėja Dalia Pleskovienė