



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.

UAB „Sweco Lietuva“
V. Gerulaičio g. 1
LT-08200 Vilnius

2014-01-04
Į 2013-12-04

Nr. (2.6)-A4-81
Nr. V1-3059

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL PIETINĖS JUNGTIES TIESIMO TARP KLAIPĖDOS VALSTYBINIŲ JŪRŲ UOSTŲ IR IXB TRANSPORTO KORIDORIAUS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Sweco Lietuva“, V. Gerulaičio g. 1, LT-08200 Vilnius, tel.: (8 5) 219 6574, faks.: (8 5) 261 7507. el. p.: info@sweco.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, Liepų g. 11, LT-92251 Klaipėda, tel.: (8 46) 396 066, faks.: (8 46) 410 047. el. p.: planavimas@klaipeda.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Pietinės jungties tiesimas tarp Klaipėdos valstybinių jūrų uostų ir IXB transporto koridoriaus.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Klaipėdos miestas, Klaipėdos rajonas, Priekulės ir Dovilių seniūnija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – planuojama Pietinė jungtis Klaipėdos miesto pietinėje dalyje pratęsiant Minijos g. iki Taikos pr. ir iki sankryžos su Kairių g. Nuo Kairių g. ir Taikos pr. žiedinės sankryžos Pietinė jungtis planuojama šiaurine Klaipėdos rajono savivaldybės dalimi sujungiant Klaipėdos miesto gatvių tinklą su krašto keliu Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda.

2009 – 2010 m. buvo atliktas Pietinės jungties tiesimo tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus poveikio aplinkai vertinimas. 2010 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos Klaipėdos Regiono aplinkos apsaugos departamentas (toliau – Klaipėdos RAAD) raštu Nr.(9.14.5.)-LV4-3764 priėmė sprendimą (toliau – Sprendimas), kad Pietinės jungties tiesimas tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus, pagal pateiktą poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą yra leistinas.

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) Pietinės jungties gretimybėse išsidėsčiusios gyvenamos teritorijos: Klaipėdos miestas per kurios teritoriją praeina dalis planuojamos ūkinės veiklos teritorijos; Laistų kaimas, nutolęs 1,3 km atstumu; Kaspariškių kaimas, nutolęs 0,38 km atstumu; Dumpių kaimas, nutolęs 0,5 km atstumu.

Planuojamos Pietinės jungties trasos ilgis apie 6,4 km. Kelio ilgis Klaipėdos miesto ribose – 1,7 km, Klaipėdos rajono ribose – 4,7 km. Kelio plotis Klaipėdos miesto ribose nuo 8 iki 15 m, o Klaipėdos rajono ribose nuo 24 iki 26,5 m.

Planuojamos ūkinės veiklos metu numatyta atlikti papildomus Pietinės jungties darbus: dviračių takų tiesimas, servitutinių kelių tiesimas (privažiavimas prie esamų sklypų abipus planuojamo kelio šiaurinėje kelio dalyje ilgis – 1,3 km ir pietinėje kelio dalyje ilgis – 1,2 km; privažiavimas po geležinkelio viaduku prie esamų sklypų; keliukas privažiuoti prie sklypo kad. Nr. 5544/7:61;), planuojamos nuovažos į esamus žemės sklypus, kuriuos padalina planuojamas tiesti kelias, planuojama įrengti triukšmo sienutę ties sklypu (kad. Nr.554400070185), dėl suplanuoto magistralinio dujotiekio darbų patikslinta „dobilo lapo“ sankryžos konfigūracija.

Pietinės jungties eksploatacijos metu nuo kelio dangos susidarys paviršinės nuotekos: miesto ribose – 26 258 m³/m; rajono ribose – 47 808 m³/m. Klaipėdos miesto ribose susidariusios paviršinės lietaus nuotekos bus nuvedamos į miesto paviršinių nuotekų tinklus. Rajoninėje Pietinės jungties kelio dalyje susidarančios nuotekos sutekės į kelio griovius, kurie bus įjungiami į esamus melioracijos kanalus. Esant dideliems nuolydžiams, griovių dugnas bus tvirtinamas.

Pietinės jungties kelio tiesimui planuojama nuimti apie 343 tūkst. m² dirvožemio ploto. Nukastas derlingas dirvožemio sluoksnis, laikinai bus sandėliuojamas tam skirtose vietose, kuris vėliau panaudojamas kelio aplinkos tvarkymo darbams.

Planuojama Pietinės jungties trasa vakariniame sektoriuje patenka į Klaipėdos III vandenvietės sanitarinės apsaugos zonos (toliau – SAZ) 3-čiąją (cheminės taršos apribojimo) juostą. Planuojamos ūkinės veiklos metu suformuota nuotekų surinkimo griovių ir reikiamų nuolydžių sistema turės užtikrinti kuo greitesnį nuotekų nutekėjimą bei kuo trumpesnį jų užsilaikymą vandenvietės SAZ ribose.

Objekto statybų metu laikinai susidarys statybinės atliekos. Statybinės atliekos bus tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo reikalavimais“.

PŪV metu pavojingos ir radioaktyviosios medžiagos nebus naudojamos ir saugomos.

Triukšmo sklaidos skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CadnaA (Computer Aided Noise Abatement). Planuojamai ūkinei veiklai triukšmo nustatymo skaičiavimams naudota metodika: Kelių transporto triukšmas – Prancūzijos nacionalinė skaičiavimo metodika „NMPB-Routes-96“ (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB), nurodyta Prancūzijos Respublikos aplinkos ministro 1995 m. gegužės 5 d. įsakyme dėl kelių infrastruktūros triukšmo. Oficialus leidinys, 1995 m. gegužės 10 d., 6 straipsnis („Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, Article 6“), ir Prancūzijos standartas „XPS 31-133“.

Apskaičiuotas perspektyvinių transporto srautų sukeltas triukšmas vertinamoje aplinkoje: ekvivalentinis triukšmo lygis ties projektuojamos Minijos g. tęsiniu, šiaurinėje pusėje už 90 m (sodo tipo pastatas) nuo pietinės jungties kelio ašies dienos (L_{diena}) metu sieks 55 dBA, vakaro ($L_{vakaras}$) metu – 52 dBA ir nakties (L_{naktis}) metu – 48 dBA; ekvivalentinis triukšmo lygis ties rekonstruojamu Taikos pr. šiaurinėje pusėje už 90 m (sodo tipo pastatas) nuo pietinės jungties kelio ašies dienos (L_{diena}) metu sieks 56 dBA, vakaro ($L_{vakaras}$) metu – 55 dBA ir nakties (L_{naktis}) metu – 50 dBA; ekvivalentinis triukšmo lygis ties projektuojamos pietinės jungties trasos pabaiga – pietinėje pusėje už 180 m. (gyvenamasis pastatas) nuo pietinės jungties kelio ašies dienos (L_{diena}) metu sudarys 56 dBA, vakaro ($L_{vakaras}$) metu – 54 dBA ir nakties (L_{naktis}) metu – 49 dBA.

Gyvenamoje aplinkoje, esančioje ties projektuojamos pietinės jungties pabaiga už 30 m į vakarus nuo krašto kelio Nr.141, ties rytine sklypo riba ekvivalentinis triukšmo lygis dienos (L_{diena}) metu sieks 67 dBA, vakaro ($L_{vakaras}$) metu – 66 dBA ir nakties (L_{naktis}) metu – 60 dBA. Pietinio aplinkkelio sąlygojamų transporto srautų sukeltam triukšmui aplinkoje slopinti, numatytos prevencinės priemonės. Ties gyvenamaisiais pastatais rekomenduojama pastatyti akustinį triukšmą slopinančią sienutę nuo krašto kelio Nr. 141 atitraukus apie 1 m nuo kelio krašto. Pastačius akustinį triukšmą slopinančią sienutę, ties gyvenamaisiais pastatais, esančiais ties projektuojamos pietinės jungties pabaiga už 30 m į vakarus nuo krašto kelio Nr.141, ekvivalentinis triukšmo lygis ties rytine sklypo riba už akustinės triukšmo slopinimo sienutės dienos (L_{diena}) metu sieks 61 dBA, vakaro ($L_{vakaras}$) metu – 60 dBA ir nakties (L_{naktis}) metu – 55 dBA.

Planuojamos ūkinės veiklos metu bus periodinė aplinkos oro tarša iš mobilių aplinkos oro taršos šaltinių. Oro teršalų susidarymas buvo apskaičiuotas 2009 – 2010 metais atliekant planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą. Remiantis 2009 – 2010 m. atliktais teršalų sklaidos modeliavimo rezultatais, nevertinant foninės taršos, didžiausia nustatyta anglies monoksido 8 valandų koncentracija, sudarė 52 – 56 %, kietųjų dalelių 24 valandų koncentracija – 32 – 54 % ribinės vertės (toliau – RV) gyvenamajai aplinkai. Vertinant foninę taršą miesto atkarpoje azoto oksidų vidutinė metinė koncentracija sudarė 72 %, kietųjų dalelių metinė koncentracija – 64 % RV gyvenamajai aplinkai. Vertinant foninę taršą rajono atkarpoje, teršalų koncentracijos buvo mažesnės: anglies monoksido 8 valandų koncentracija sudarė 59 %, metinė kietųjų dalelių koncentracija – 57 % RV gyvenamajai aplinkai.

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ ar kitas saugomas teritorijas. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija yra Kuršių marios, kurios nuo planuojamos ūkinės veiklos teritorijos nutolusios 1,4 km atstumu vakarų kryptimi.

Planuojamoje teritorijoje, kurioje numatoma Pietinės jungties statyba, saugomų kultūros paveldo vertybių, įtrauktų į Kultūros vertybių registrą, nėra. Artimiausia kultūros vertybių teritorija iki planuojamos ūkinės veiklos teritorijos – Laistų ir Liliškių kapinyno teritorija ir vizualinės apsaugos zona (un. obj. kodas 5175) nutolusi 0,170 km atstumu.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijomis.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Techniniame projekte pateikti tikslius planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065; 2012, Nr. 16-697).

6.3. Planuojamus kelio tiesimo darbus, patenkančius į inžinerinių tinklų ir vandenviečių apsaugos juostas ir zonas vykdyti nepažeidžiant LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimų (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578).

6.4. Vykdamas kelio tiesimo darbus užtikrinti, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga nevirsytų leistinų triukšmo normų prie gyvenamųjų pastatų.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojama ūkinė veikla nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija.

7.2. Planuojamos ūkinės veiklos metu pavojingos ir radioaktyvios medžiagos nebus saugomos ir naudojamos.

7.3. Nukastą derlingą dirvožemio sluoksnį numatoma panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Nutiesus Pietinės jungties trasą pagerės susisiekimo ryšys tarp jūrų uosto ir aplinkinių teritorijų, sumažės uosto generuojamas neigiamas poveikis Klaipėdos miesto gyventojams, iš dalies sumažės Klaipėdos miesto gatvių apkrova.

7.5. Pietinės jungties kelio tiesimo metu bus įrengiama triukšmo sienutė dėl kurios triukšmo lygis sumažės, lyginant su esama situacija.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai „Pietinės jungties tiesimas tarp Klaipėdos valstybinių jūrų uostų ir IXB transporto koridoriaus“ poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktoriaus pavaduotoja



Aldona Margerienė