



VšĮ „Socialinės ir ekonominės plėtros centras“

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

**KLAIPĖDOS MIESTO VISUOMENINIO TRANSPORTO SEKTORIAUS
STUDIJA**

Vilnius, 2007

Tyrimo užsakovas:

VšĮ „Klaipėdos miesto savivaldybės administracija“

Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda

Tel. : +370 46 39 60 66

www.klaipeda.lt

Tyrimo vykdytojas:

VšĮ „Socialinės ir ekonominės plėtros centras“

J. Galvydžio g. 3-210, LT - 08236 Vilnius.

Tel.: +370 5 274 5870

Faks.: +370 5 278 4200

El. paštas: info@sepc.lt

www.sepc.lt

TURINYS

| | |
|---|------------|
| 1. STUDIJOS APIBŪDINIMAS | 4 |
| 2. VISUOMENINIO TRANSPORTO KELEIVIŲ SRAUTŲ TYRIMAS..... | 7 |
| 2.1. Keleivių skaičius miesto autobusuose ir maršrutiniuose taksi darbo dienomis ir savaitgaliais | 7 |
| 2.1.1. Keleivių skaičius miesto autobusuose darbo dienomis ir savaitgaliais | 7 |
| 2.1.2. Keleivių skaičius miesto maršrutiniuose taksi darbo dienomis ir savaitgaliais..... | 245 |
| 2.2. Vidutinis kelionės ilgis autobusu ir maršrutiniu taksi darbo dienomis ir savaitgaliais | 256 |
| 2.2.1. Vidutinis kelionės ilgis autobusu darbo dienomis ir savaitgaliais..... | 256 |
| 2.2.2. Vidutinis kelionės ilgis maršrutiniu taksi darbo dienomis ir savaitgaliais | 268 |
| 2.3. Keleivių skaičius autobusų stotelėse darbo dienomis ir savaitgaliais | 272 |
| 2.4. Persėdimų dalis bendrame kelionių skaičiuje..... | 273 |
| 2.5. Pagrindinės keleivių srautų ašys..... | 274 |
| 2.5.1. Autobusų keleivių srautų ašys | 274 |
| 2.5.2 Maršrutinių taksi keleivių ašys | 278 |
| 2.6. Autobusų pilnumas piko metu..... | 282 |
| 2.6.1. Keleivių srautų pasiskirstymas piko metu į pietinę miesto dalį | 282 |
| 2.6.2. Keleivių srautų pasiskirstymas piko metu į šiaurinę miesto dalį..... | 287 |
| 3. VISUOMENINIO TRANSPORTO BŪKLĖ | 292 |
| 4. SUSISIEKIMO RŪŠIŲ DALIS MIESTO SUSISIEKIMO SISTEMOJE..... | 306 |
| 5. ESAMA KLAIPĖDOS MIESTO VISUOMENINIO TRANSPORTO SITUACIJA..... | 333 |
| 5.1. Veiklos strategija, plėtros tikslai, ateities planai | 333 |
| 5.1. Transporto srautų ir jų struktūros tendencijos | 341 |
| 6. IŠVADOS IR PASIŪLYMAI | 342 |

1. STUDIJOS APIBŪDINIMAS

Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus studija buvo atlikta Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos užsakymu.

Šiuo metu Klaipėdos miesto visuomeninio transporto tinklo ilgis yra 504 km., keleivių skaičius – 33 mln. Pastaruoju metu kuriantiems naujiems gyvenamųjų namų rajonams, individualių namų kvartalams, komercinės paskirties objektams, formuojasi didesnė paklausa visuomeniniam transportui. Kadangi būtina iš esmės įvertinti, kiek esamo transporto tinklo situacija atitinka naujus augančius poreikius bei viešojo transporto perspektyvas didėjančios automobilizacijos sąlygomis, studijoje kompleksiskai analizuojama Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sistema.

Pagrindinis studijos tikslas – įvertinti Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus būklę, remiantis keleivių srautų tyrimais, anketinėmis apklausomis.

Keleivių srautų tyrimai leido detaliai įvertinti esamą būklę, sudarė galimybę nustatyti transporto sistemos funkcionavimo kokybę ir efektyvumą, išanalizuoti realų tvarkaraščių laikymąsi.

Rengiant Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus studiją vadovautasi teisiniais dokumentais, reglamentuojančiais keleivių vežimą keleiviniu kelių transportu, Klaipėdos miesto strateginiu planu bei kitais dokumentais. Atsižvelgta į naujojo Klaipėdos miesto bendrojo plano ir 2007-2013 m. Klaipėdos miesto plėtros strateginio plano sprendinius, tiek kiek jie yra svarbūs Klaipėdos visuomeninio transporto sektoriaus plėtrai.

Studijoje pateikti Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus plėtros prioritetai ir pasiūlymai.

Studijos uždaviniai:

1. Atlikti keleivių srautų tyrimus ir nustatyti:

- Keleivių skaičių miesto autobusuose ir maršrutiniuose taksi darbo dienomis, savaitgaliais (įlipančiųjų ir išlipančiųjų skaičius);
- Vidutinės kelionės ilgį autobusu ir maršrutiniu taksi darbo dienomis, savaitgaliais;
- Keleivių skaičių autobusų stotelėse darbo dienomis, savaitgaliais;
- Persėdimų dalį bendrame kelionių skaičiuje;
- Pagrindines keleivių srautų ašis;
- Autobusų pilnumą ryto ir vakaro pikų metu, kitų darbo dienos dalių metu, savaitgaliais.

2. Keleivių apklausos būdu įvertinti visuomeniniu transporto būklę paslaugos kokybės, kainos, autobusų būklės, keleivių saugumo aspektais.
3. Nustatyti susisiekimo rūšių (visuomeninis transportas (autobusai, maršrutinis taksi), individualus transportas, taksi, dviračiai, pėsčiomis) dalį miesto susisiekimo sistemoje (*modal split*).
4. Išnagrinėti esamą situaciją ir pateikti pasiūlymus dėl miesto autobusų maršrutų pertvarkos ir galimo maršrutinių taksi integravimo į miesto autobusų maršrutų ir tvarkaraščio tinklą.

Studijos atlikimo laikas: 2007 rugsėjo mėn. 10 d. – spalio mėn. 15 d.

Tyrimo metodai:

- Visuomeninio transporto keleivių skaičius miesto autobusuose ir maršrutiniuose taksi, vidutinės kelionės ilgis autobusu ir maršrutiniu taksi, keleivių skaičius autobusų stotelėse, pagrindinės keleivių srautų ašys, autobusų pilnumas piko metu buvo nustatomas atliekant keleivių srautų tyrimą;
- Keleivių srautų tyrimas buvo atliekamas remiantis imčių metodais, renkant paprastą atsitiktinę sluoksninę imtį, pagal autobusų maršrutus, atsižvelgiant į darbo bei savaitgalio dienas. Visa autobusų maršrutų populiacija buvo suskaidyta į tiek sluoksnių kiek yra autobusų maršrutų darbo ir savaitgalio dienomis, ir iš kiekvieno sluoksnio buvo renkama imtis, t. y. atsitiktinai pasirenkami autobusai. Tiriamos visumos statistiniams rodikliams įvertinti buvo skaičiuojami visų imties sluoksnių įverčiai. Taikomas sluoksninės sumos įvertis t , apskaičiuojamas pagal formulę:

$$\hat{t} = \frac{N_h}{n_h} \sum_{k=1}^n y_{hk} = w_h \sum_{k=1}^n y_{kh};$$

čia:

y_{hk} - k -tojo imties vieneto iš h sluoksnio reikšmė;

N_h - h sluoksnio dydis (autobusų skaičius);

n_h - imties dydis h sluoksnyje;

Įverčių tikslumas vertinamas santykinę standartine paklaida. Kiekvieno įverčio variacijos koeficientas (santykinė standartinė paklaida) skaičiuojamas kvadratinės šaknies iš dispersijos įverčio ir įverčio santykis.

$$cv(t) = \frac{\sqrt{Dt}}{t}, \text{ kur}$$

$$\hat{Dt} = \sum_{h=1}^H N_{hk}^2 \left(1 - \frac{n_{hk}}{N_{hk}} \right) \frac{\hat{S}_h}{n_{hk}}, \quad \hat{S}_h^2 = \frac{1}{n_h - 1} \sum_{k=1}^{n_h} (y_{hk} - \bar{y})^2, \quad \bar{y} = \frac{1}{n_h} \sum_{k=1}^{n_h} y_{hk}. \quad [1]$$

1. D. Krapavickaitė, A. Plikusas, 2005, Imčių teorijos pagrindai

- Visuomeninio transporto būklė buvo įvertinta atliekant visuomeninio transporto keleivių anketinę apklausą tiesioginio interviu metu;
- Susisiekimo rūšių dalis miesto susisiekimo sistemoje buvo nustatoma atliekant Klaipėdos miesto gyventojų anketinę apklausą tiesioginio interviu metu.

2. VISUOMENINIO TRANSPORTO KELEIVIŲ SRAUTŲ TYRIMAS

2.1. Keleivių skaičius miesto autobusuose ir maršrutiniuose taksi darbo dienomis ir savaitgaliais

2.1.1. Keleivių skaičius miesto autobusuose darbo dienomis ir savaitgaliais

Pagrindinį Klaipėdos miesto gatvių tinklą formuoja trys pagrindiniai šiaurės-pietų kryptimi einantys transporto koridoriai. Tai:

- **Pirmasis koridorius**, einantis šalia uosto – Minijos, Pilies, Naujosios Uosto gatvėmis.
- **Antrasis centrinis koridorius**, einantis miesto šerdimi – Taikos pr., Tiltų, H. Manto ir Liepojos pl. gatvėmis – ir susisiečia su išoriniais Klaipėdos miesto keliais.
- **Trečiasis koridorius**, einantis šalia geležinkelio Priestoties, Mokyklos ir Šilutės plento gatvėmis ir vedantis į kaimynines pramonės teritorijas.

Pirmasis ir antrasis transporto koridoriai šiaurinėje miesto dalyje neturi tęsinio ir susilieja su centriniu koridoriumi.

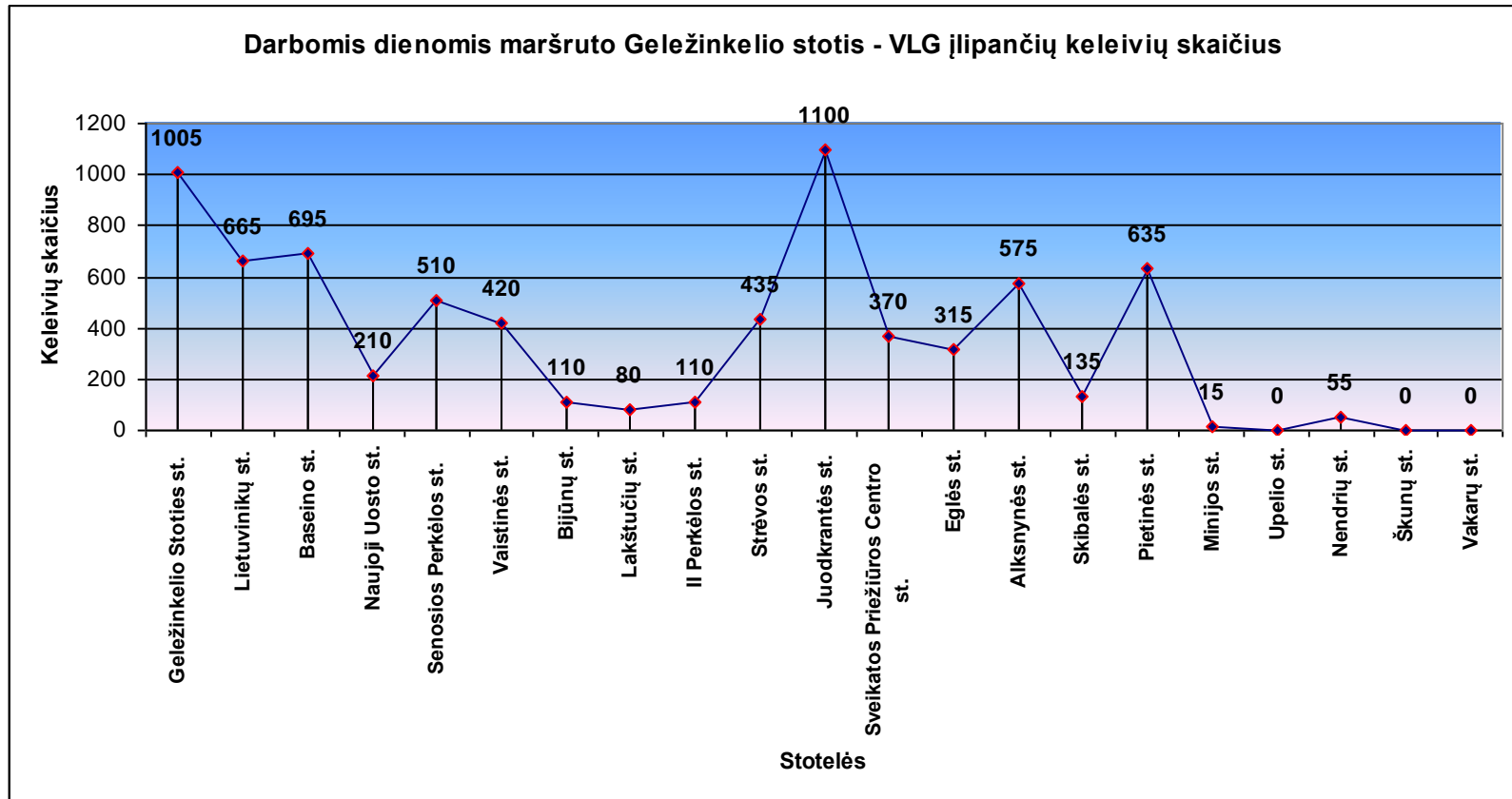


1 pav. Miesto transporto schema (VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“)

Klaipėdos mieste autobusai kursuoja 21 maršrutu. Šioje dalyje keleivių skaičius miesto autobusuose darbo dienomis ir savaitgaliais pateikiamas trim aspektais: įlipančiųjų keleivių skaičius, išlipančiųjų keleivių skaičius ir keleivių skaičius autobuse. Keleivių skaičius miesto autobusuose pateikiamas atskirai apie kiekvieną maršrutą.

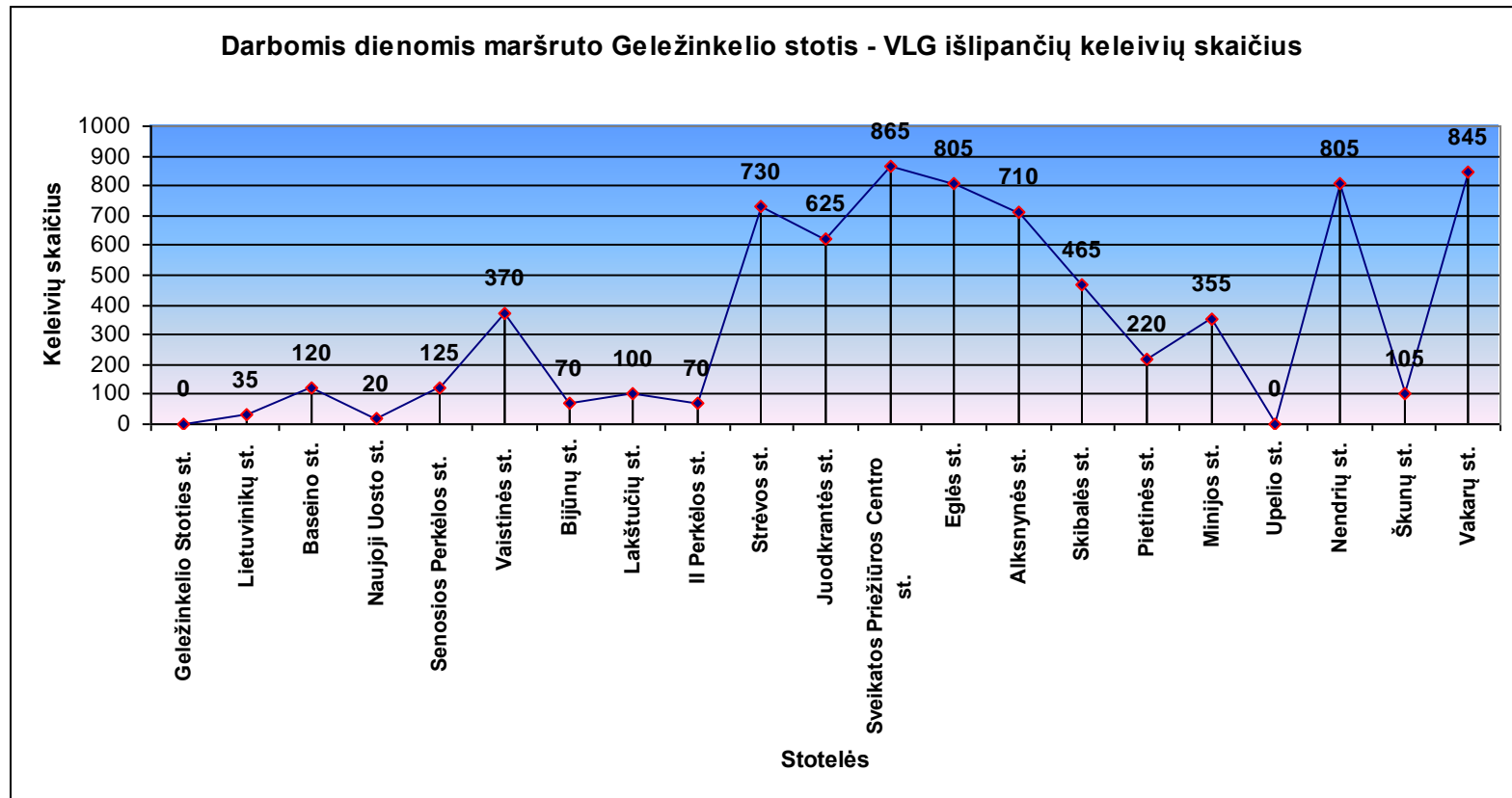
1 maršrutas Geležinkelio stotis – VLG

Remiantis atliktais keleivių srautų tyrimais pastebėta, kad vidutiniškai per vieną darbo dieną 1-o numerio maršrutu **Geležinkelio stotis – VLG** yra pervežami 1 488 (vienas tūkstantis keturi šimtai aštuoniasdešimt aštuoni) keleiviai, per penkias darbo dienas – 7 440 keleivių. Daugiausiai įlipančių keleivių yra Juodkrantės stotelėje (1100) ir Geležinkelio stoties stotelėje (1005) (paveikslas 2).



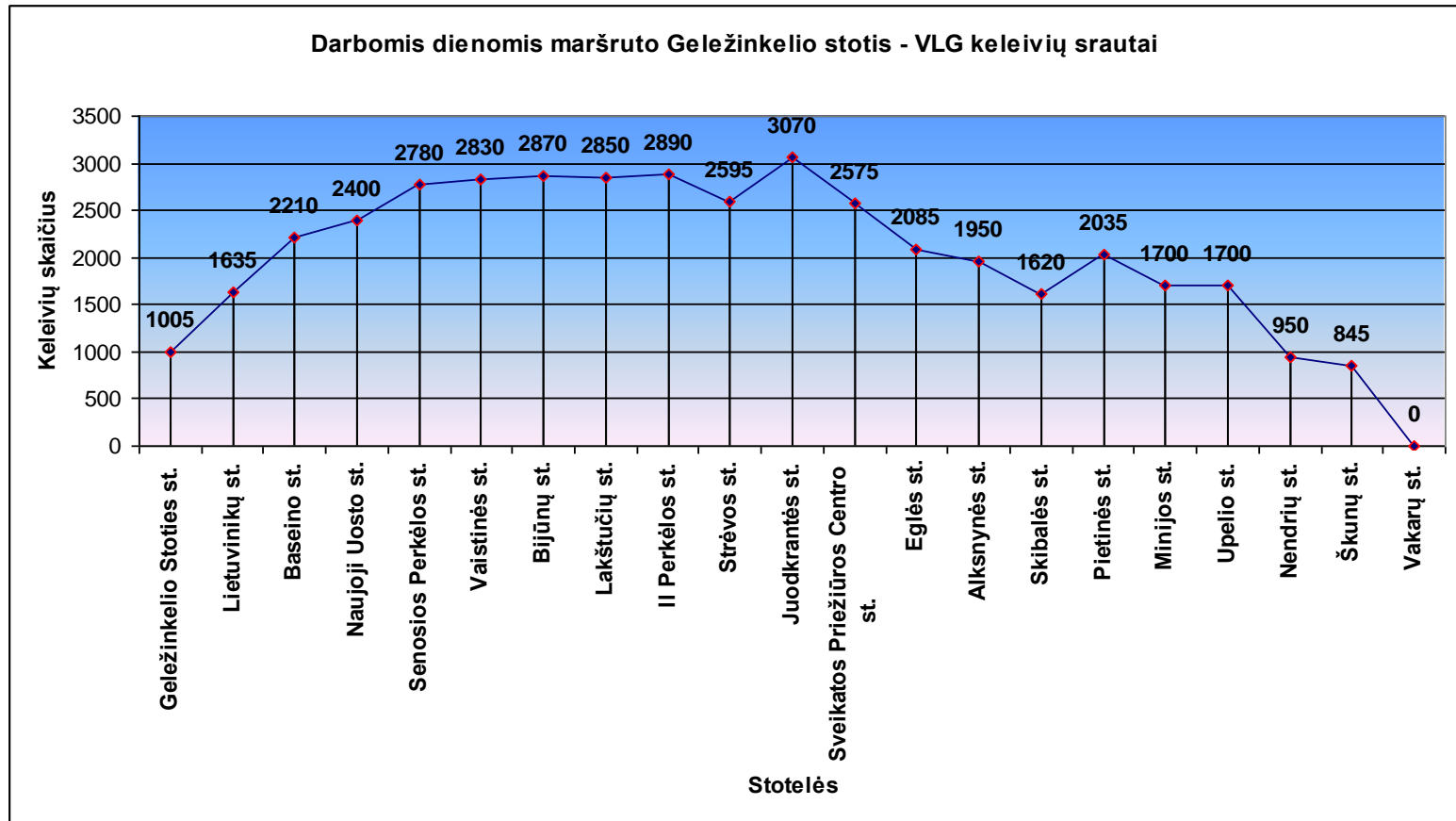
2 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – VLG įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

Daugiausiai išlipančių keleivių maršrute **Geležinkelio stotis – VLG** yra Sveikatos priežiūros stotelėje (865) ir galinėje – Vakarų stotelėje (245) (paveikslas 3).



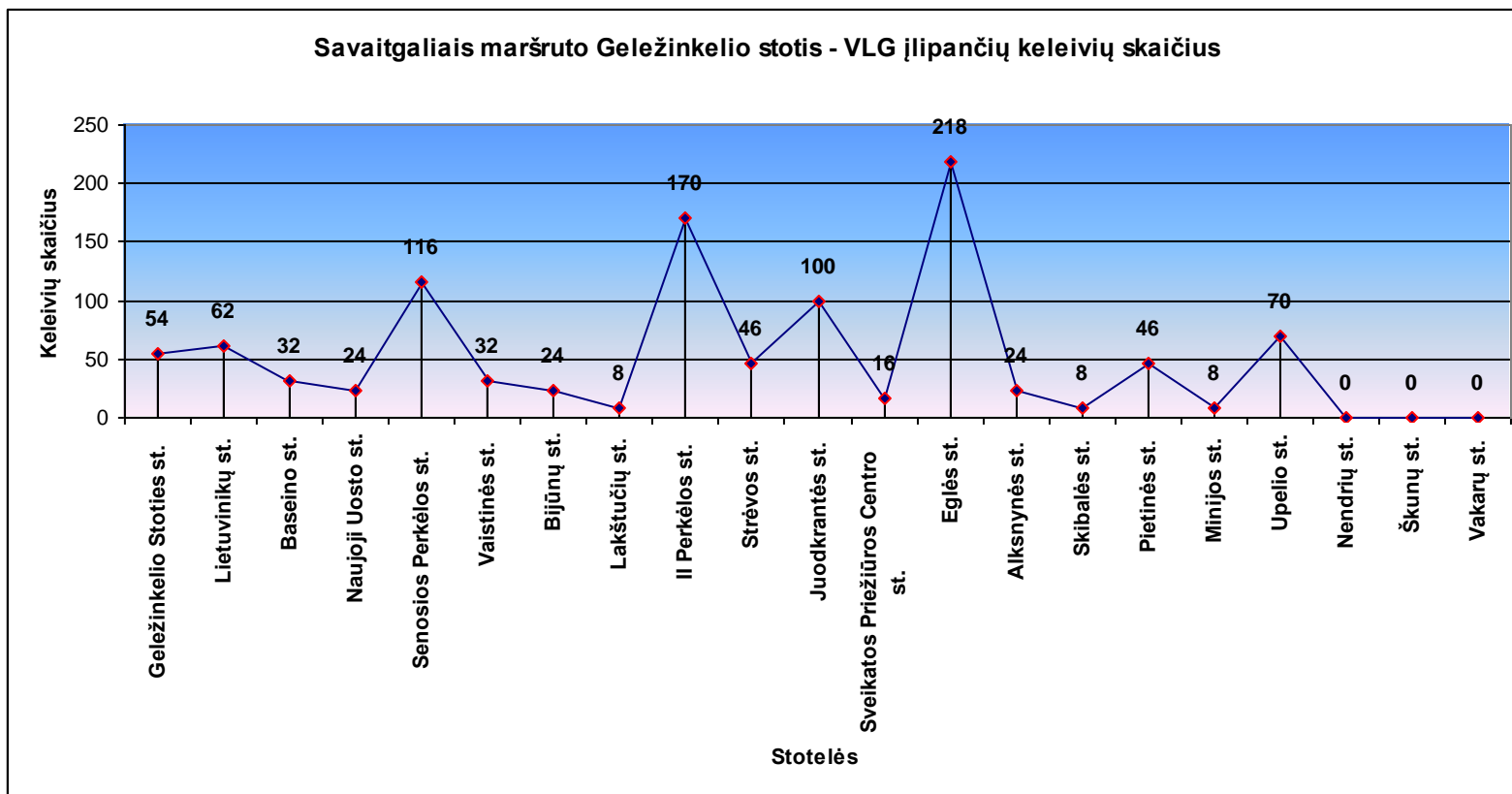
3 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – VLG išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

Keleivių srautai nuo Baseino stotelės iki Alksnynės stotelės yra panašūs (apie 2000). Didžiausias keleivių srautas yra Juodkrantės stotelėje (3070), mažiausias Skunų stotelėje (845) (paveikslas 4).



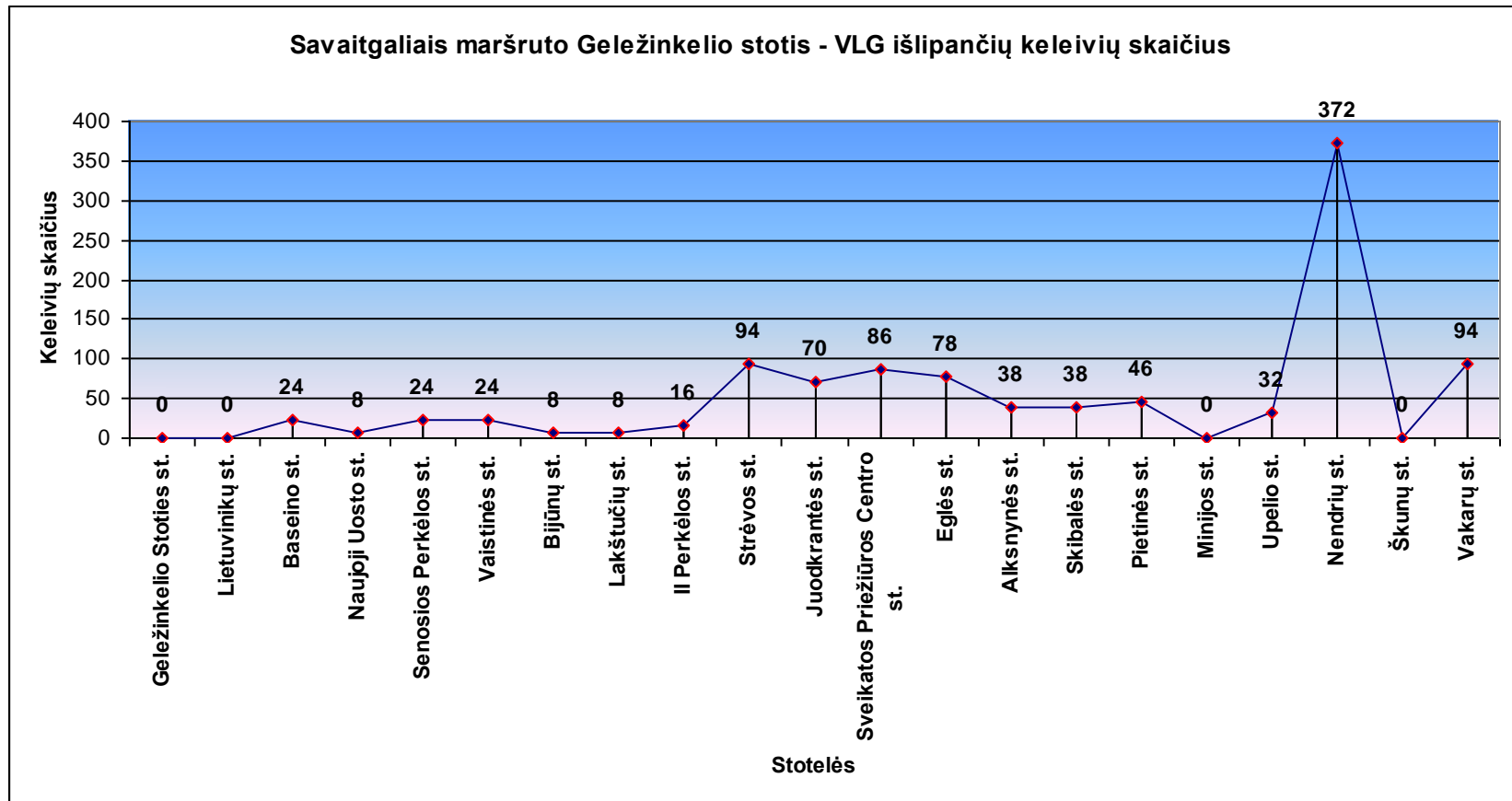
4 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – VLG keleivių srautai darbo dienomis

Vidutiniškai 1-o numerio maršrutu **Geležinkelio stotis – VLG** savaitgalio dienomis yra pervežami 1 058 keleiviai, per vieną savaitgalio (poilsio) dieną vidutiniškai – 529 keleiviai. Savaitgaliais daugiausiai įlipančių keleivių yra Eglės stotelėje (218) ir II perkėlos stotelėje (170) (paveikslas 5)



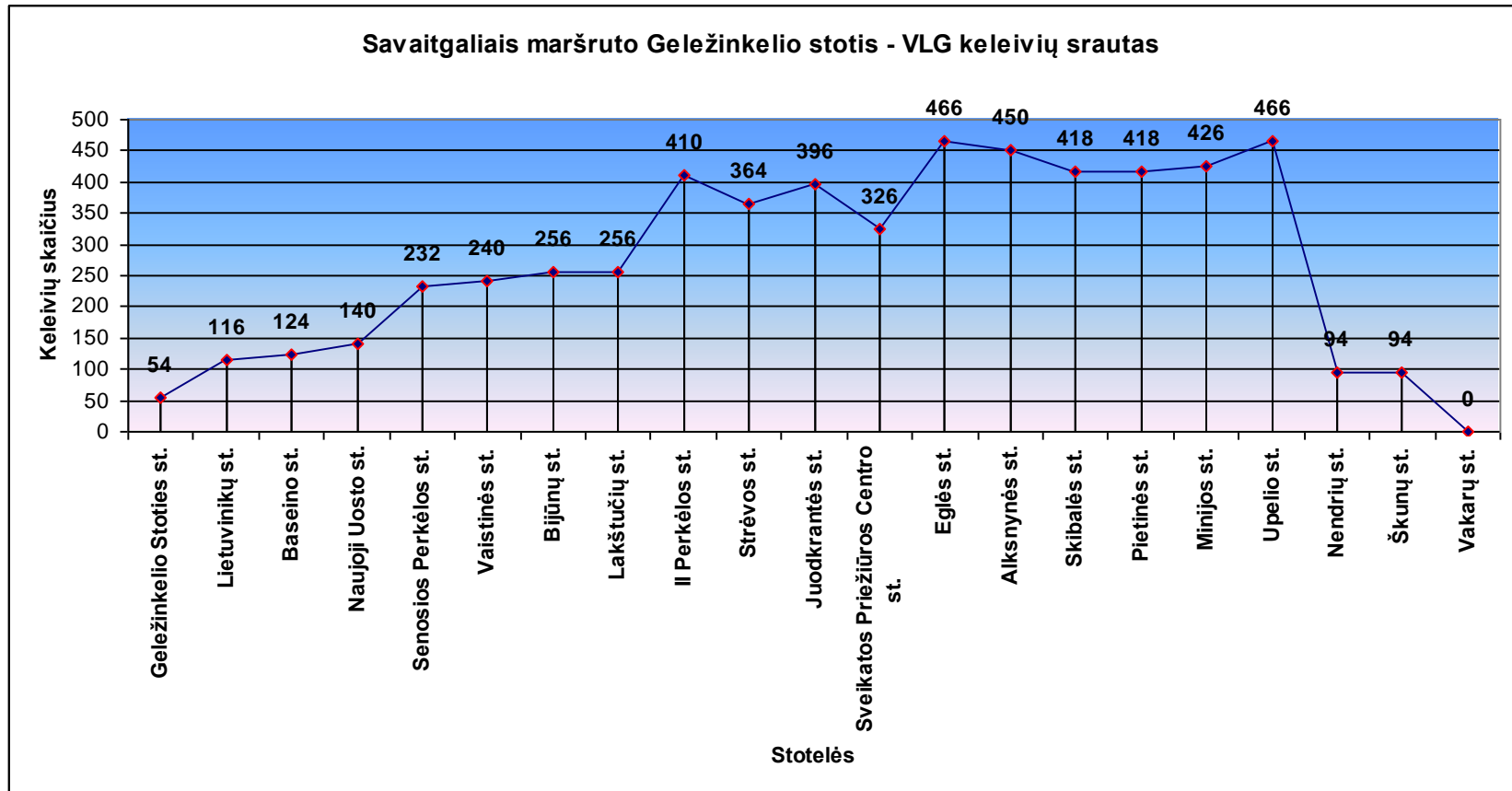
5 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – VLG įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais

Savaitgalio maršrute Geležinkelio stotis – VLG didžiausias išlipančių keleivių skaičius Nendrių stotelėje (372), mažiausiai – II Perkėlos stotelėje (94) (paveikslas 6).



6 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – VLG išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais

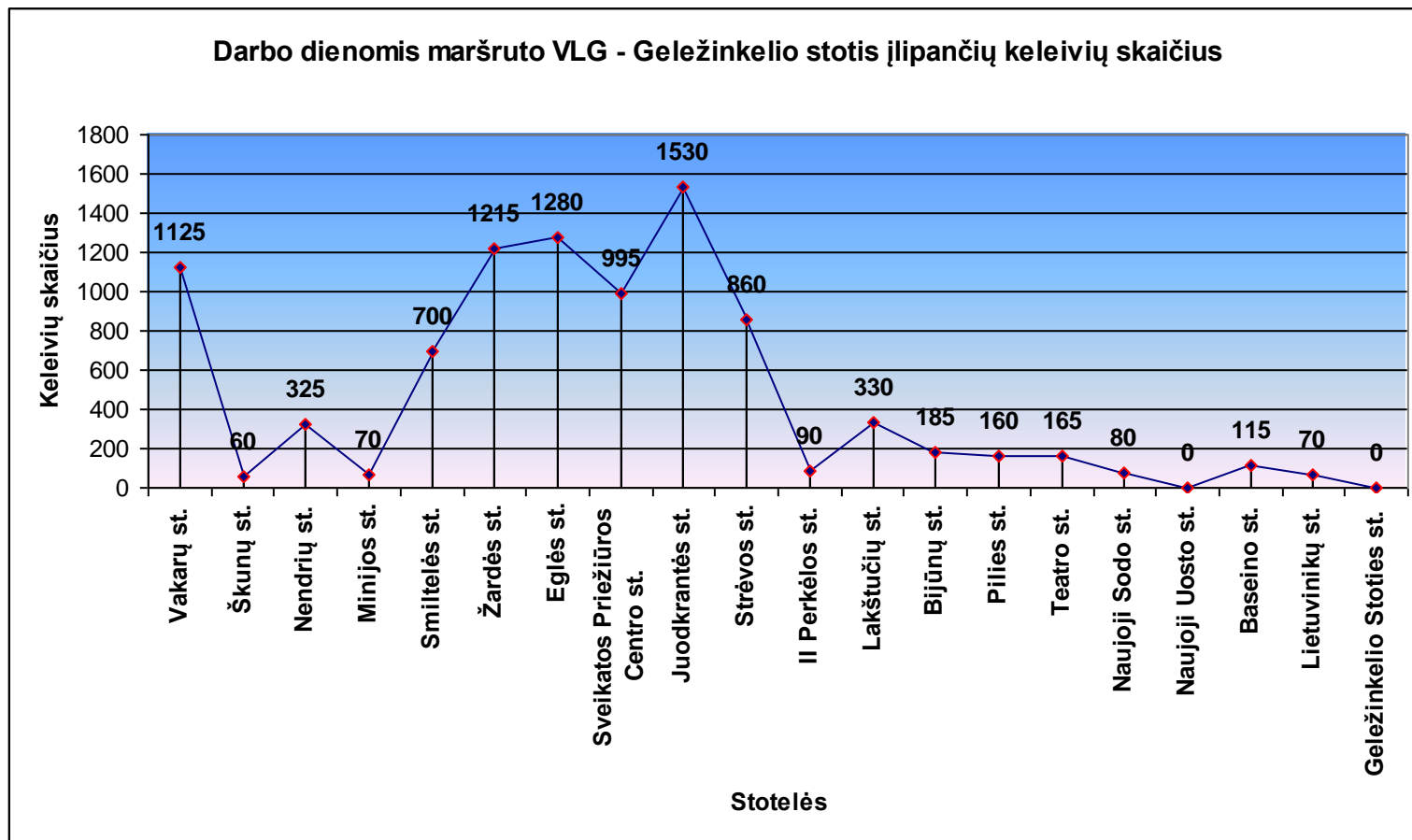
Didžiausias keleivių srautas yra nuo II Perkėlos stotelės iki Upelio stotelės, apie 450 keleivių, mažiausias – Geležinkelio stoties stotelėje (54) (paveikslas 7).



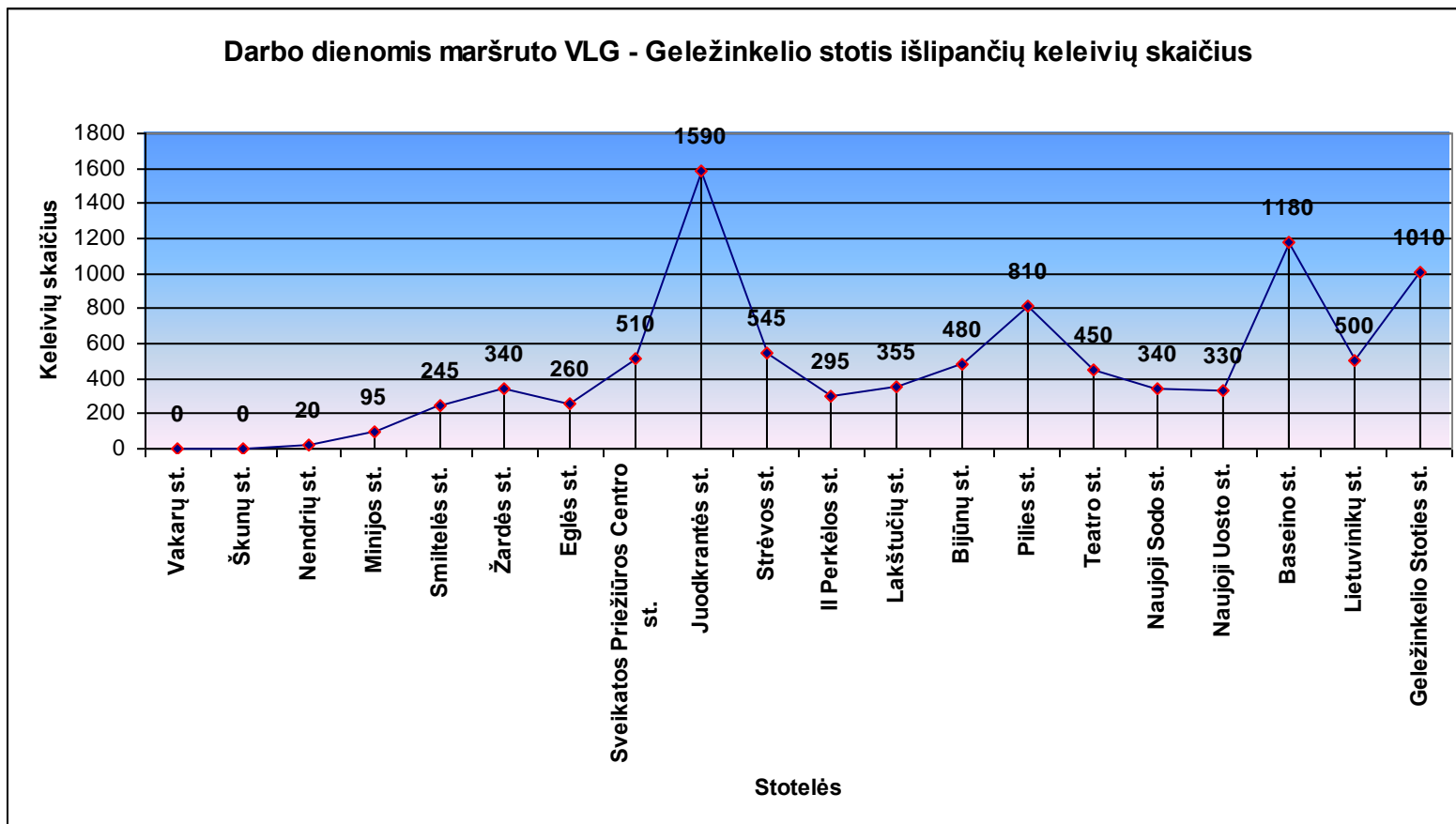
7 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – VLG keleivių srautai savaitgaliais

1 maršrutas VLG – Geležinkelio stotis

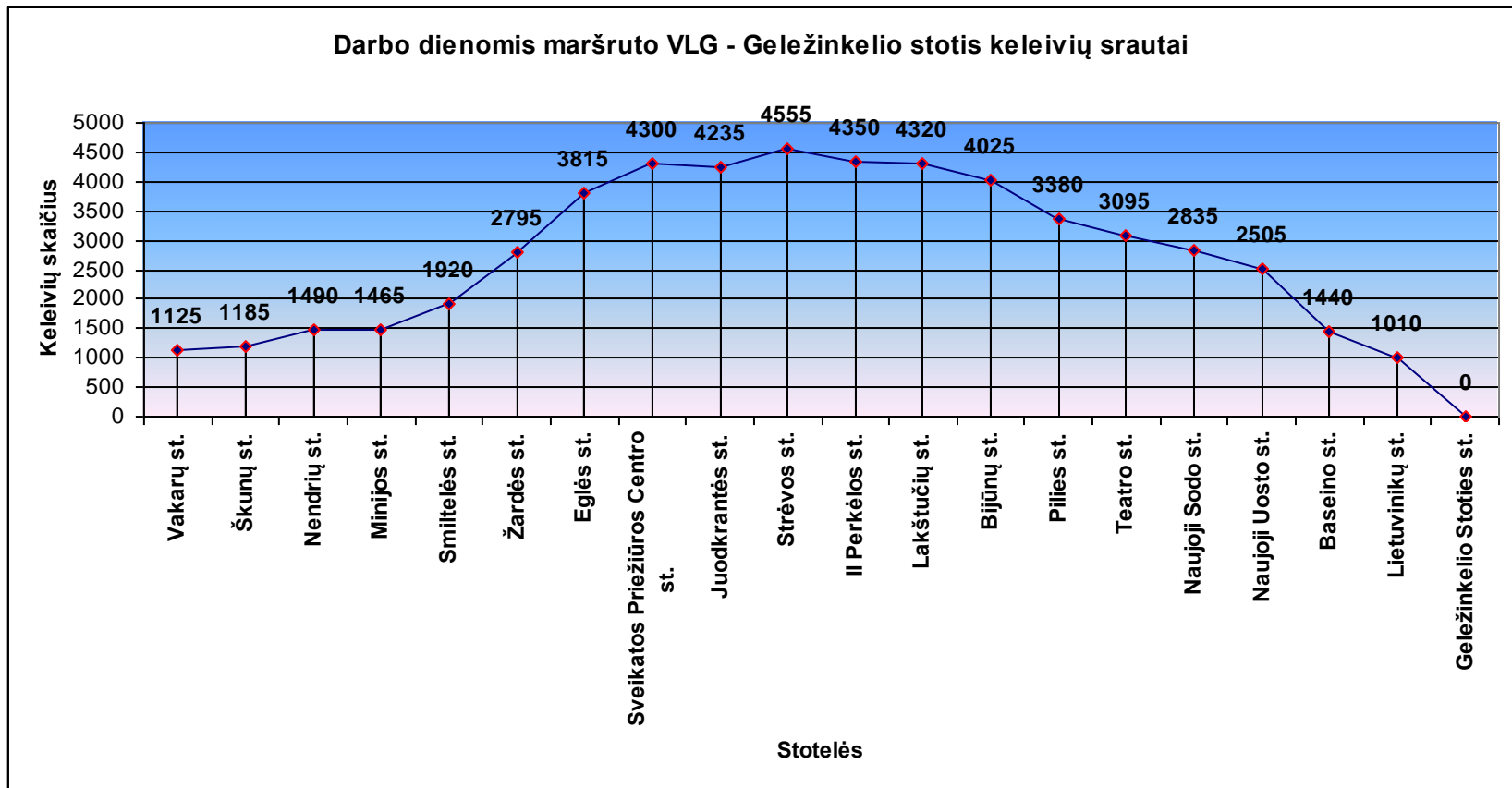
Maršrutu **VLG – Geležinkelio stotis** vidutiniškai per vieną darbo dieną pervežama 1 871 keleivis, per penkias darbo dienas – 9 335 keleiviai.



8 pav. Maršruto VLG – Geležinkelio stotis įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

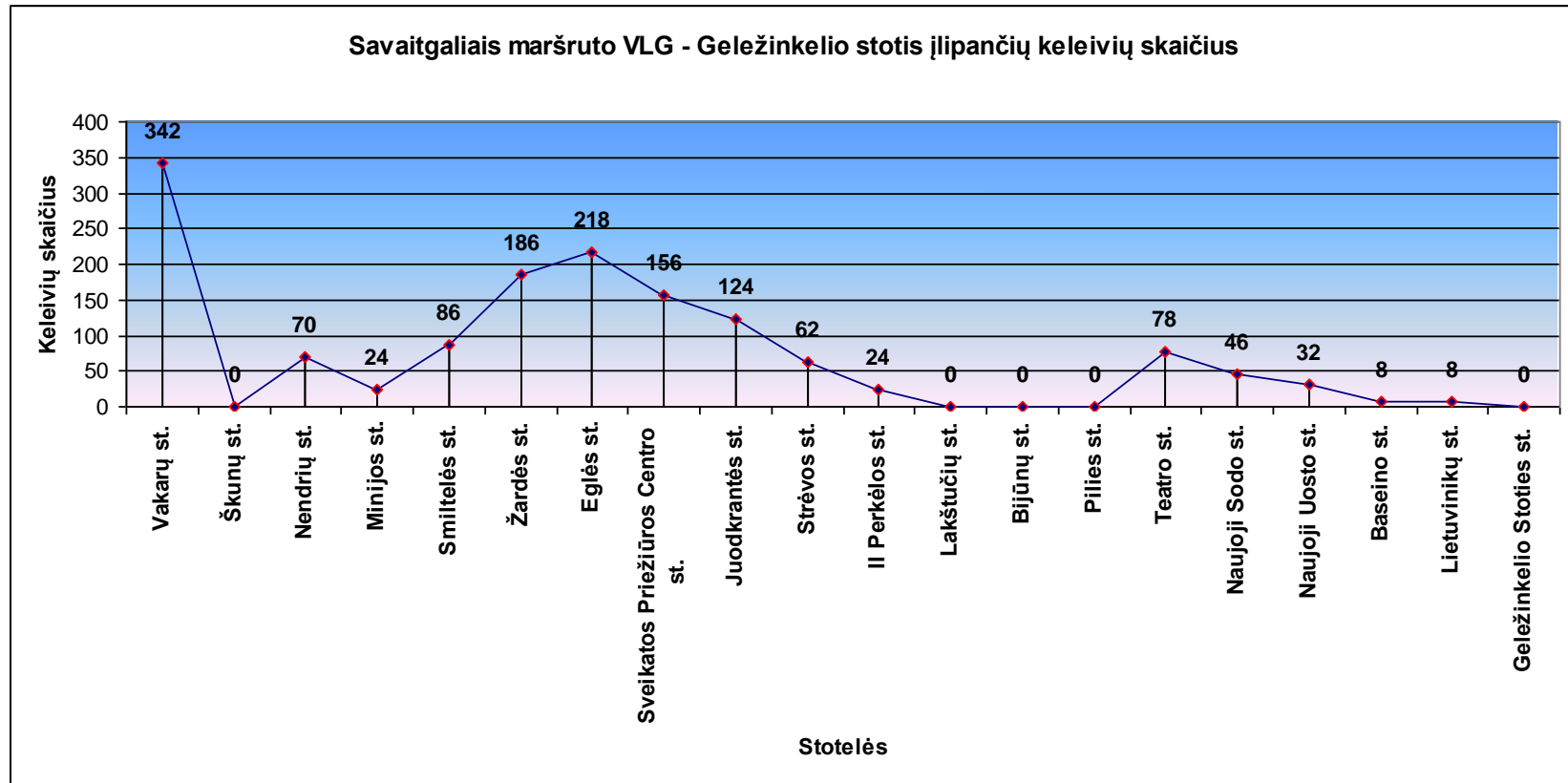


9 pav. Maršruto VLG-Geležinkelio stotis išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

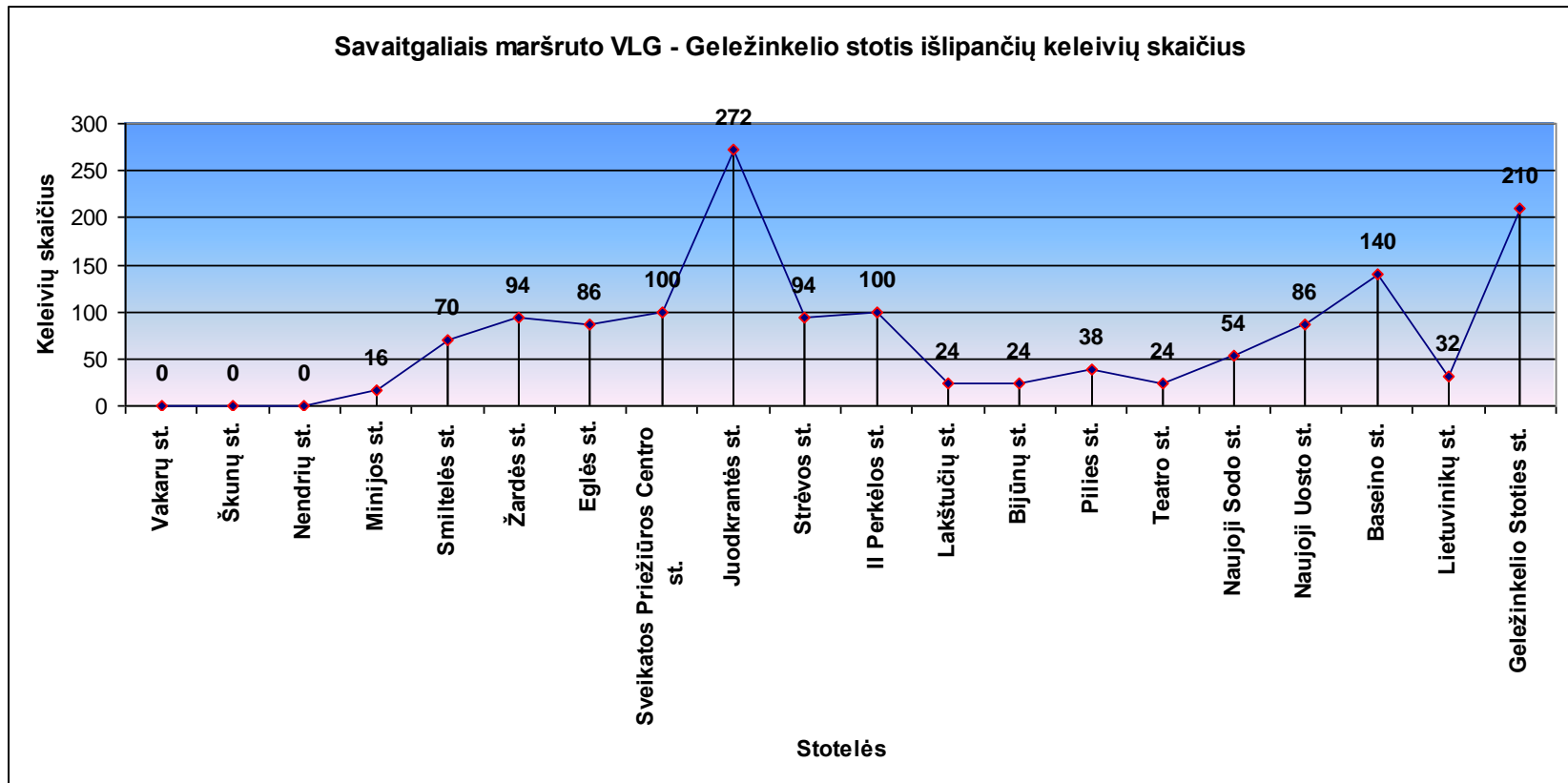


10 pav. Maršruto VLG-Geležinkelio stotis keleivių srautai darbo dienomis

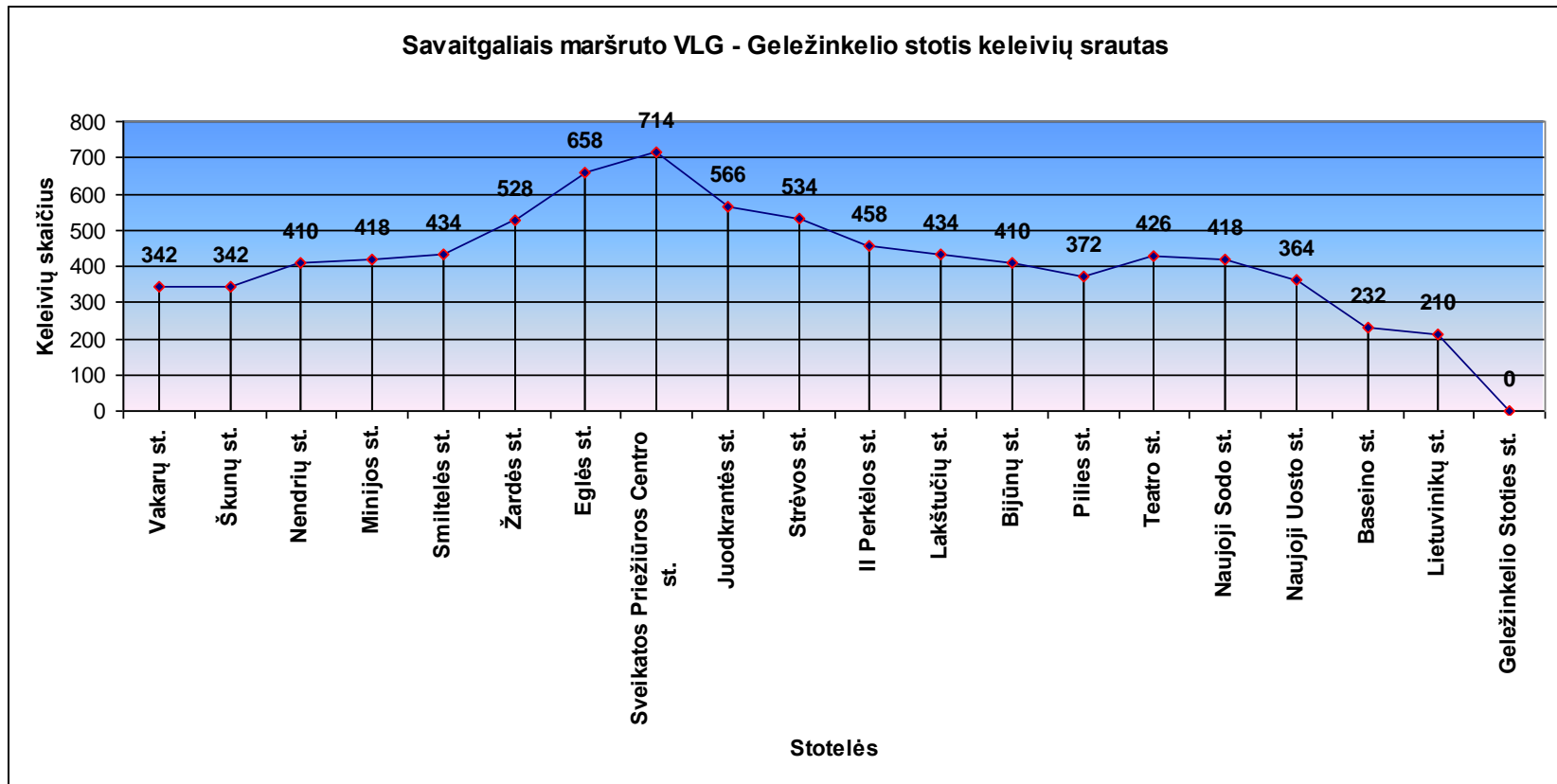
Vidutiniškai 1-o numeru maršrutu **VLG – Geležinkelio stotis** savaitgalio dienomis yra pervežama 1 464 keleiviai, per vieną poilsio dieną – vidutiniškai 732 keleiviai.



11 pav. Maršruto VLG – Geležinkelio stotis įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



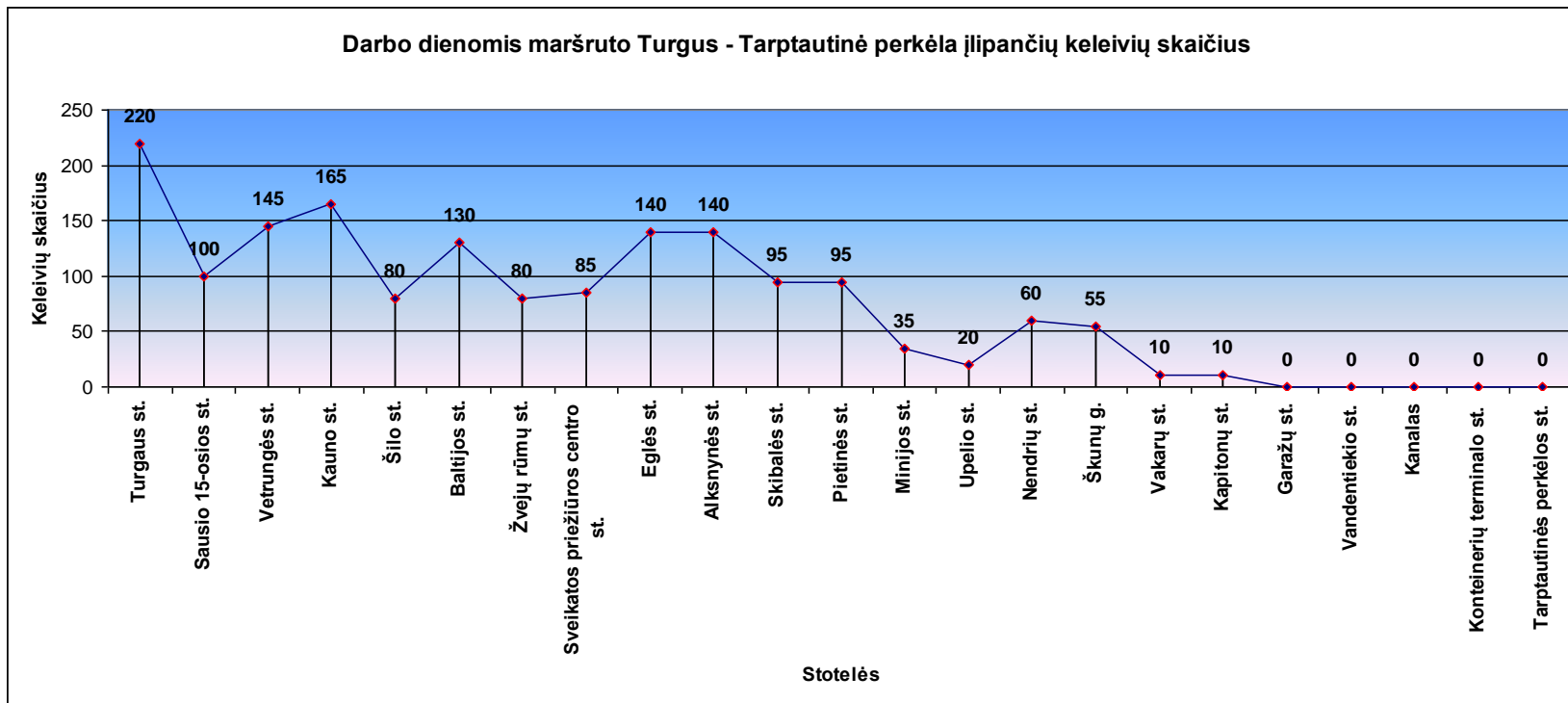
12 pav. Maršruto VLG – Geležinkelio stotis išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



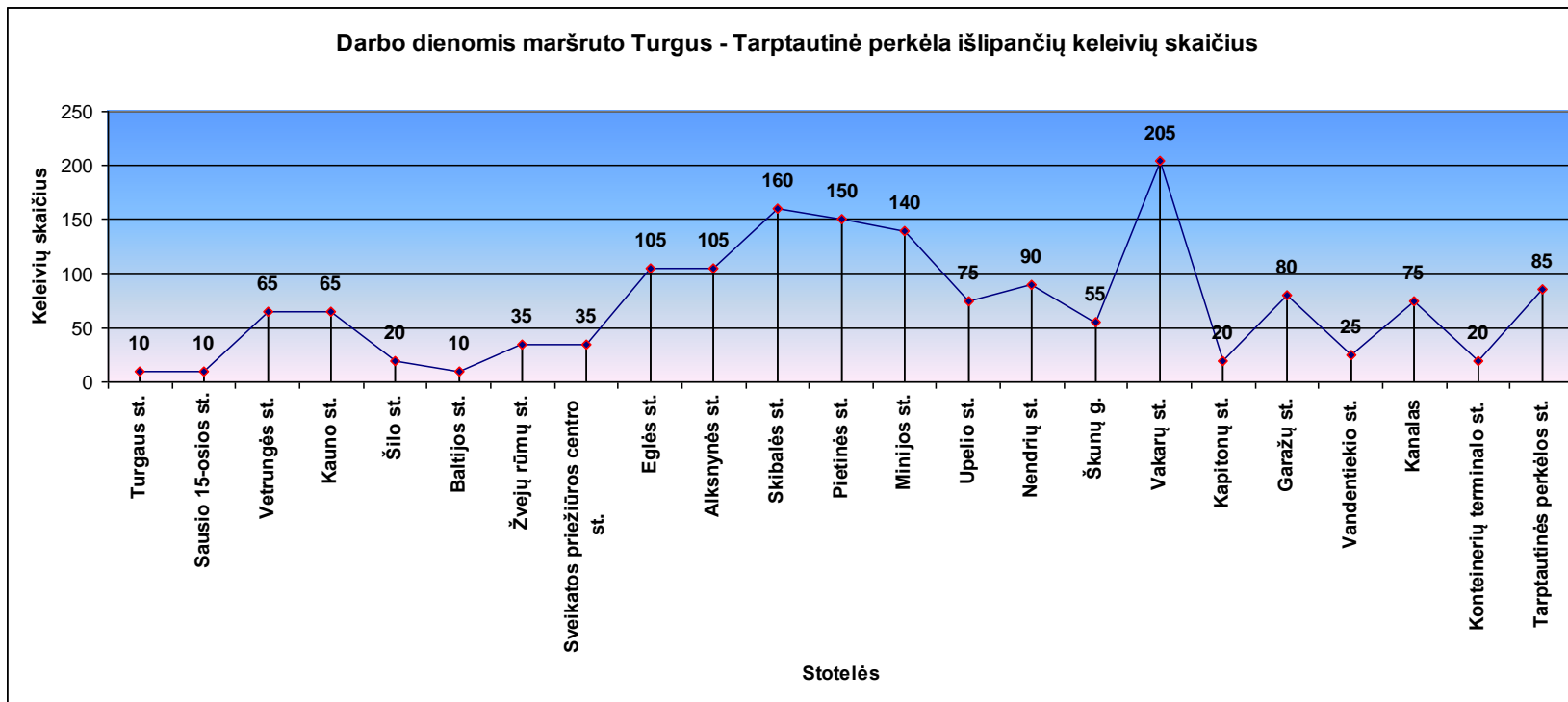
13 pav. Maršruto VLG – Geležinkelio stotis keleivių srautas savaitgaliais

1A maršrutas Turgus – Tarptautinė perkėla

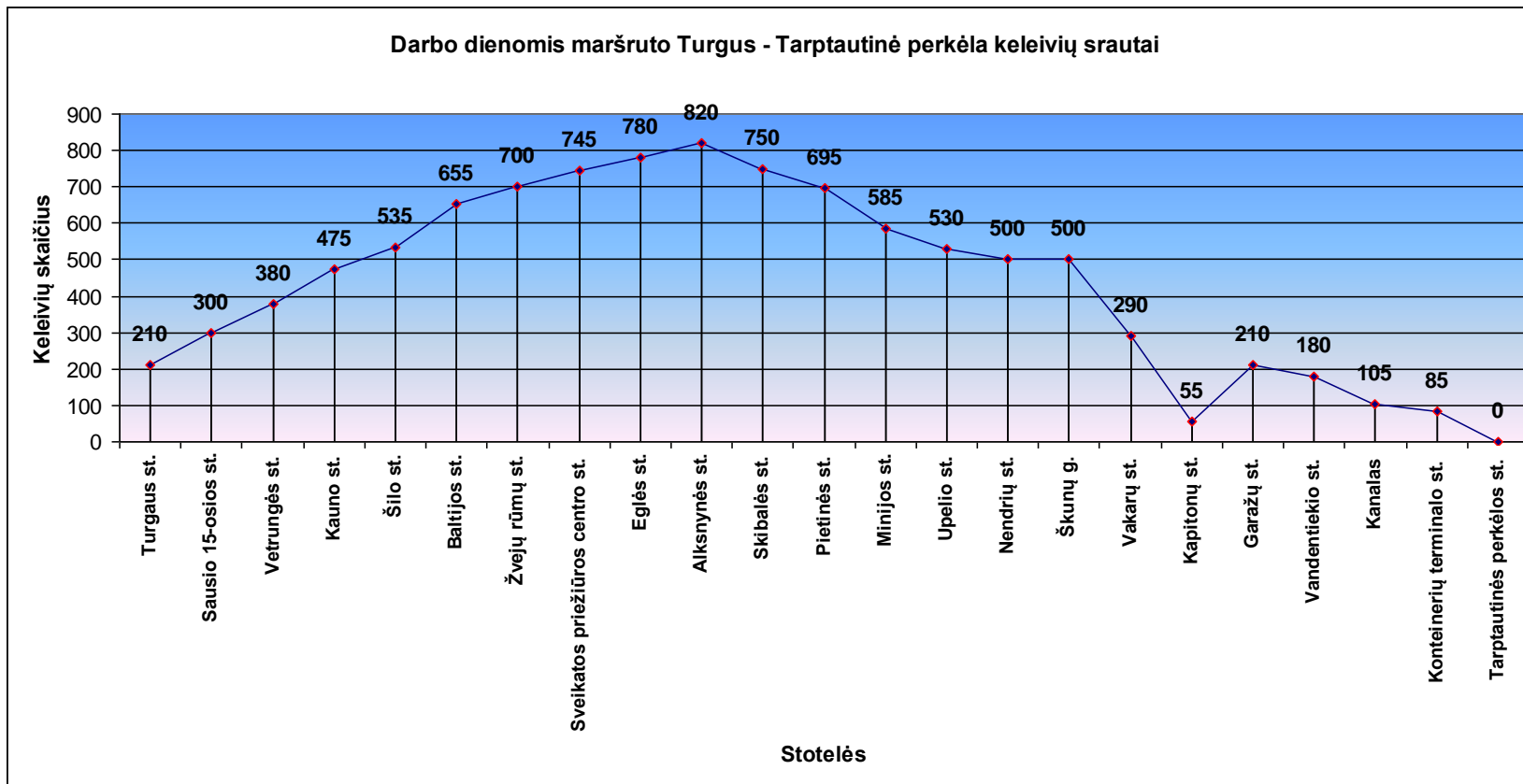
Maršrutu 1A **Turgus – Tarptautinė perkėla** vidutiniškai darbo dienomis yra pervežama 1 665 keleiviai, vidutiniškai per vieną darbo dieną – 333 keleiviai.



14 pav. Maršruto Turgus – Tarptautinė perkėla įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

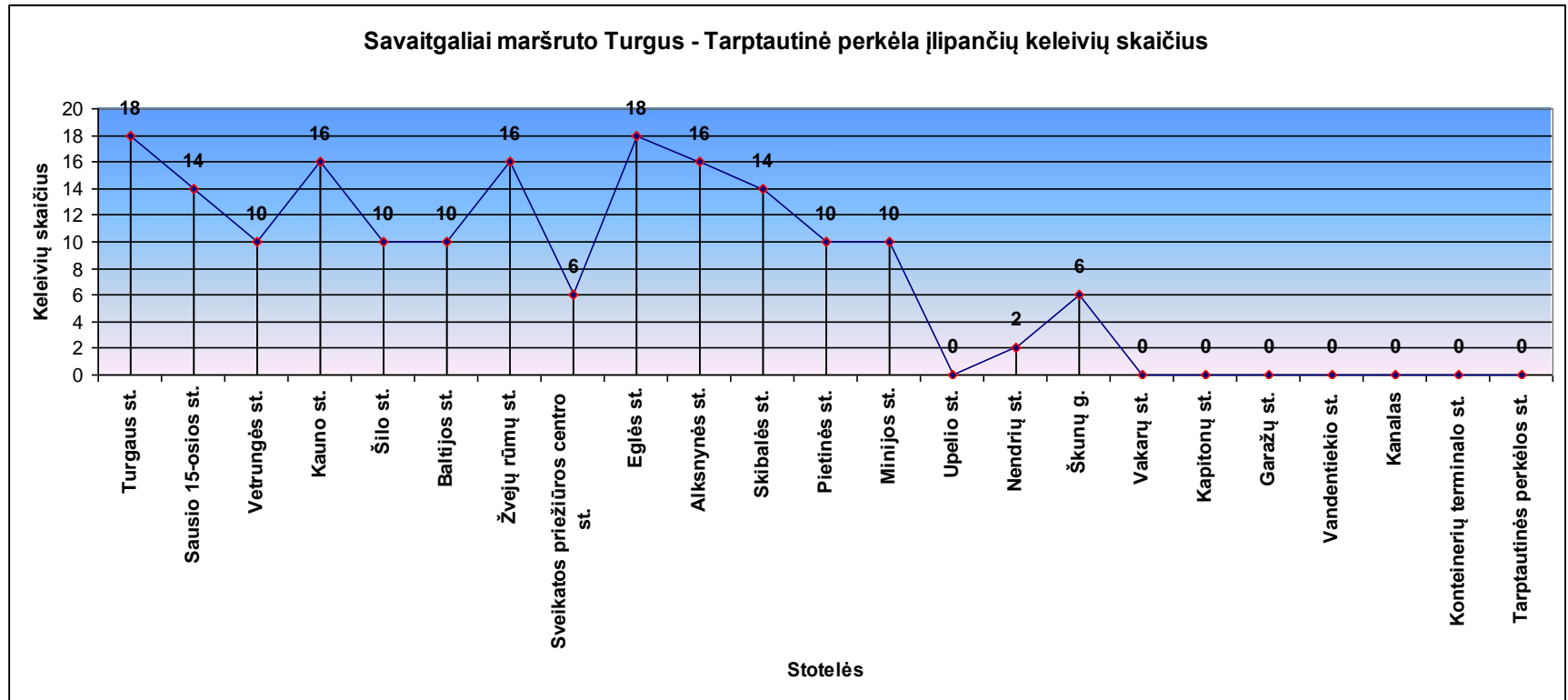


15 pav. Maršruto Turgus – Tarptautinė perkėla išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

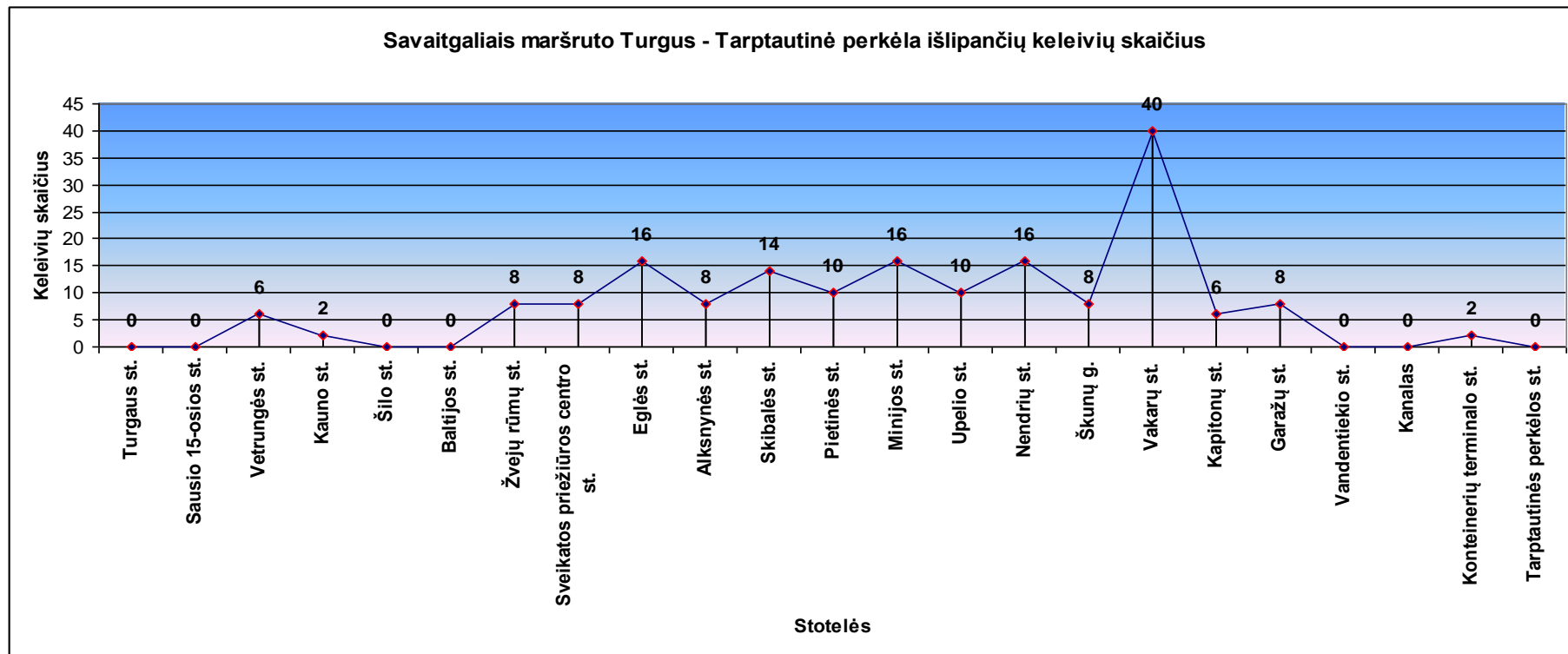


16 pav. Maršruto Turgus – Tarptautinė perkėla keleivių srautai darbo dienomis

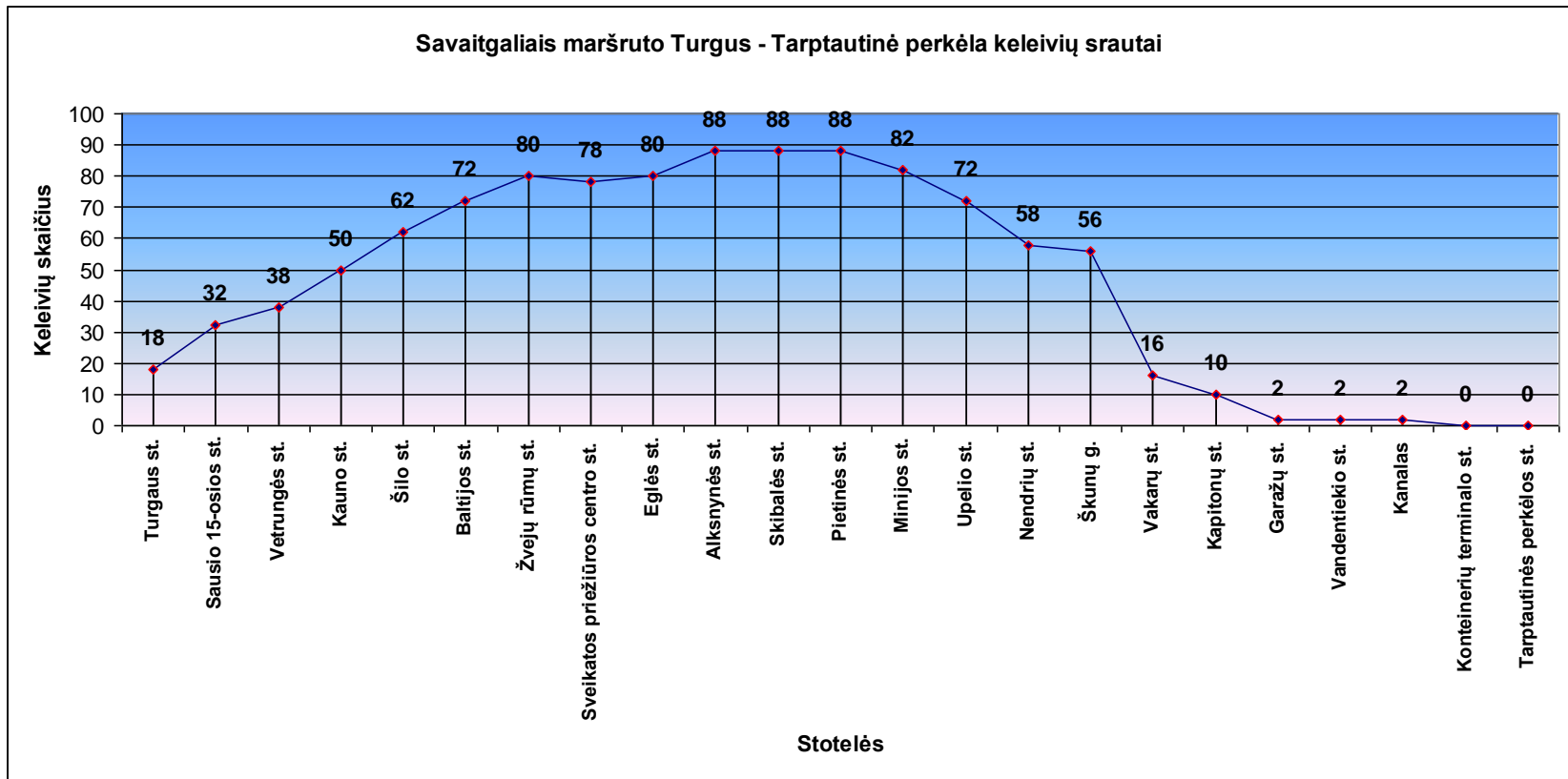
Maršrutu **1A Tarptautinė perkėla – Turgus** savaitgalio dienomis pervežama vidutiniškai 176 keleiviai, per viena poilsio dieną vidutiniškai pervežami 88 keleiviai.



17 pav. Maršruto Turgus – Tarptautinė perkėla įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



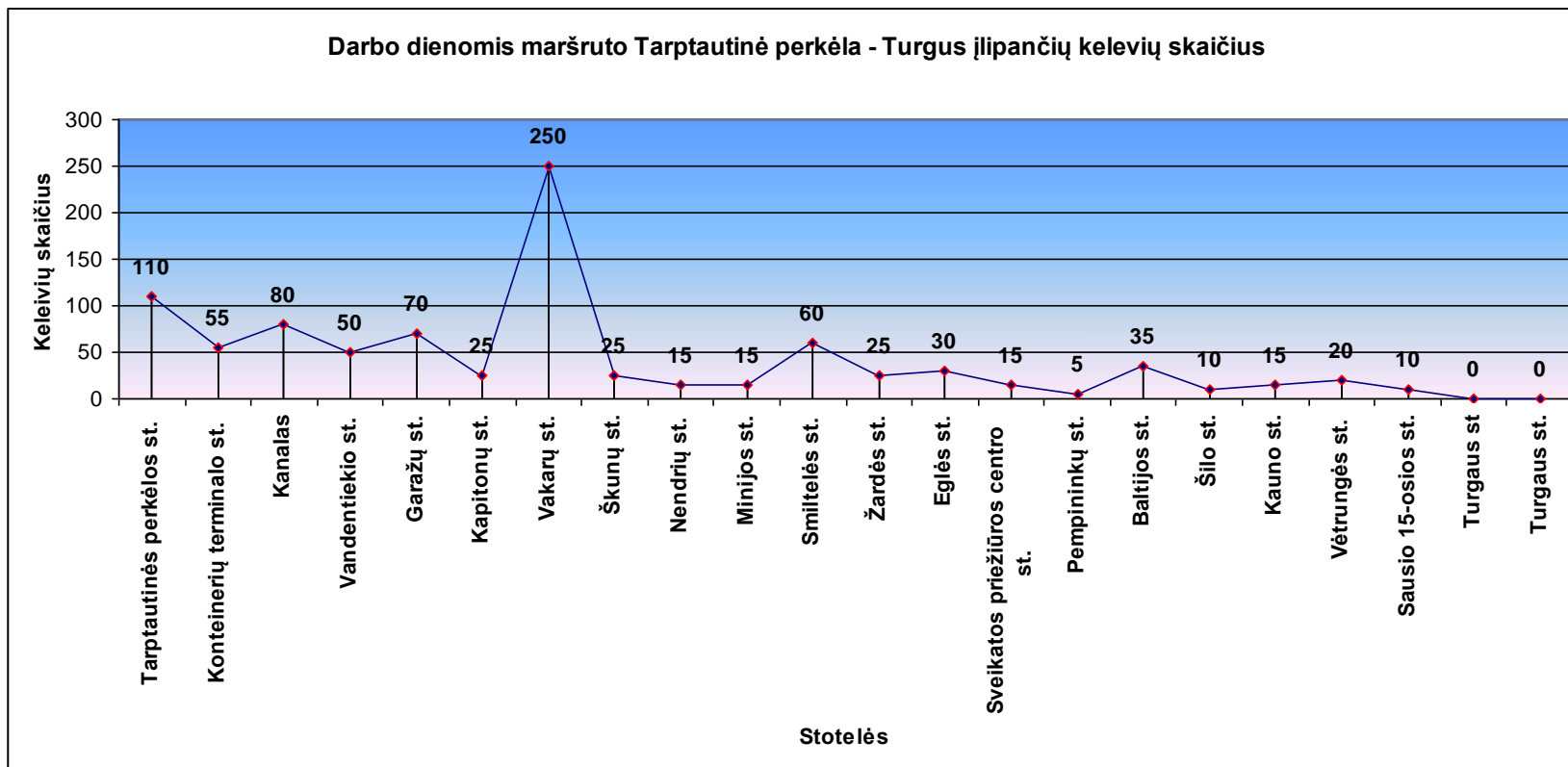
18 pav. Maršruto Turgus – Tarptautinė perkėla išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



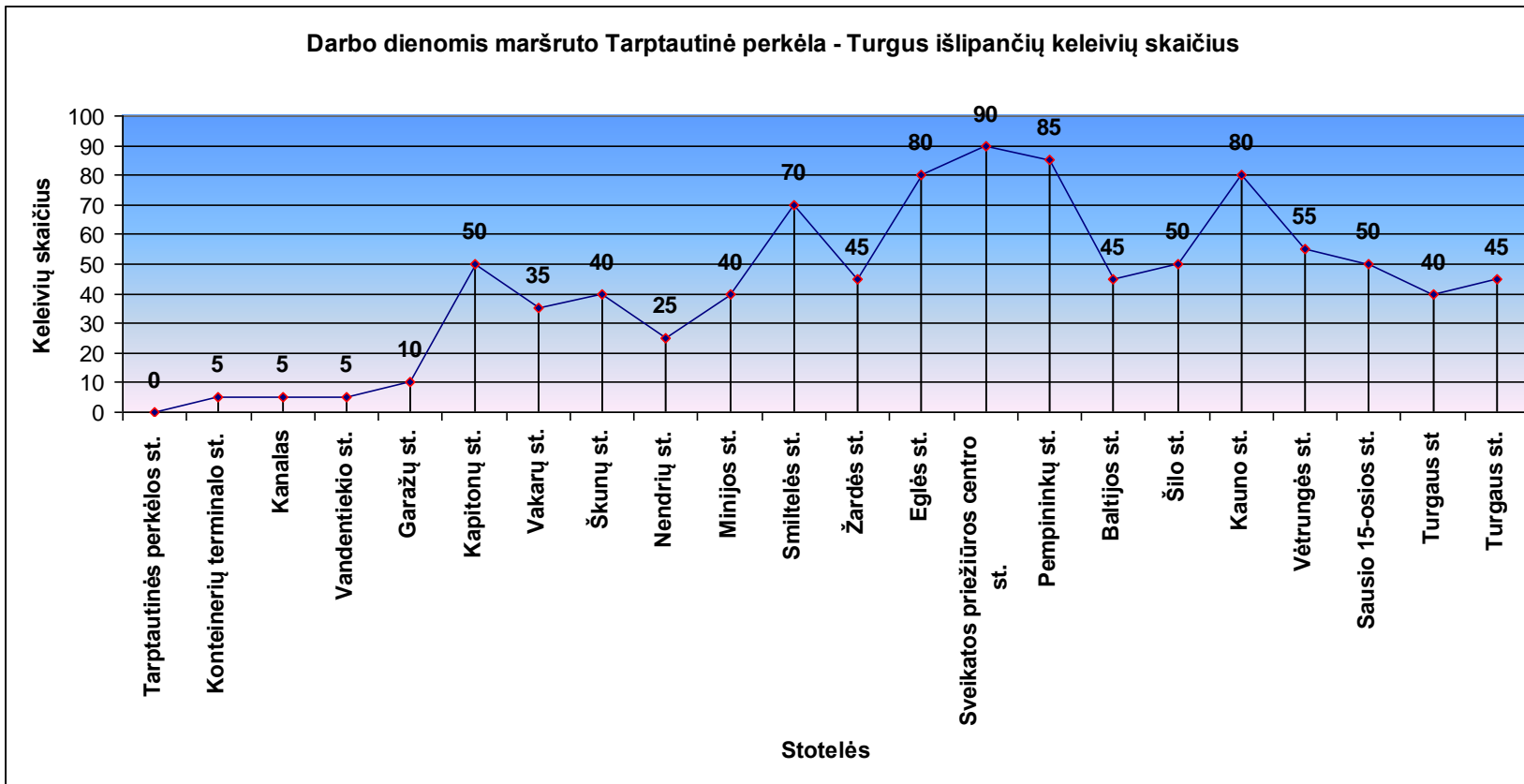
19 pav. Maršruto Turgus – Tarptautinė perkėla keleivių srautai savaitgaliais

1A maršrutas Tarptautinė perkėla – Turgus

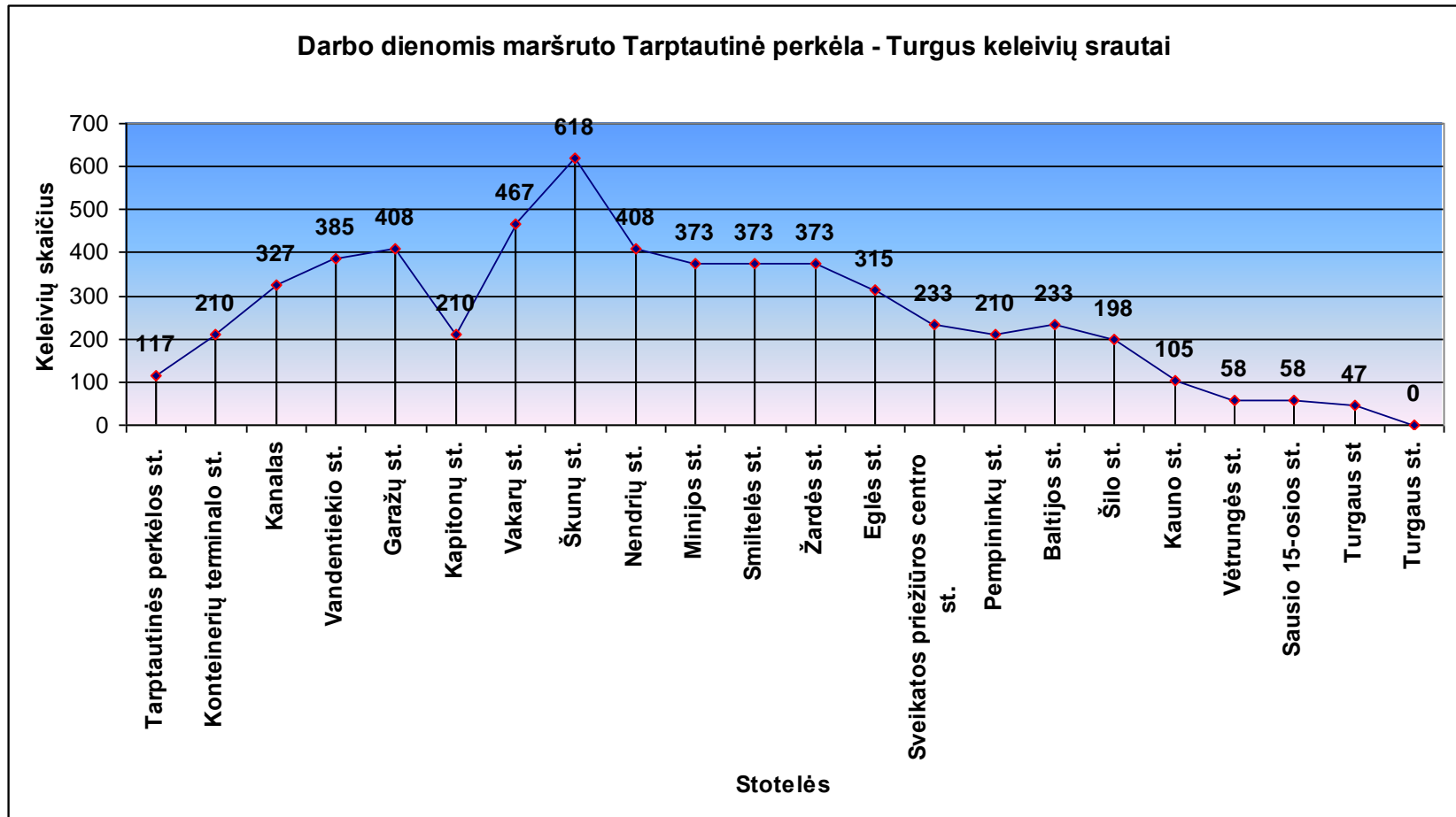
1A maršrutu **Tarptautinė perkėla – Turgus** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 920 keleivių, per vieną darbo dieną – 184 keleiviai.



20 pav. Maršruto Tarptautinė perkėla – Turgus įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

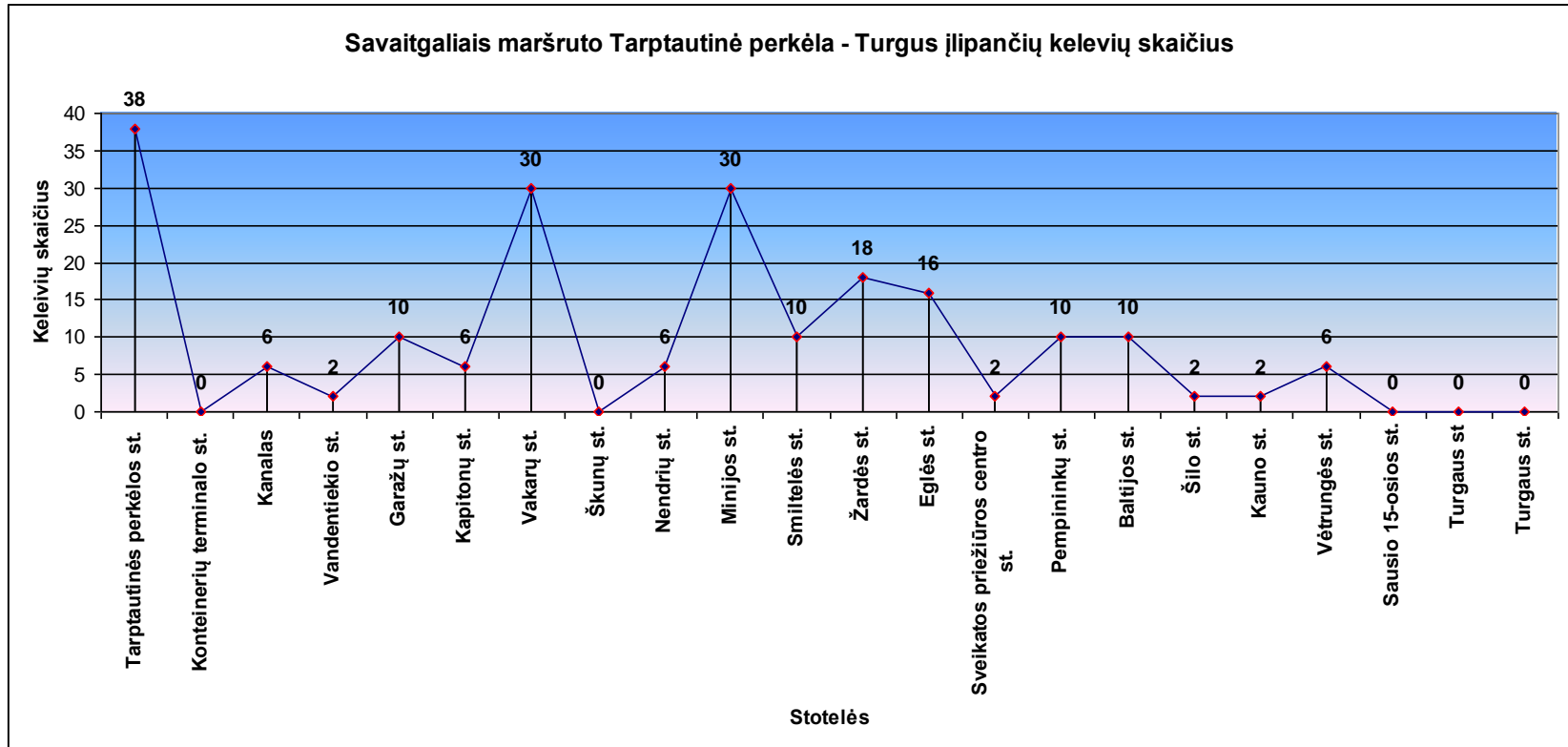


21 pav. Maršruto Tarptautinė perkėla – Turgus išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

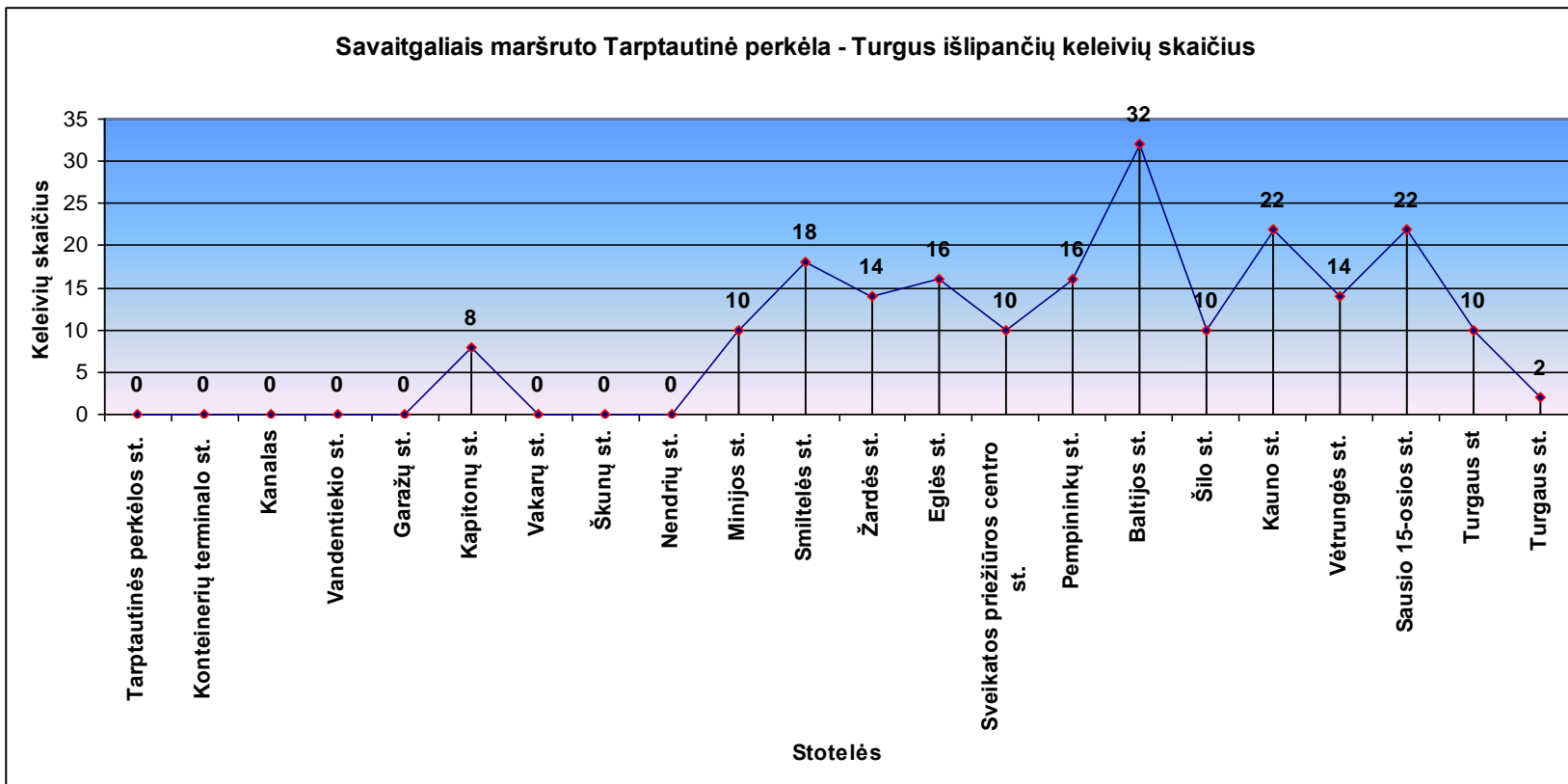


22 pav. Maršruto Tarptautinė perkėla – Turgus keleivių srautai darbo dienomis

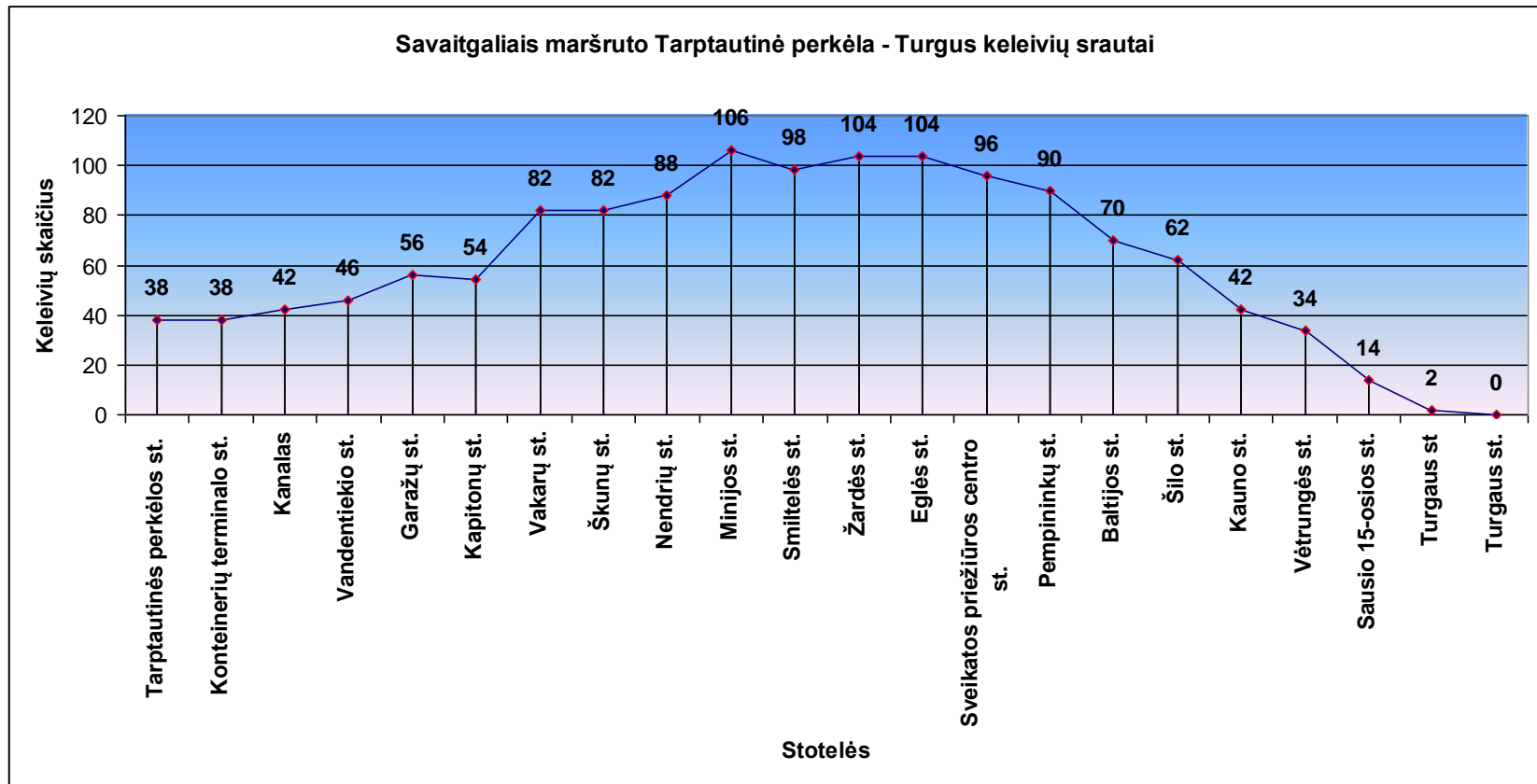
1A maršrutu **Tarptautinė perkėla – Turgus** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 204 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 102.



23 pav. Maršruto Tarptautinė perkėla – Turgus įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



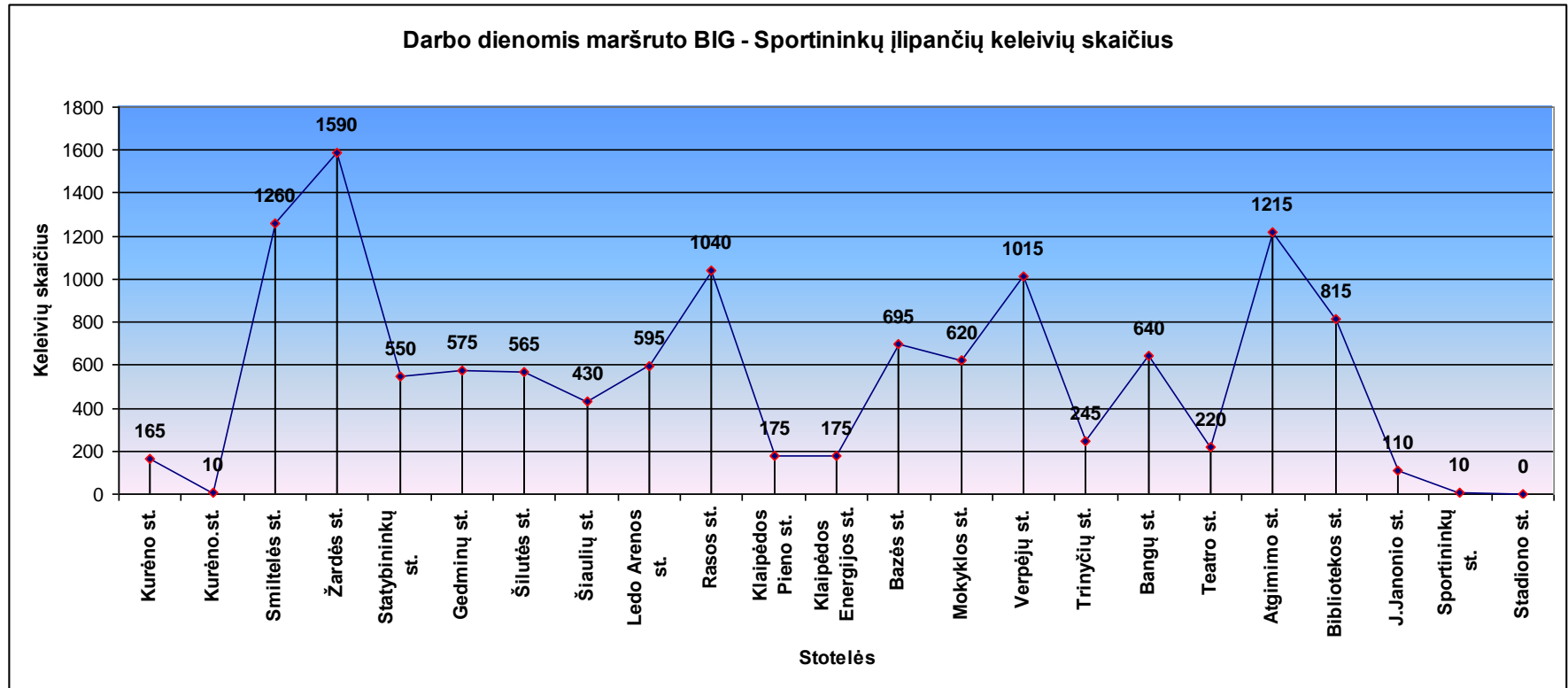
24 pav. Maršruto Tarptautinė perkėla – Turgus išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



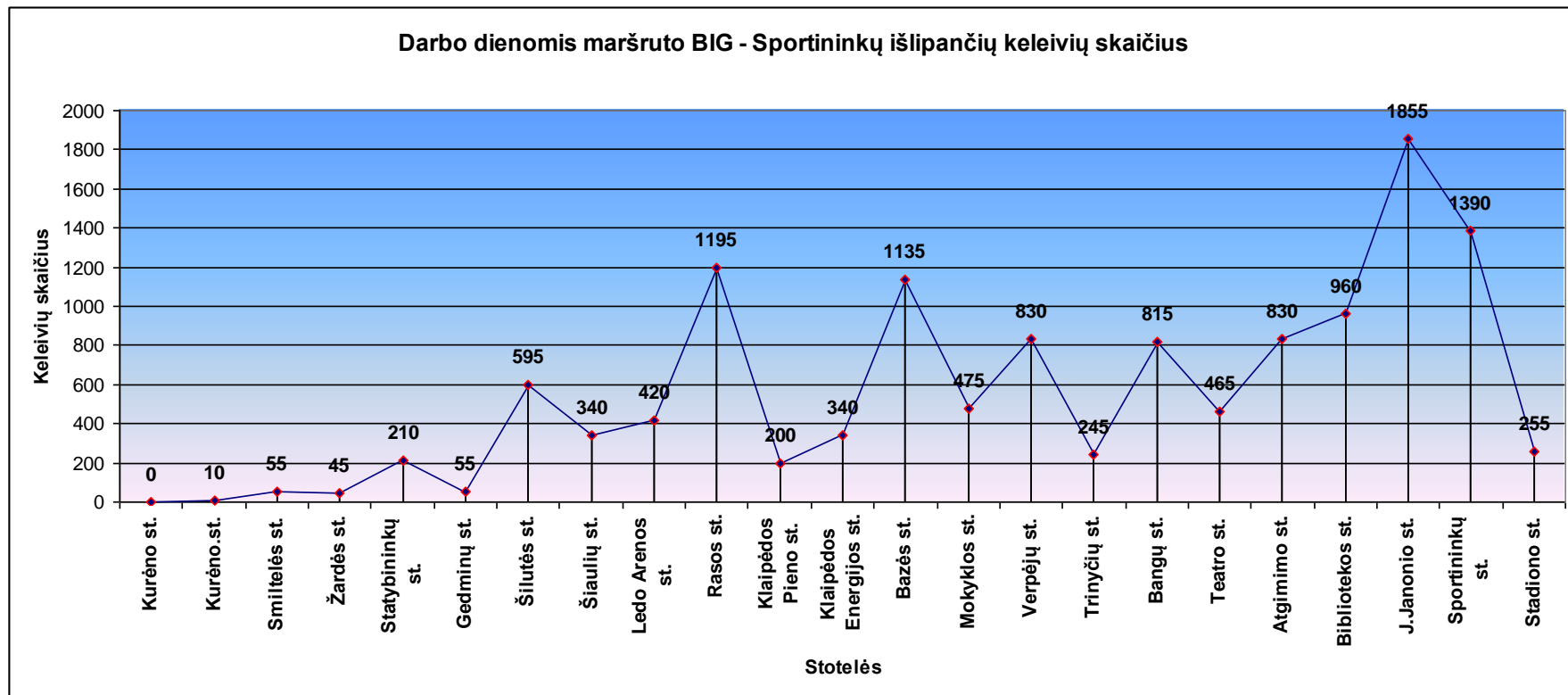
25 pav. Maršruto Tarptautinė perkėla – Turgus keleivių srautai savaitgaliais

2 maršrutas BIG – Sportininkų

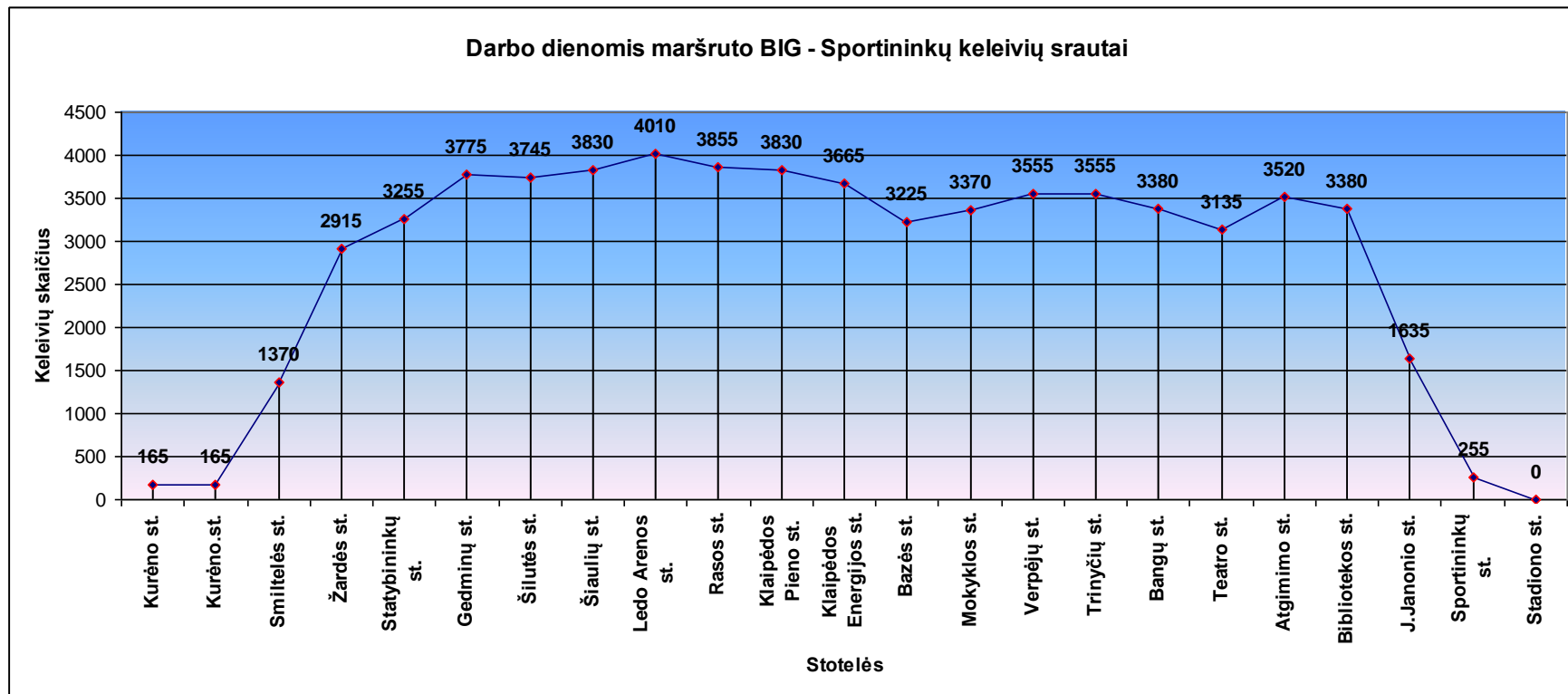
2 maršrutu **BIG – Sportininkų** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 12 715 keleivių, per vieną darbo dieną pervežama 2 543 keleiviai.



26 pav. Maršruto BIG – Sportininkų įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

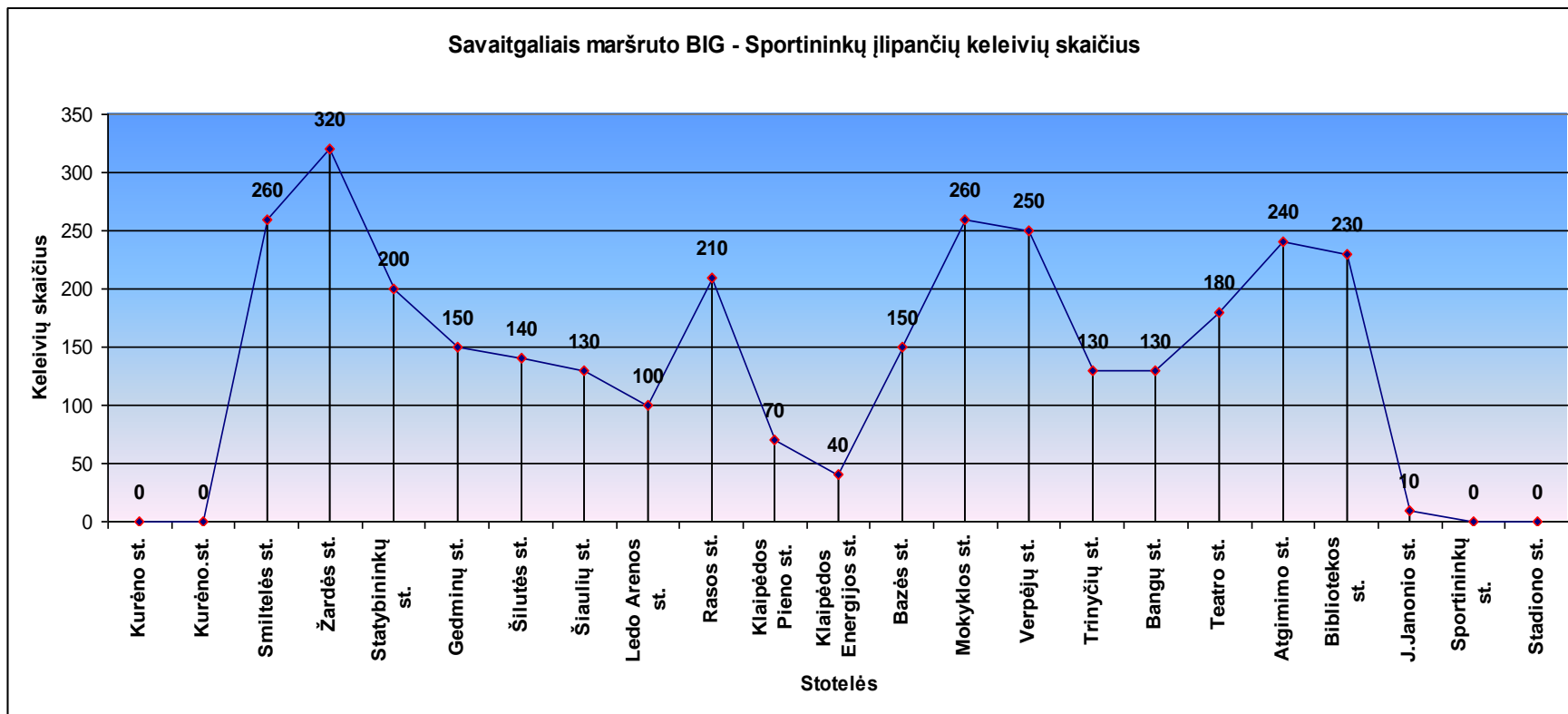


27 pav. Maršruto BIG – Sportininkų išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

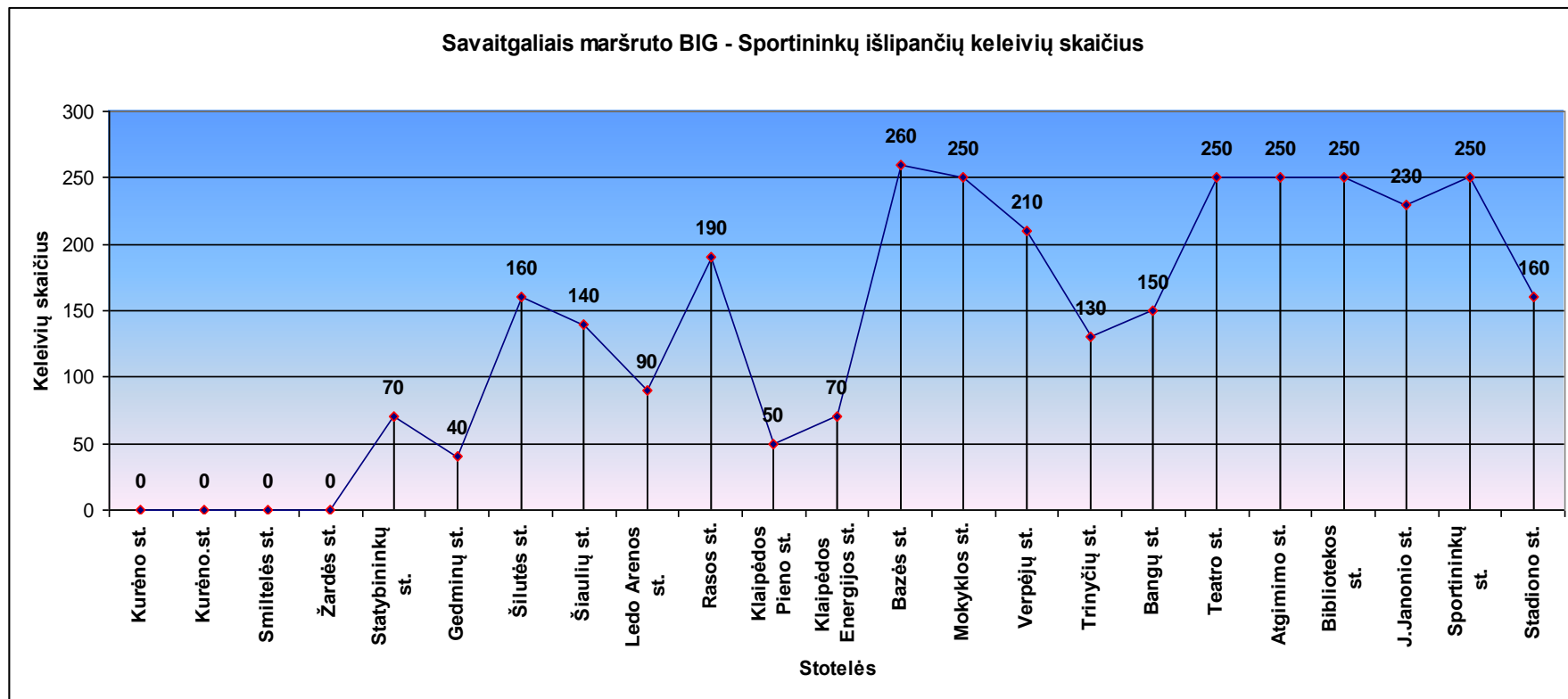


28 pav. Maršruto BIG – Sportininkų keleivių srautai darbo dienomis

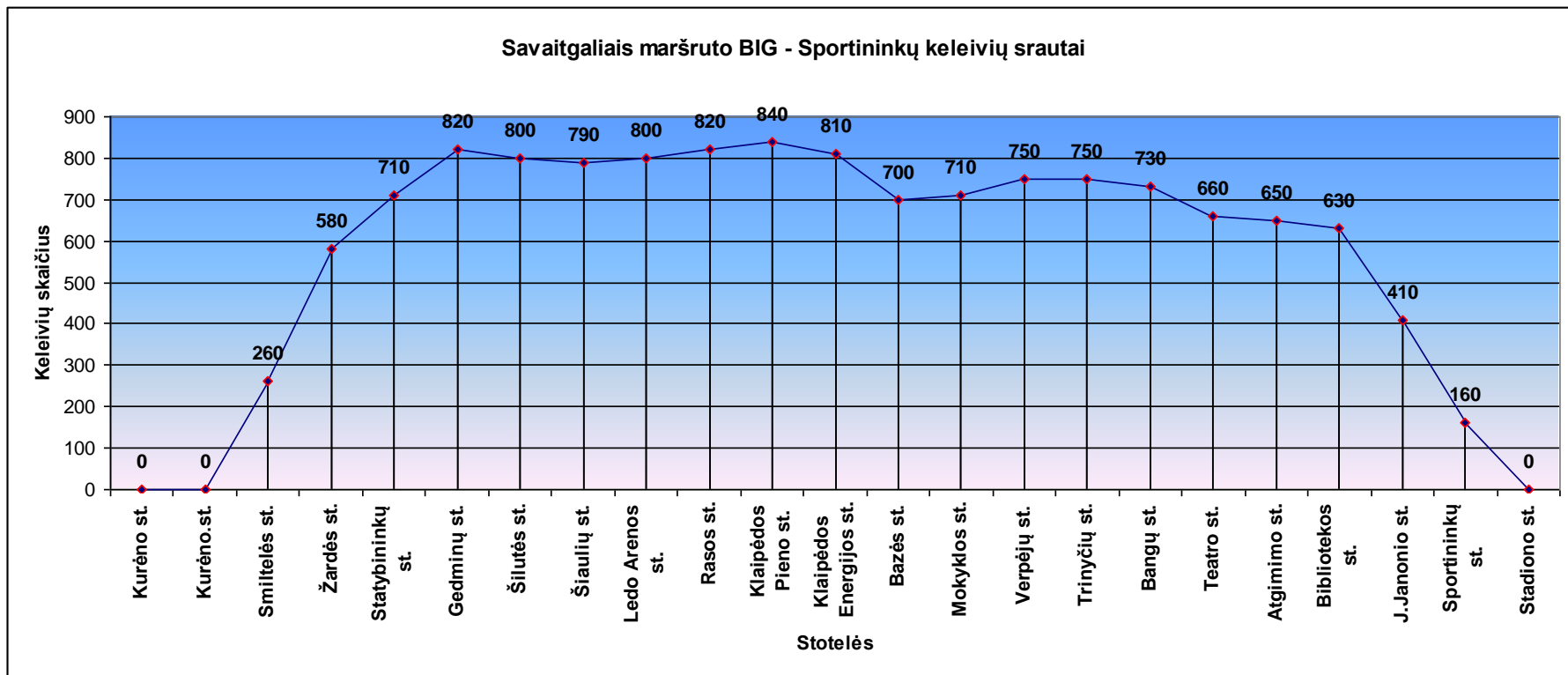
2 maršrutu **BIG – Sportininkų** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 3 200 keleivių, vidutiniškai per vieną poilsio dieną – 1 600 keleivių.



29 pav. Maršrutu BIG – Sportininkų įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



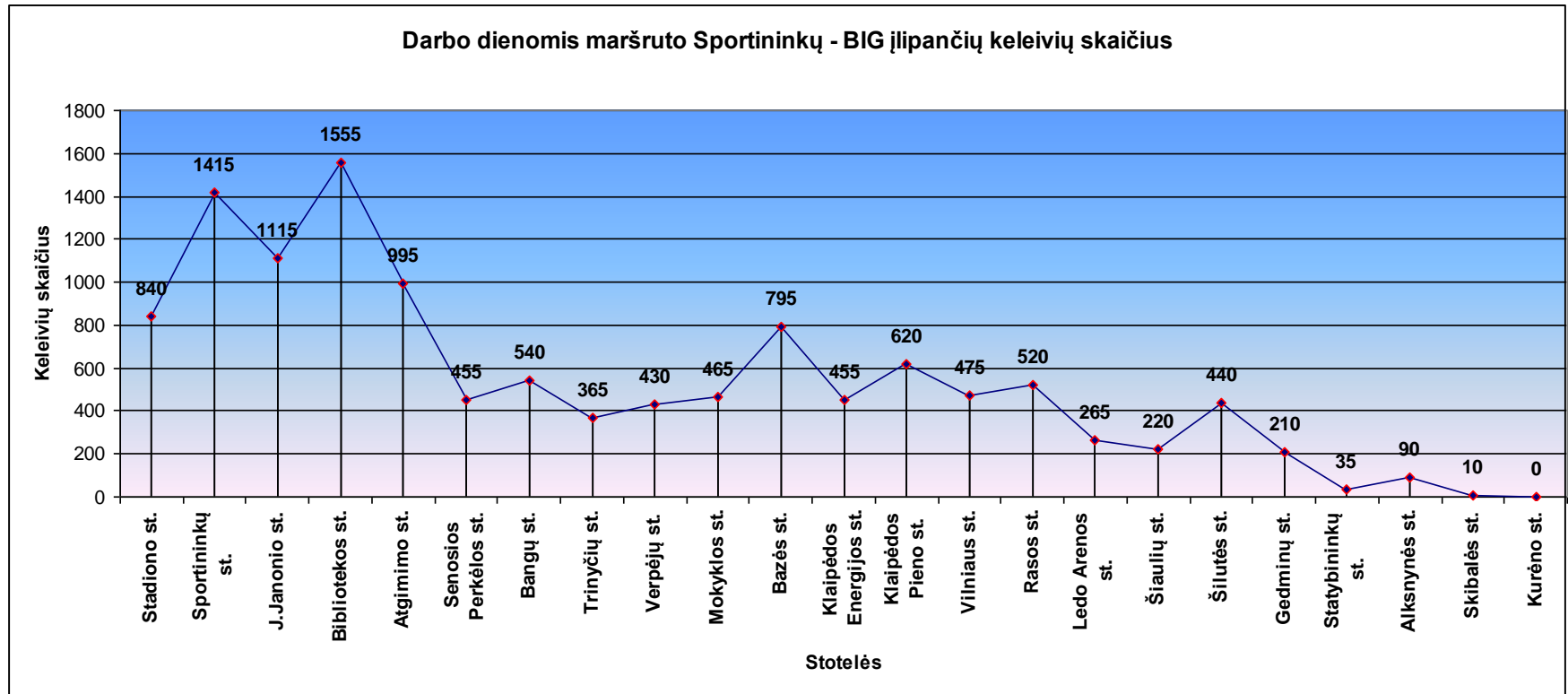
30 pav. Maršruto BIG – Sportininkų išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



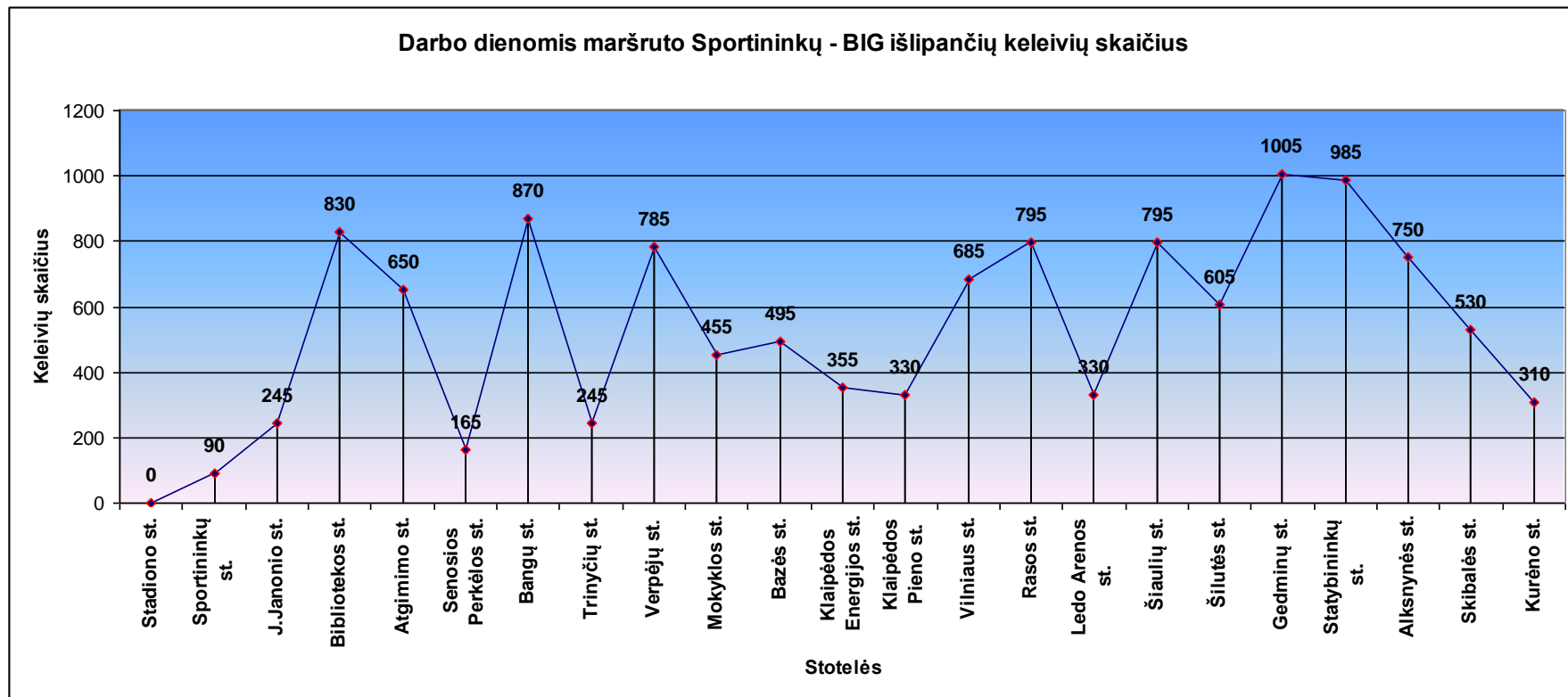
31 pav. Maršruto BIG – Sportininkų keleivių srautai savaitgaliais

2 maršrutas Sportininkų – BIG

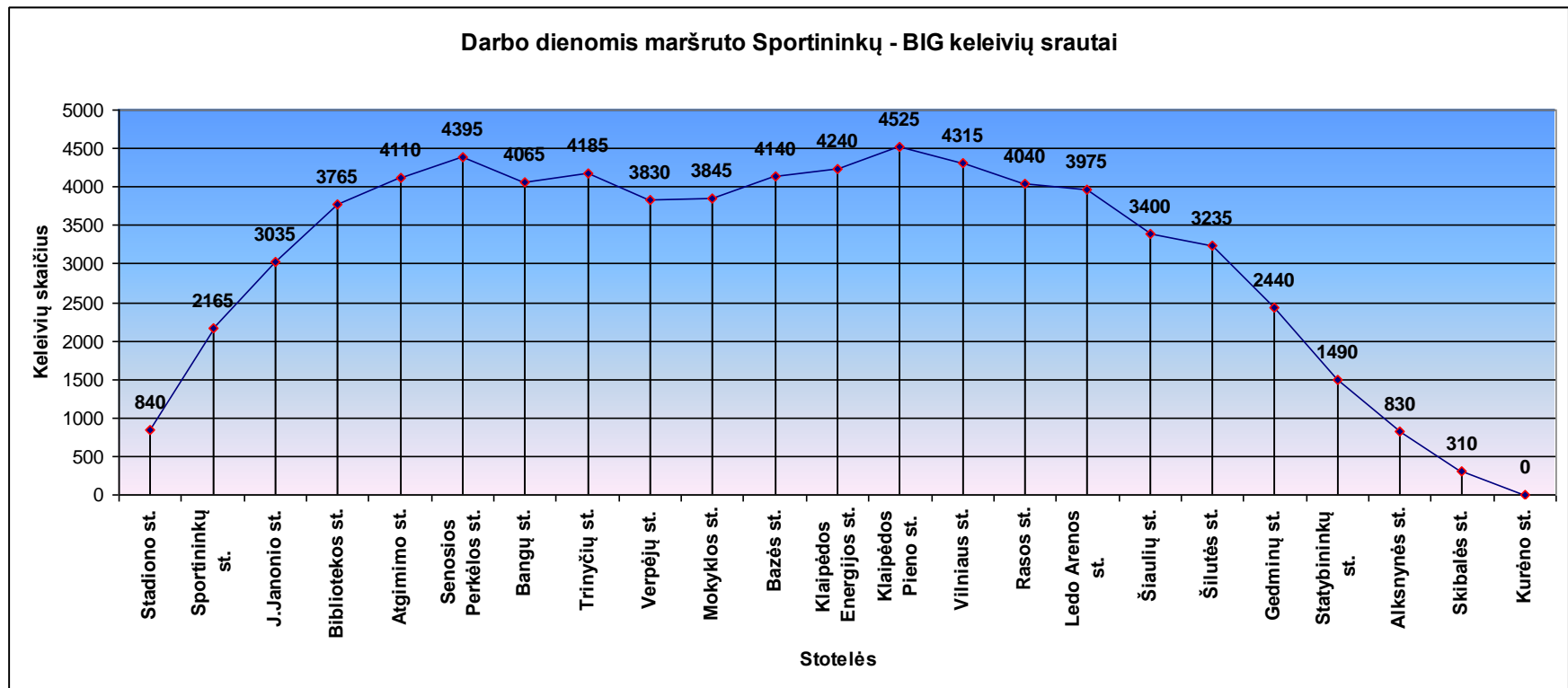
2 maršrutas **Sportininkų – BIG** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 12 310 keleivių, per vieną darbo dieną – 2462 keleiviai.



32 pav. Maršruto Sportininkų – BIG įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

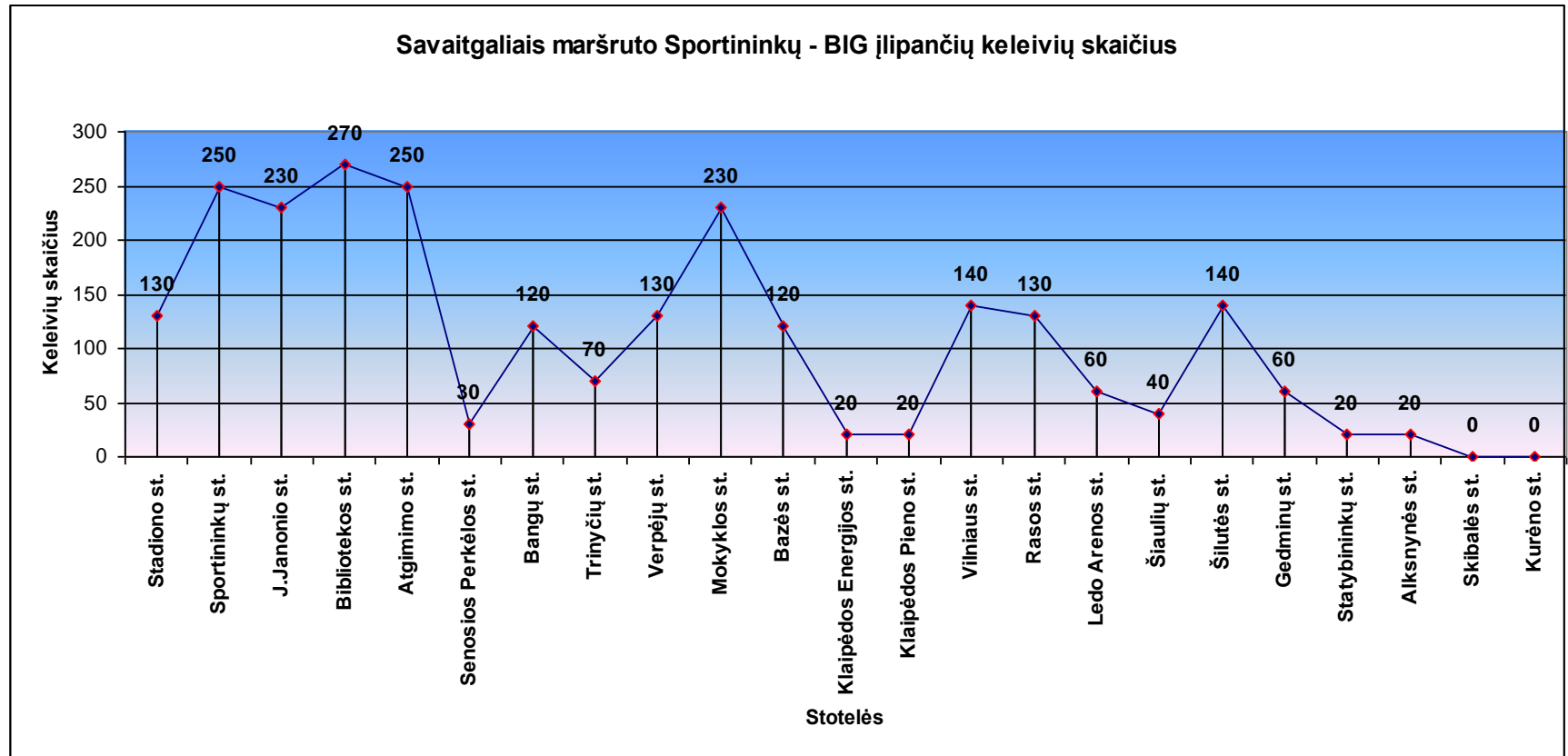


33 pav. Maršruto Sportininkų – BIG išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

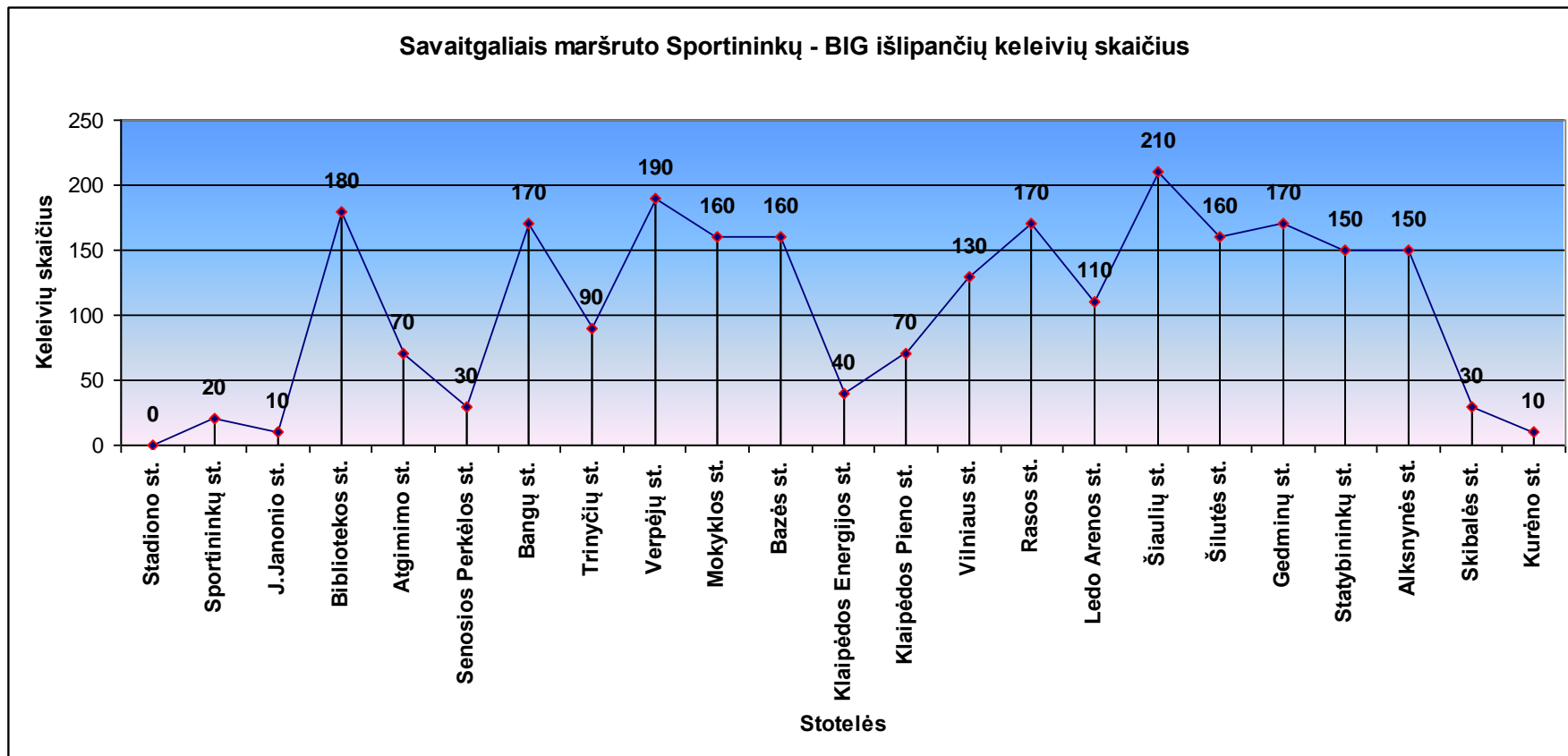


34 pav. Maršruto Sportininkų – BIG keleivių srautai darbo dienomis

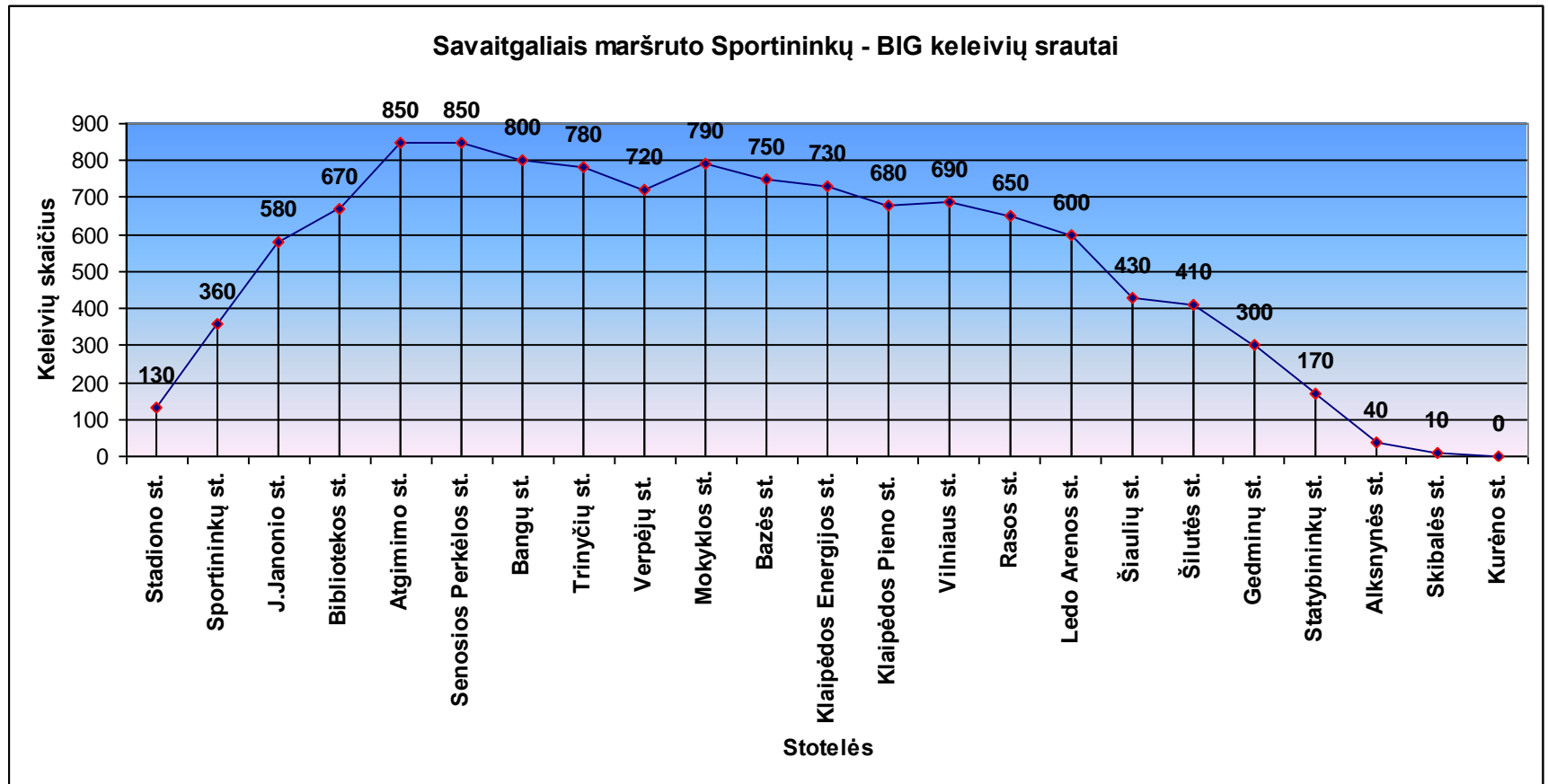
2 maršrutu **Sportininkų – BIG** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 2 480 keleivių, per vieną poilsio dieną – 1240 keleivių.



35 pav. Maršruto Sportininkų – BIG įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



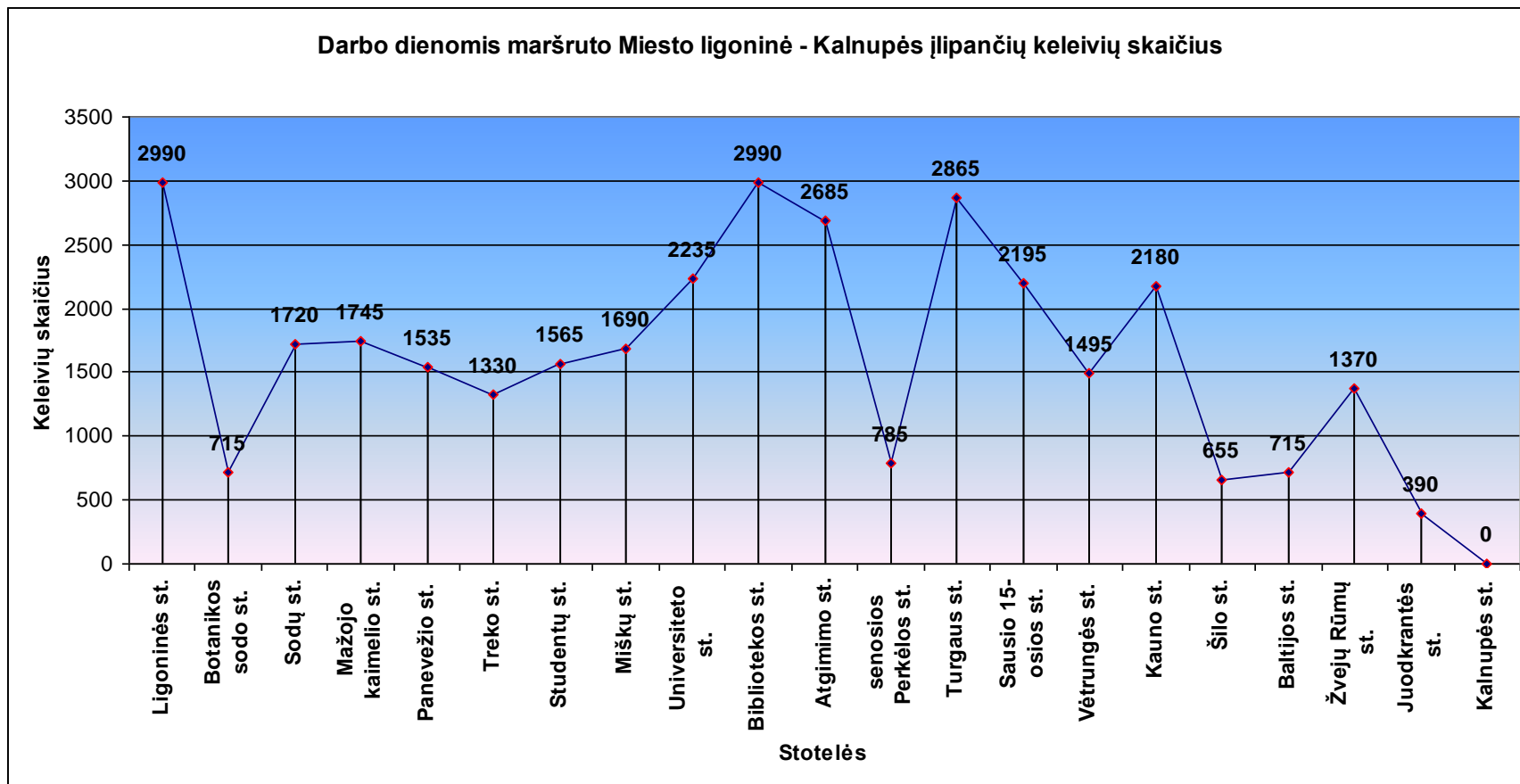
36 pav. Maršruto Sportininkų – BIG išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



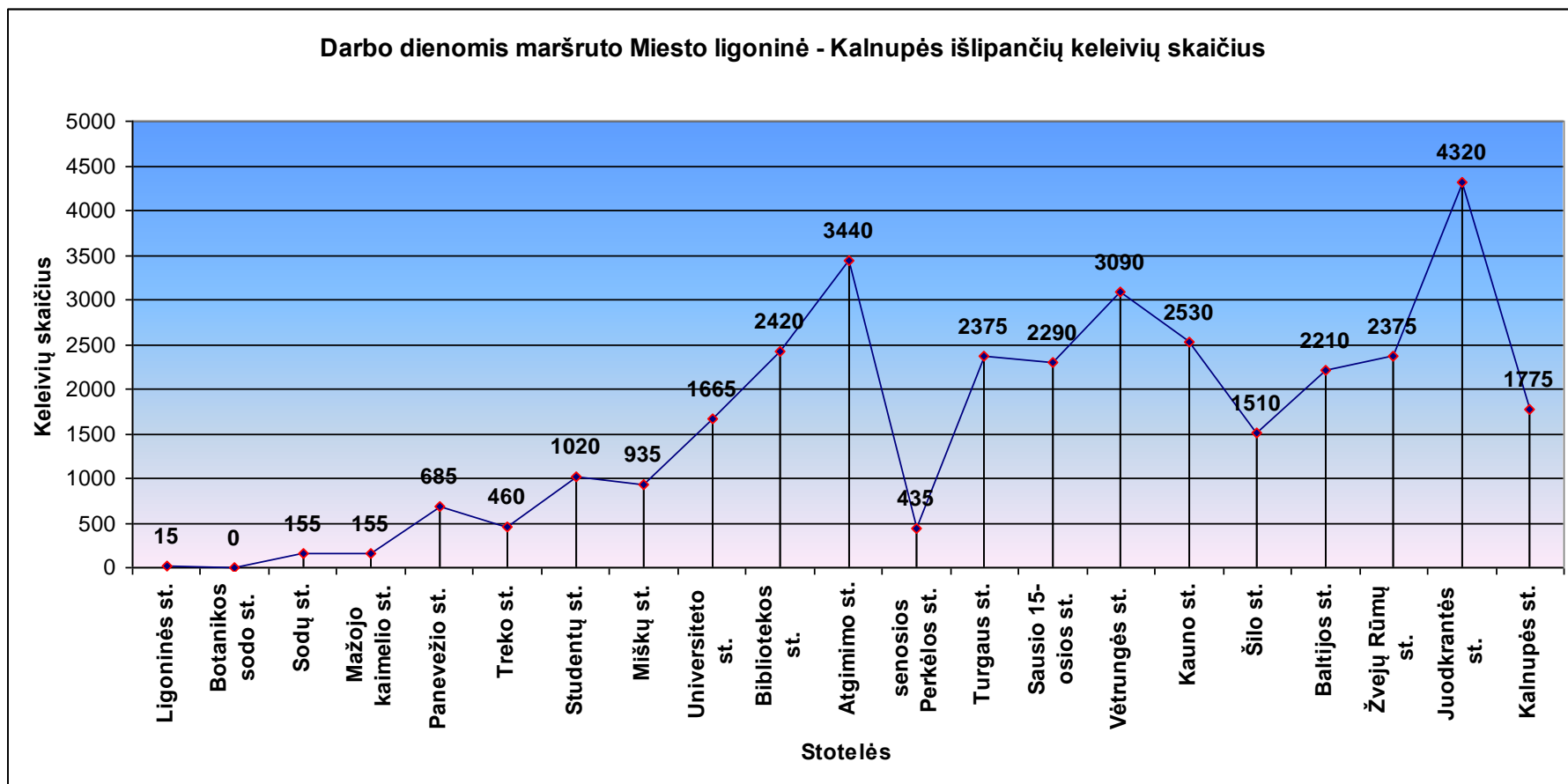
37 pav. Maršruto Sportininkų – BIG keleivių srautai savaitgaliais

3 maršrutas Miesto ligoninė – Kalnupės

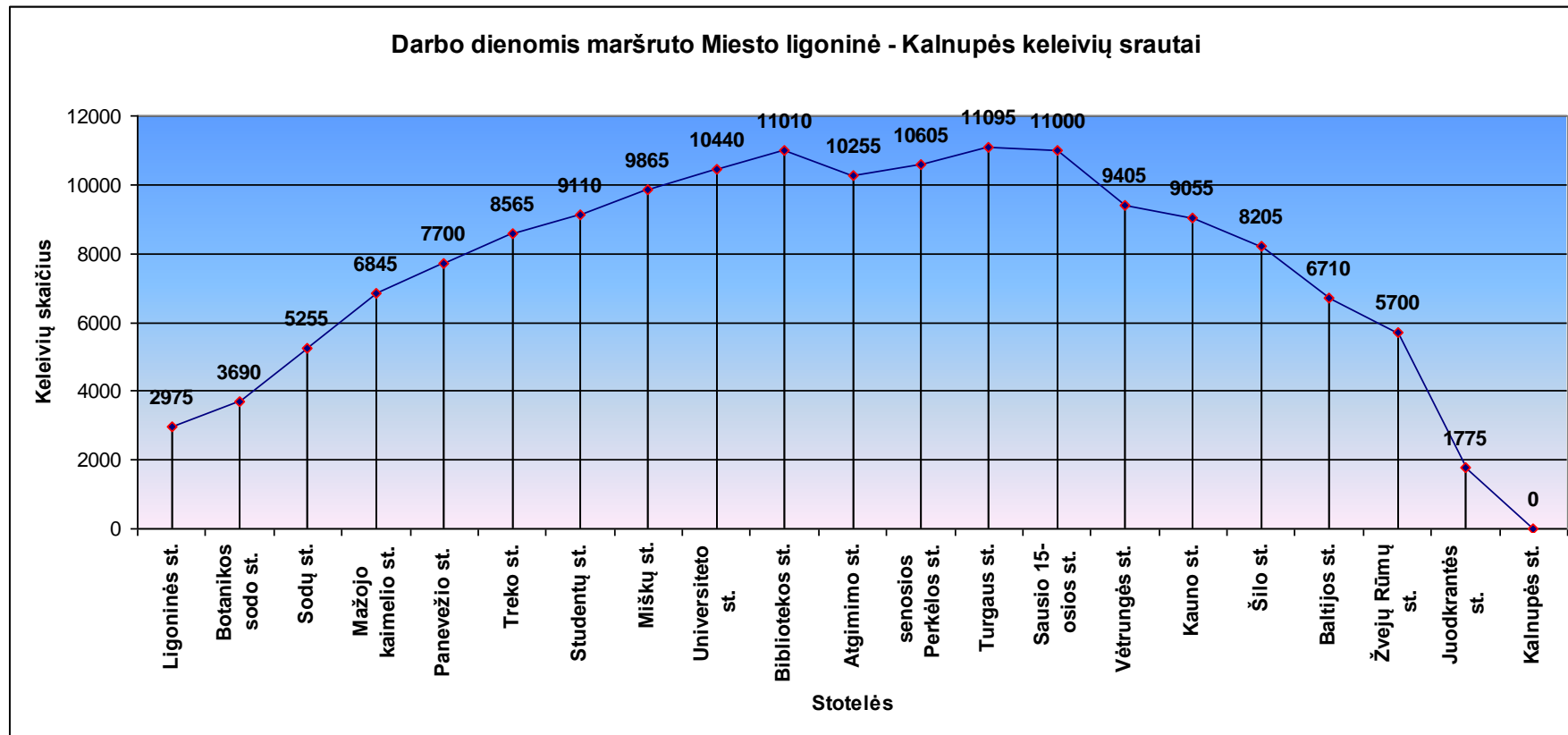
3 maršrutu **Miesto ligoninė – Kalnupės** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 33 850 keleivių, per vieną darbo dieną – 6 770 keleivių.



38 pav. Miesto ligoninė – Kalnupės įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis savaitgaliais

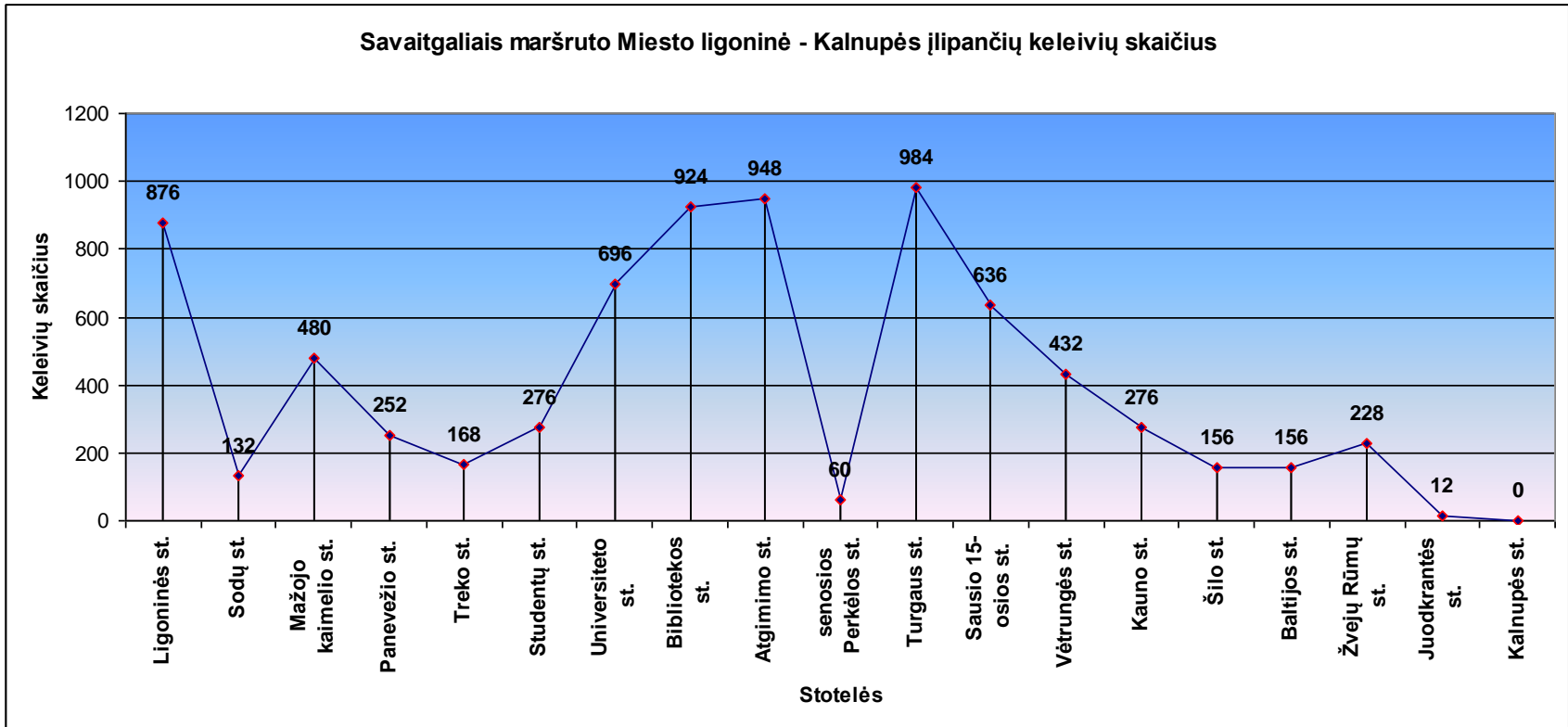


39 pav. Maršruto Miesto ligoninė – Kalnupės išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

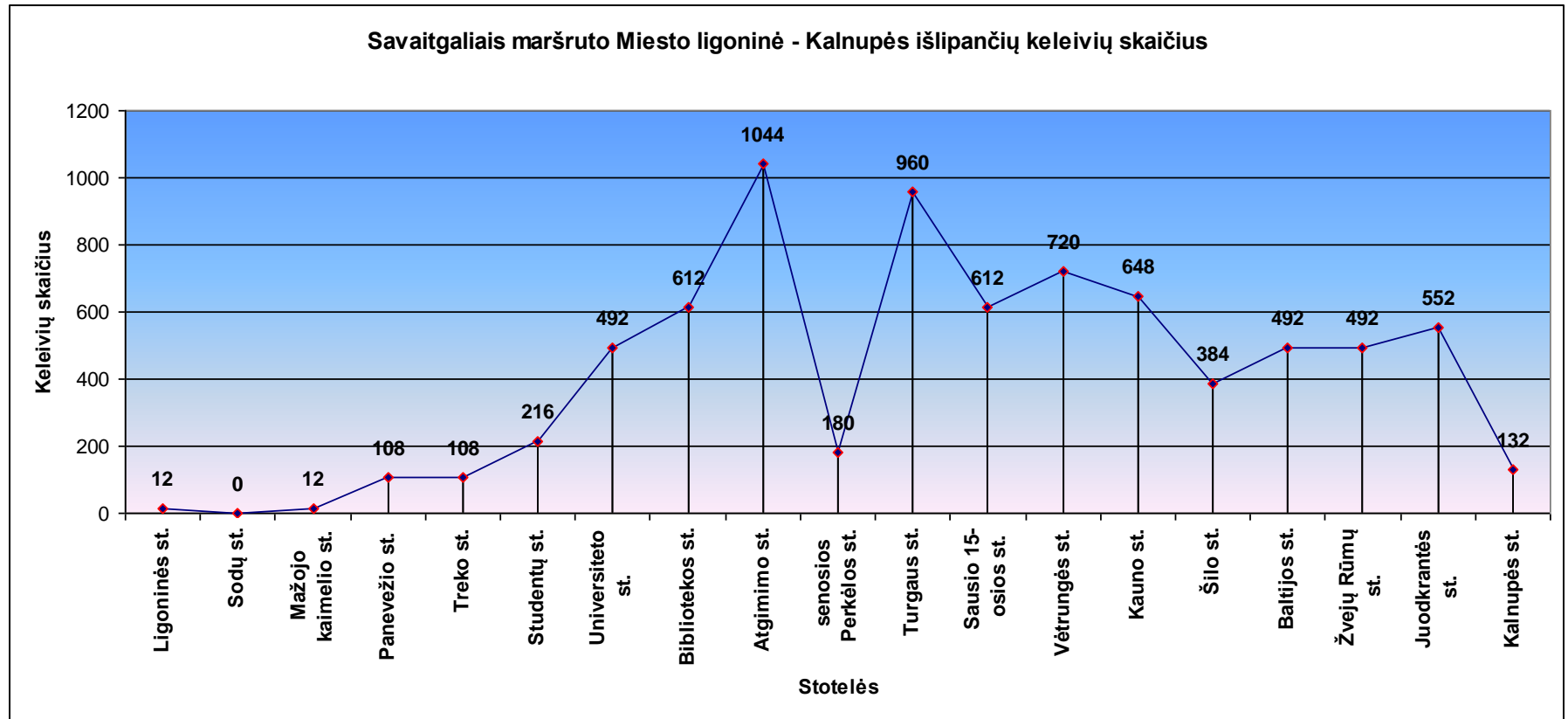


40 pav. Maršruto Miesto ligoninė – Kalnupės keleivių srautai darbo dienomis

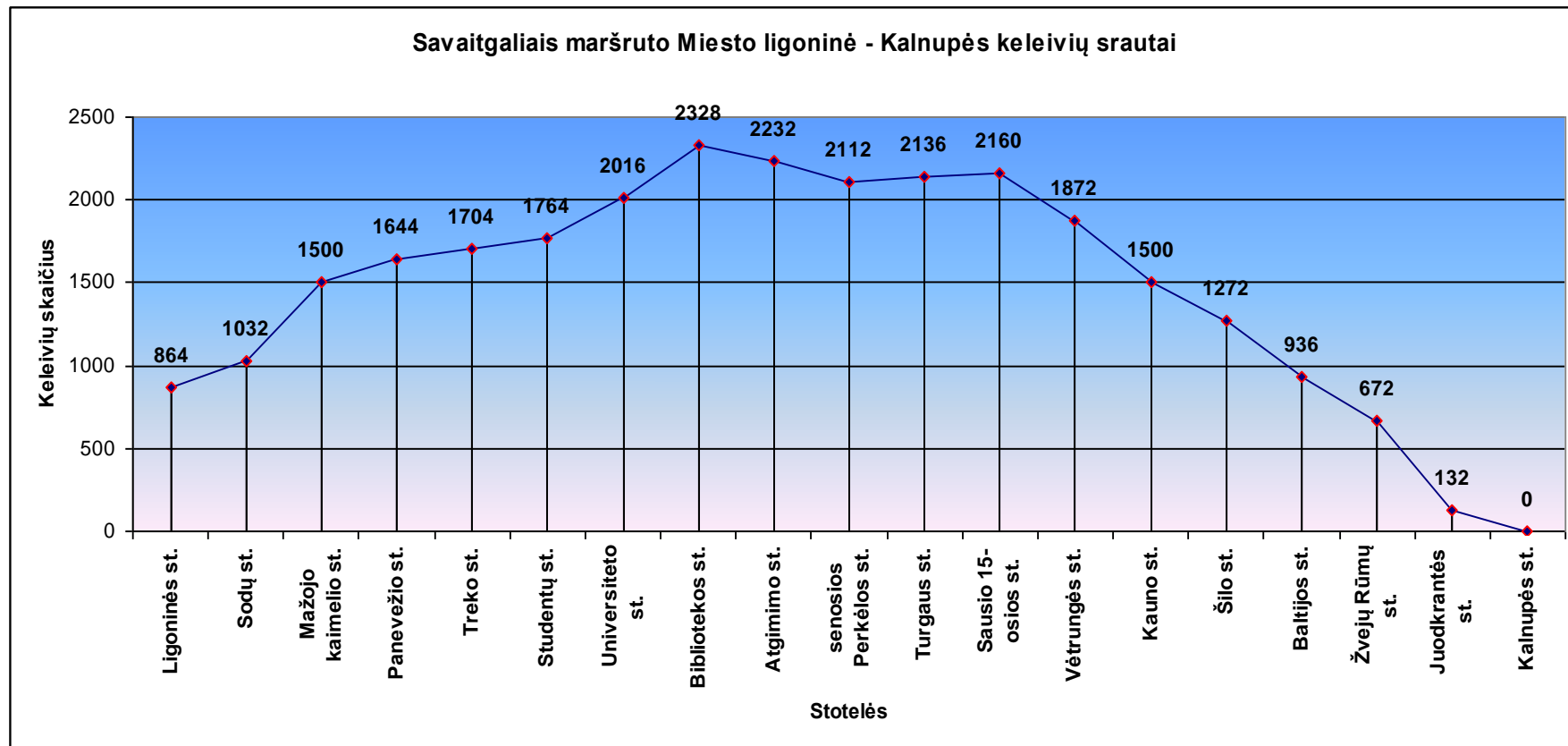
3 maršrutu **Miesto liginė – Kalnupės** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 8 004 keleivių, per vieną poilsio dieną – 4 002 keleiviai.



41 pav. Maršruto Miesto liginė – Kalnupės įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



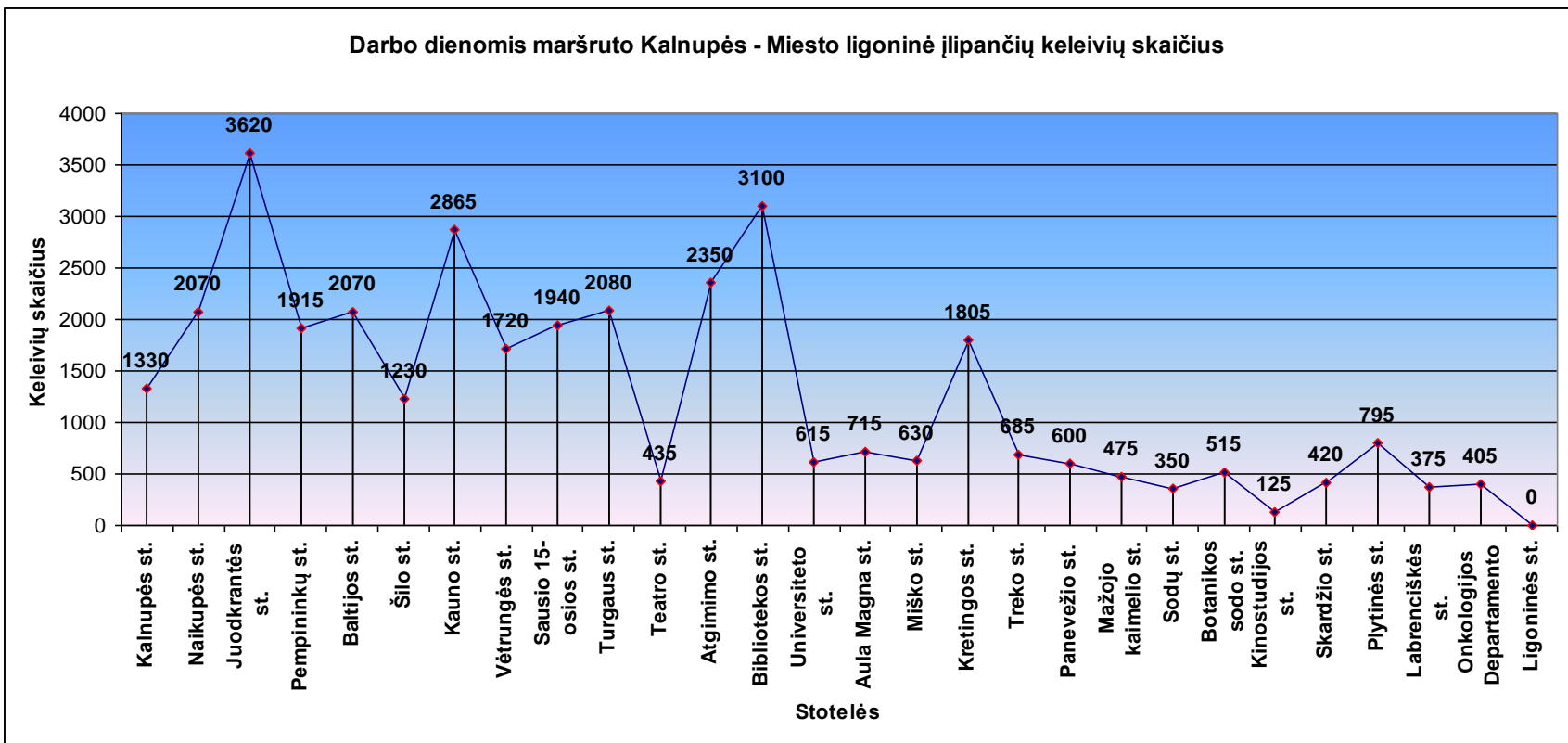
42 pav. Maršruto Miesto ligoninė – Kalnupės išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



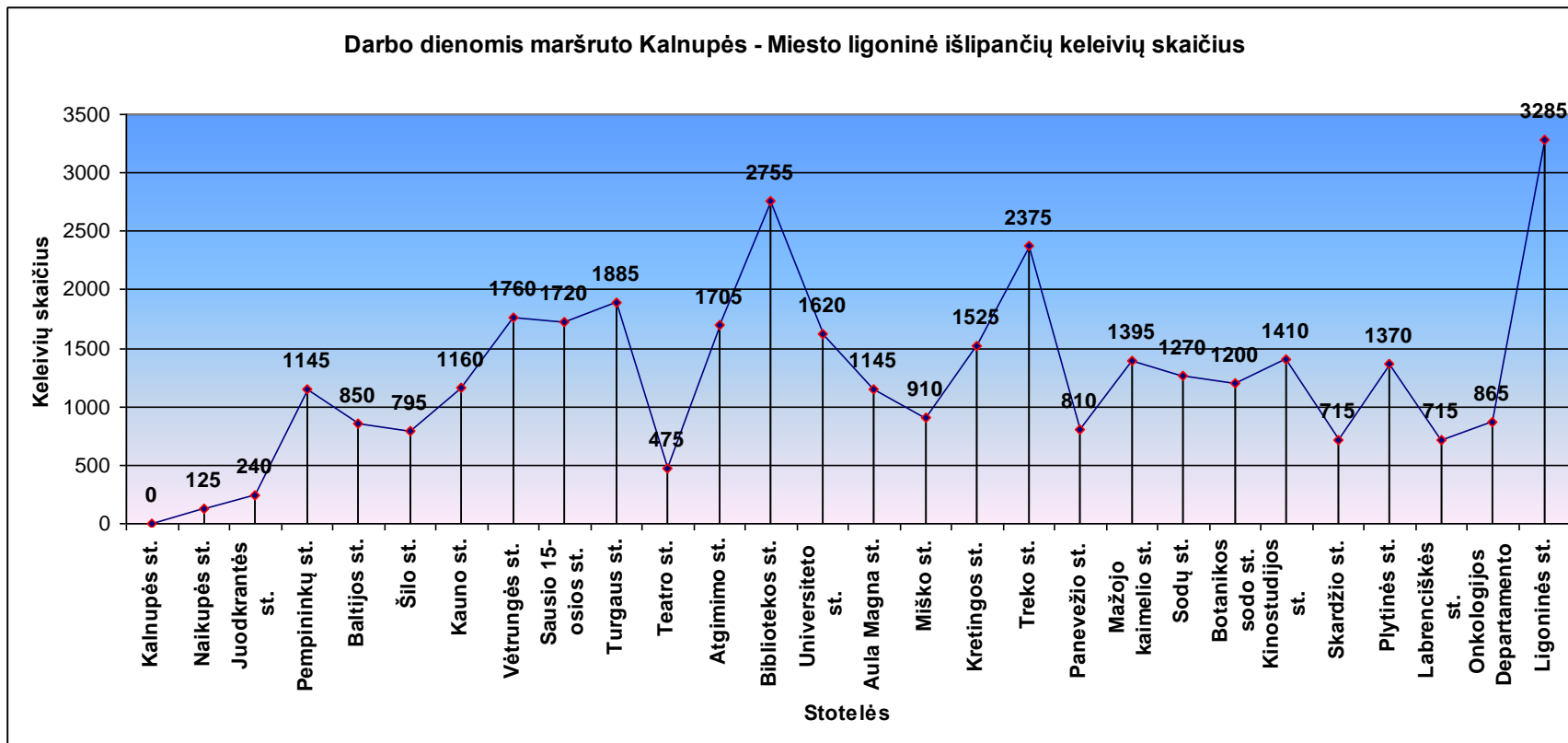
43 pav. Maršruto Miesto ligoninė – Kalnupės keleivių srautai savaitgaliais

3 maršrutas Kalnupės – Miesto ligoninė

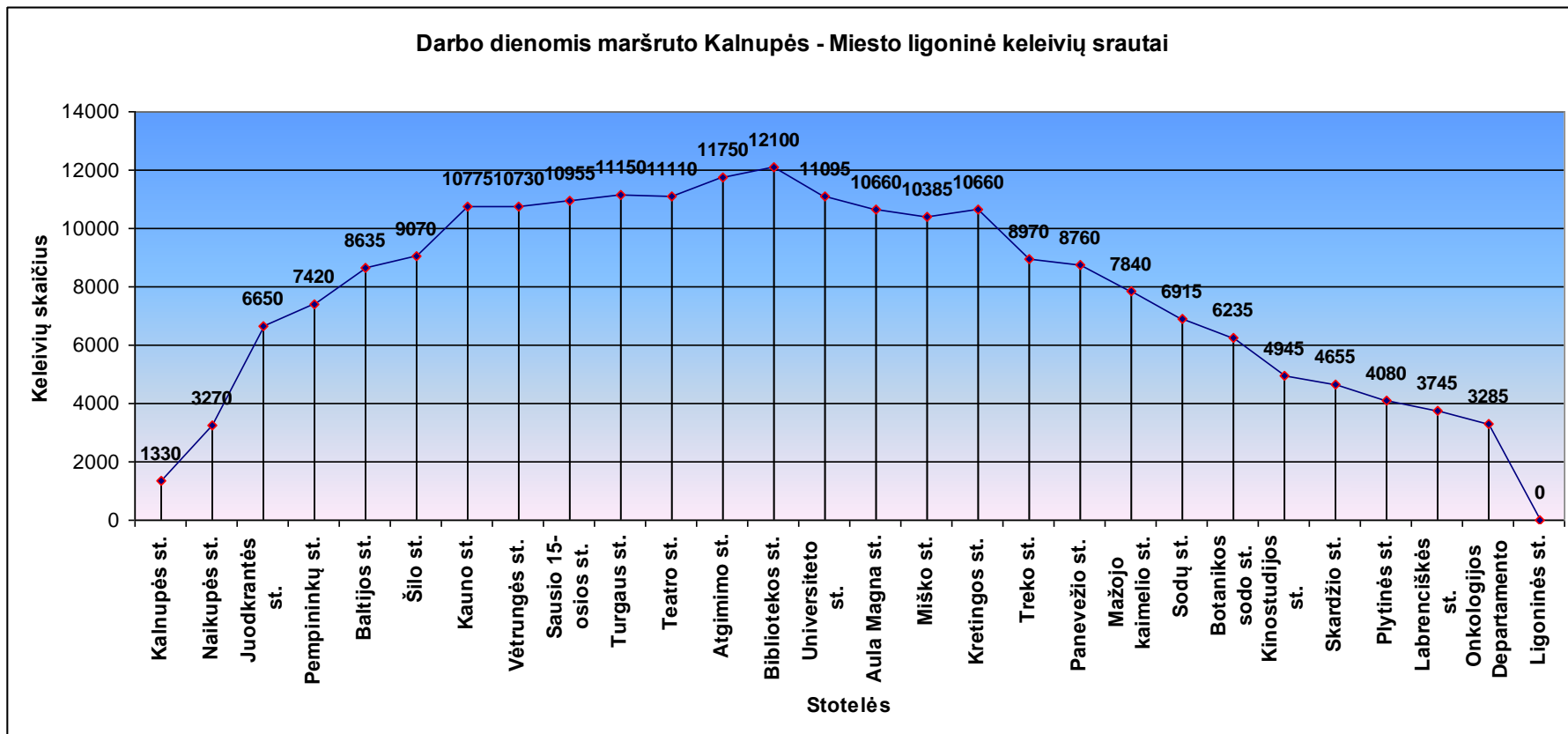
3 maršrutu **Kalnupės – Miesto ligoninė** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 35 235 keleiviai, per vieną darbo dieną – 7 047 keleiviai.



44 pav. Maršruto Kalnupės – Miesto ligoninė įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

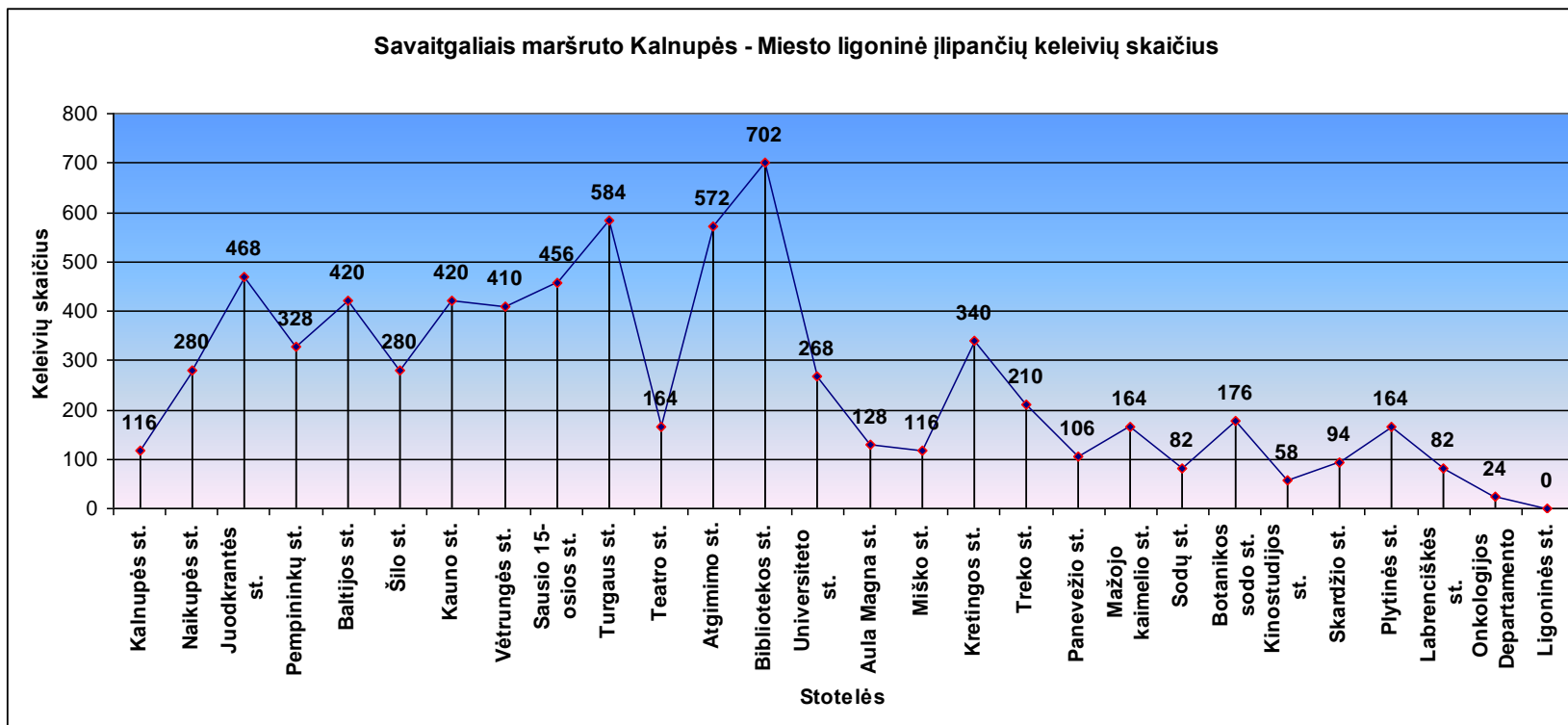


45 pav. Maršruto Kalnupės – Miesto liginė išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

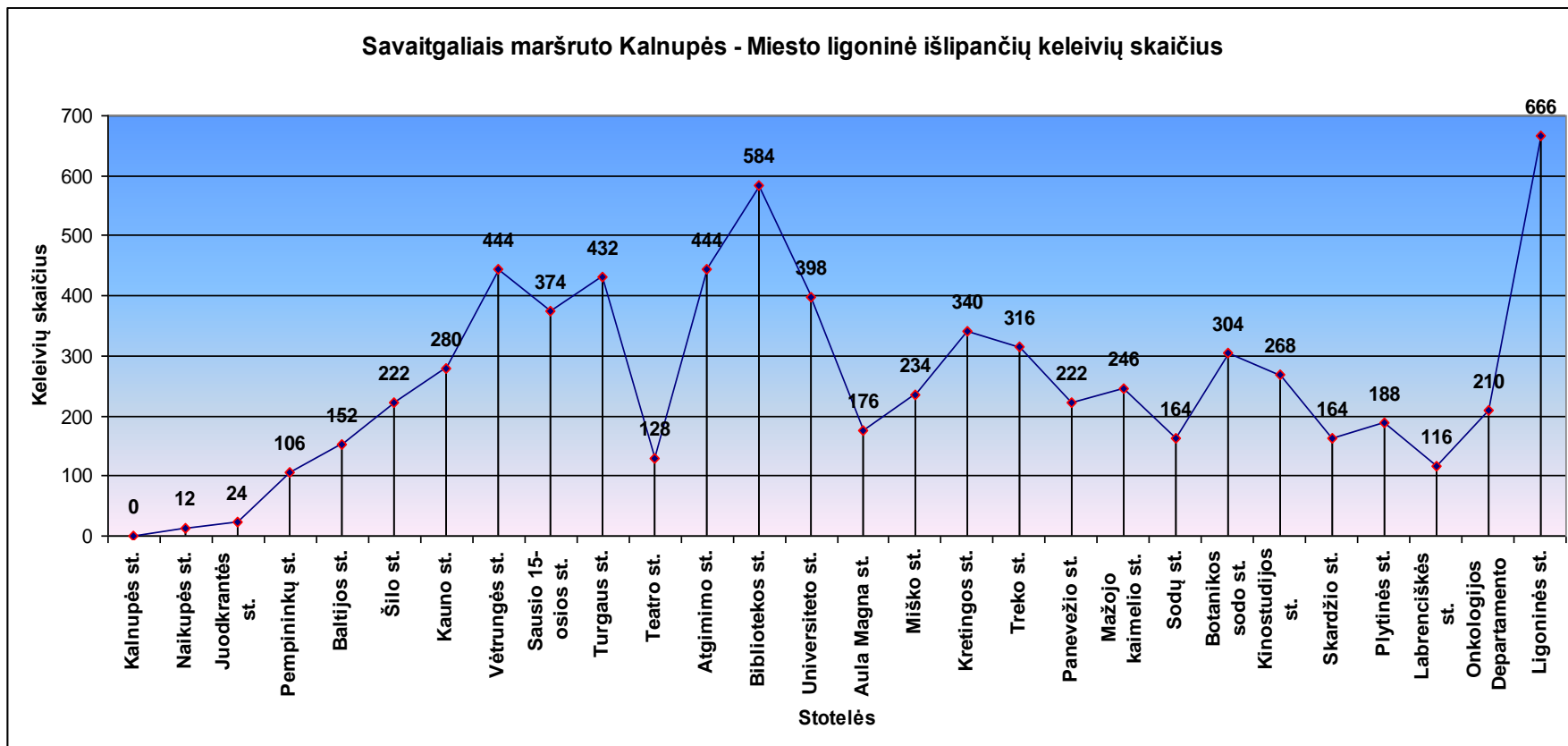


46 pav. Maršruto Kalnupės – Miesto ligoninė keleivių srautai darbo dienomis

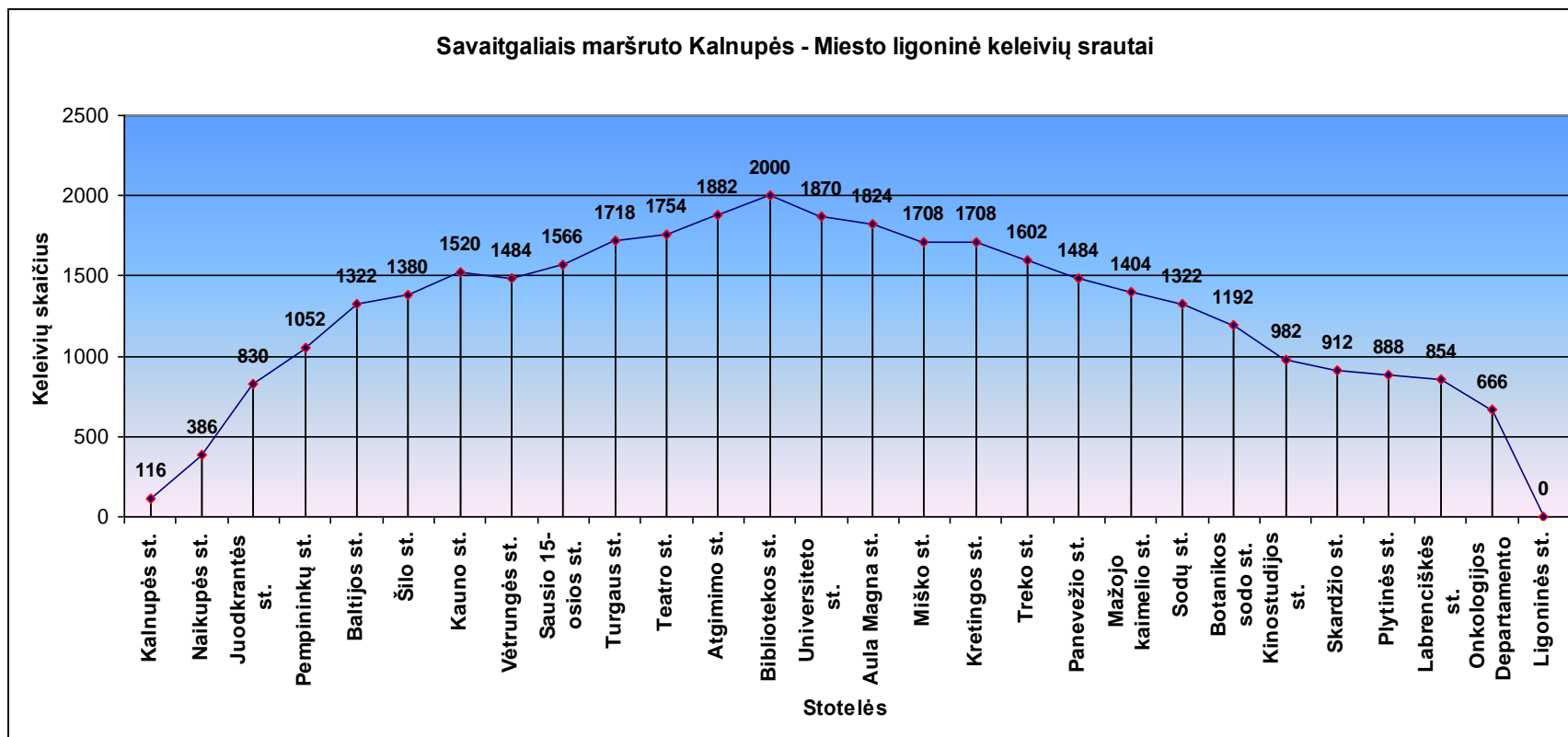
3 maršrutu **Kalnupės – Miesto ligoninė** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 7 212 keleivių, per vieną poilsio dieną – 3 606 keleiviai.



47 pav. Maršruto Kalnupės – Miesto ligoninė įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



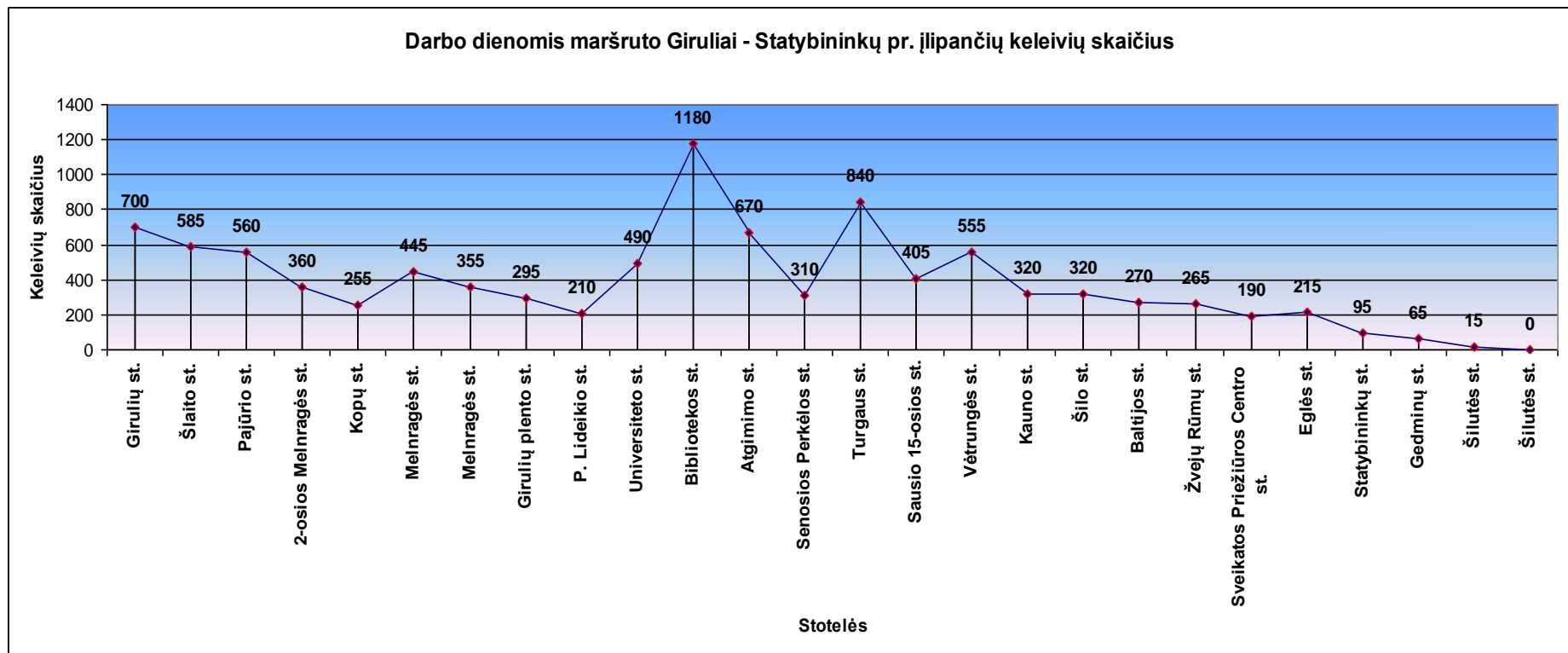
48 pav. Maršruto Kalnupės – Miesto ligoninė išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



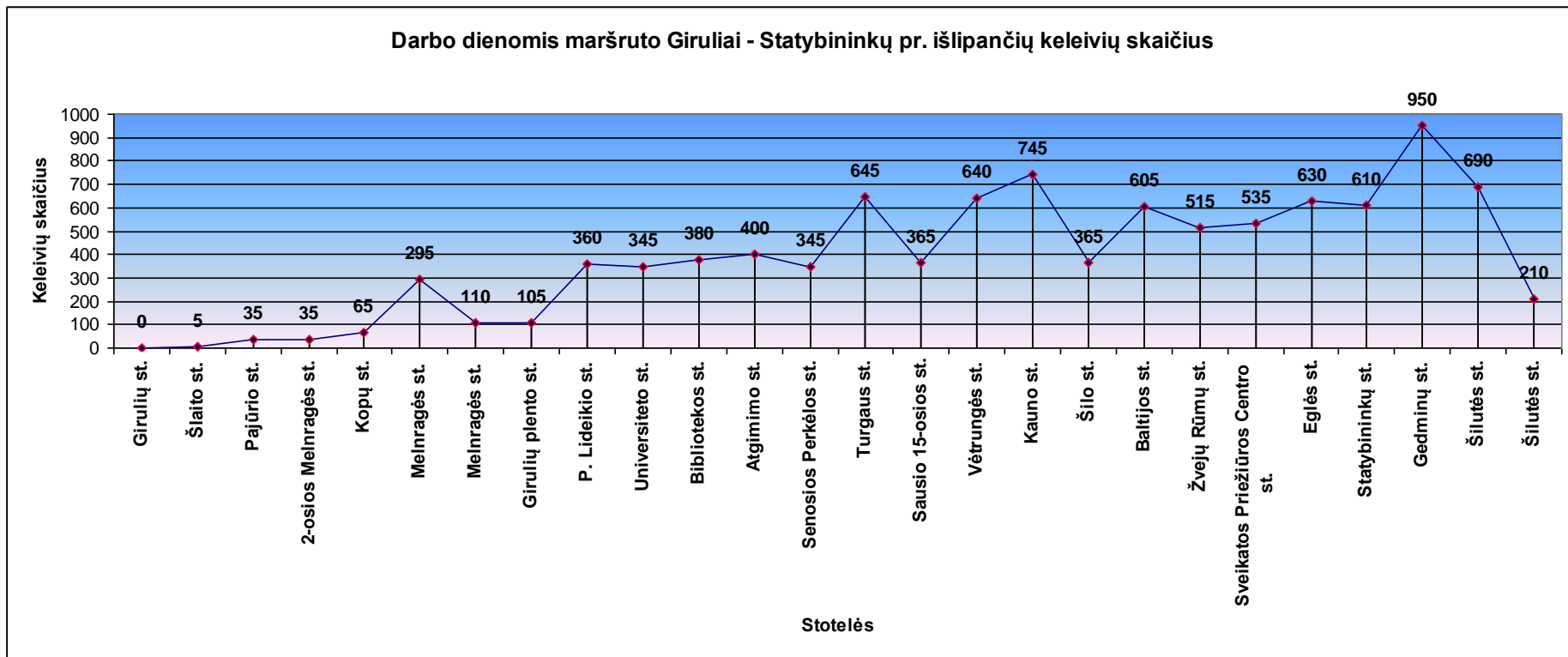
49 pav. Maršruto Kalnupės – Miesto ligoninė keleivių srautai savaitgaliais

4 maršrutas Giruliai – Statybininkų pr.

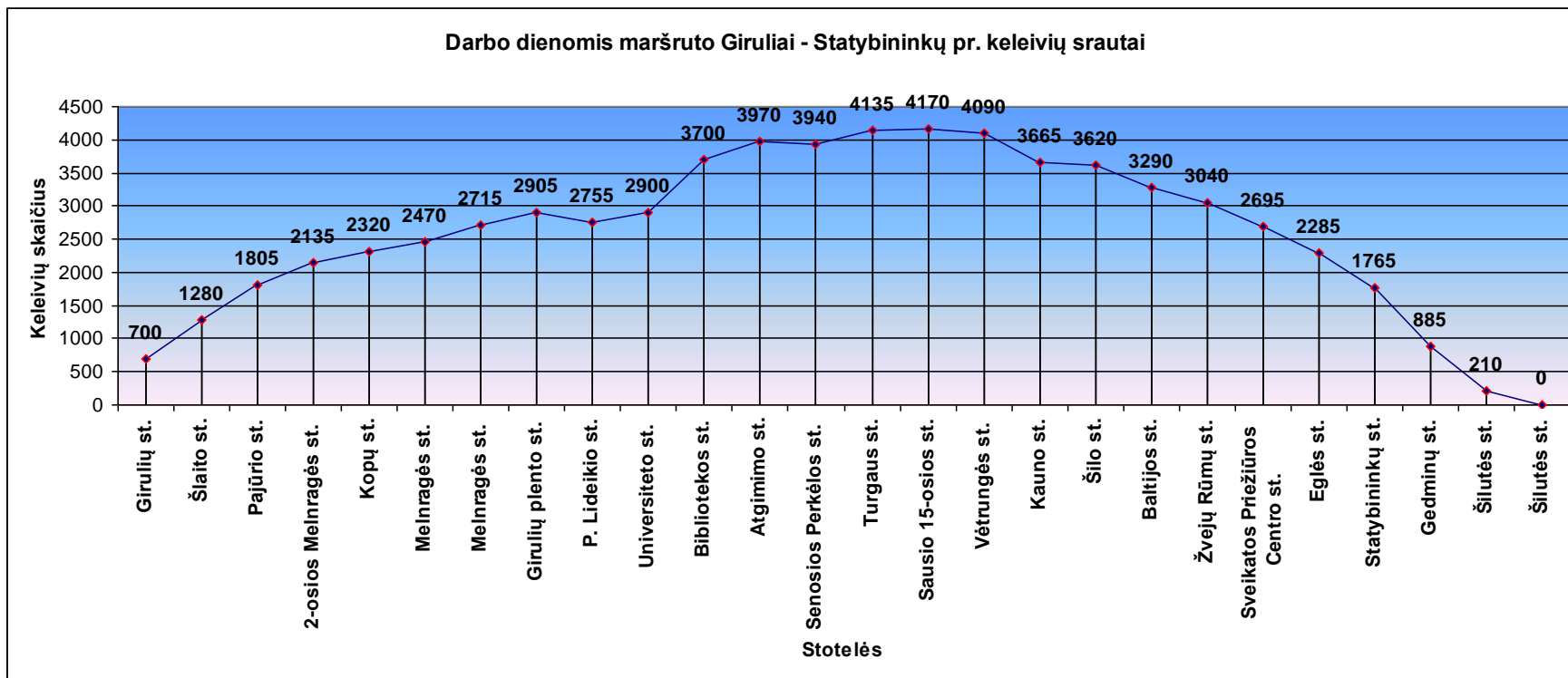
4 maršrutu **Giruliai – Statybininkų pr.** darbo dienomis pervežama vidutiniškai 9 970 keleivių, per vieną darbo dieną – 1 994 keleiviai.



50 pav. Maršruto Giruliai – Statybininkų pr. įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

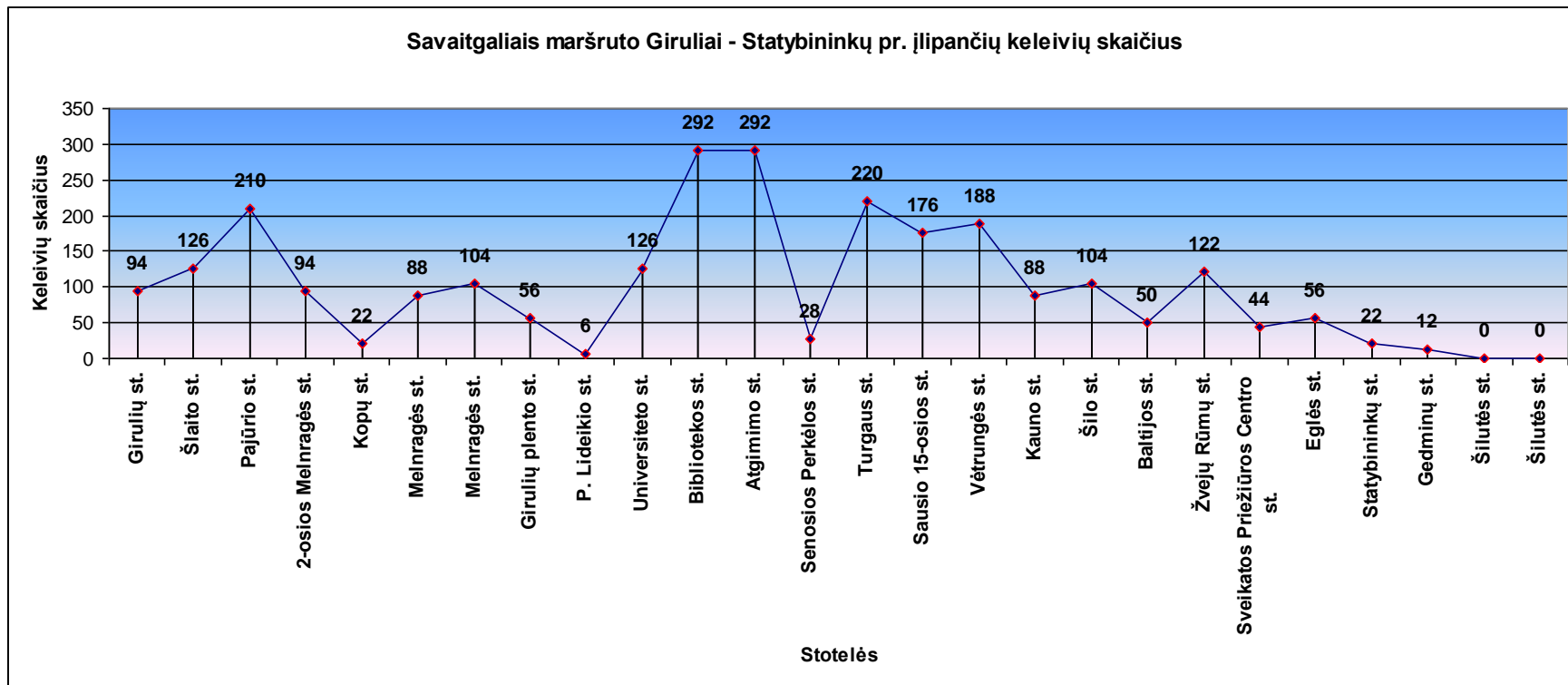


51 pav. Maršruto Giruliai – Statybininkų pr. išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

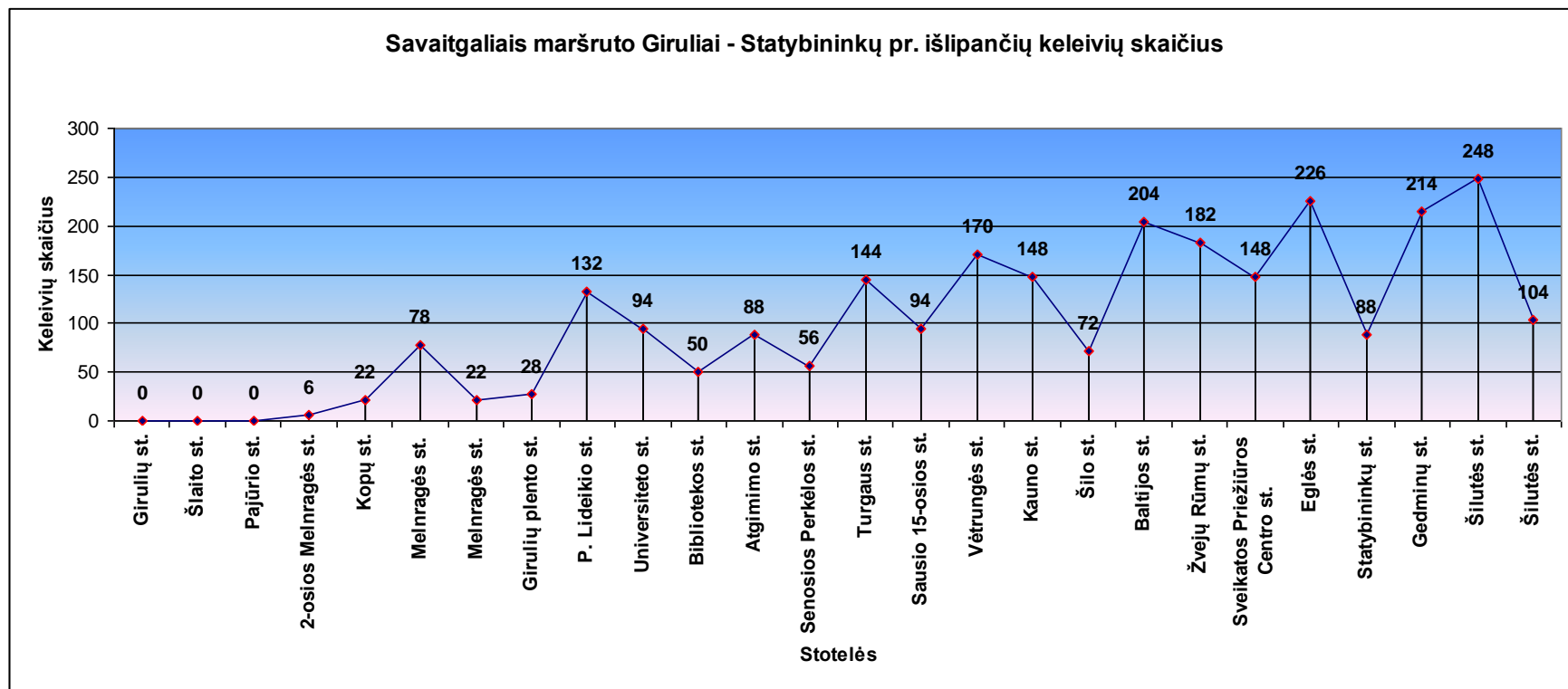


52 pav. Maršruto Giruliai – Statybininkų pr. keleivių srautai darbo dienomis

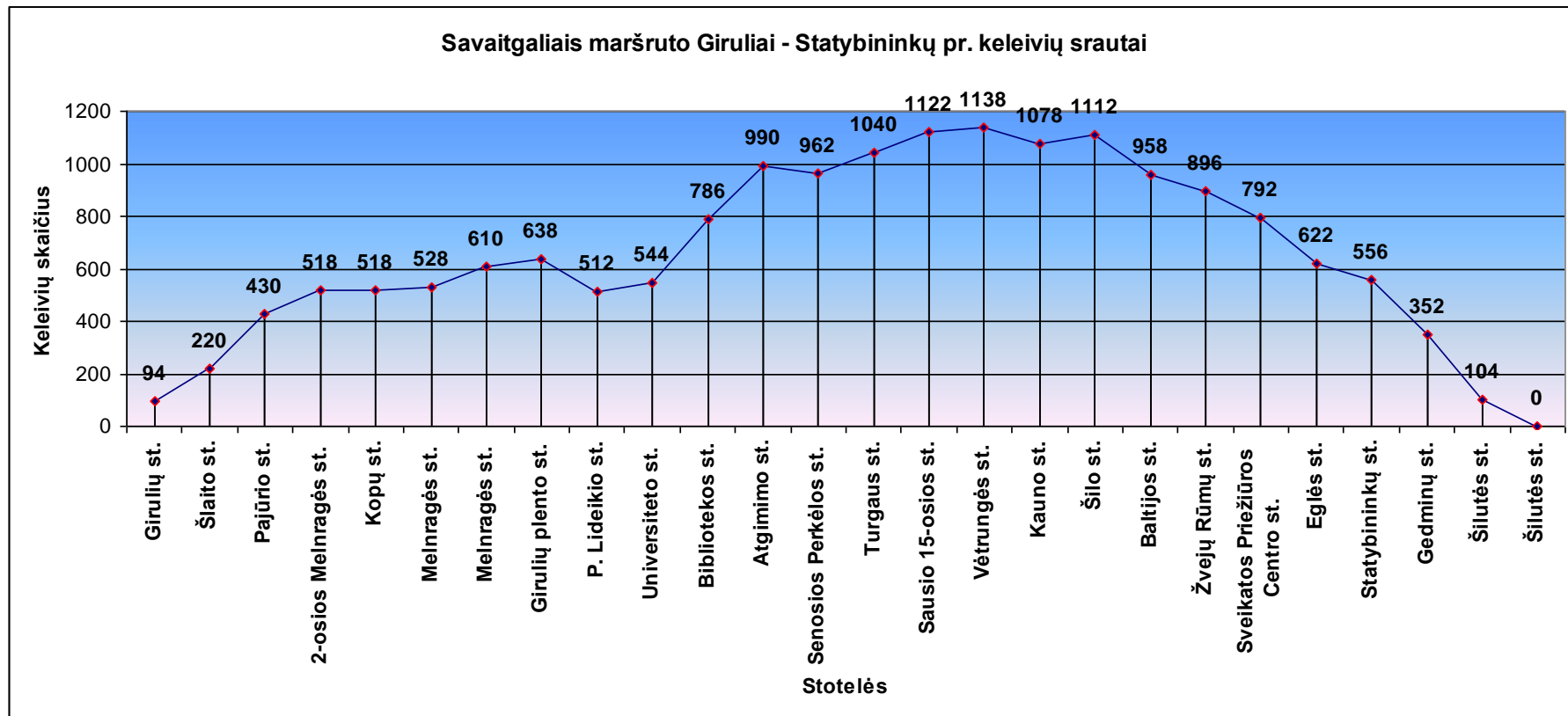
4 maršrutu **Giruliai – Statybininkų pr.** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 2 620 keleivių, per vieną poilsio dieną – 1 310 keleivių.



53 pav. Maršruto Giruliai – Statybininkų pr. įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



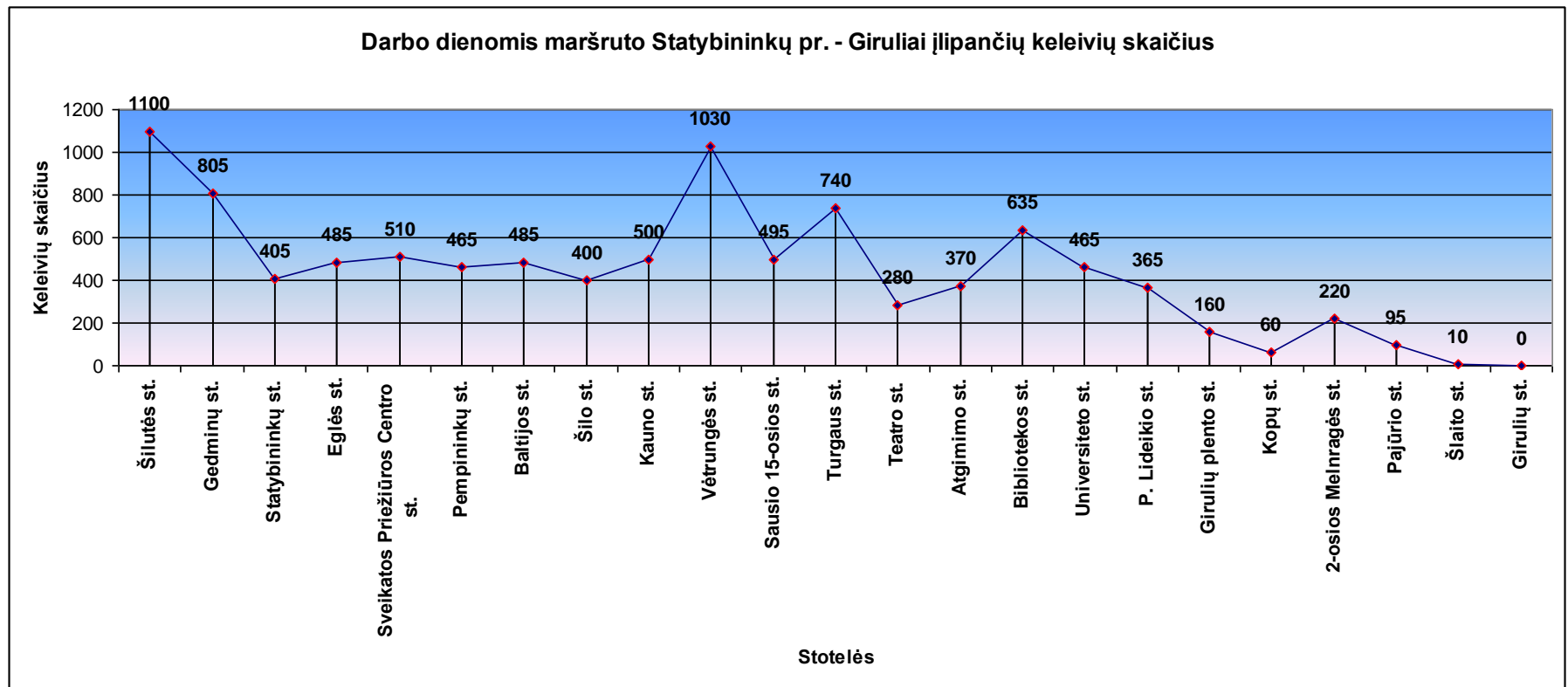
54 pav. Maršruto Giruliai – Statybininkų pr. išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



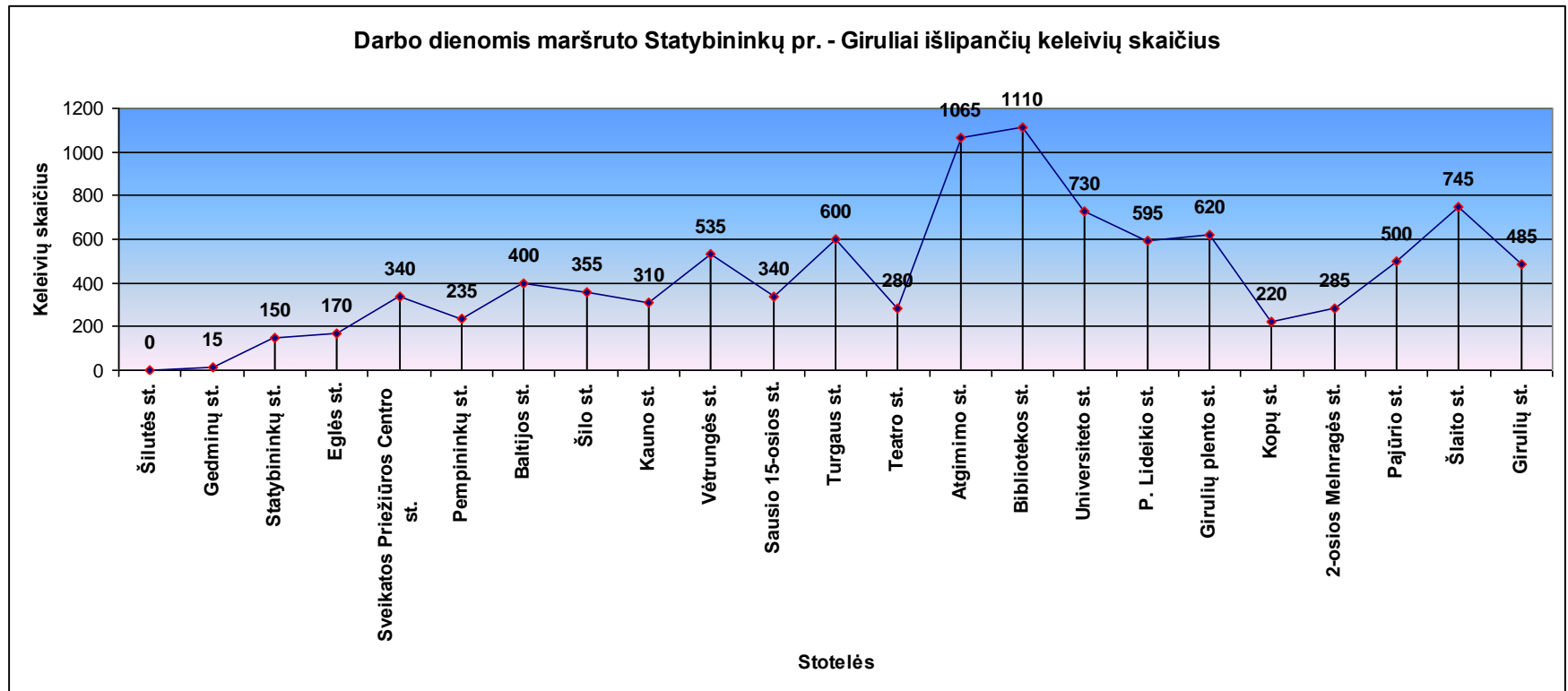
55 pav. Maršruto Giruliai – Statybininkų pr. keleivių srautai savaitgaliais

4 maršrutas Statybininkų pr. - Giruliai

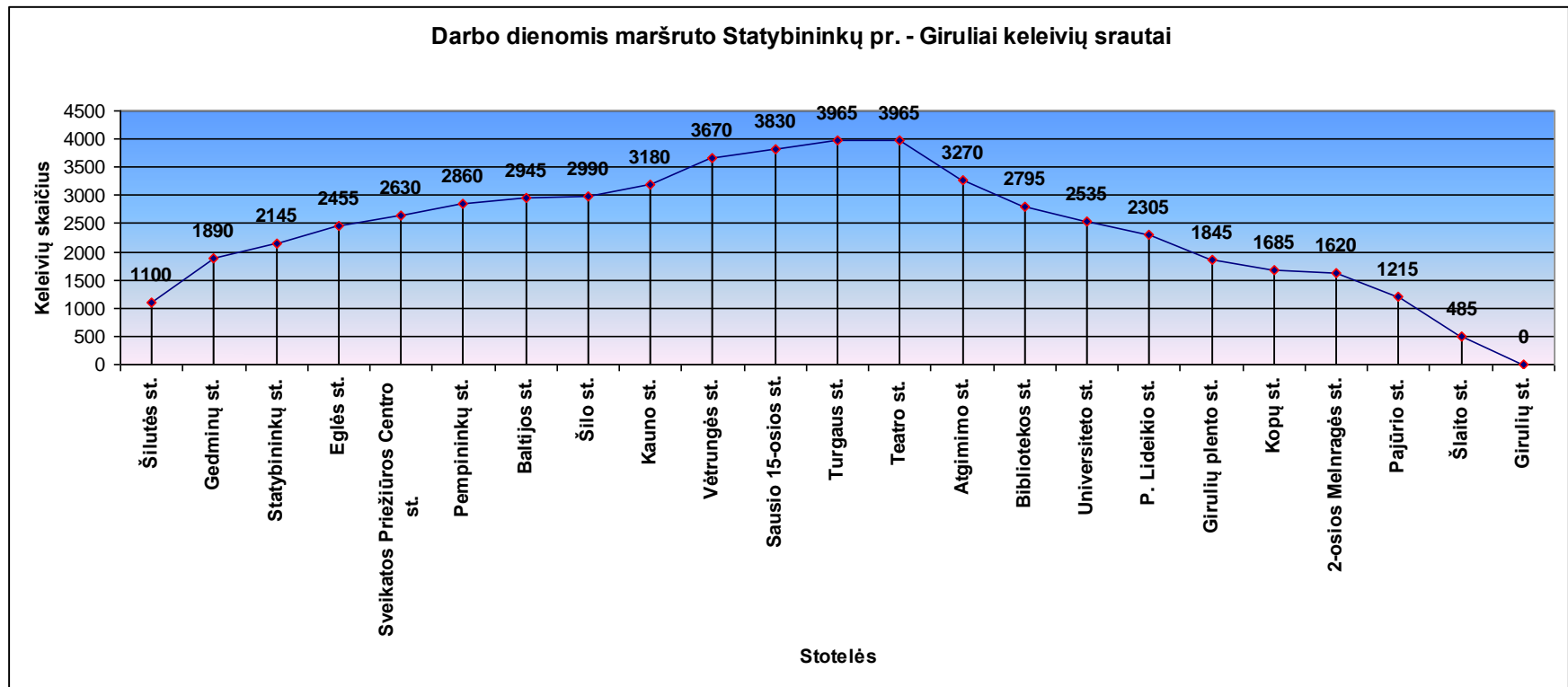
4 maršrutu **Statybininkų pr. – Giruliai** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 10 080 keleivių, per vieną darbo dieną – 2 016 keleivių.



56 pav. Maršruto Statybininkų pr. – Giruliai įlipančių keleivių skaičius

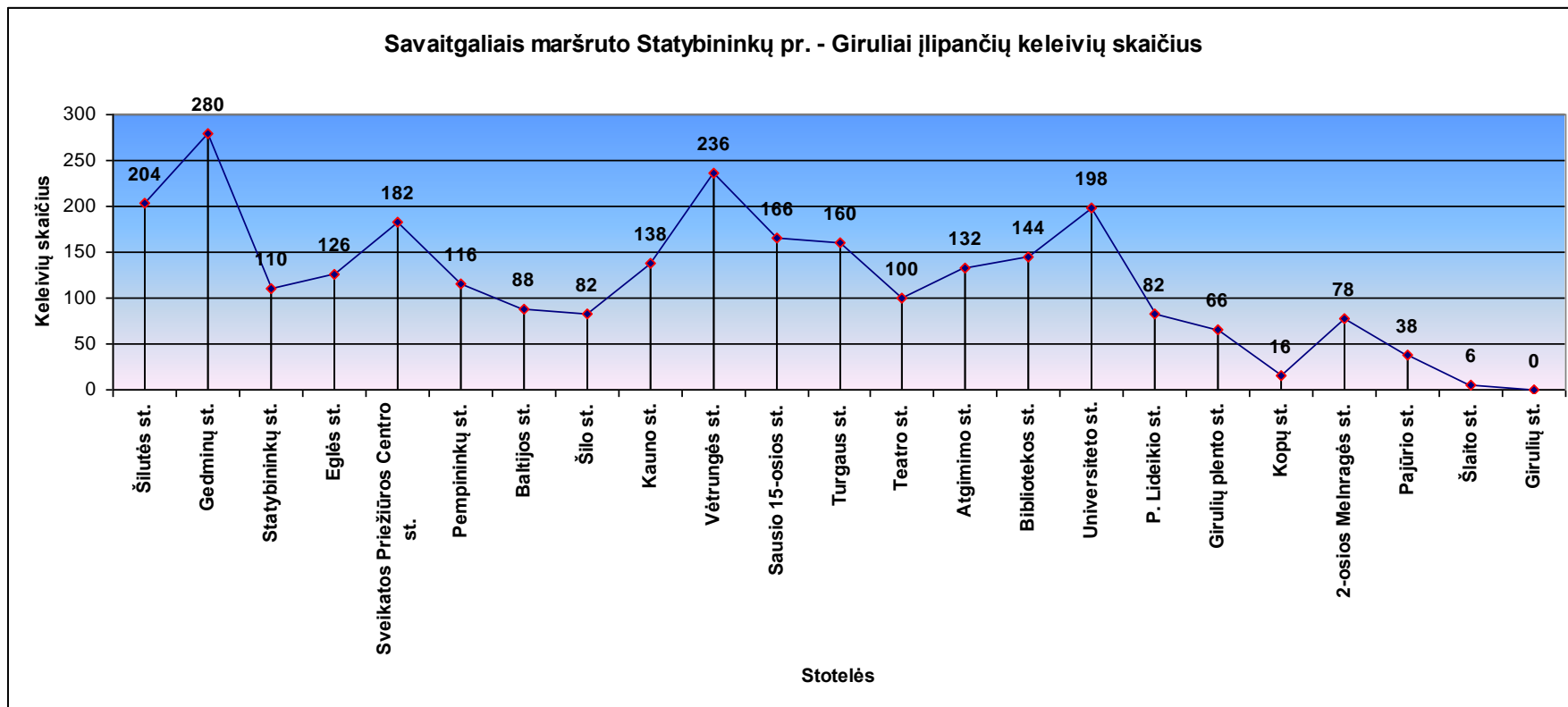


57 pav. Maršruto Statybininkų pr. – Giruliai išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

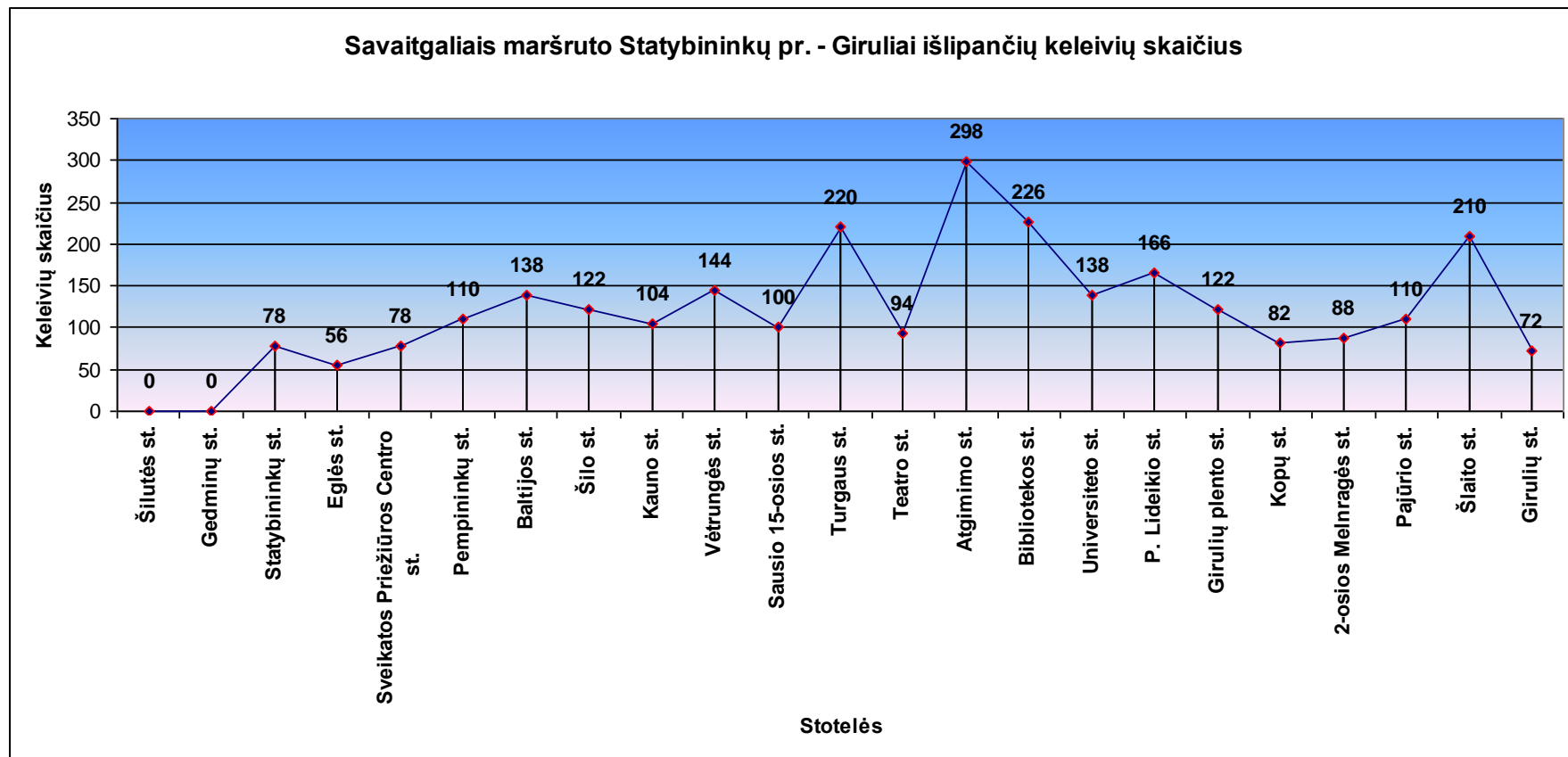


58 pav. Maršruto Statybininkų pr. – Giruliai keleivių srautai

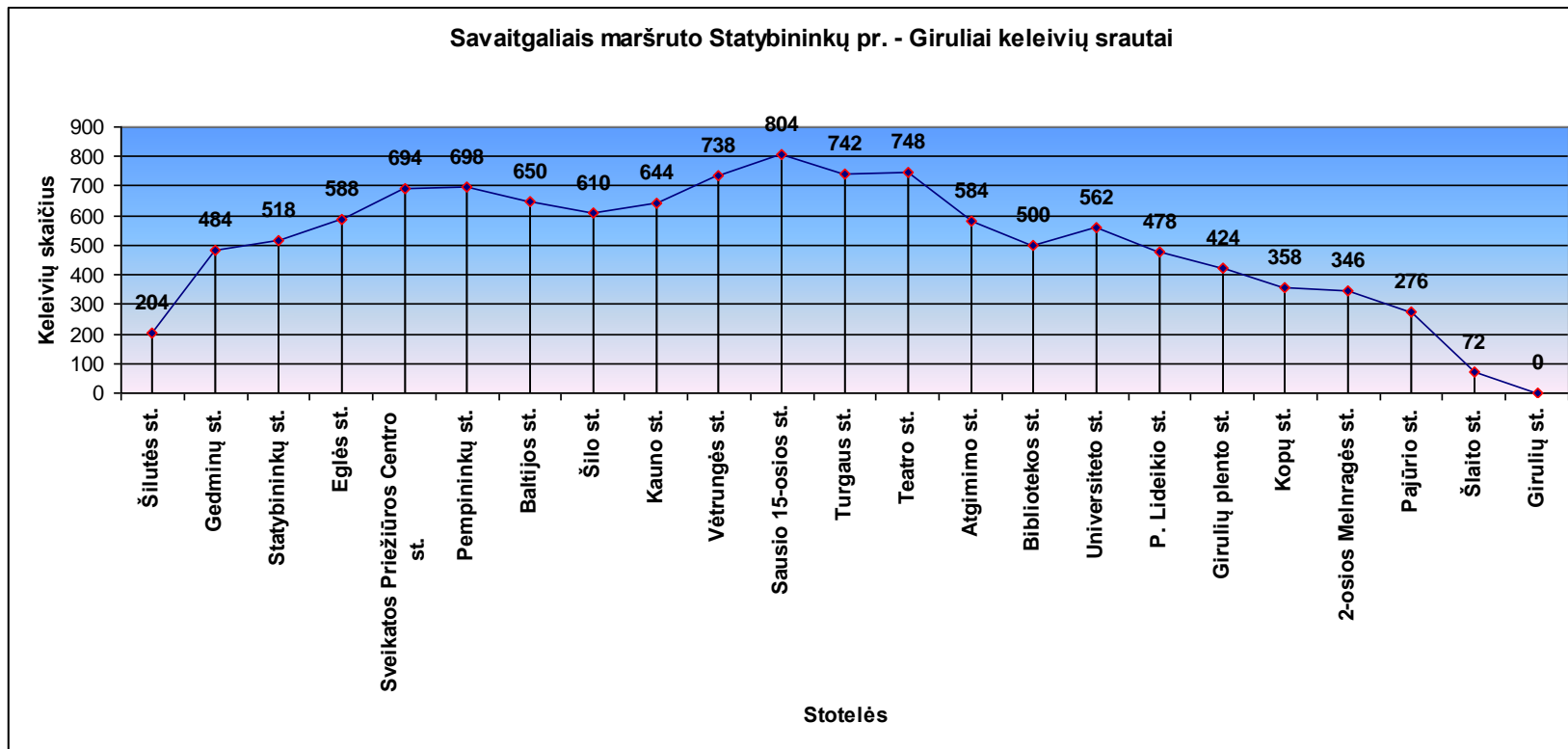
4 maršrutu **Statybininkų pr. - Giruliai** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 2 748 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 1 374 keleiviai.



59 pav. Maršruto Statybininkų pr. – Giruliai įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



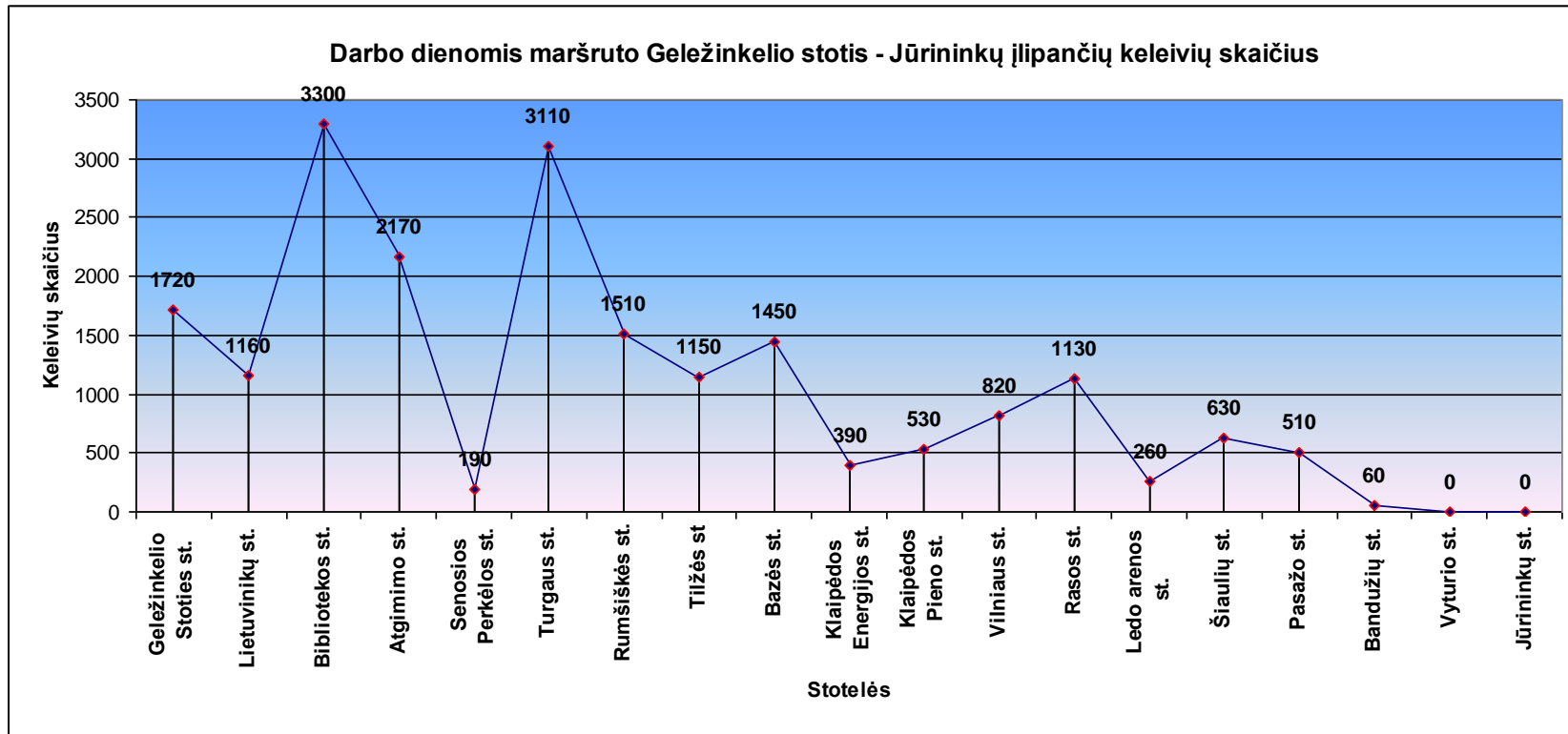
60 pav. Maršruto Statybininkų pr. – Giruliai išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



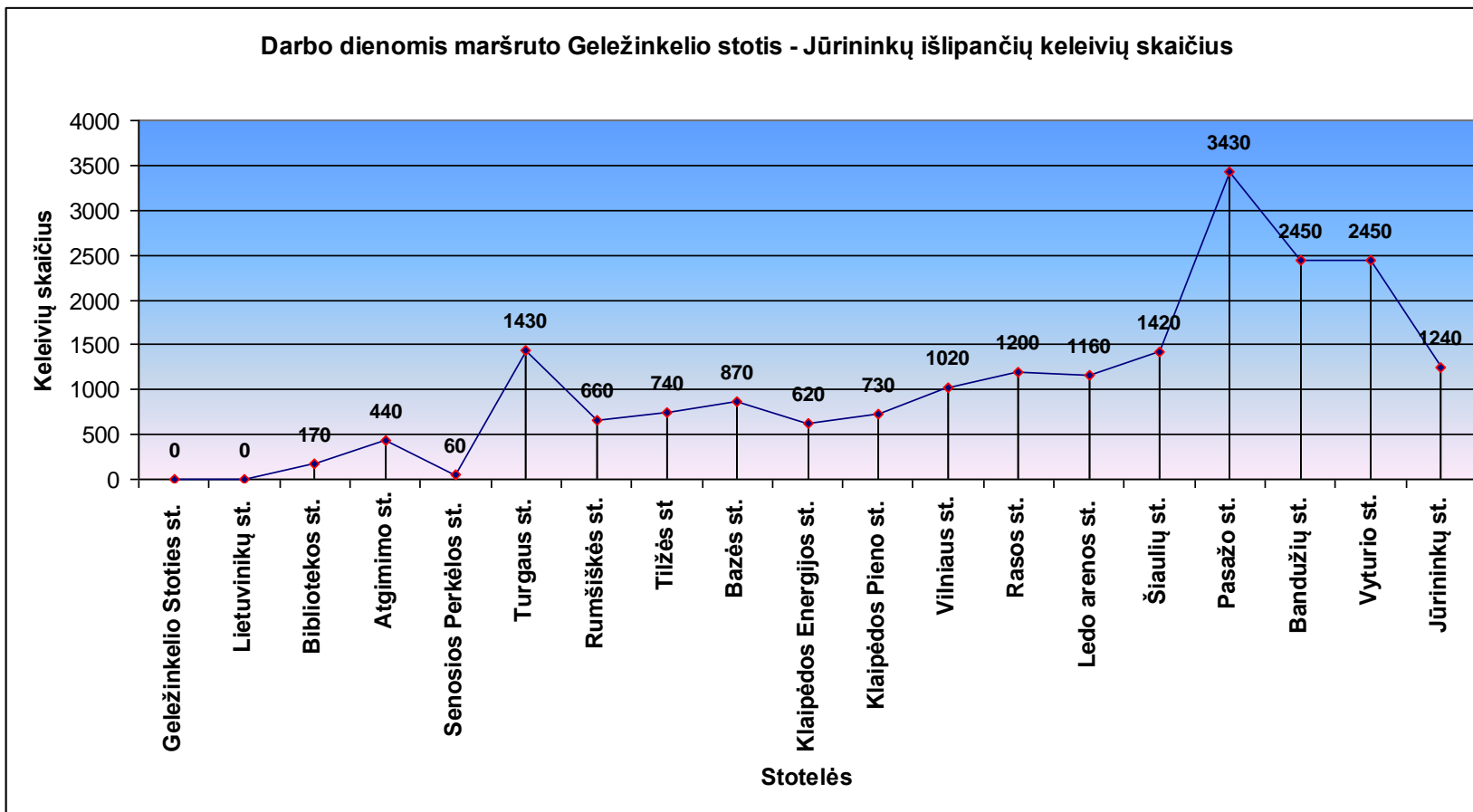
61 pav. Maršruto Statybininkų pr. – Giruliai kelevių srautai savaitgaliais

5 maršrutas Geležinkelio stotis – Jūrininkų

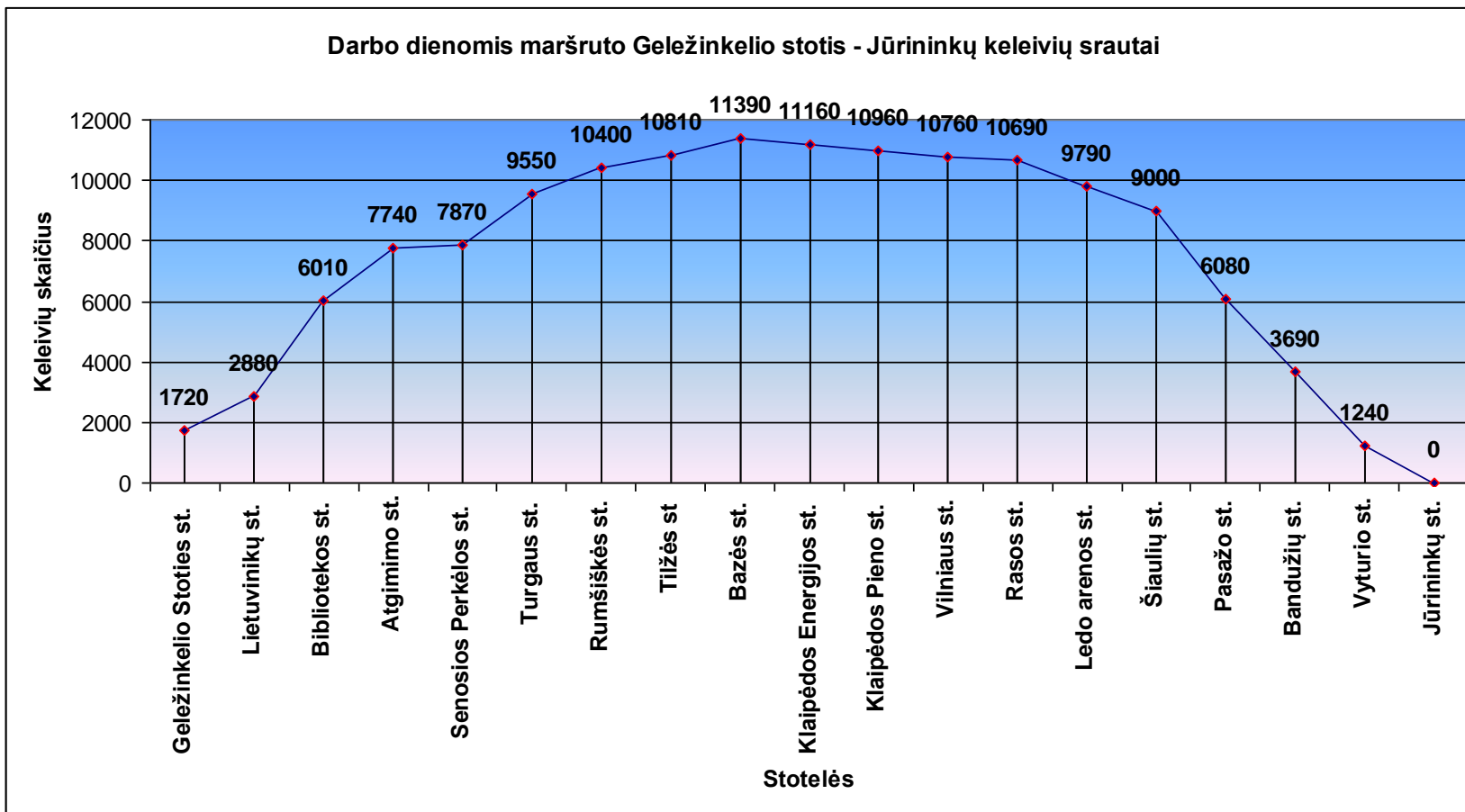
5 maršrutu **Geležinkelio stotis – Jūrininkų** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 20 090 keleivių, per vieną darbo dieną – 4 018 keleivių.



62 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – Jūrininkų įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

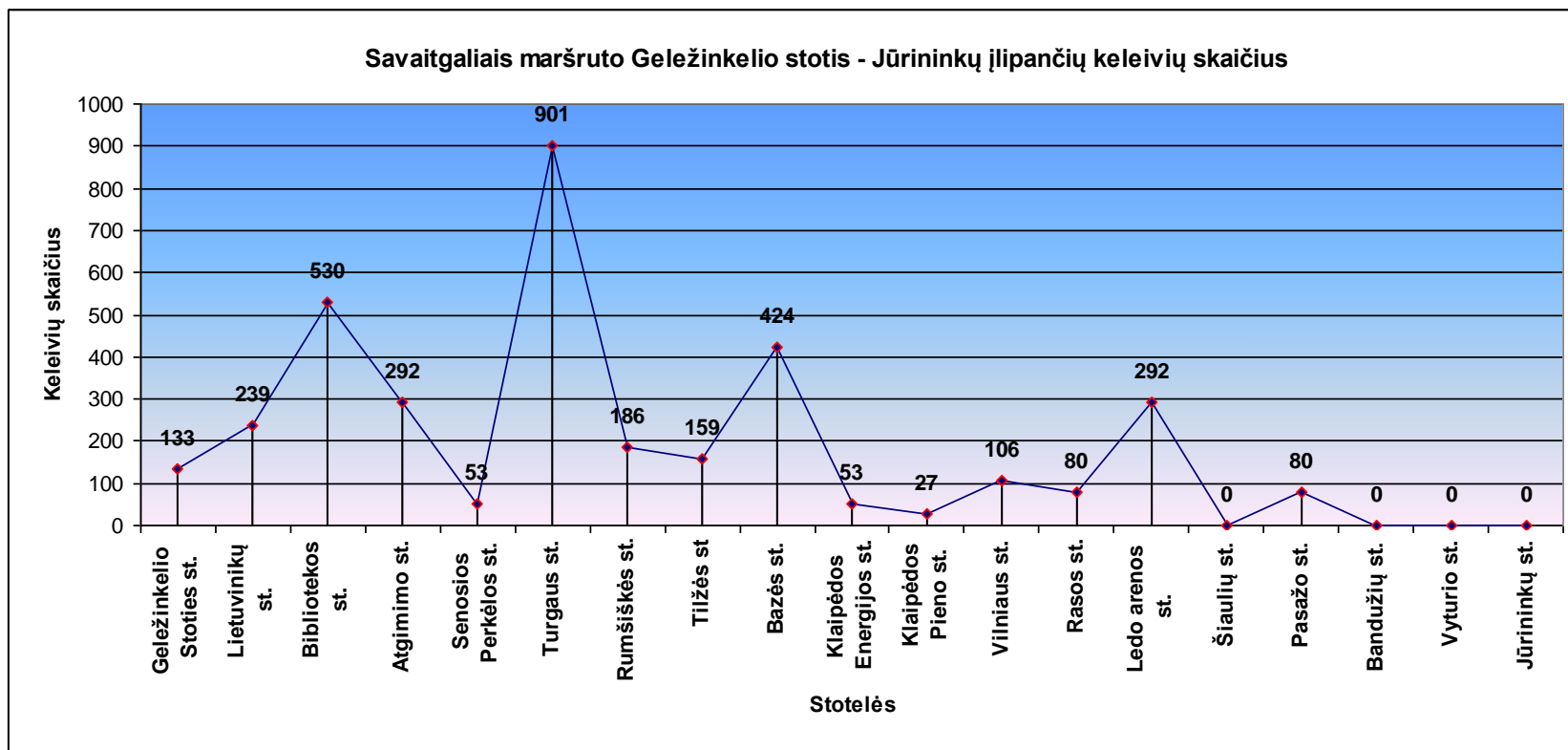


63 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – Jūrininkų išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

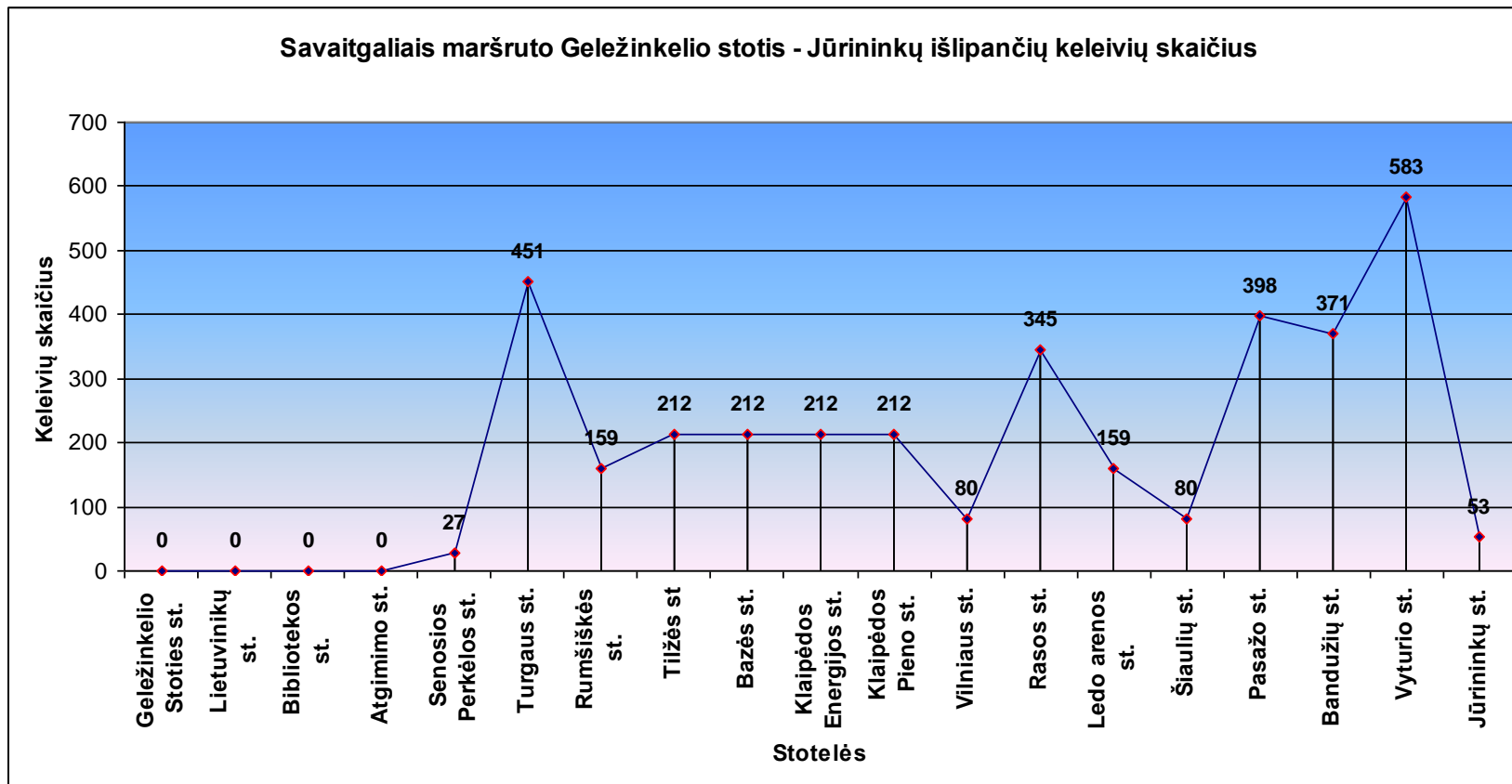


64 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – Jūrininkų keleivių srautai darbo dienomis

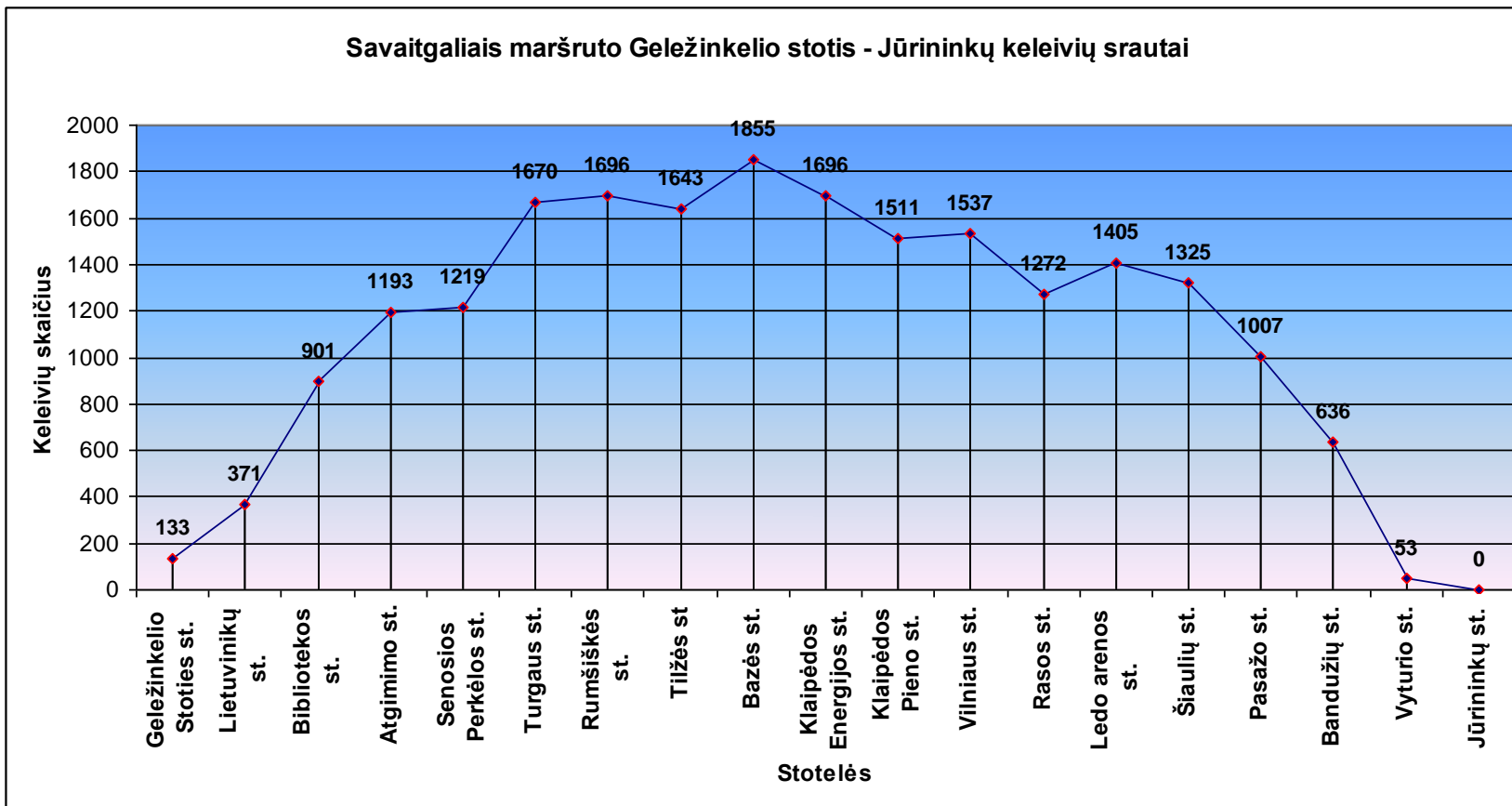
5 maršrutu **Geležinkelio stotis – Jūrininkų** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 3 555 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 1 776 keleiviai.



65 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – Jūrininkų įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



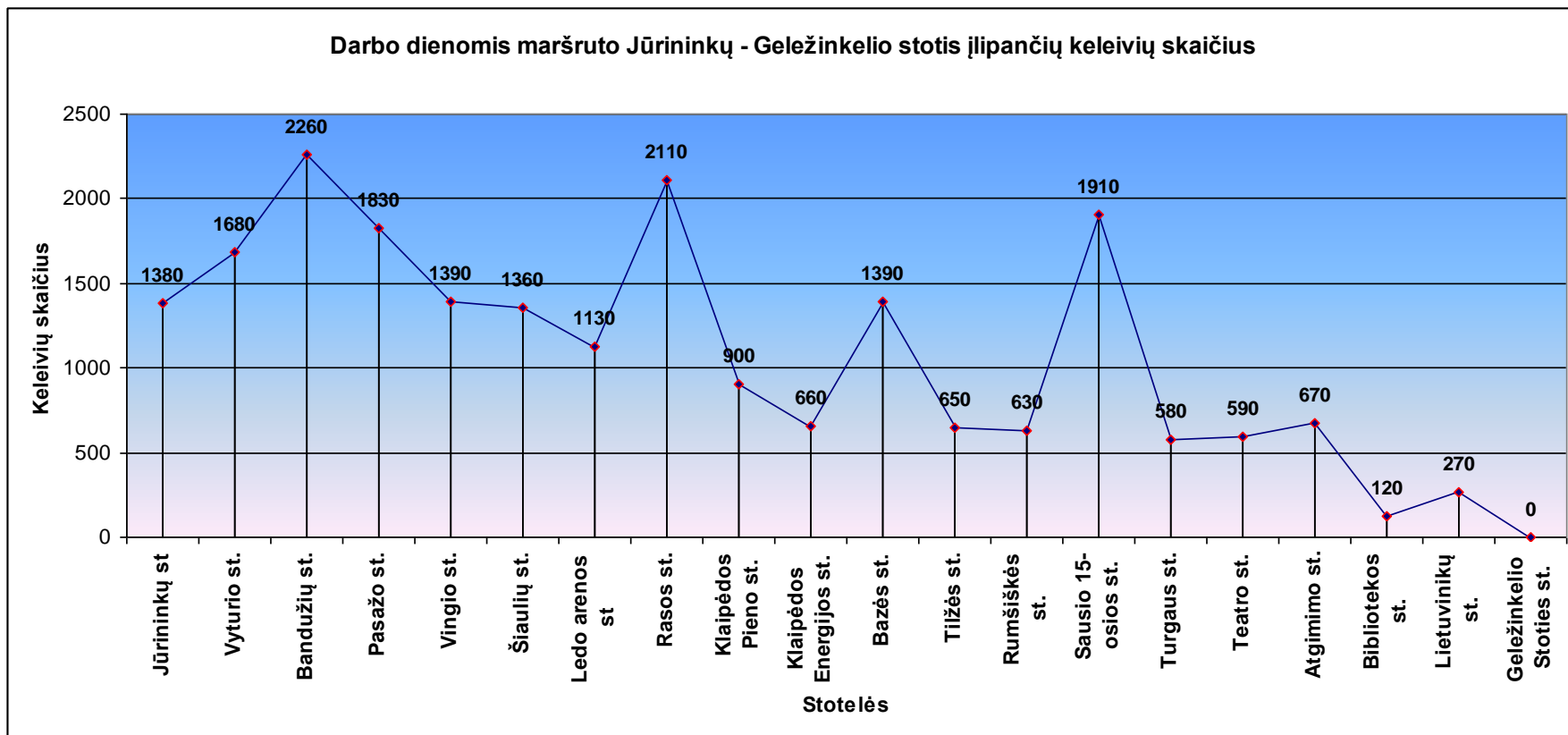
66 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – Jūrininkų išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



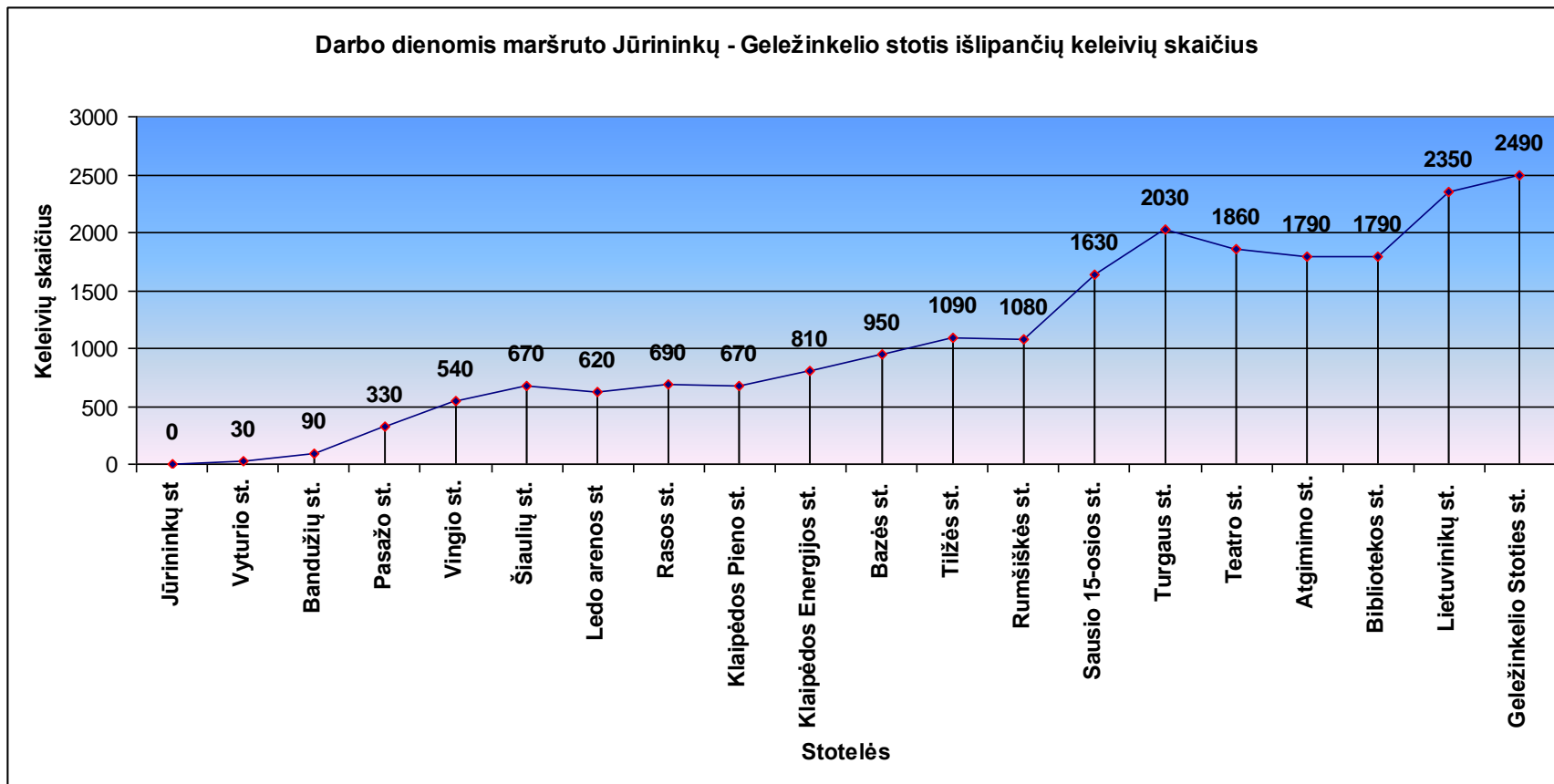
67 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – Jūrininkų keleivių srautai savaitgaliais

5 maršrutas Jūrininkų – Geležinkelio stotis

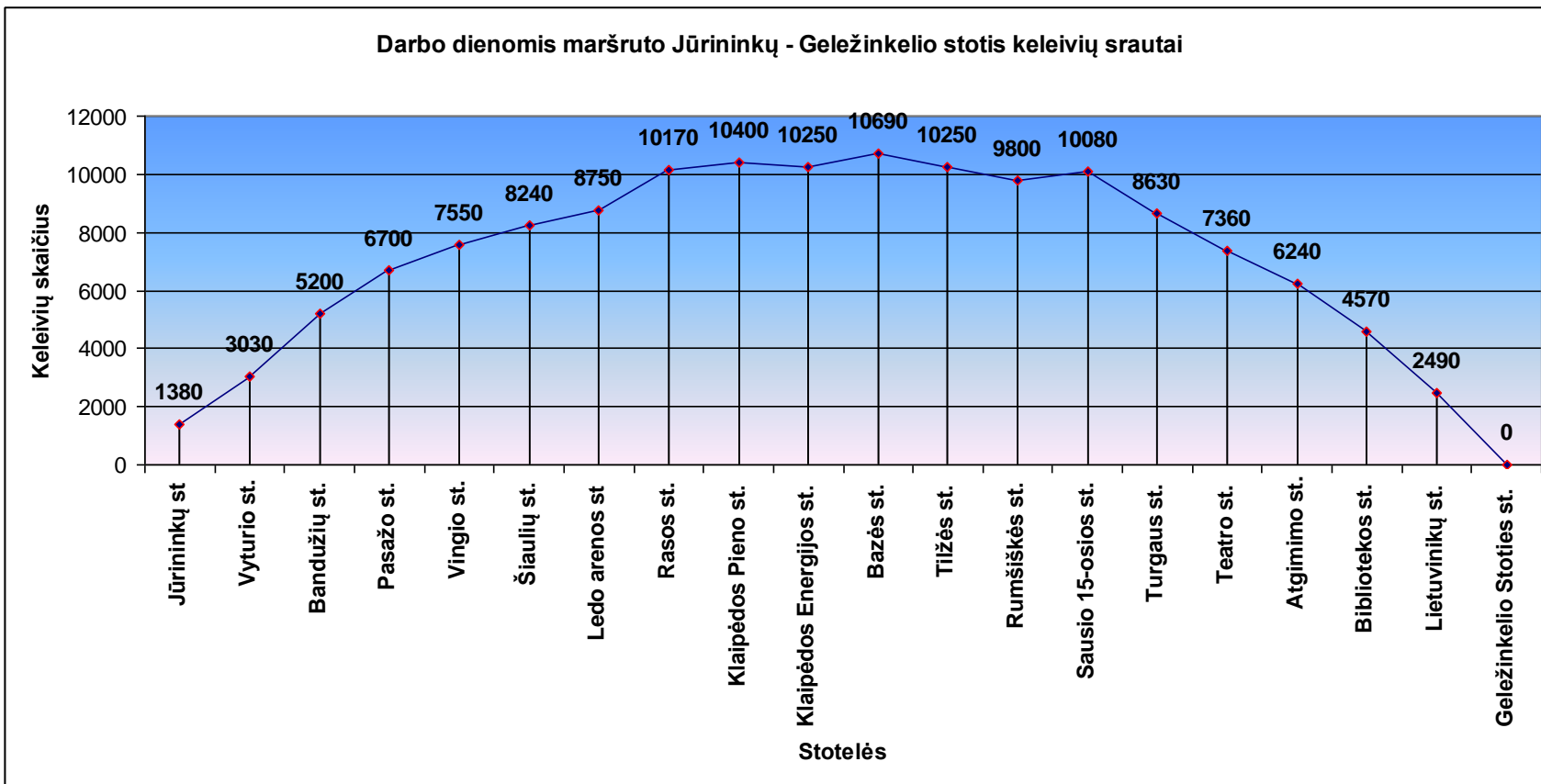
5 maršrutu Jūrininkų – Geležinkelio stotis darbo dienomis vidutiniškai pervežama 21 510 keleivių, per vieną darbo dieną – 4 302 keleiviai.



68 pav. Maršruto Jūrininkų – Geležinkelio stotis įlipančių keleivių skaičius

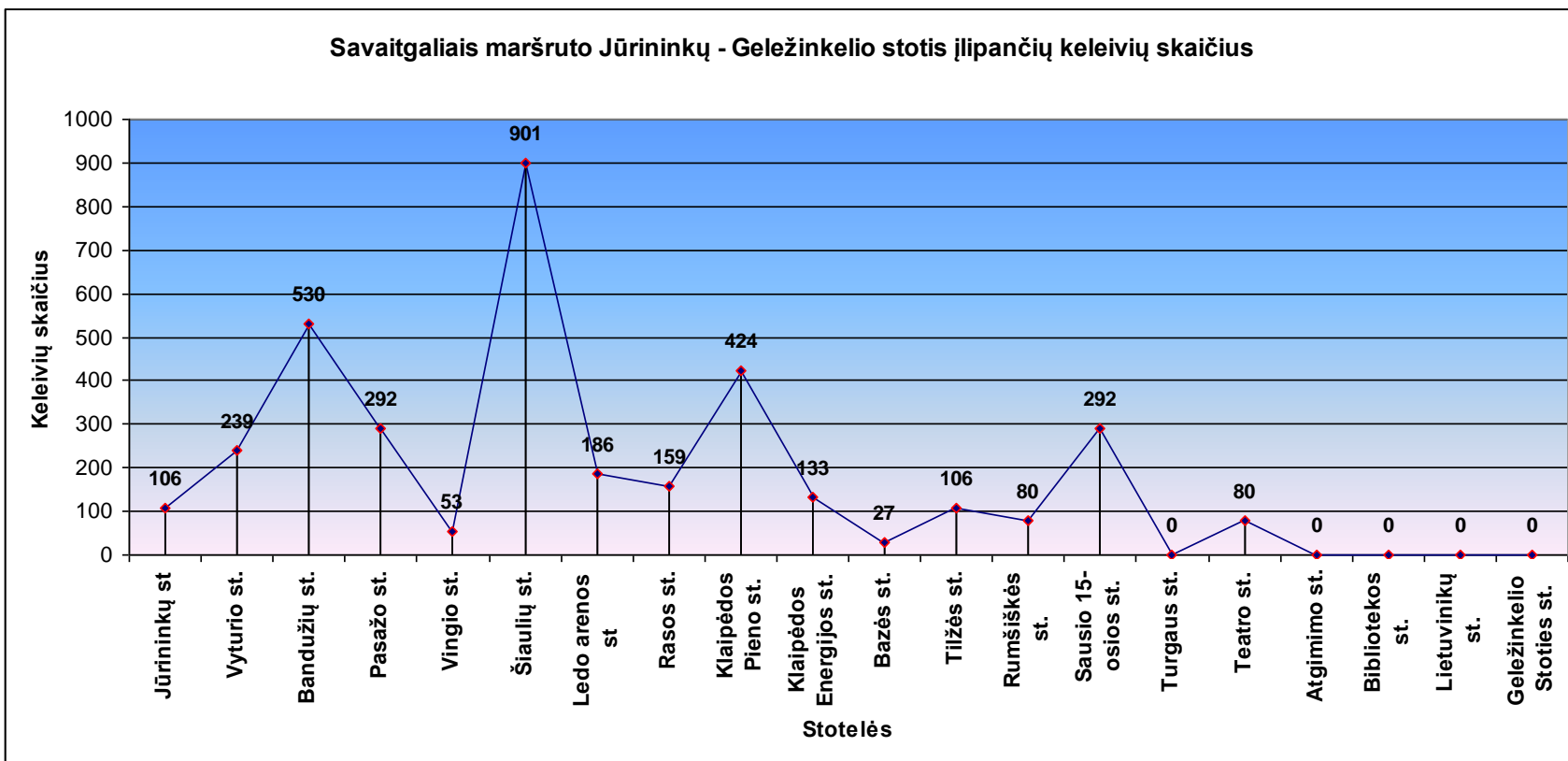


69 pav. Maršruto Jūrininkų – Geležinkelio stotis išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

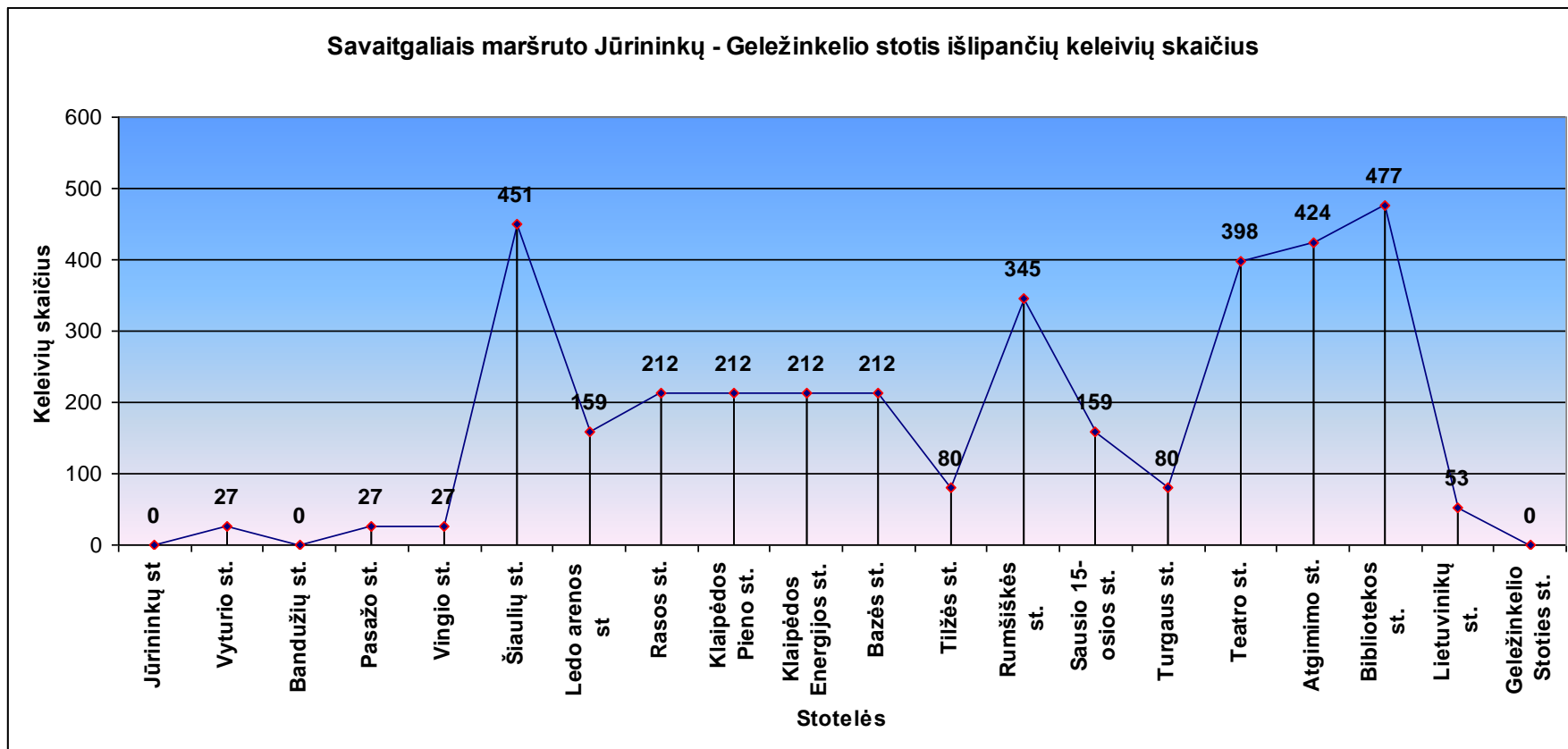


70 pav. Maršruto Jūrininkų – Geležinkelio stotis keleivių srautai darbo dienomis

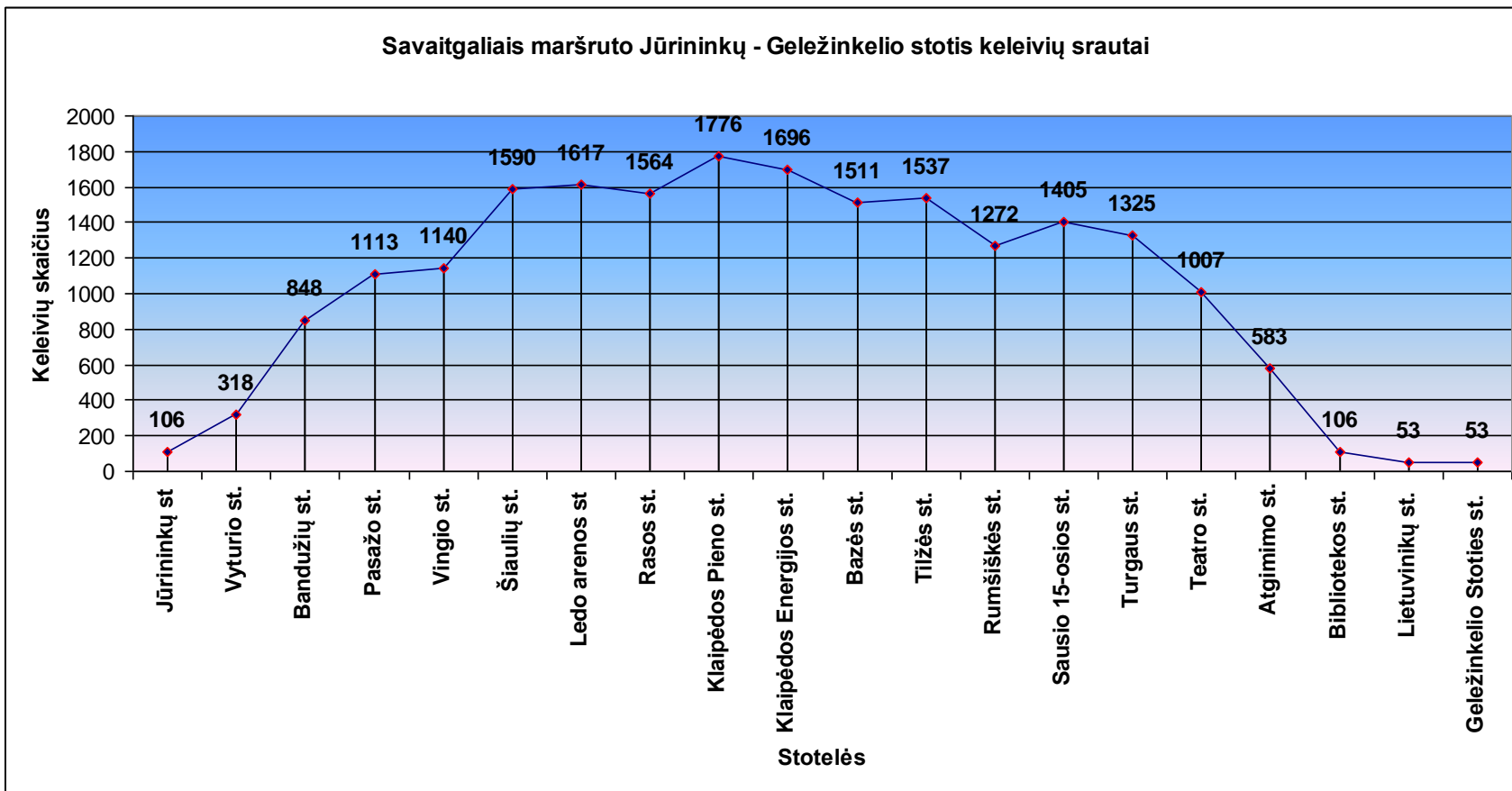
5 maršrutu **Jūrininkai – Geležinkelio stotis** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 3 608 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 1 802 keleiviai.



71 pav. Maršruto Jūrininkų – Geležinkelio stotis įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



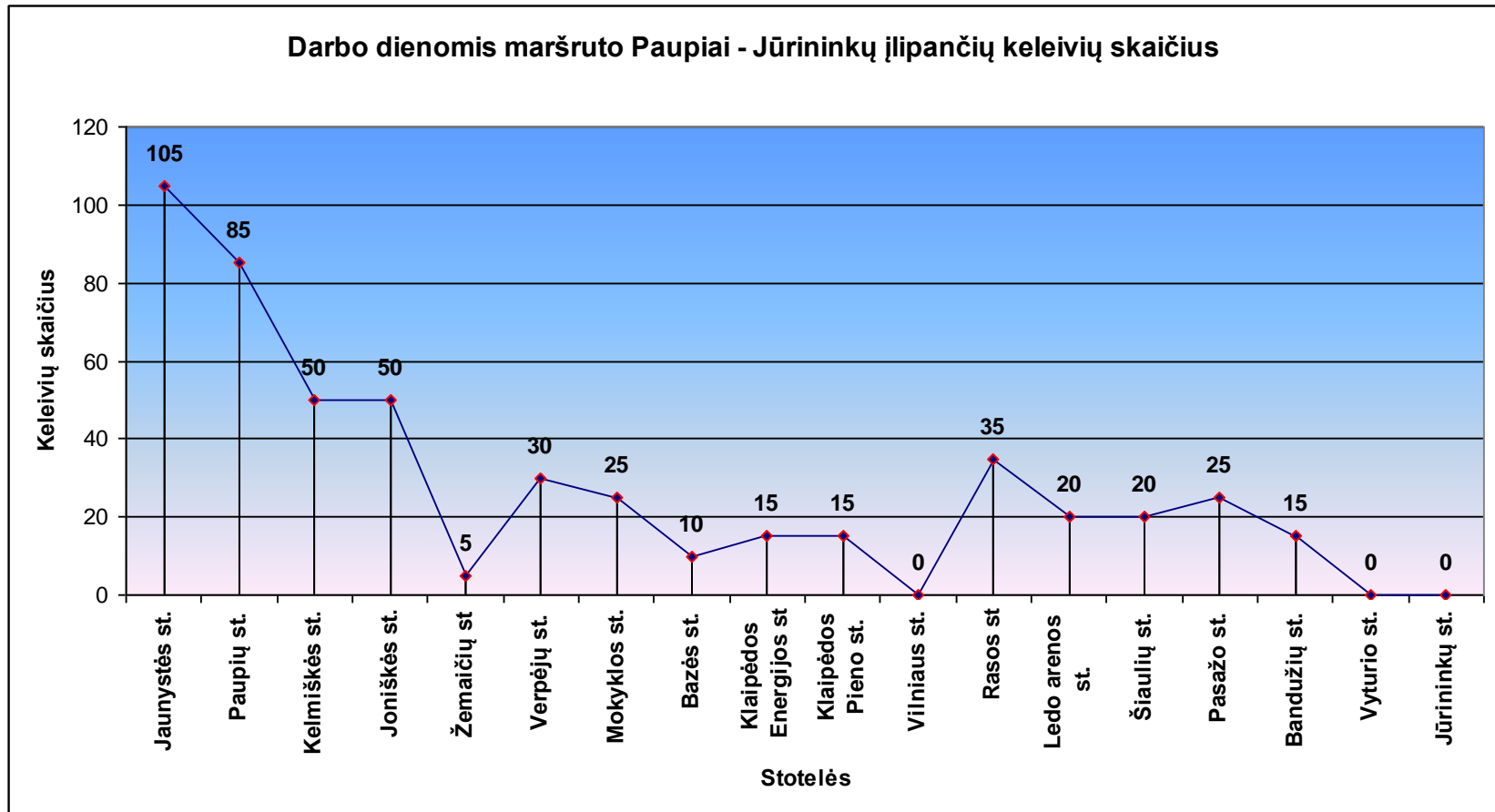
72 pav. Maršruto Jūrininkų – Geležinkelio stotis išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



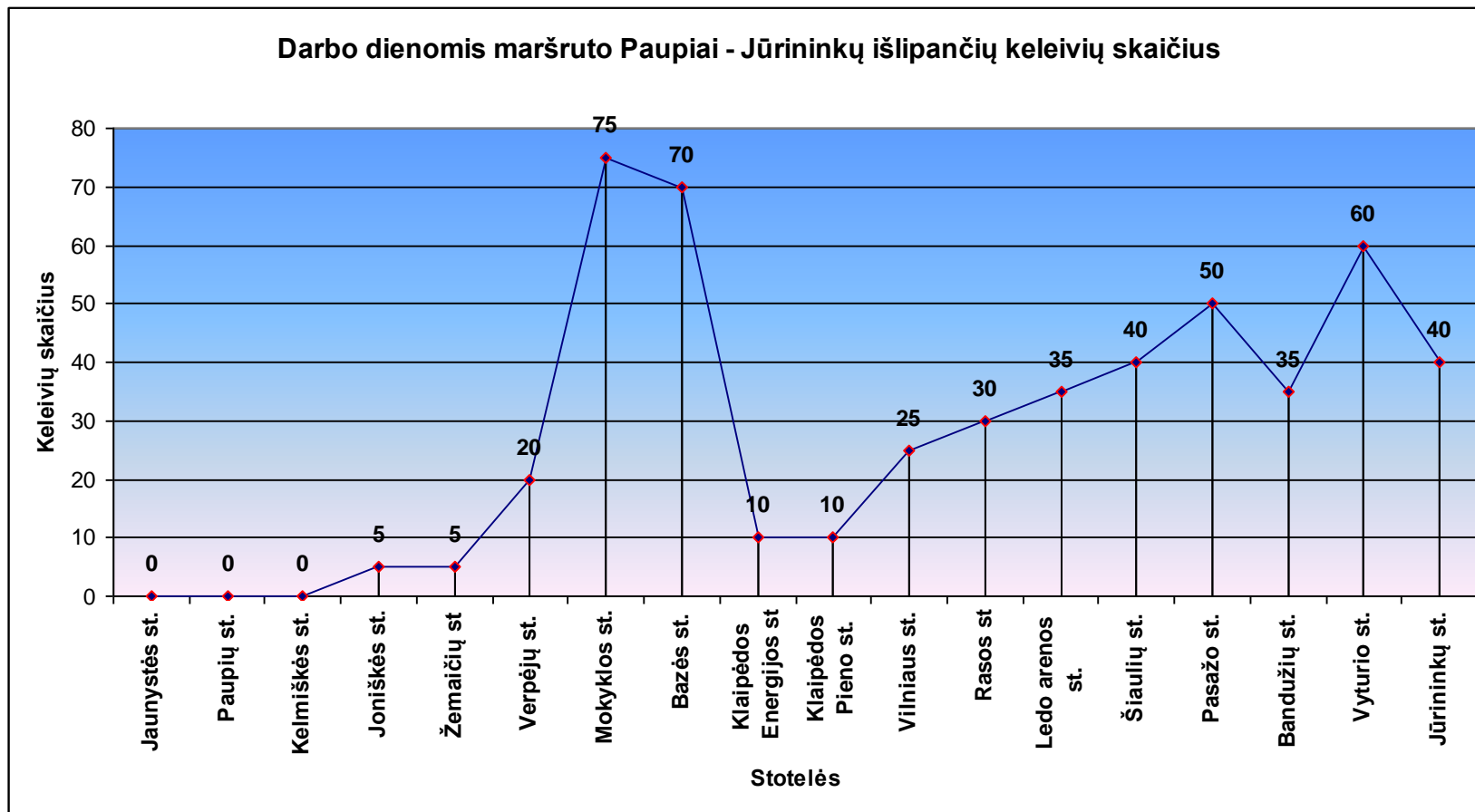
73 pav. Maršruto Jūrininkų – Geležinkelio stotis išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais

5A maršrutas Paupiai – Jūrininkų

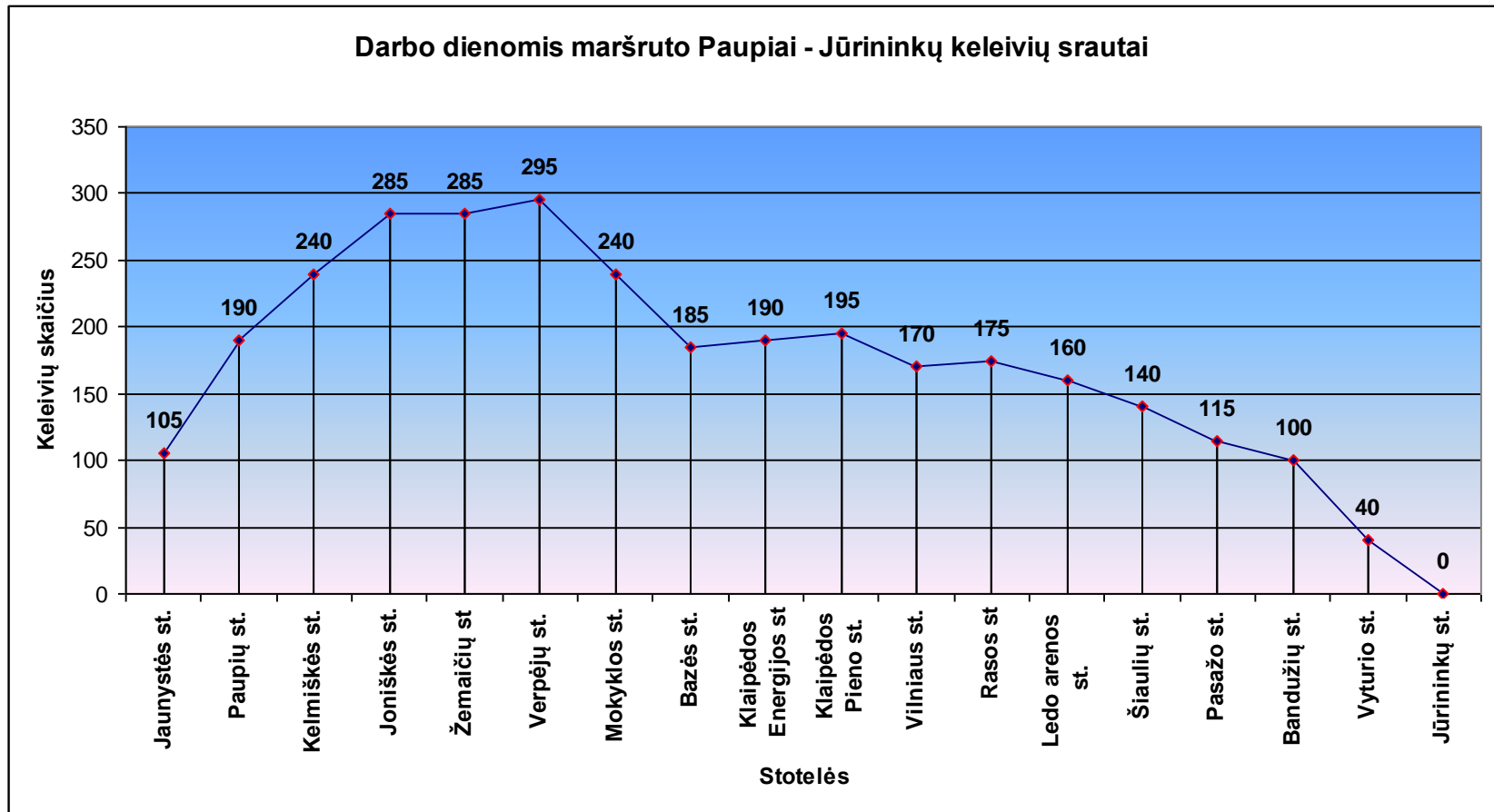
5A maršrutu **Paupiai – Jūrininkų** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 505 keleivių, per vieną darbo dieną – 101 keleivį.



74 pav. Maršruto Paupiai – Jūrininkų įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



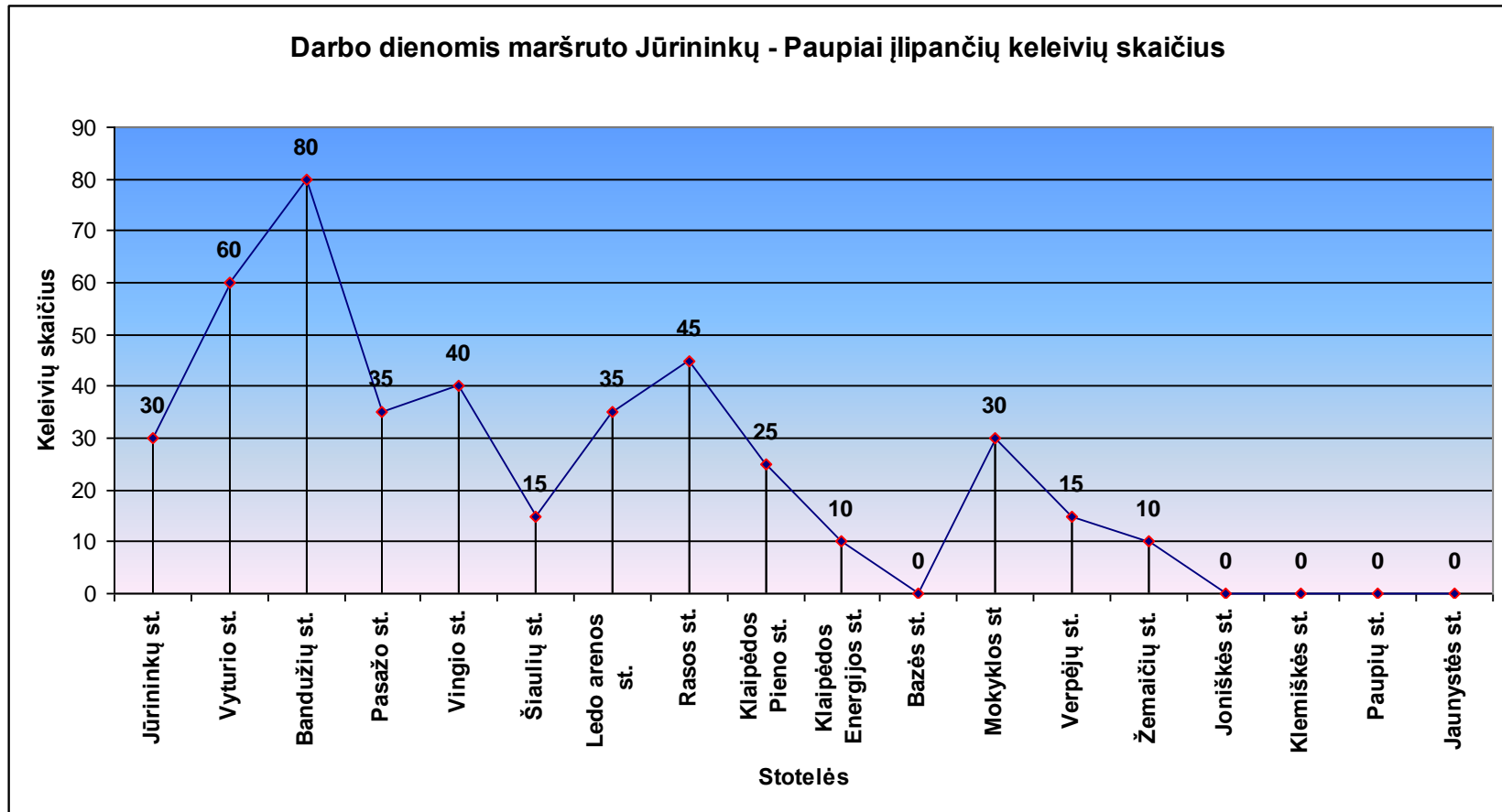
75 pav. Maršruto Paupiai – Jūrininkų išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



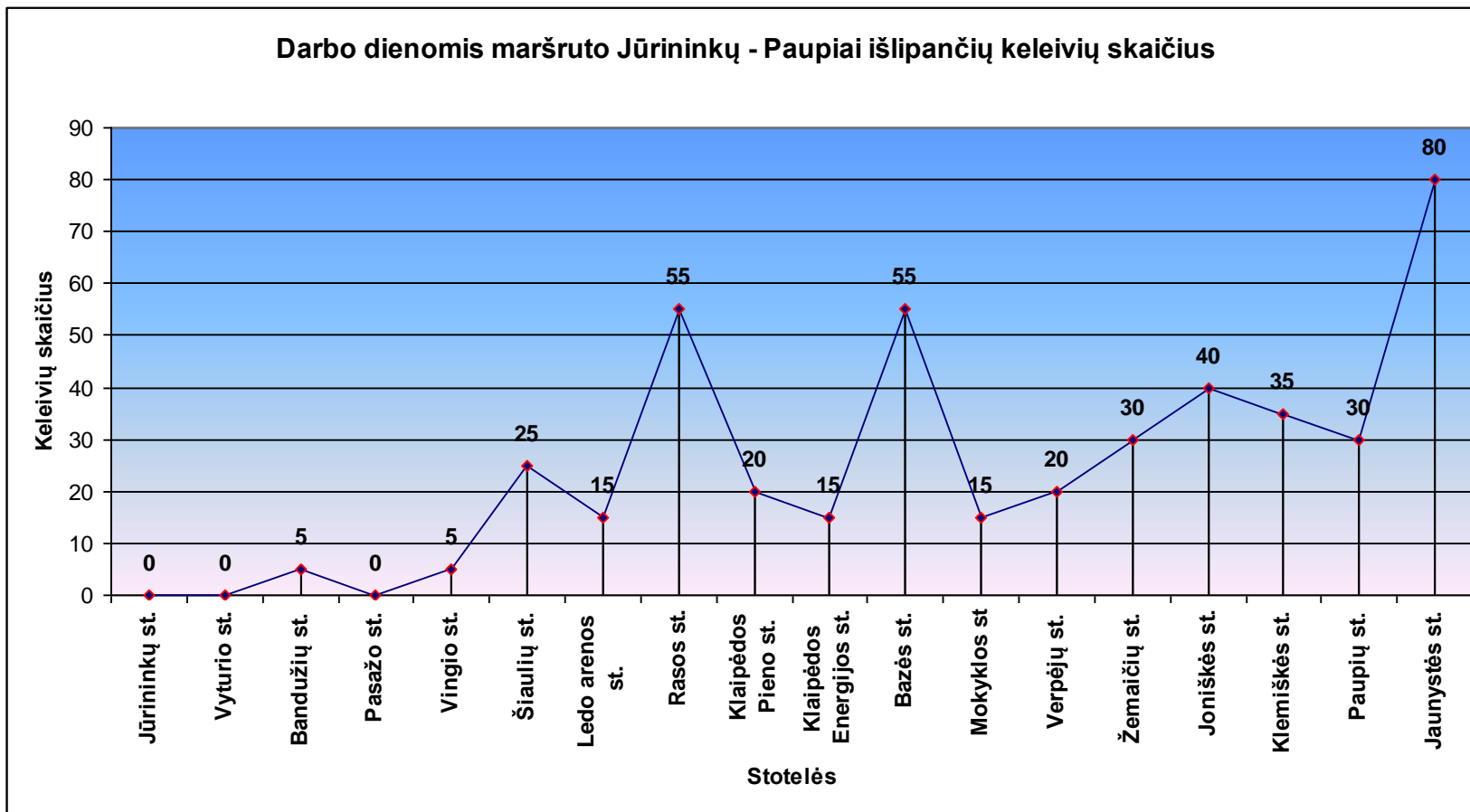
76 pav. Maršruto Paupiai – Jūrininkų keleivių srautai savaitgaliais

5A maršrutas Jūrininkų – Paupiai

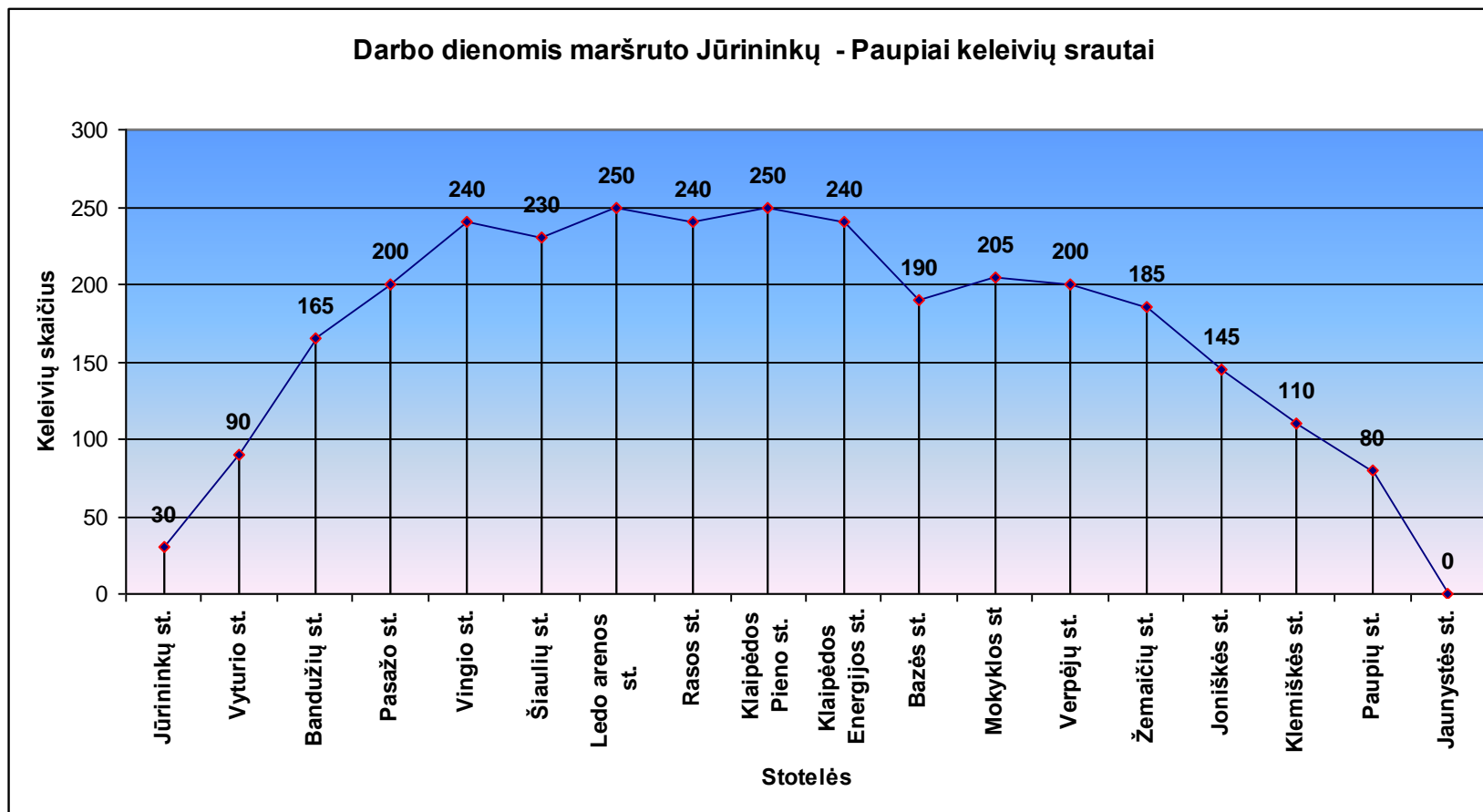
5A maršrutu **Jūrininkų – Paupiai** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 430 keleivių, per vieną darbo dieną – 86 keleiviai.



77 pav. Maršruto Jūrininkų – Paupiai įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis



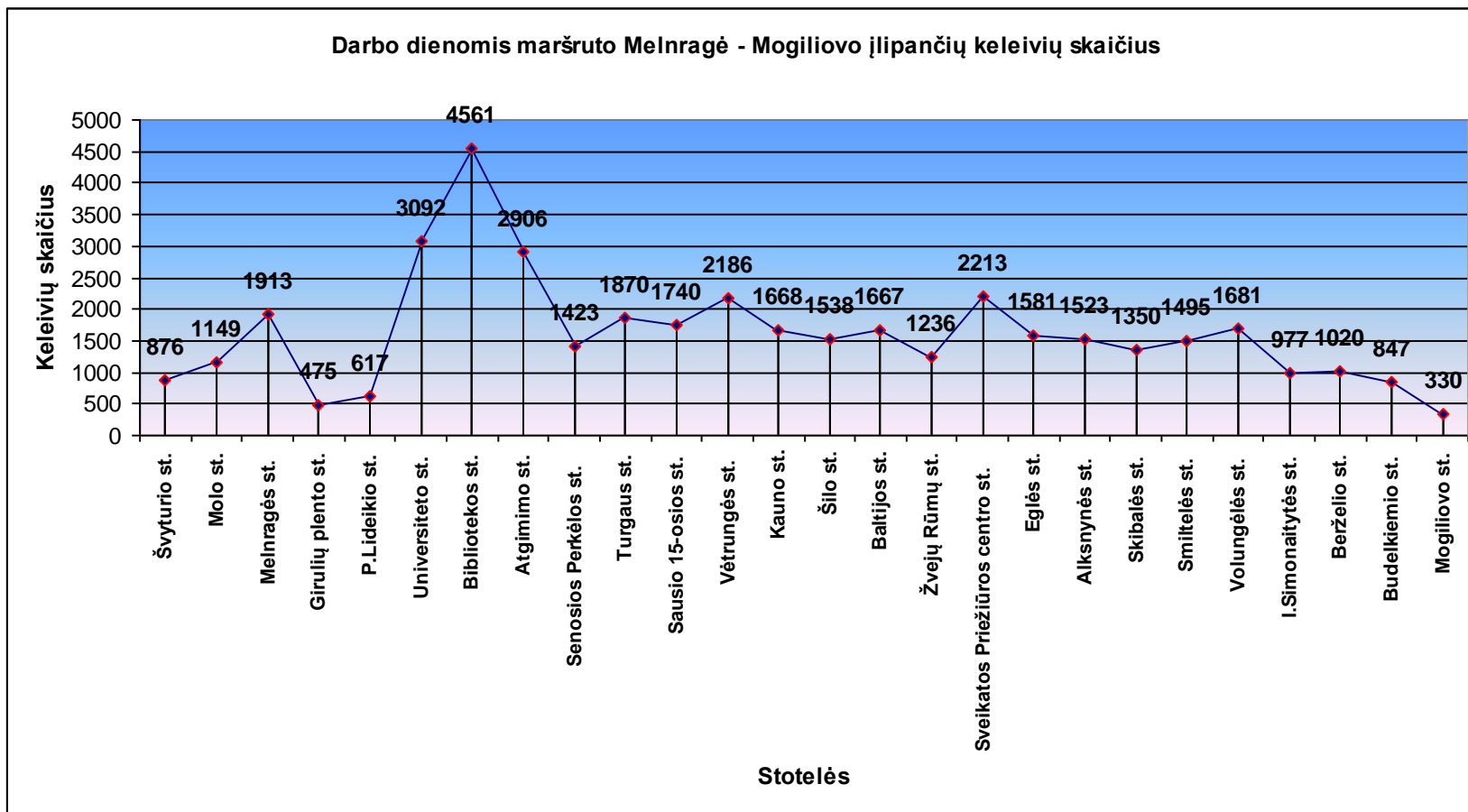
78 pav. Maršruto Jūrininkų – Paupiai išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis



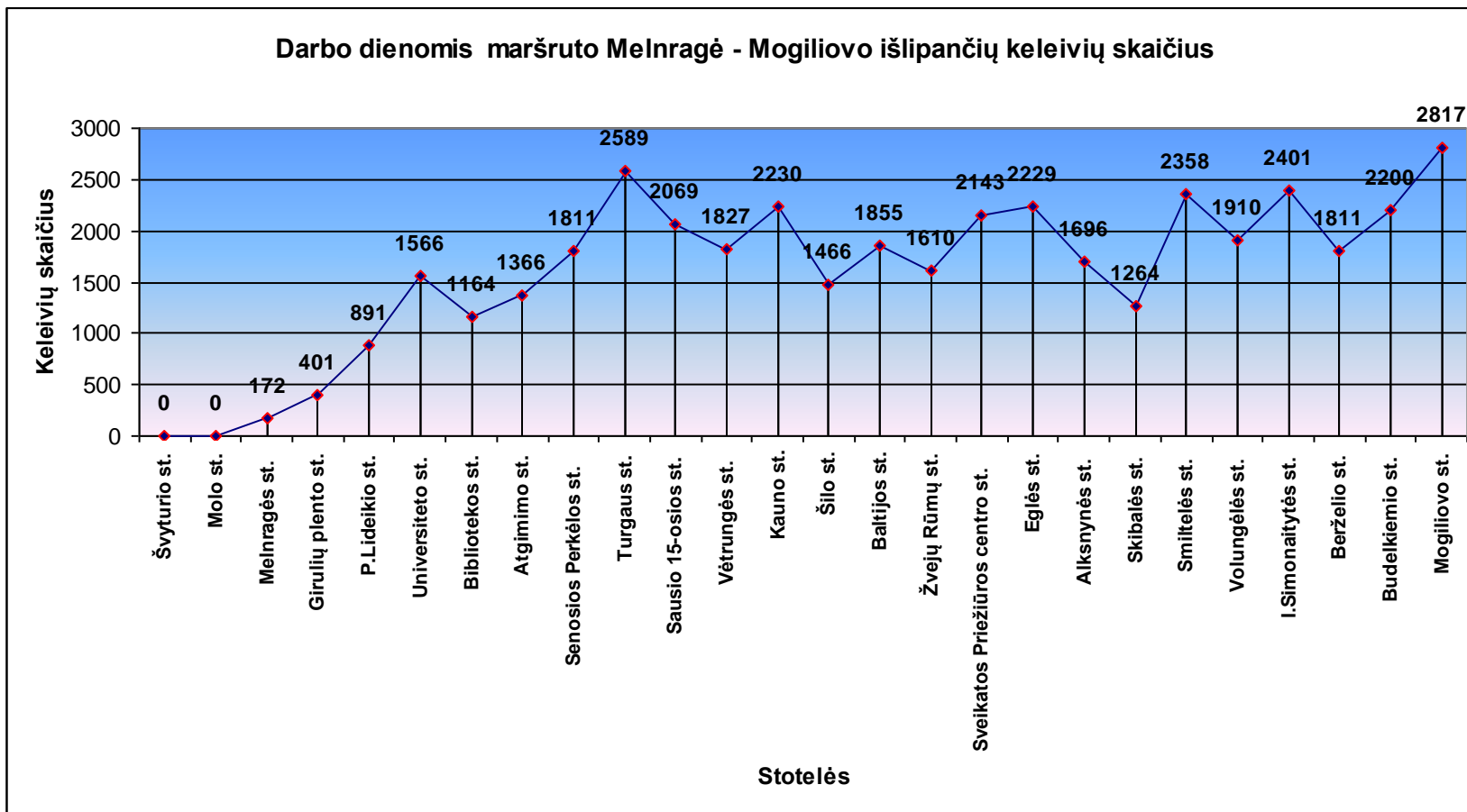
79 pav. Maršruto Jūrininkų – Paupiai keleivių srautai darbo dienomis

6 maršrutas Melnragė – Mogiliovo

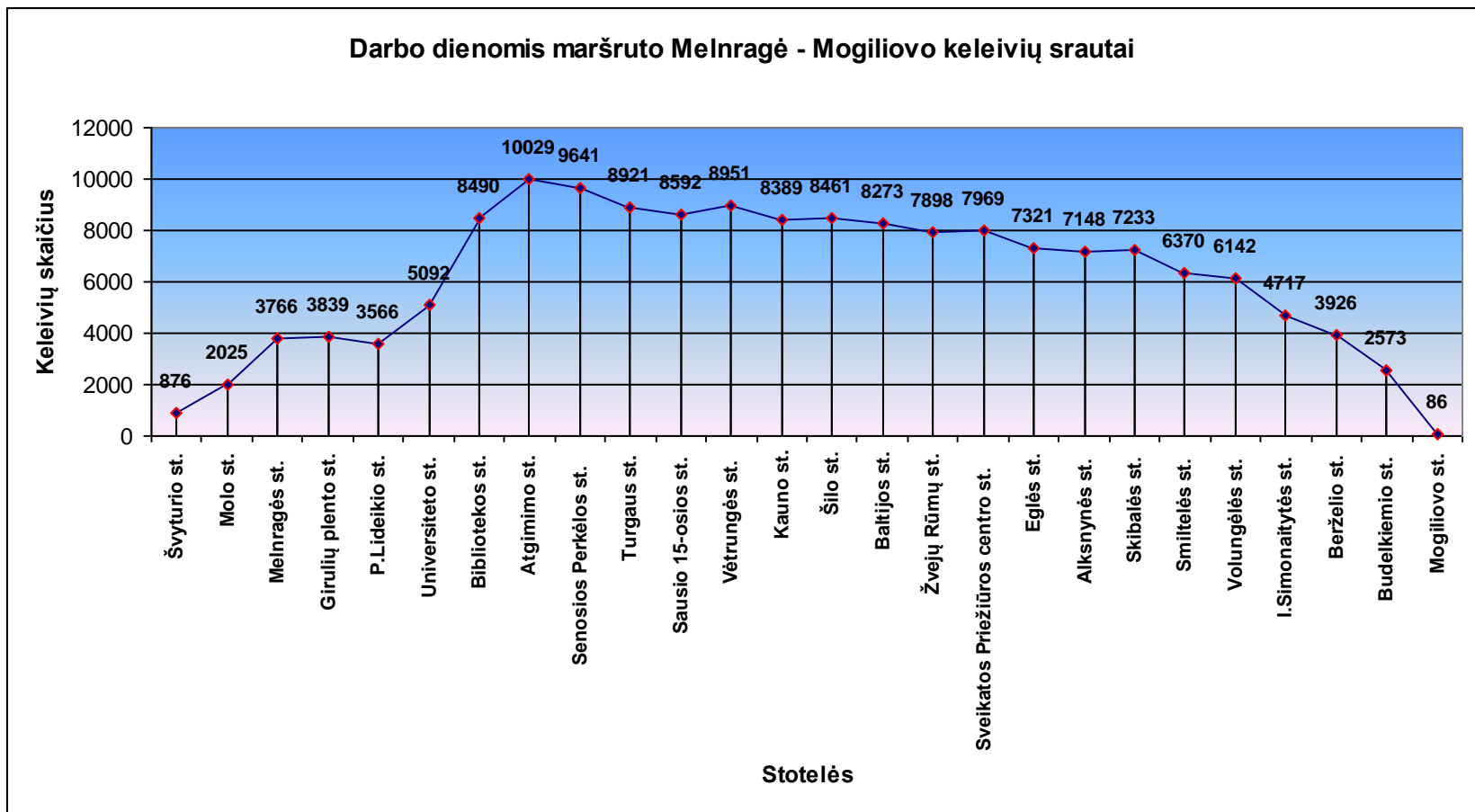
6 maršrutu **Melnragė – Mogiliovo** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 41 934 keleiviai, per vieną darbo dieną – 8 387 keleiviai.



80 pav. Maršruto Melnragė – Mogiliovo įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

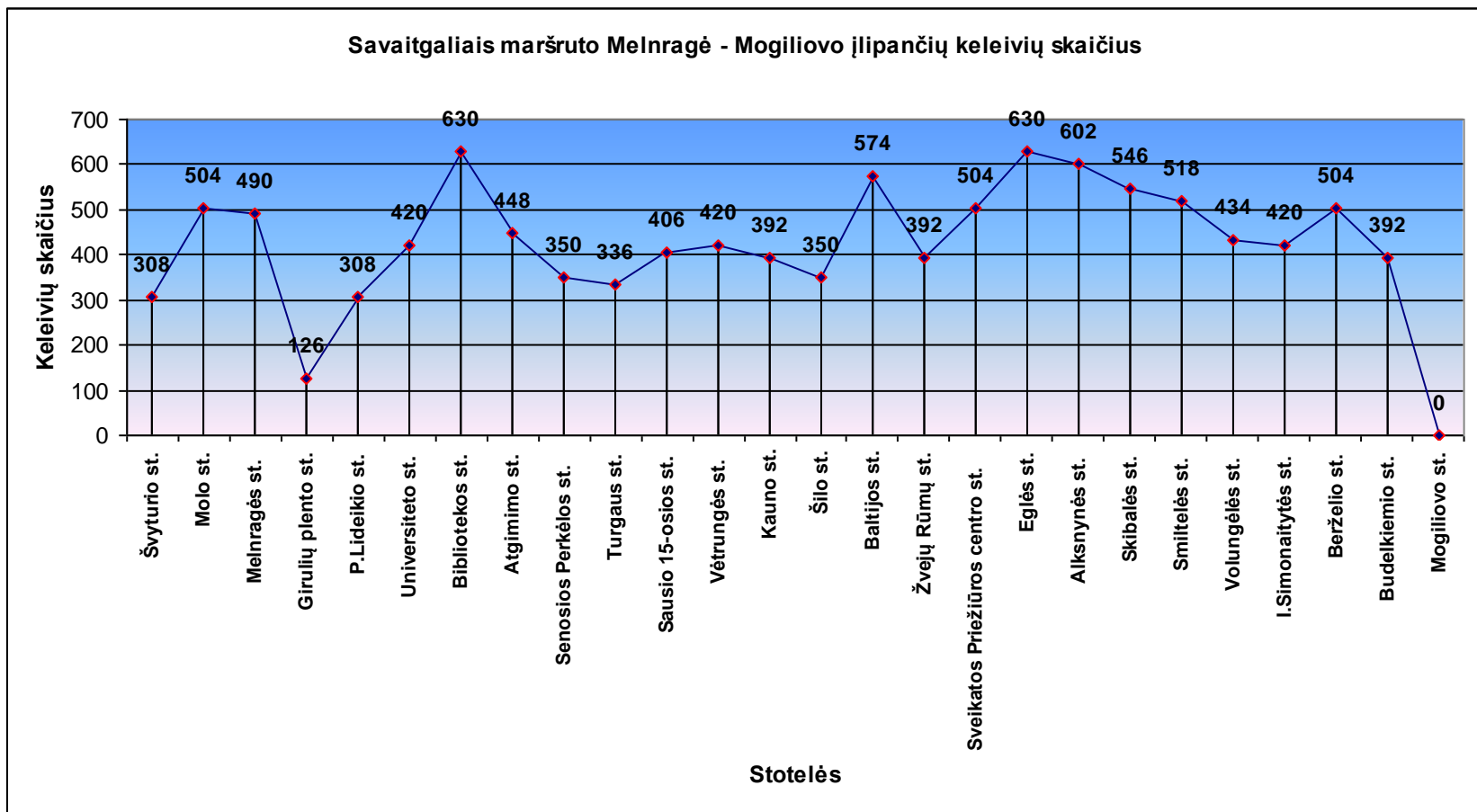


81 pav. Maršruto Melnragė – Mogiliovo išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

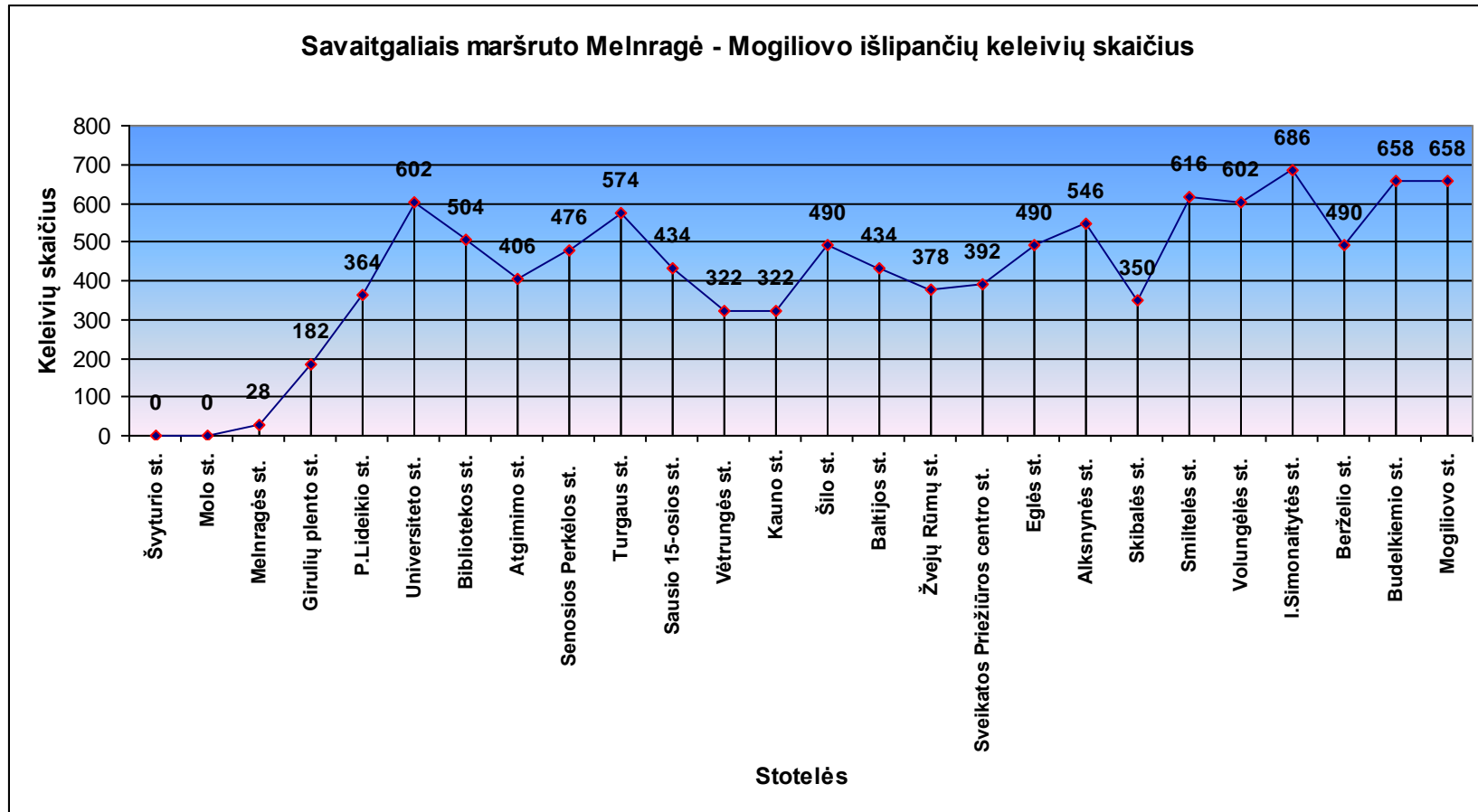


82 pav. Maršruto Melnragė – Mogiliovo kelevių srautai darbo dienomis

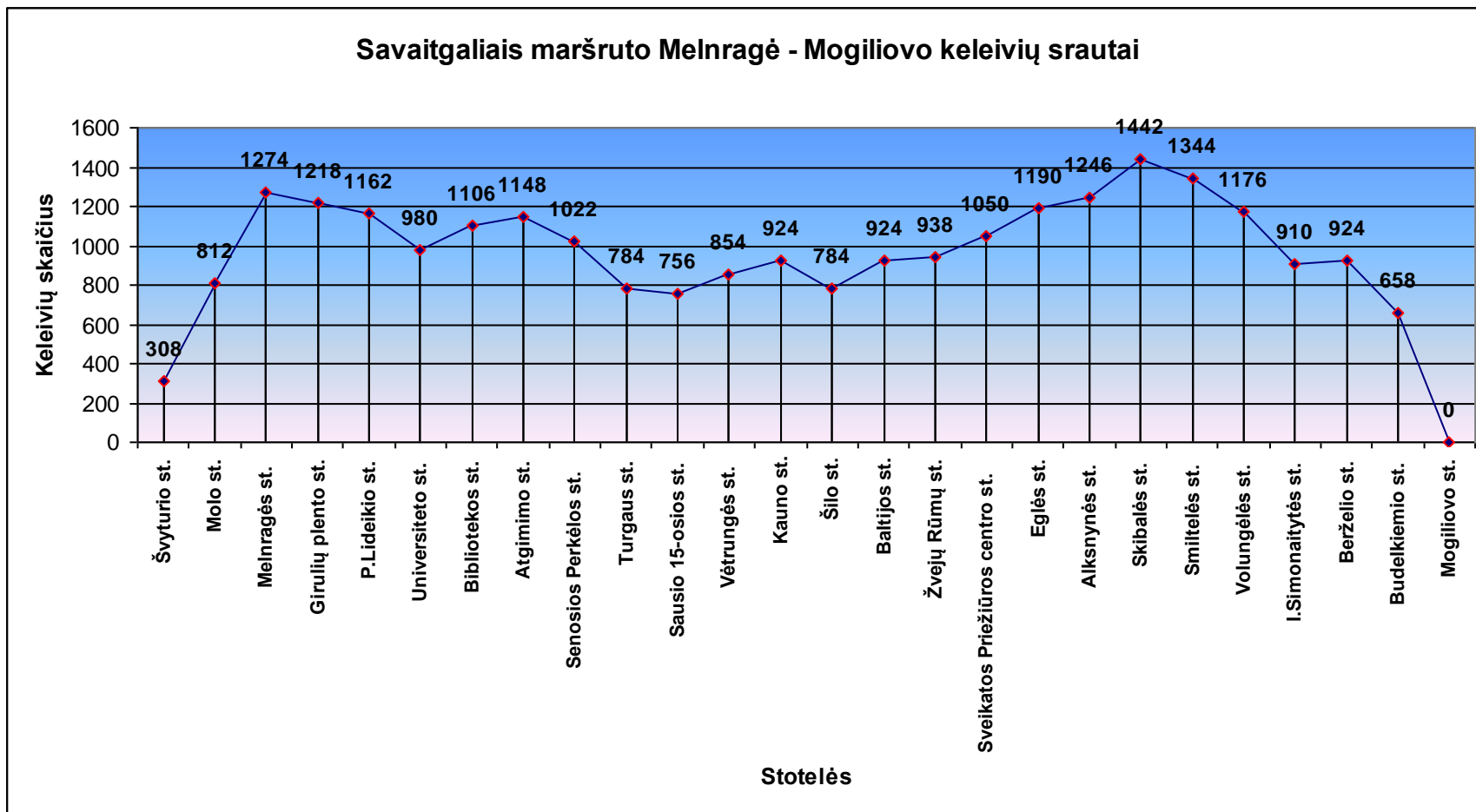
6 maršrutu **Melnragė – Mogiliovo** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 11 004 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 5 502 keleiviai.



83 pav. Maršruto Melnragė – Mogiliovo įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



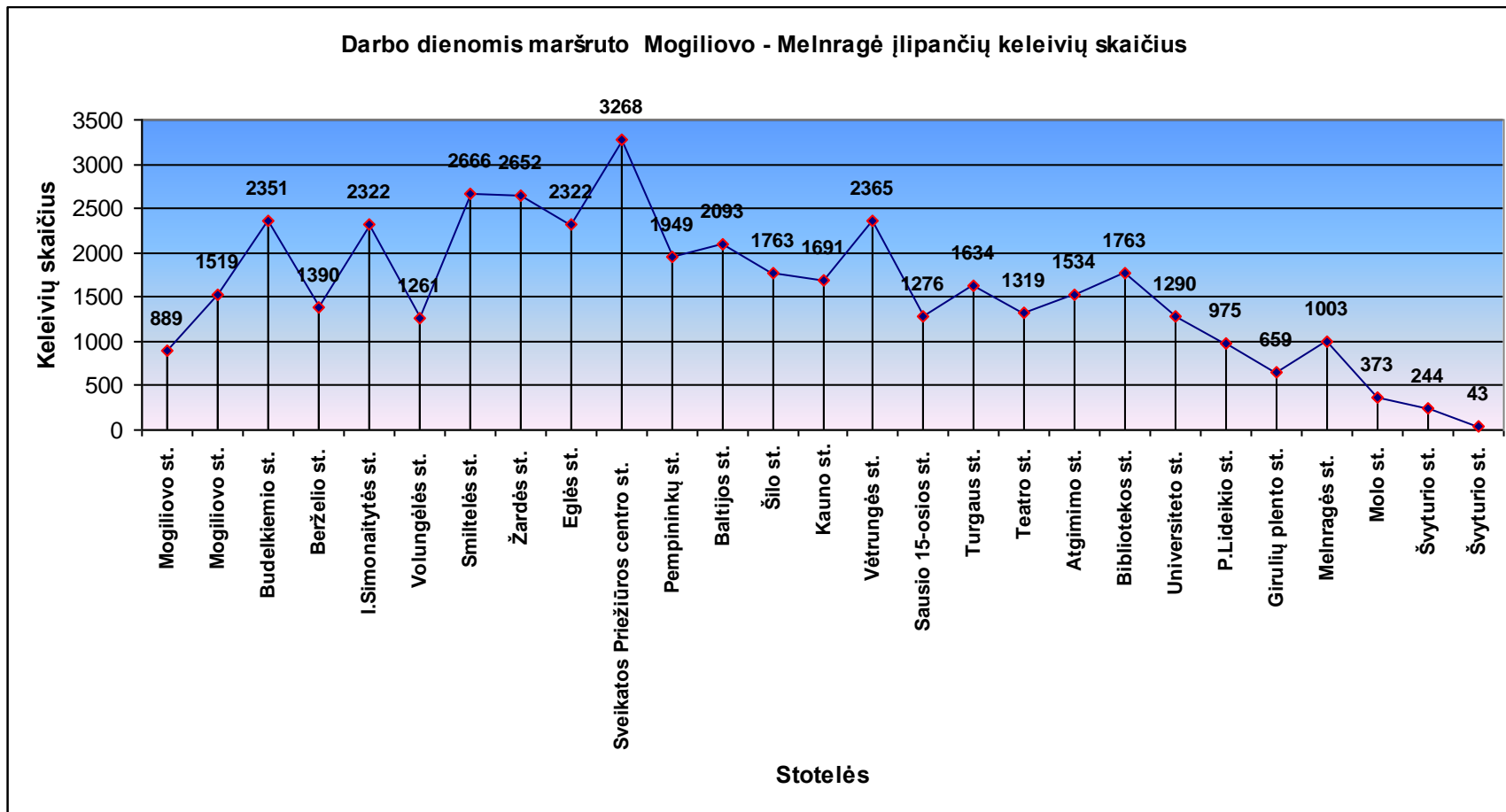
84 pav. Maršruto Melnragė – Mogiliovo išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



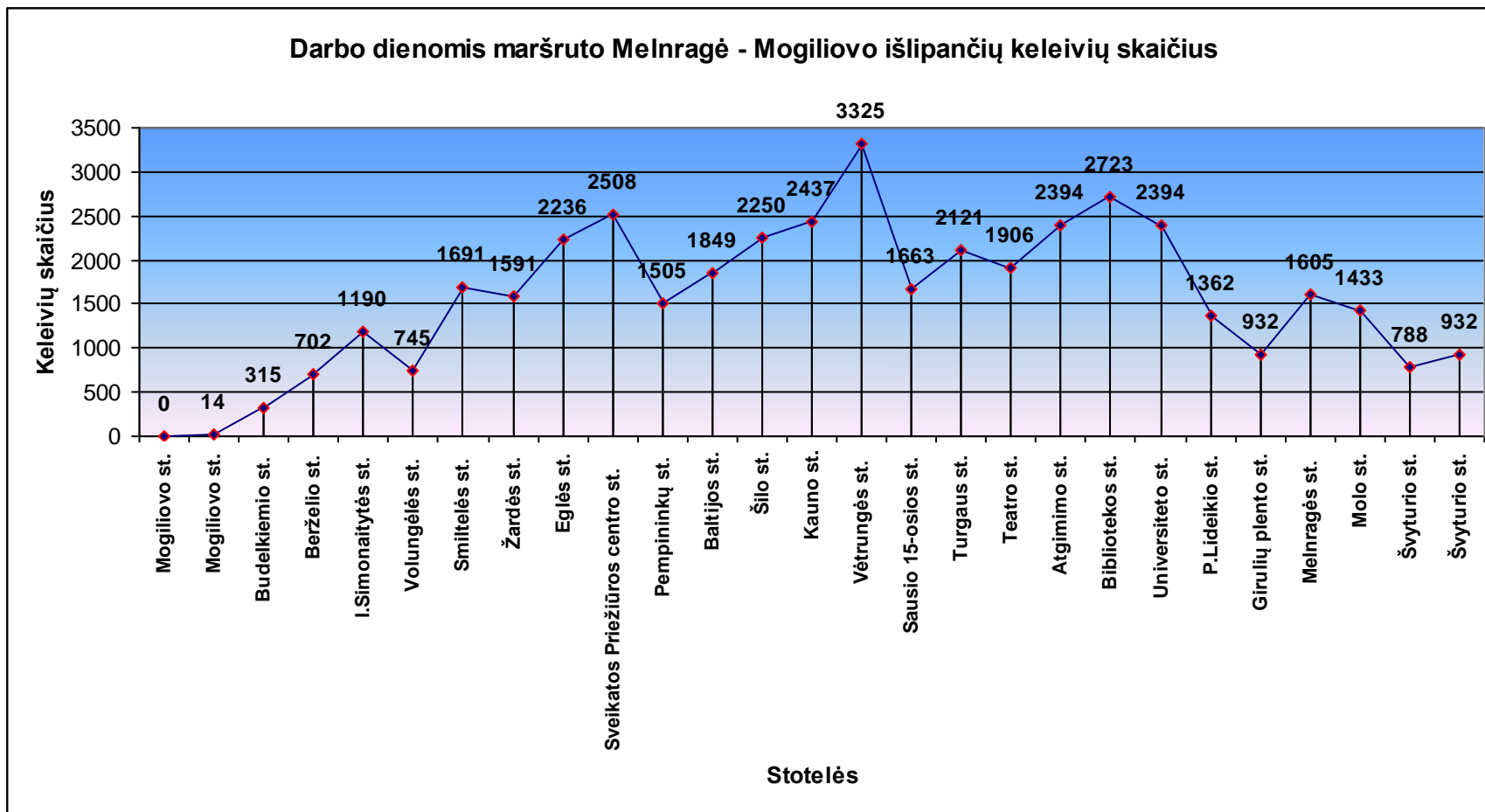
85 pav. Maršruto Melnragė – Mogiliovo kelevių srautai savaitgaliais

6 maršrutas Mogiliovo – Melnragė

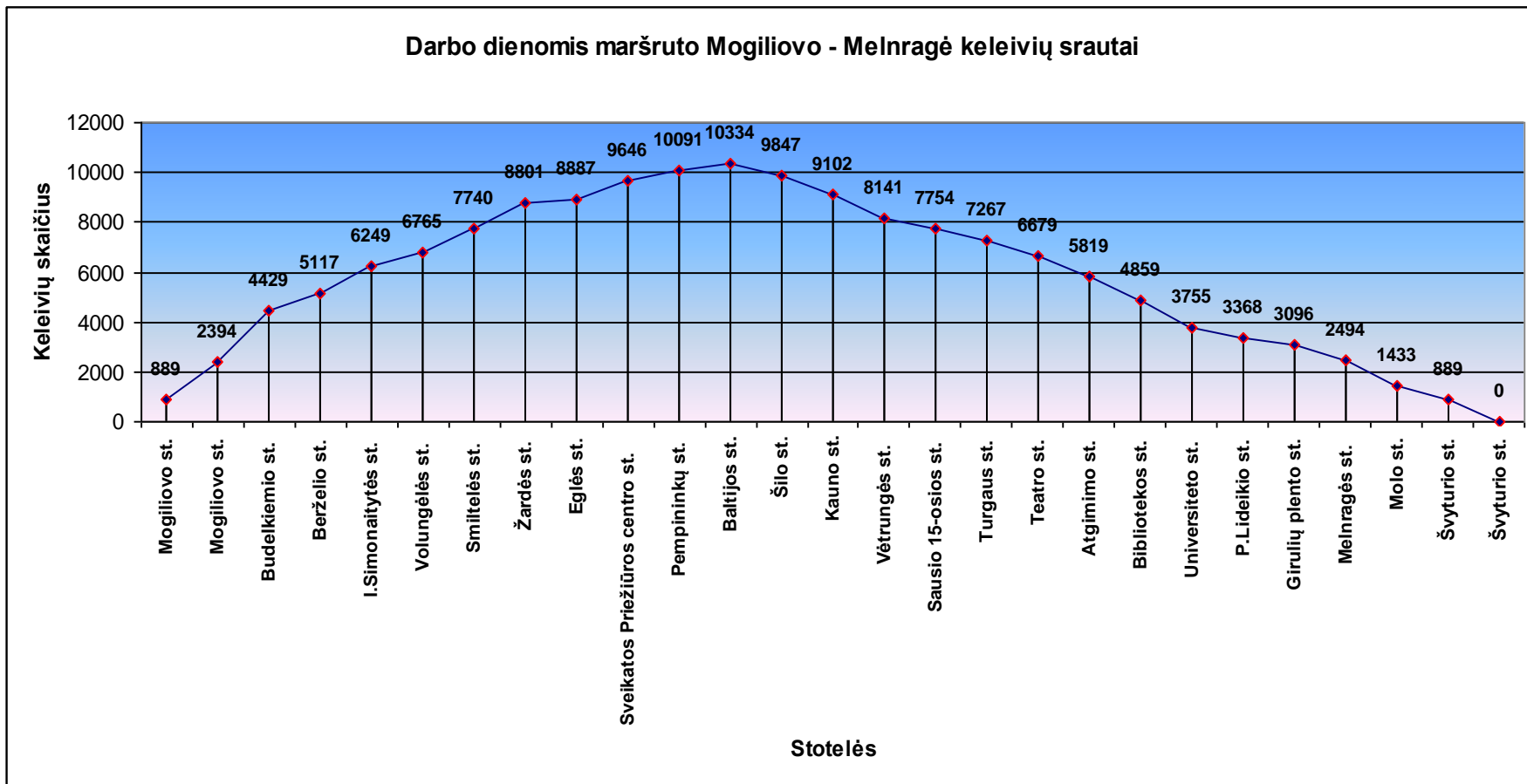
6 maršrutu **Mogiliovo – Melnragė** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 42 613 keleivių, per vieną darbo dieną – 8 523 keleiviai.



86 pav. Maršruto Mogiliovo – Melnragė įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

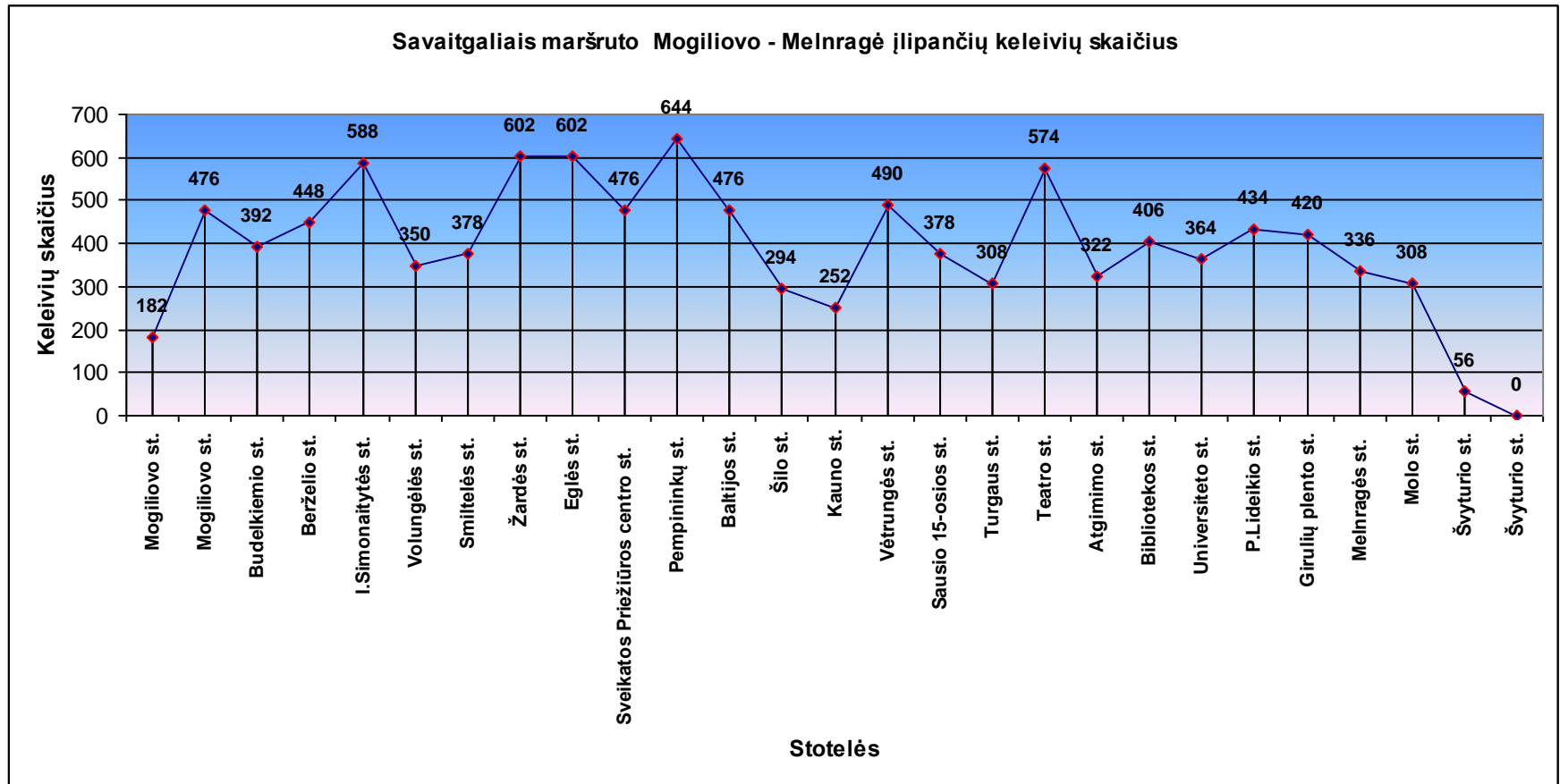


87 pav. Maršruto Mogiliovo – Melnragė išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

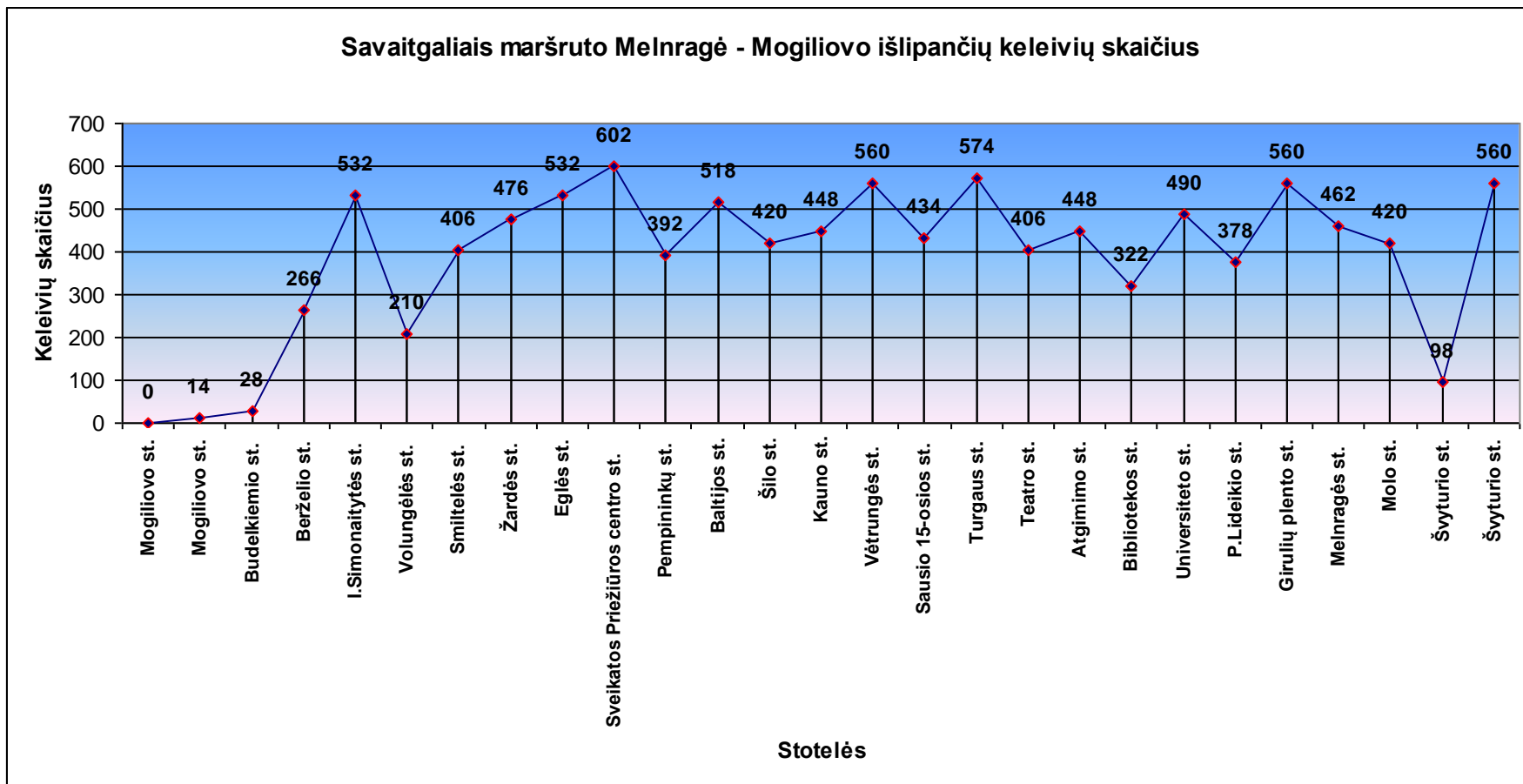


88 pav. Maršruto Mogiliovo – Melnragė keleivių srautai darbo dienomis

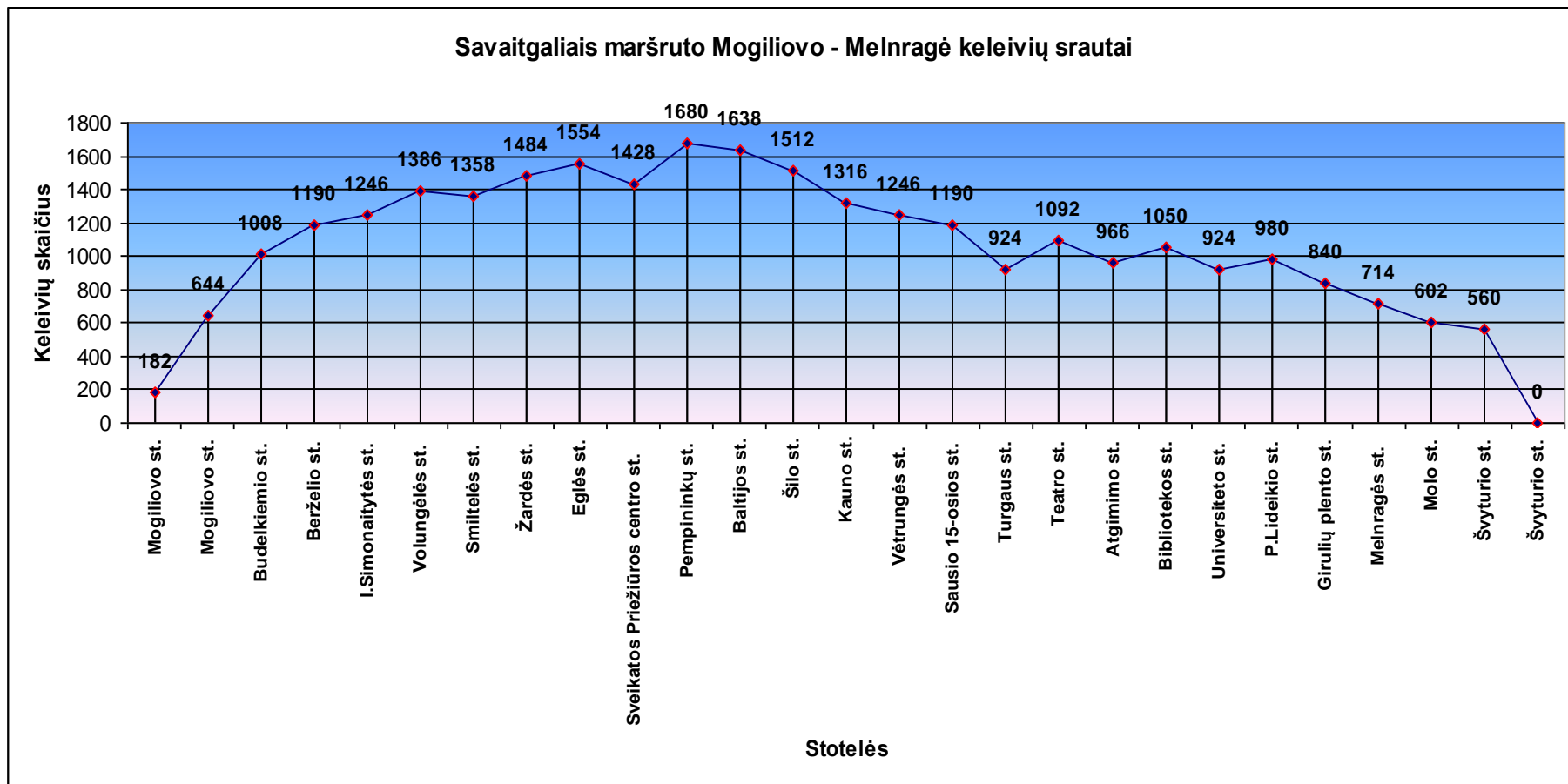
6 maršrutu **Mogiliovo – Melnragės** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 10 556 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 5 278 keleiviai.



89 pav. Maršruto Mogiliovo – Melnragė įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



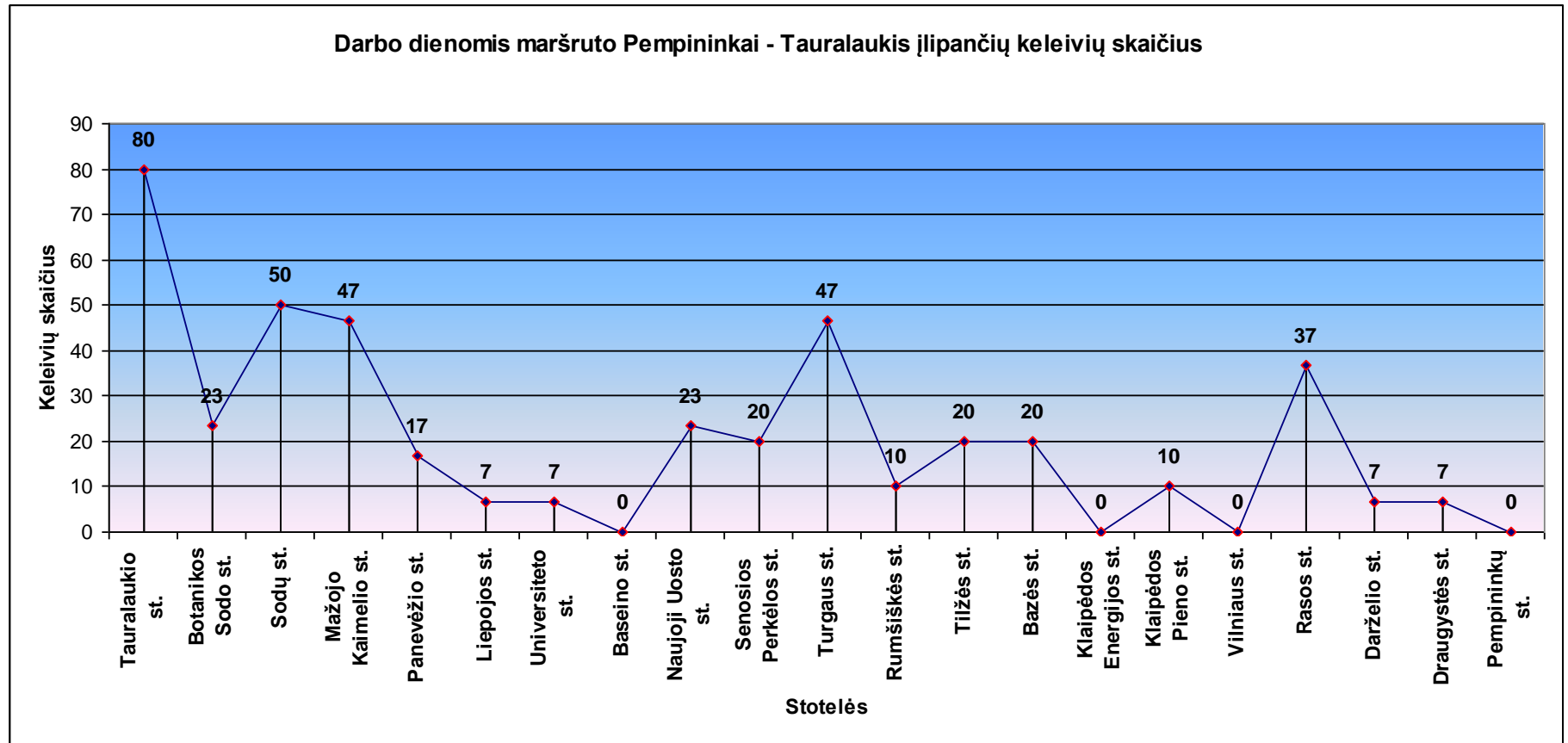
90 pav. Maršruto Mogiliovo – Melnragė išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



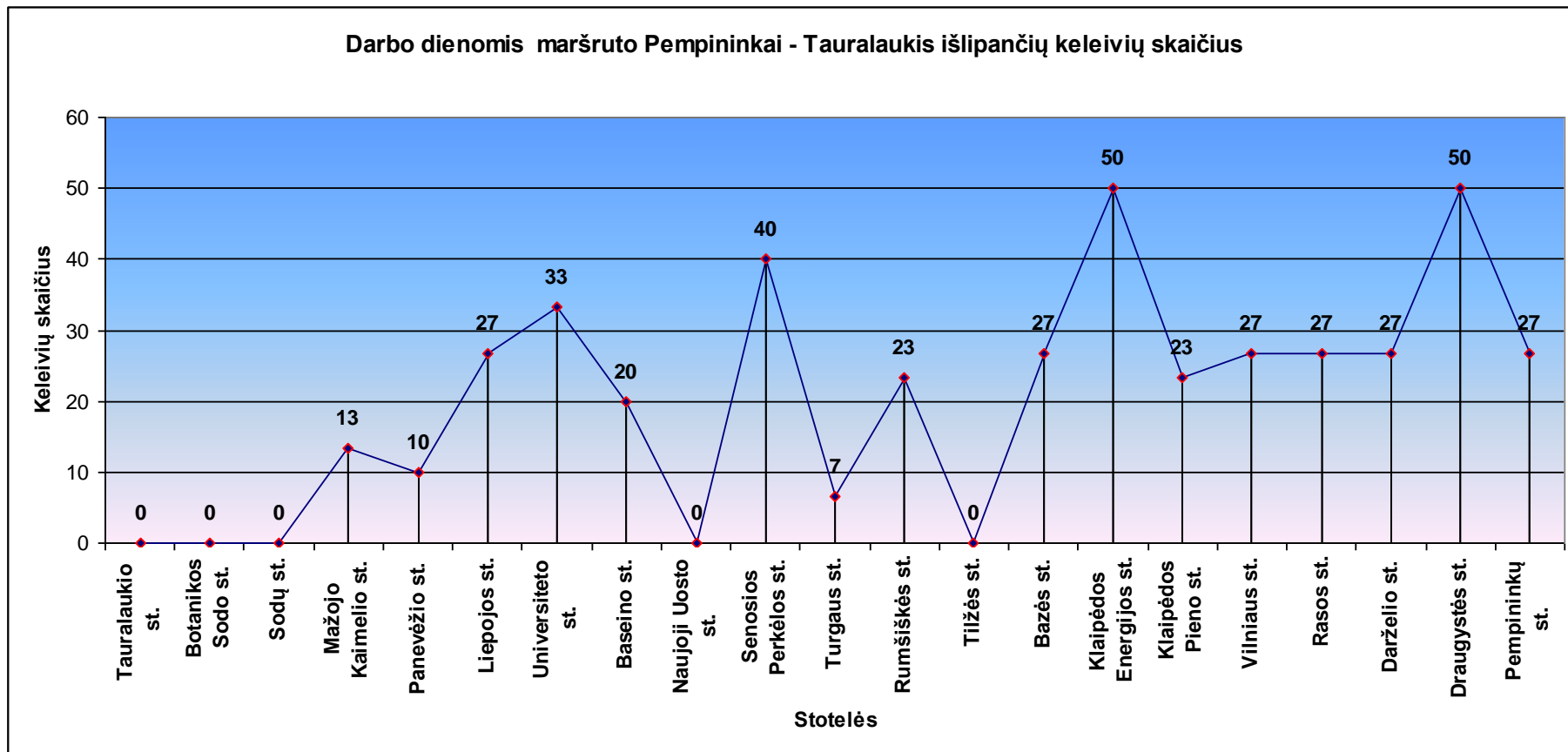
91 pav. Maršruto Mogiliovo – Melnragė keleivių srautai savaitgaliais

7 maršrutas Pempininkai – Tauralaukis

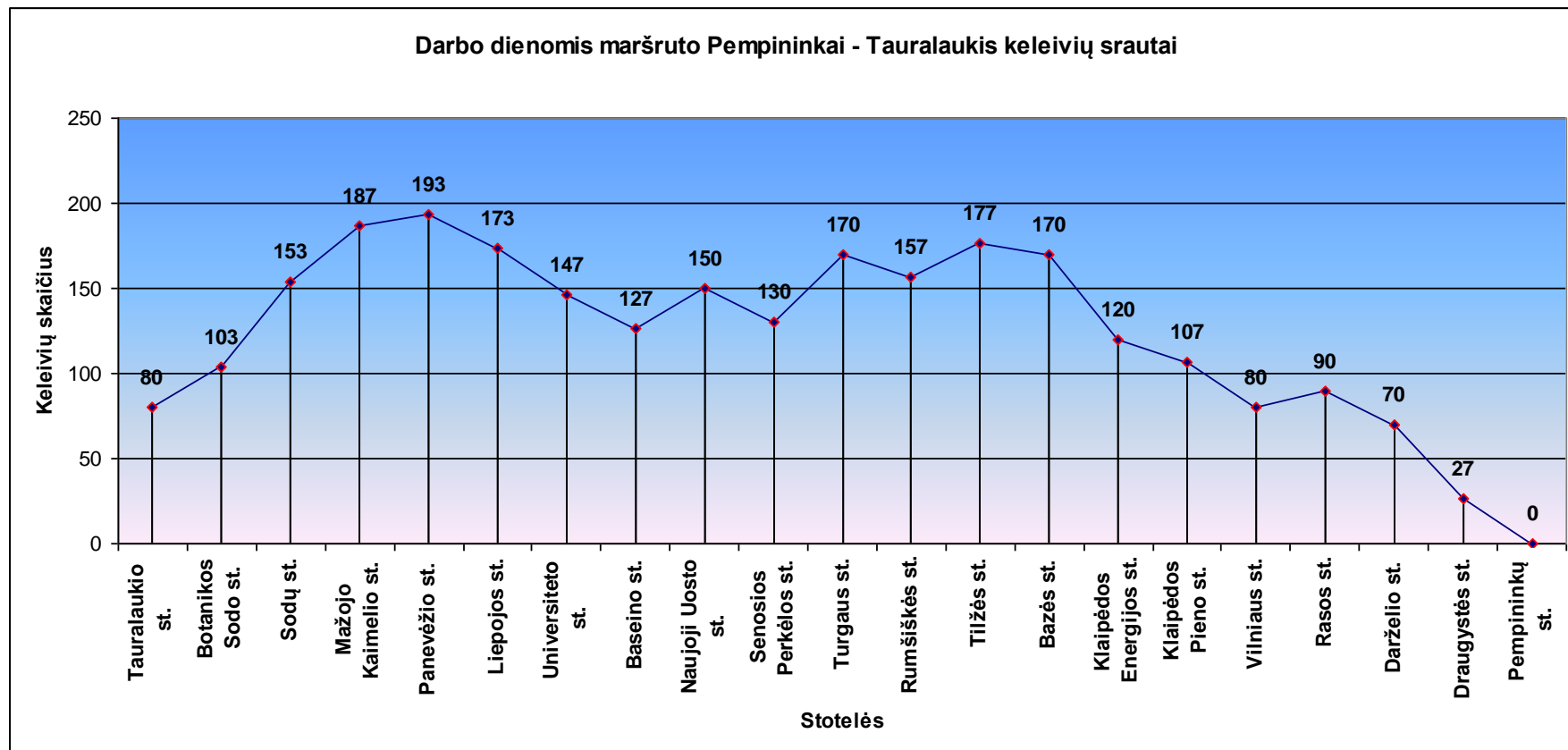
7 maršrutu **Pempininkai – Tauralaukis** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 430 keleivių, per vieną darbo dieną – 86 keleivis.



92 pav. Maršruto Pempininkai – Tauralaukis įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

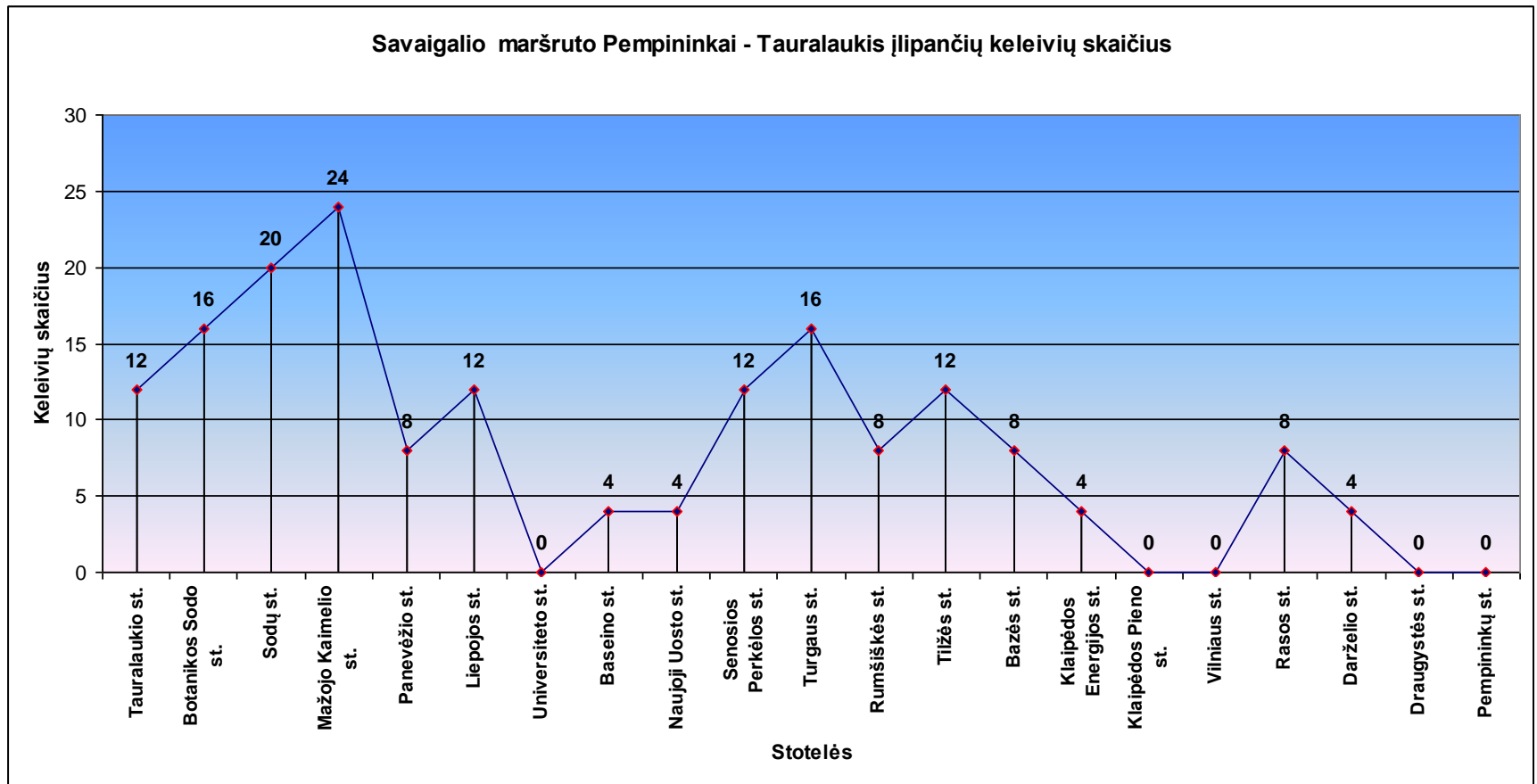


93 pav. Maršruto Pempininkai – Tauralaukis išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

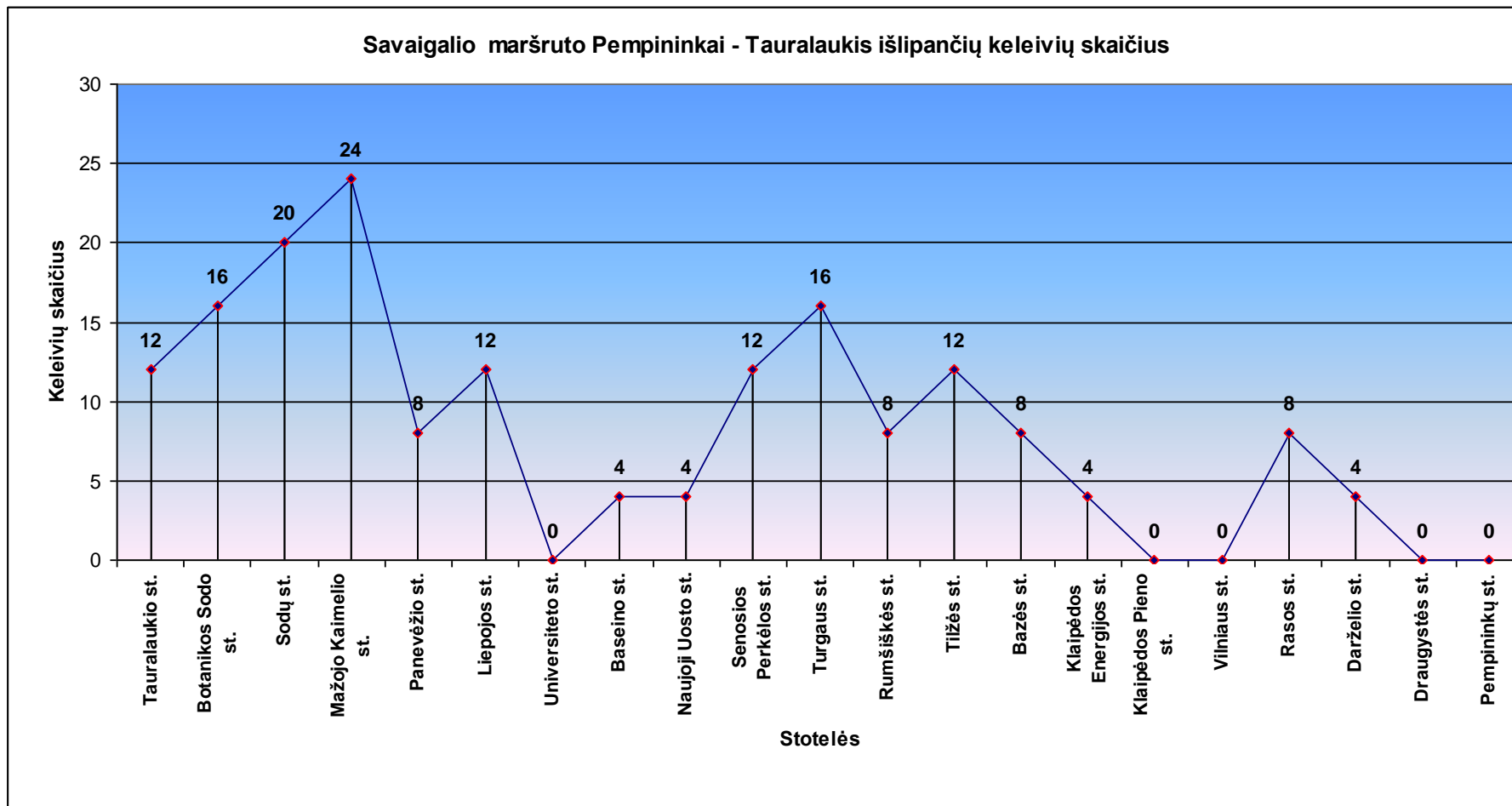


94 pav. Maršruto Pempininkai – Tauralaukis keleivių srautai darbo dienomis

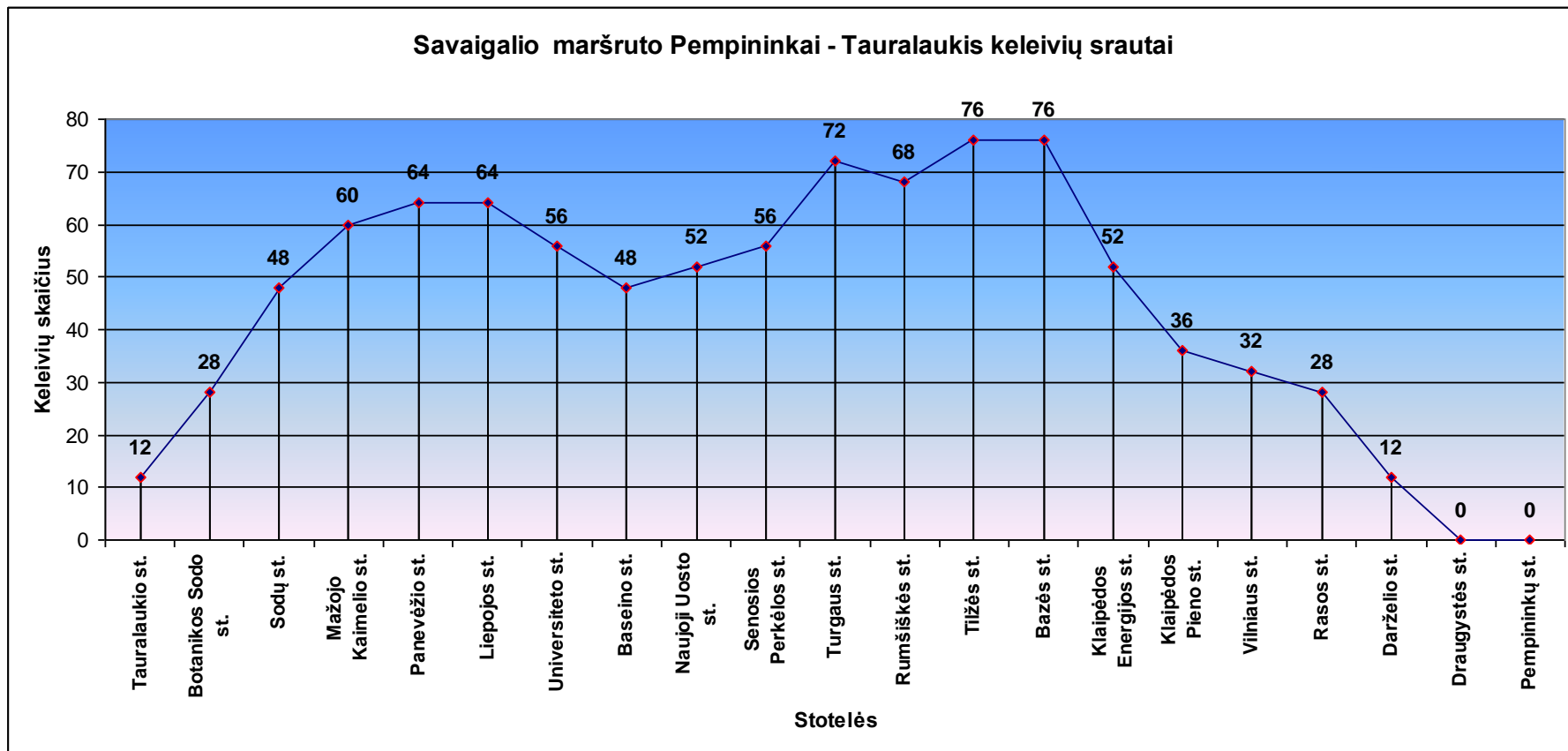
Savaitgaliais 7 maršrutu **Pempininkai – Tauralaukis** vidutiniškai pervežama 172 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 86 keleiviai.



95 pav. Maršruto Pempininkai – Tauralaukis įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



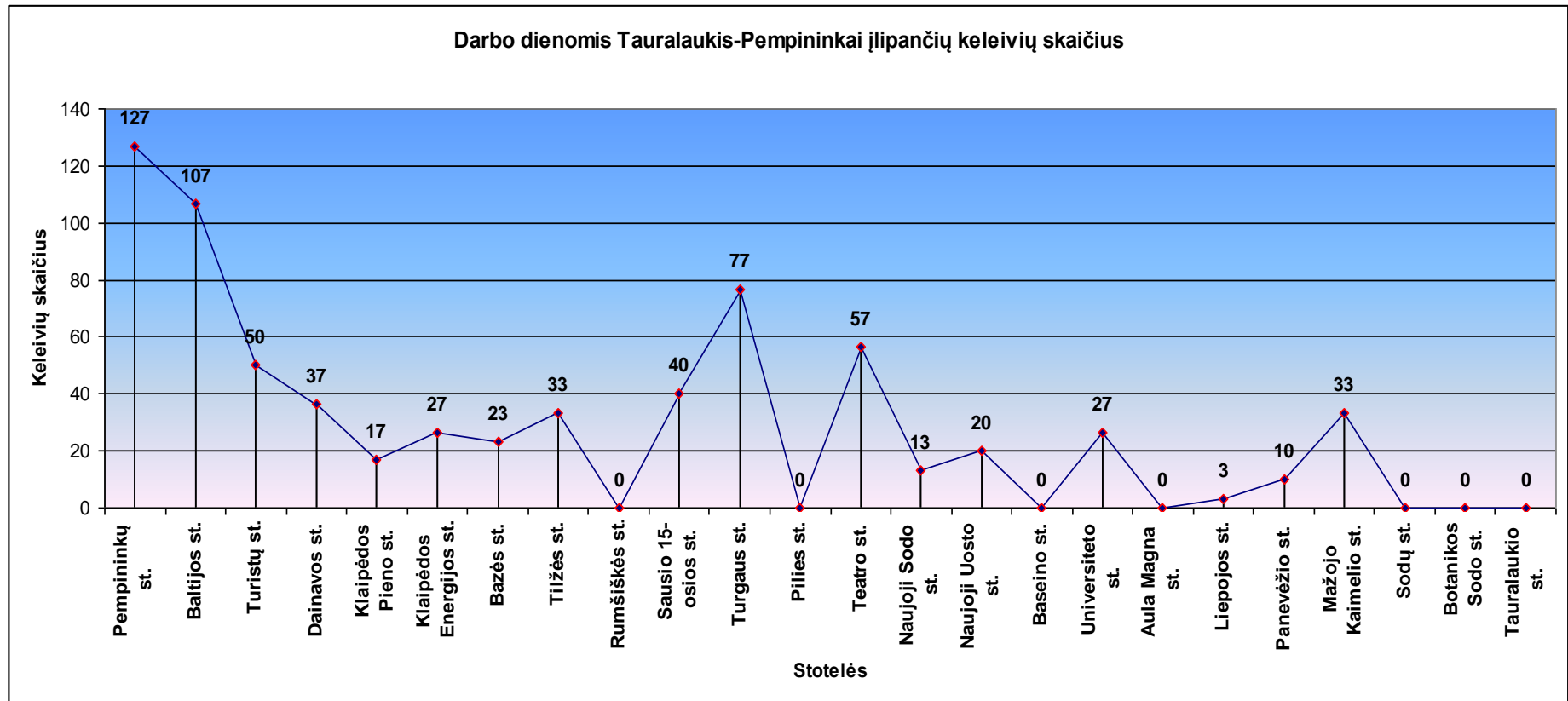
96 pav. Maršruto Pempininkai – Tauralaukis išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



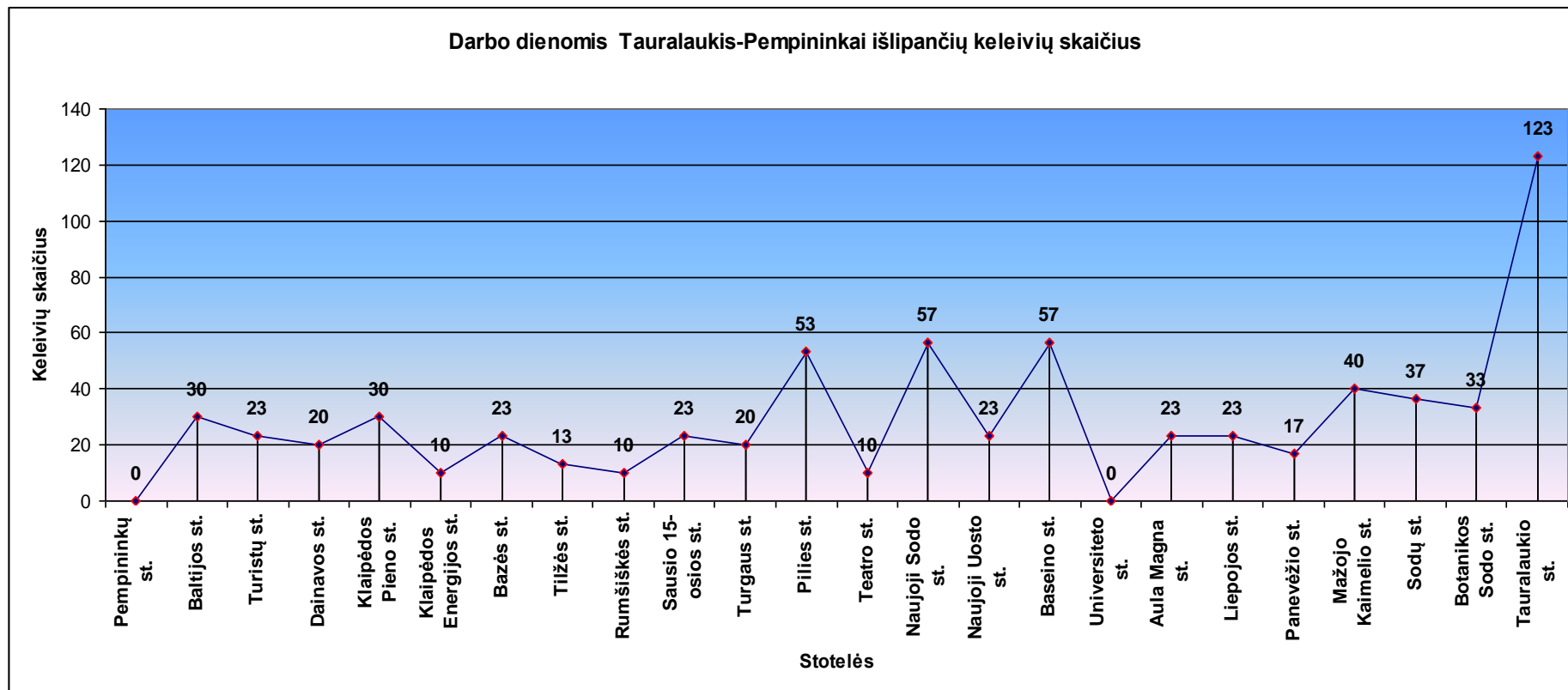
97 pav. Maršruto Pempininkai – Tauralaukis keleivių srautai savaitgaliais

7 maršrutas Tauralaukis – Pempininkai

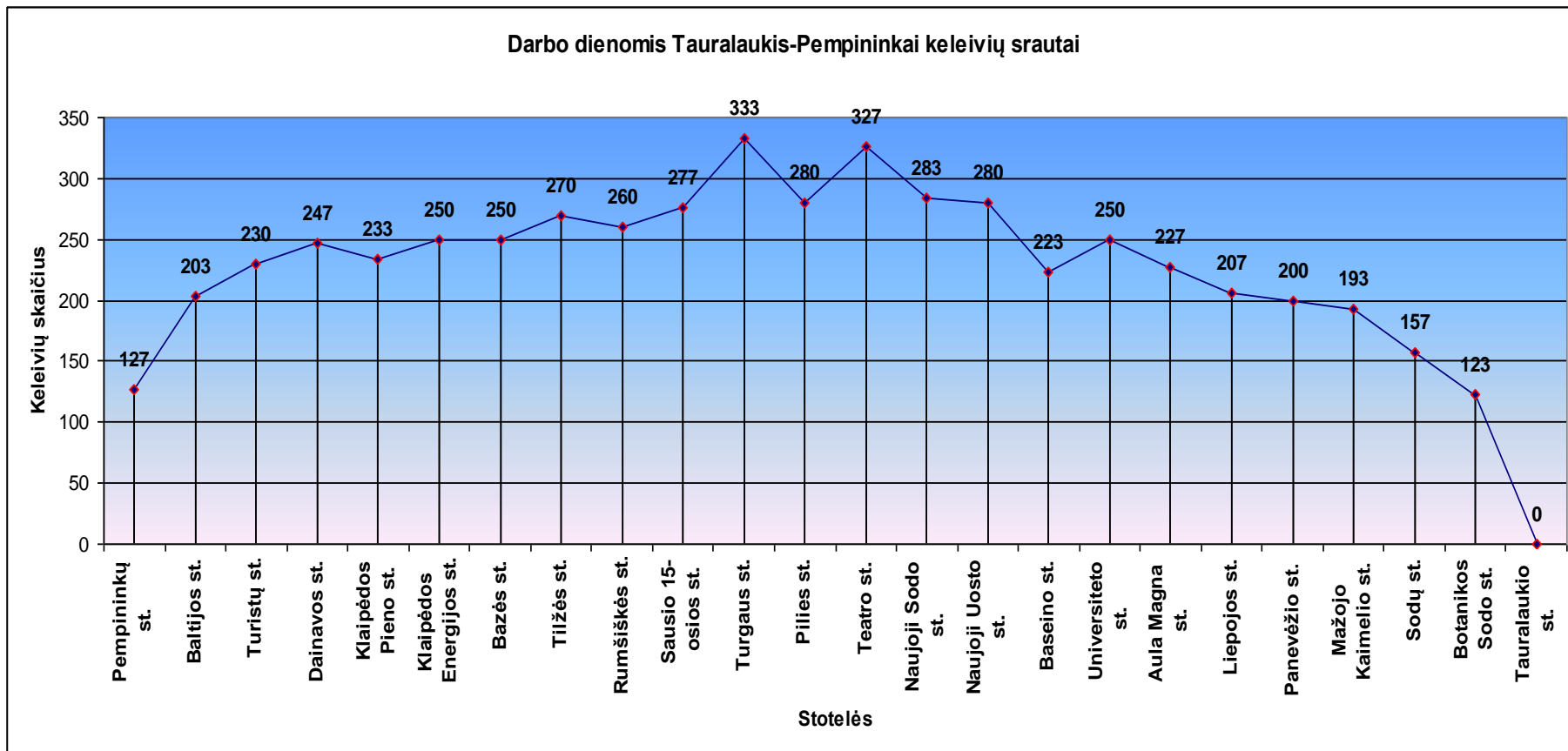
7 maršrutu **Tauralaukis – Pempininkai** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 700 keleivių, per vieną darbo dieną – 140 keleivių.



98 pav. Maršruto Tauralaukis – Pempininkai įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

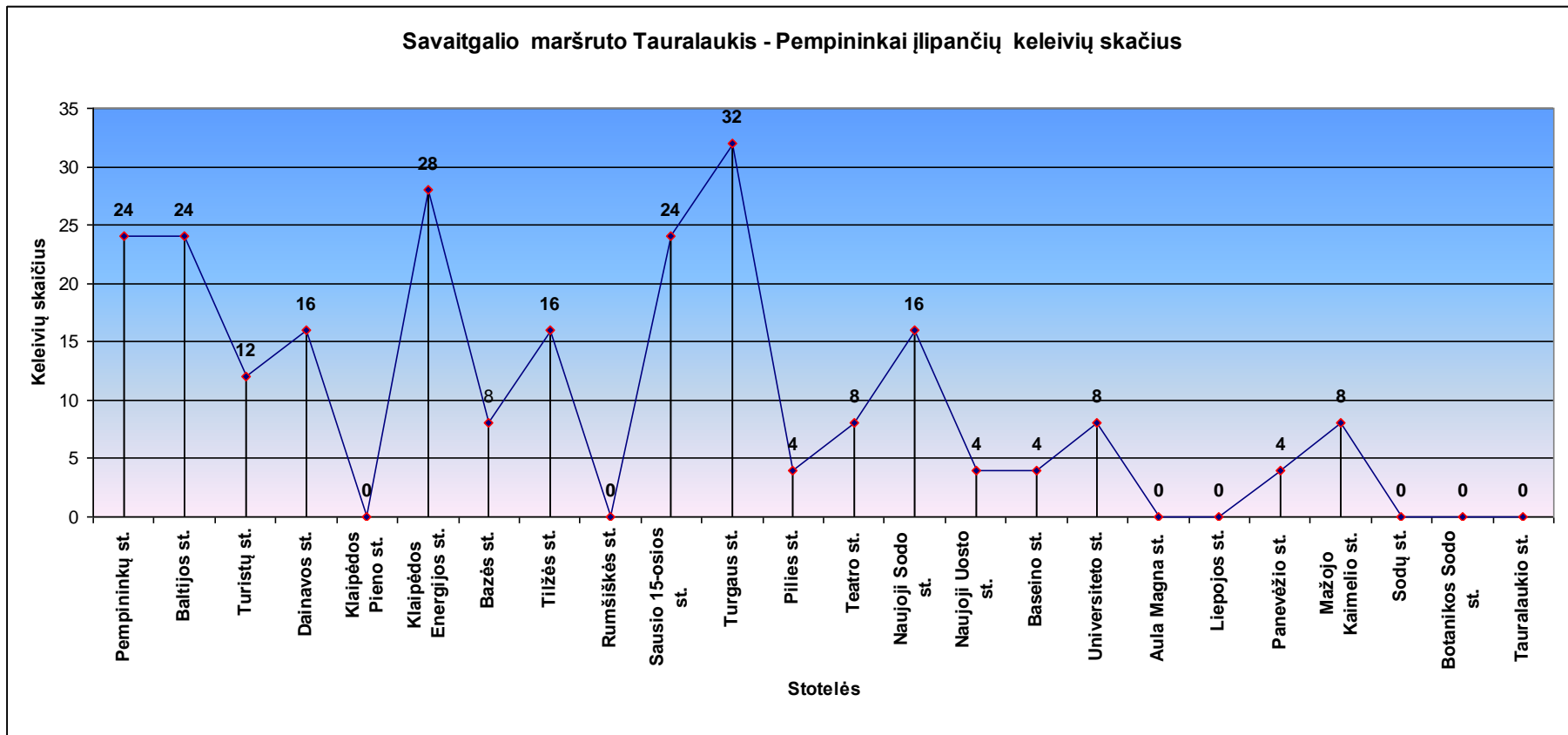


99 pav. Maršruto Tauralaukis – Pempininkai išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

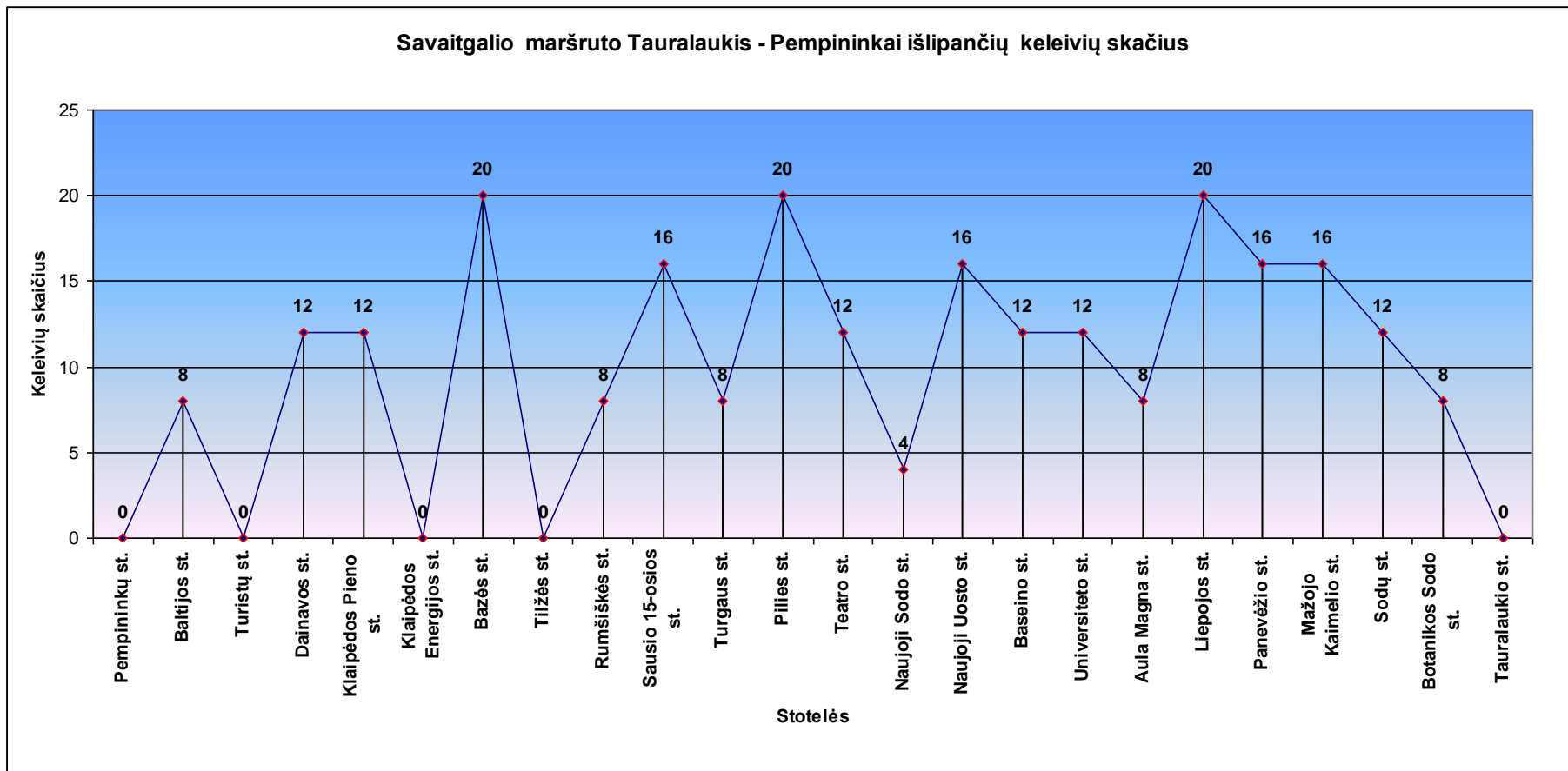


100 pav. Maršruto Tauralaukis – Pempininkai keleivių srautai darbo dienomis

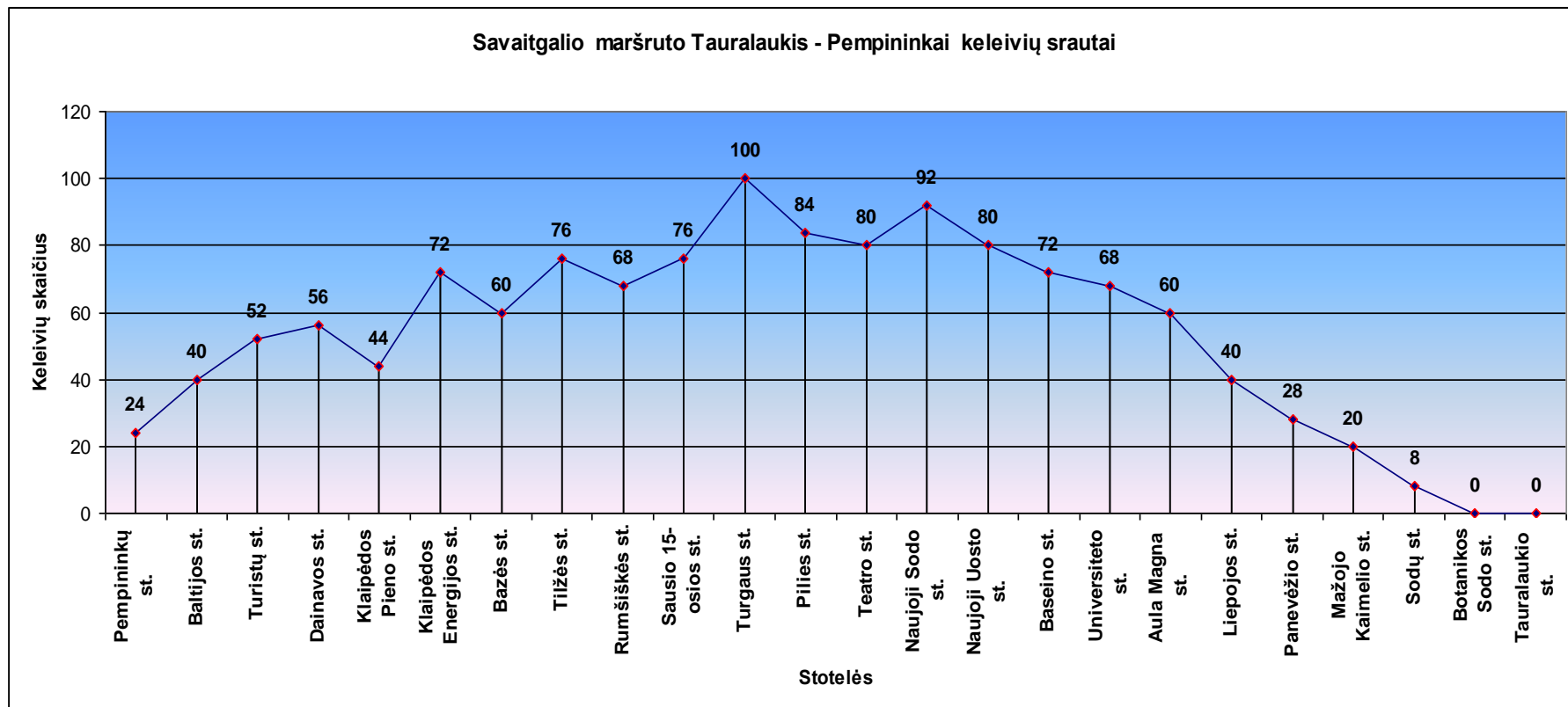
Savaitgaliais 7 maršrutu **Tauralaukis – Pempininkai** vidutiniškai pervežama 240 keleivių, per vieną poilsio dieną – 120 keleivių.



101 pav. Maršruto Tauralaukis – Pempininkai įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



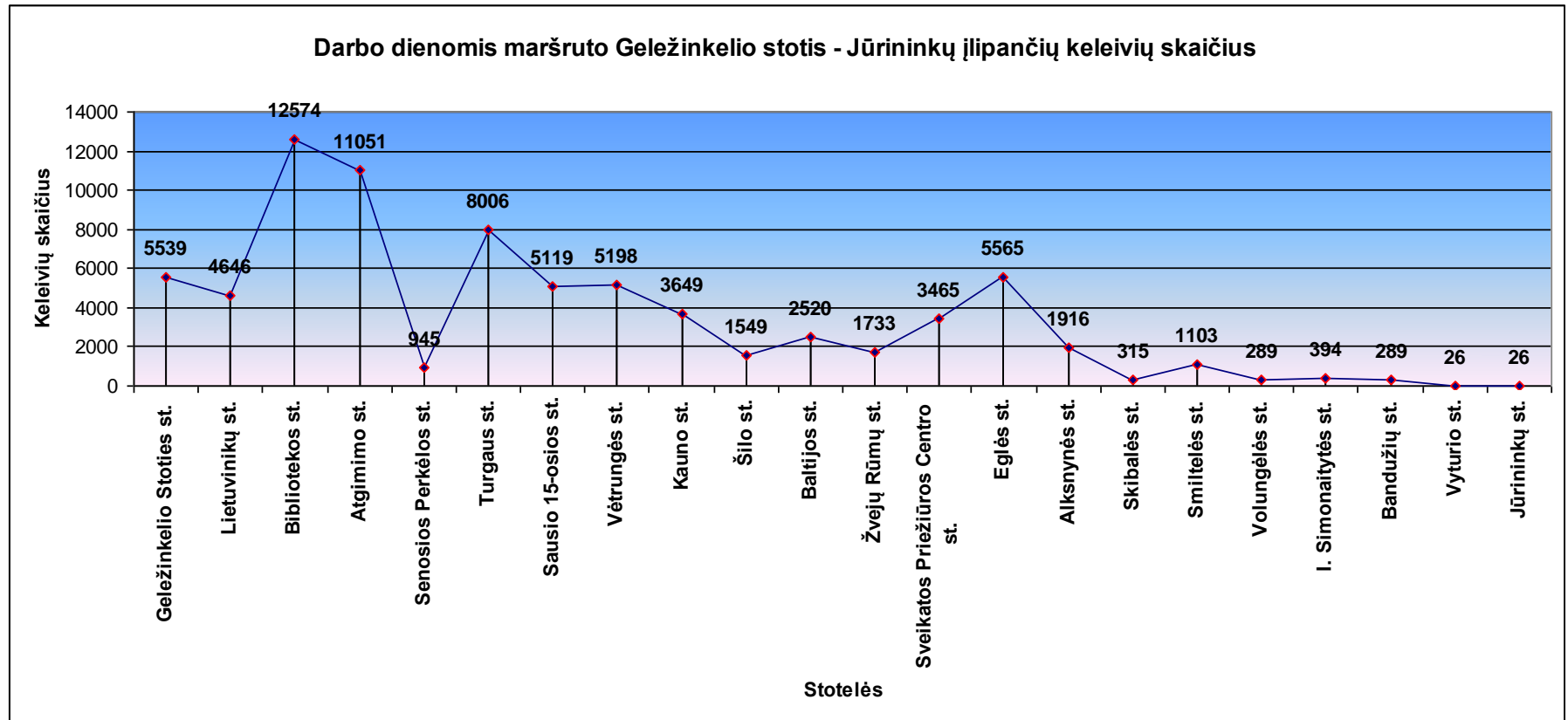
102 pav. Maršruto Tauralaukis – Pempininkai išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



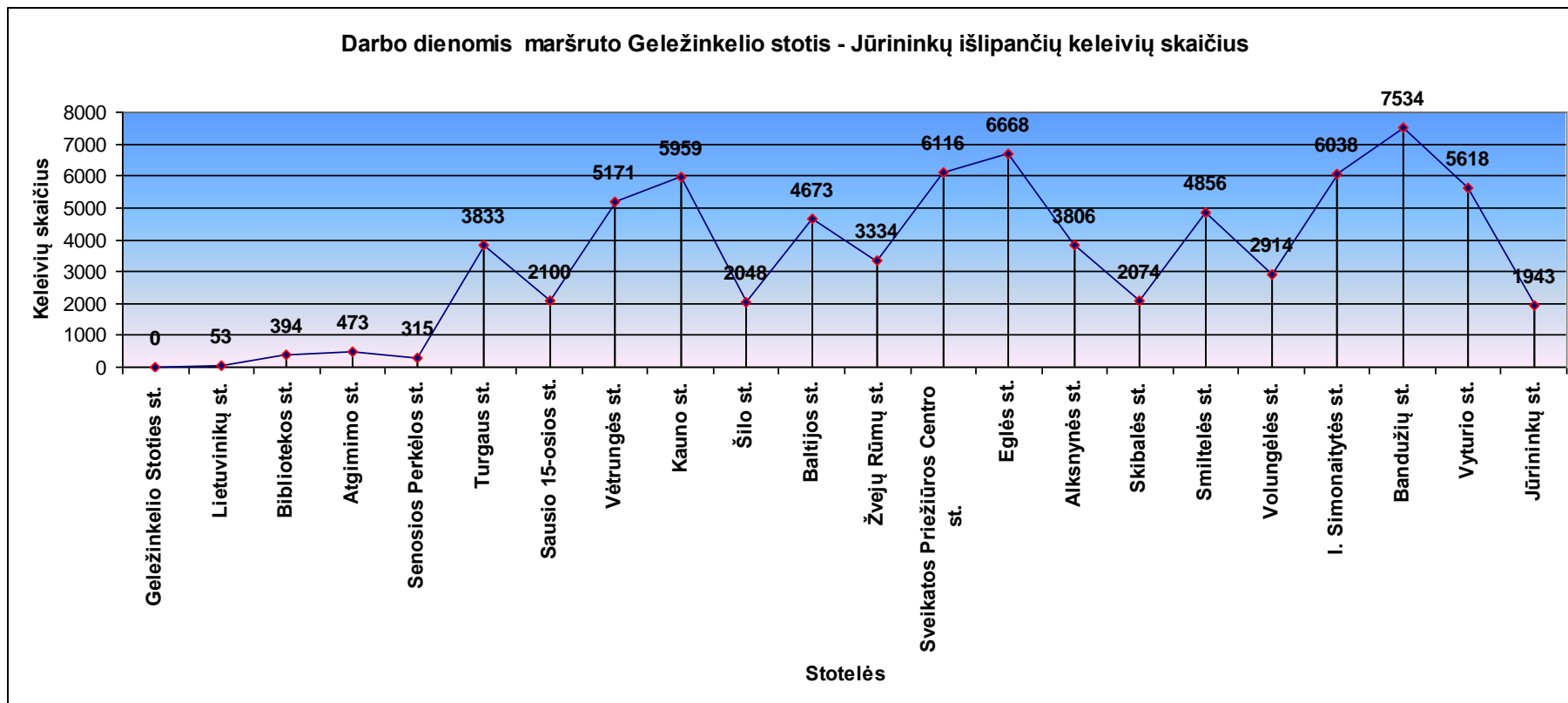
103 pav. Maršruto Tauralaukis – Pempininkai keleivių srautai savaitgaliais

8 maršrutas Geležinkelio stotis – Jūrininkų

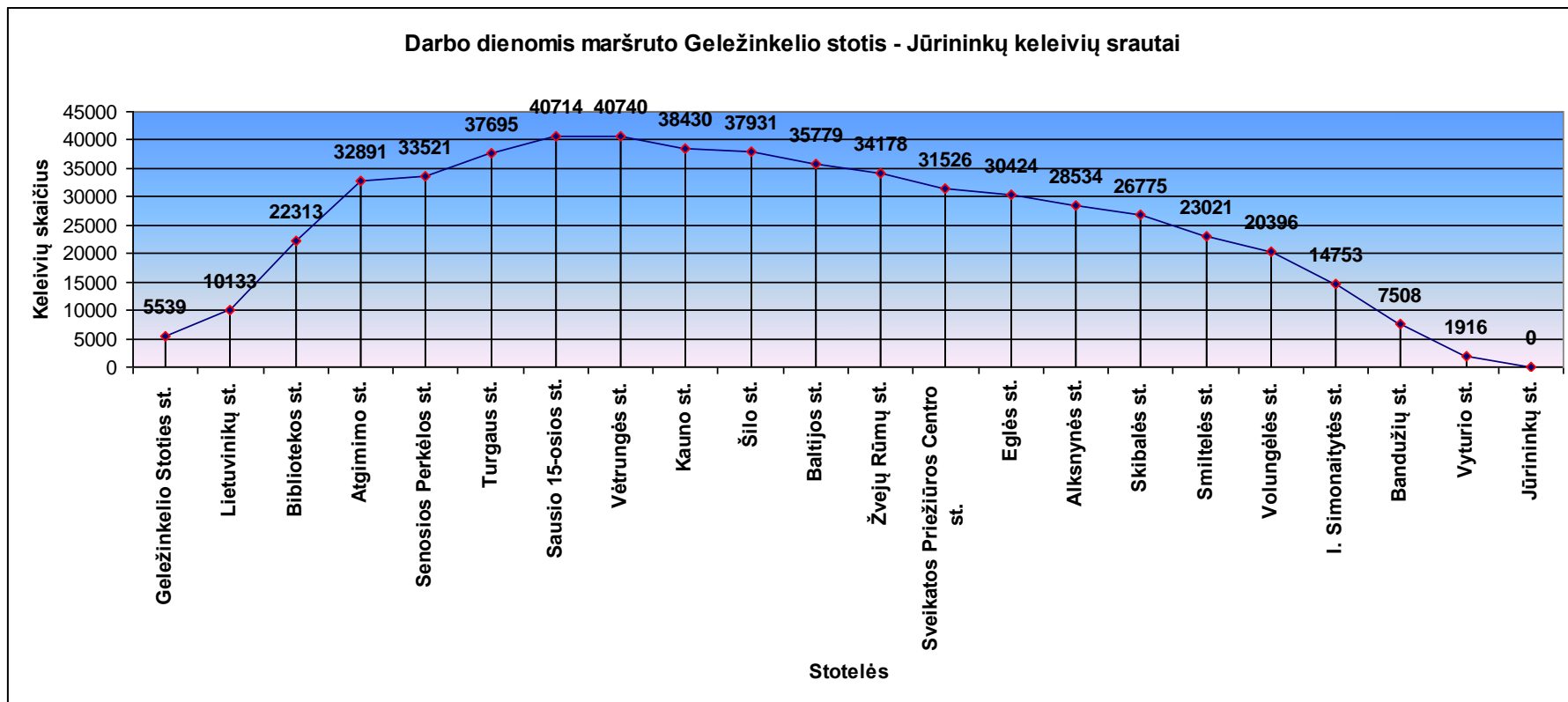
8 maršrutu Geležinkelio stotis – Jūrininkų darbo dienomis pervežama 75 915 keleivių, per vieną darbo dieną – 15 183 keleiviai.



104 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – Jūrininkų įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

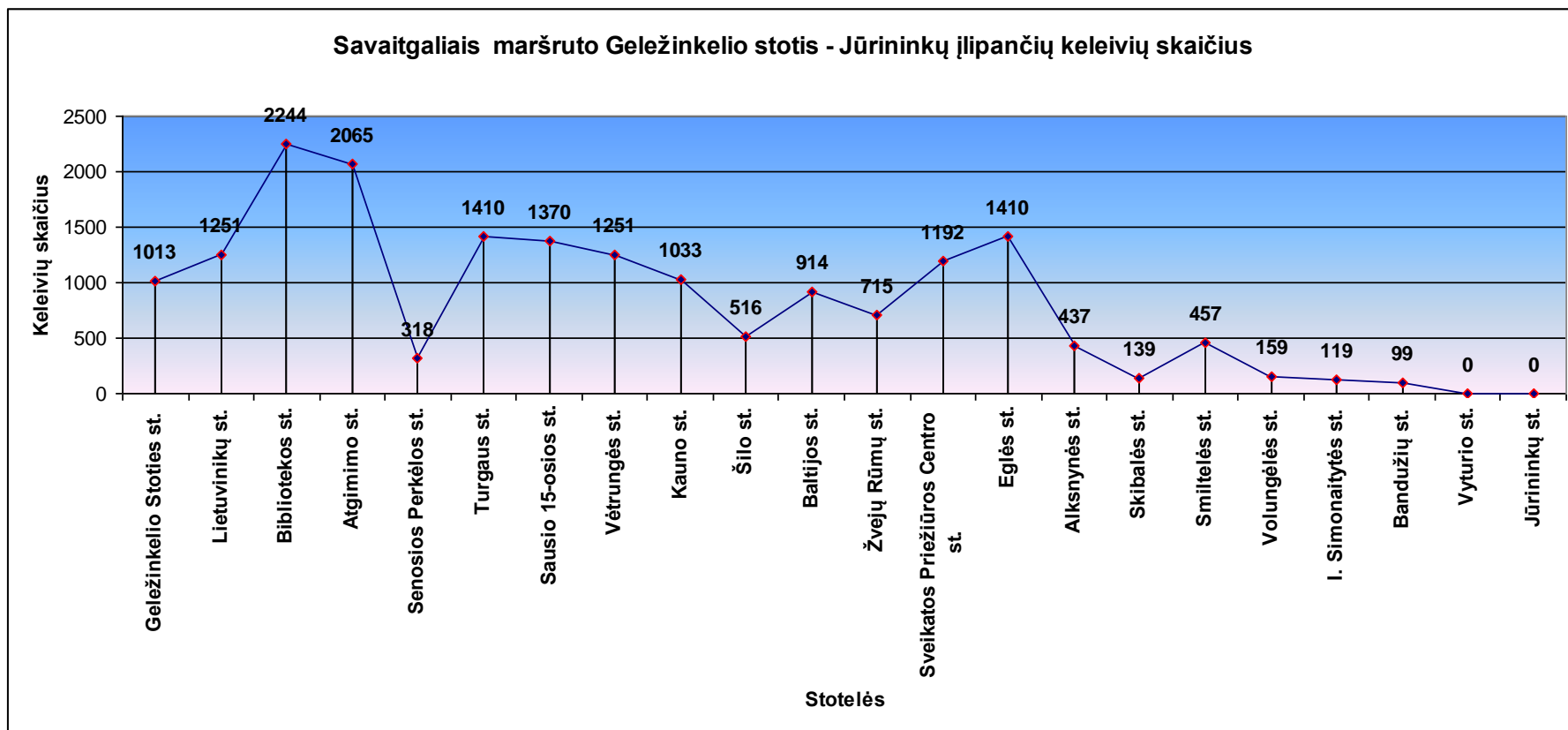


105 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – Jūrininkų išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

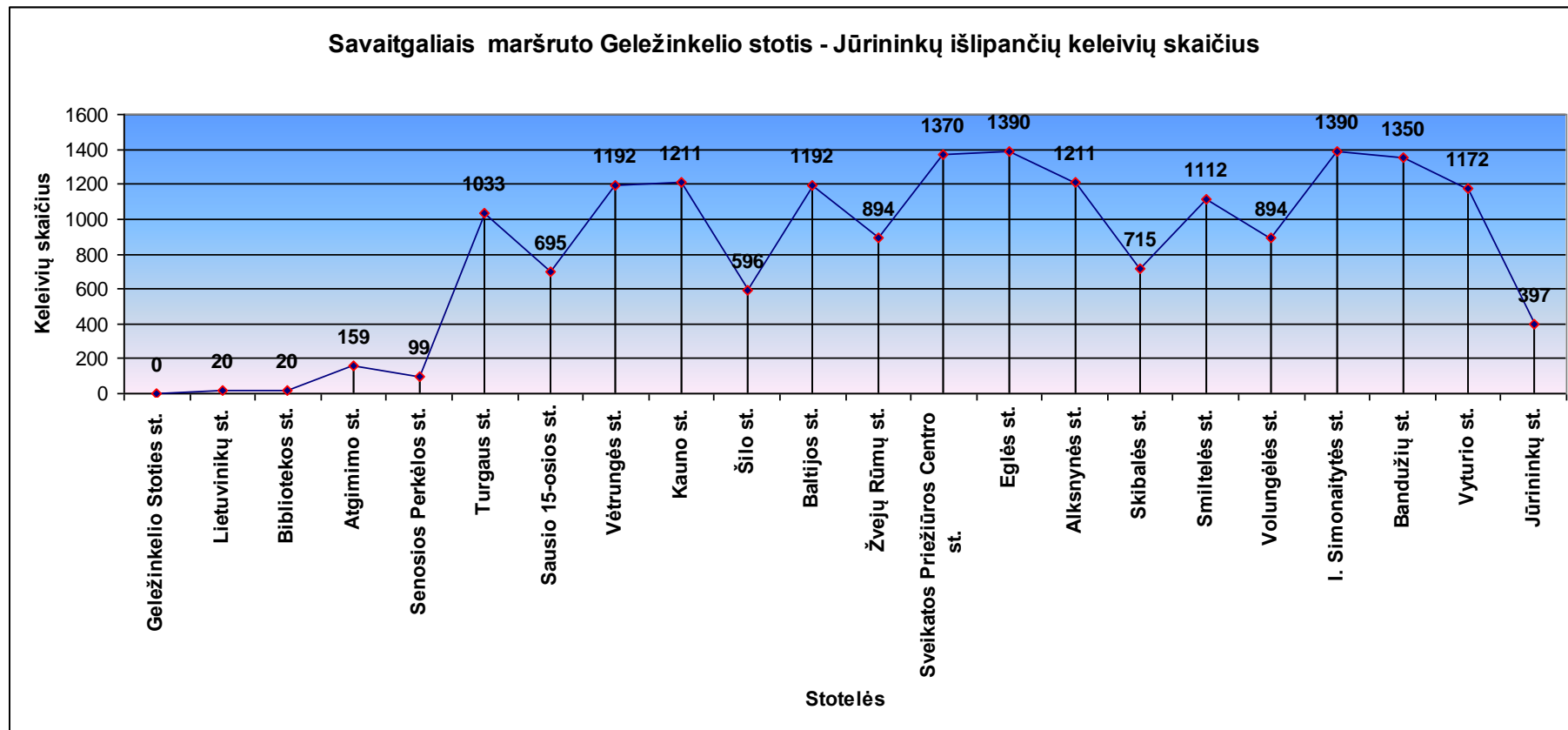


106 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – Jūrininkų keleivių srautai darbo dienomis

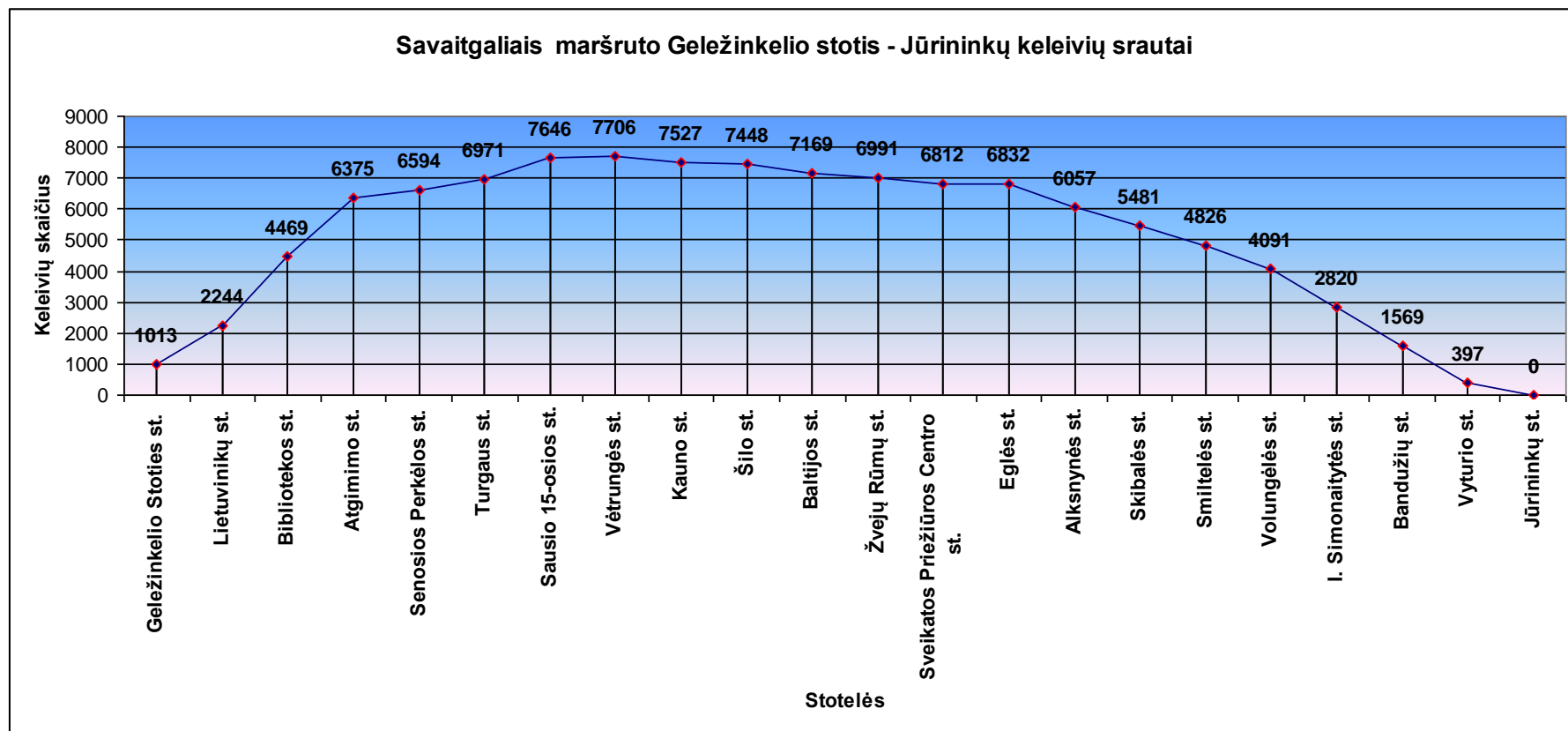
Savaitgaliais 8 maršrutu **Geležinkelio stotis – Jūrininkų** vidutiniškai pervežama 18 112 keleivių, per vieną poilsio dieną – 9 056 keleiviai.



107 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – Jūrininkų įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



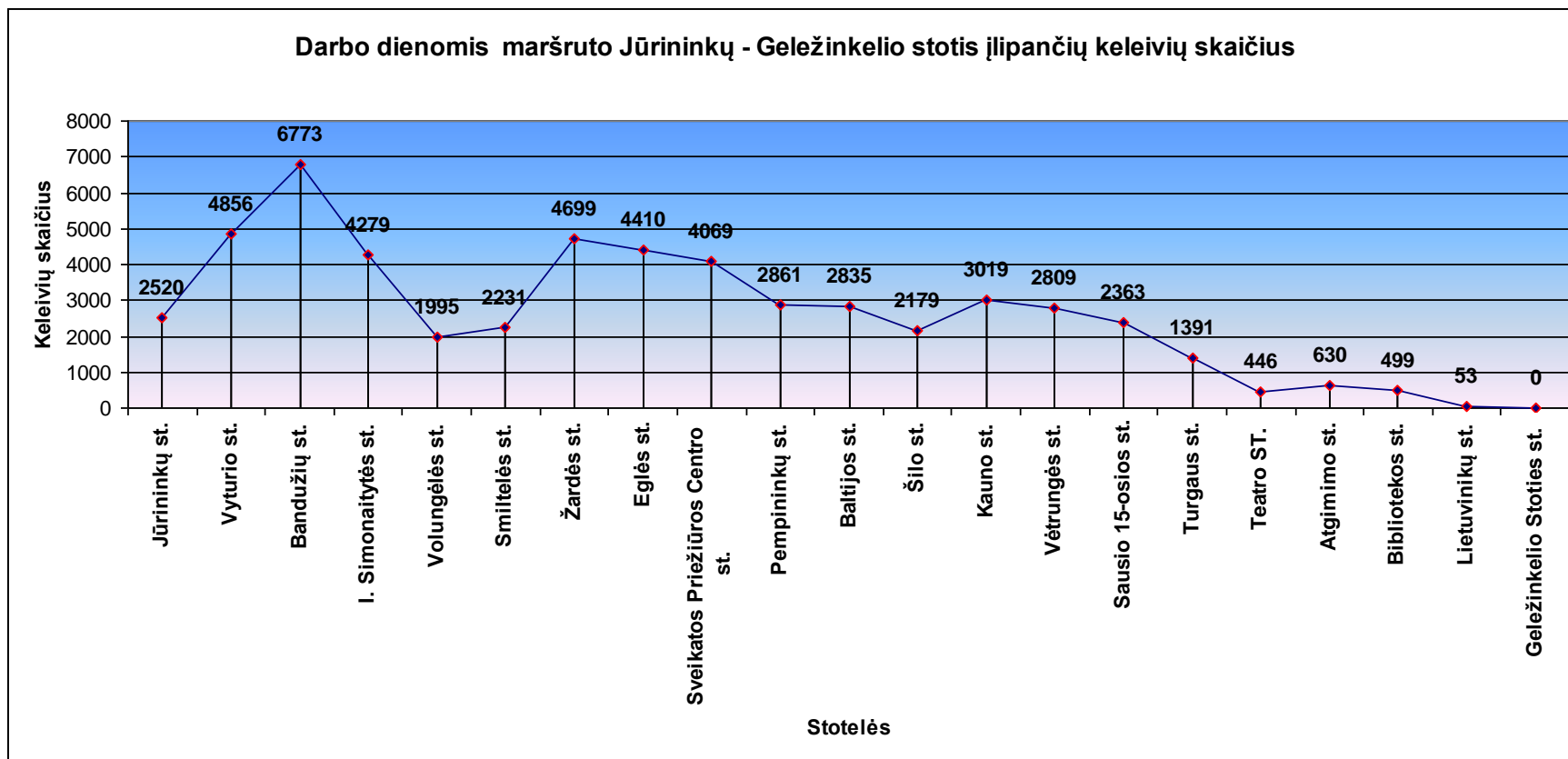
108 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – Jūrininkų išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



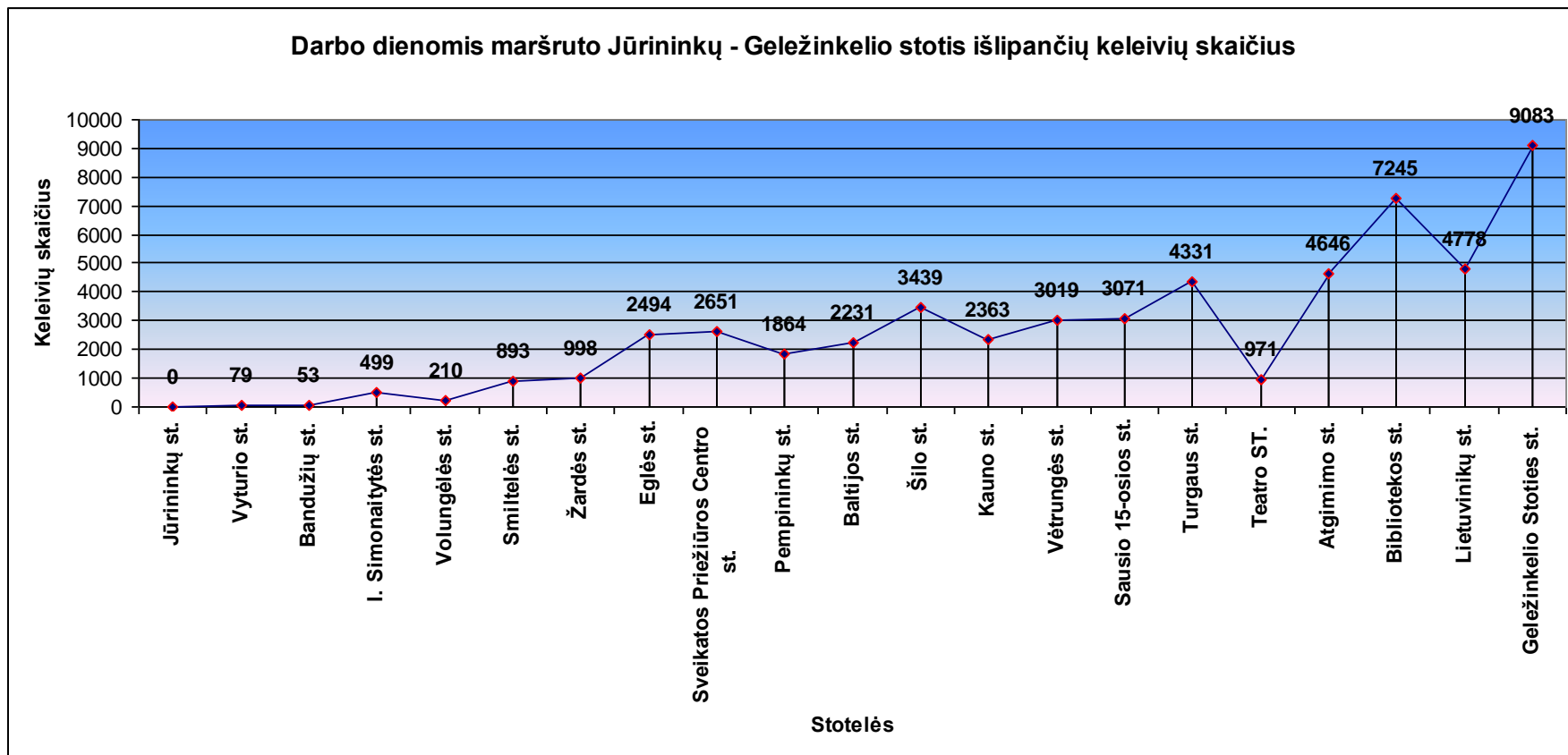
109 pav. Maršruto Geležinkelio stotis – Jūrininkų keleivių srautai savaitgaliais

8 maršrutas Jūrininkų – Geležinkelio stotis

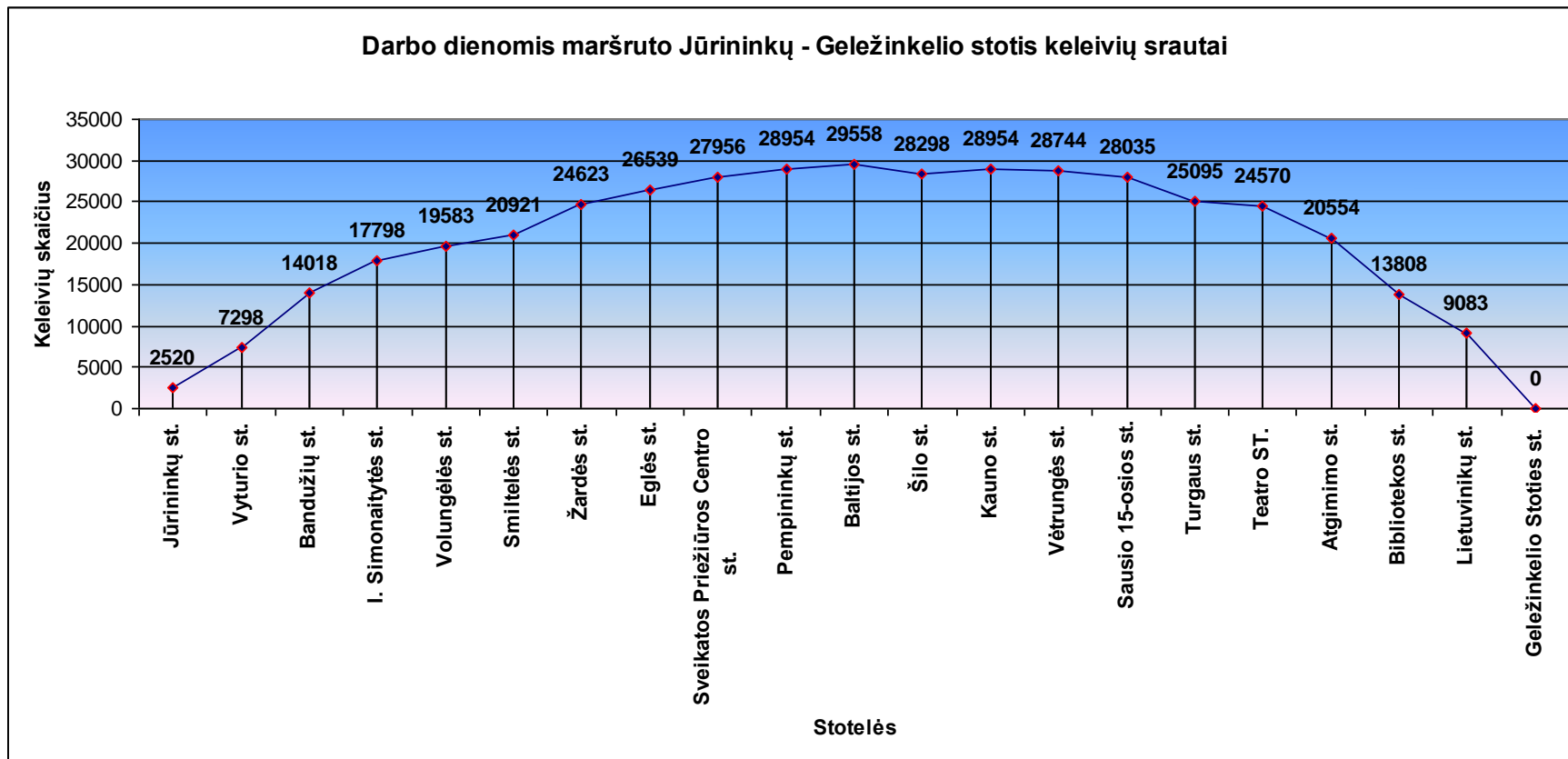
8 maršrutu Jūrininkų – Geležinkelio stotis darbo dienomis vidutiniškai pervežama 54 915 keleivių, per vieną darbo dieną – 10 983 keleiviai.



110 pav. Maršruto Jūrininkų – Geležinkelio stotis įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

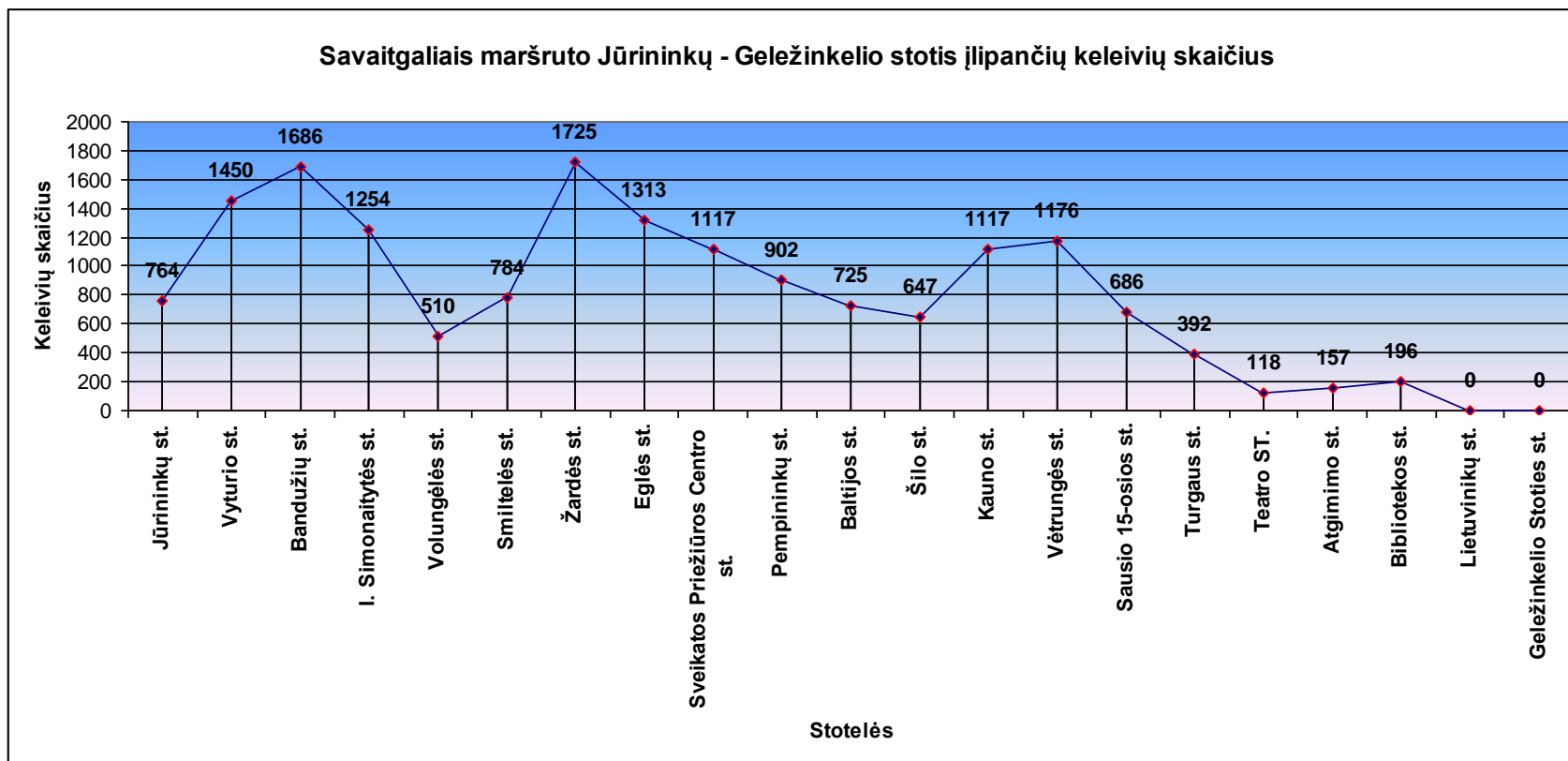


111 pav. Maršruto Jūrininkų – Geležinkelio stotis išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

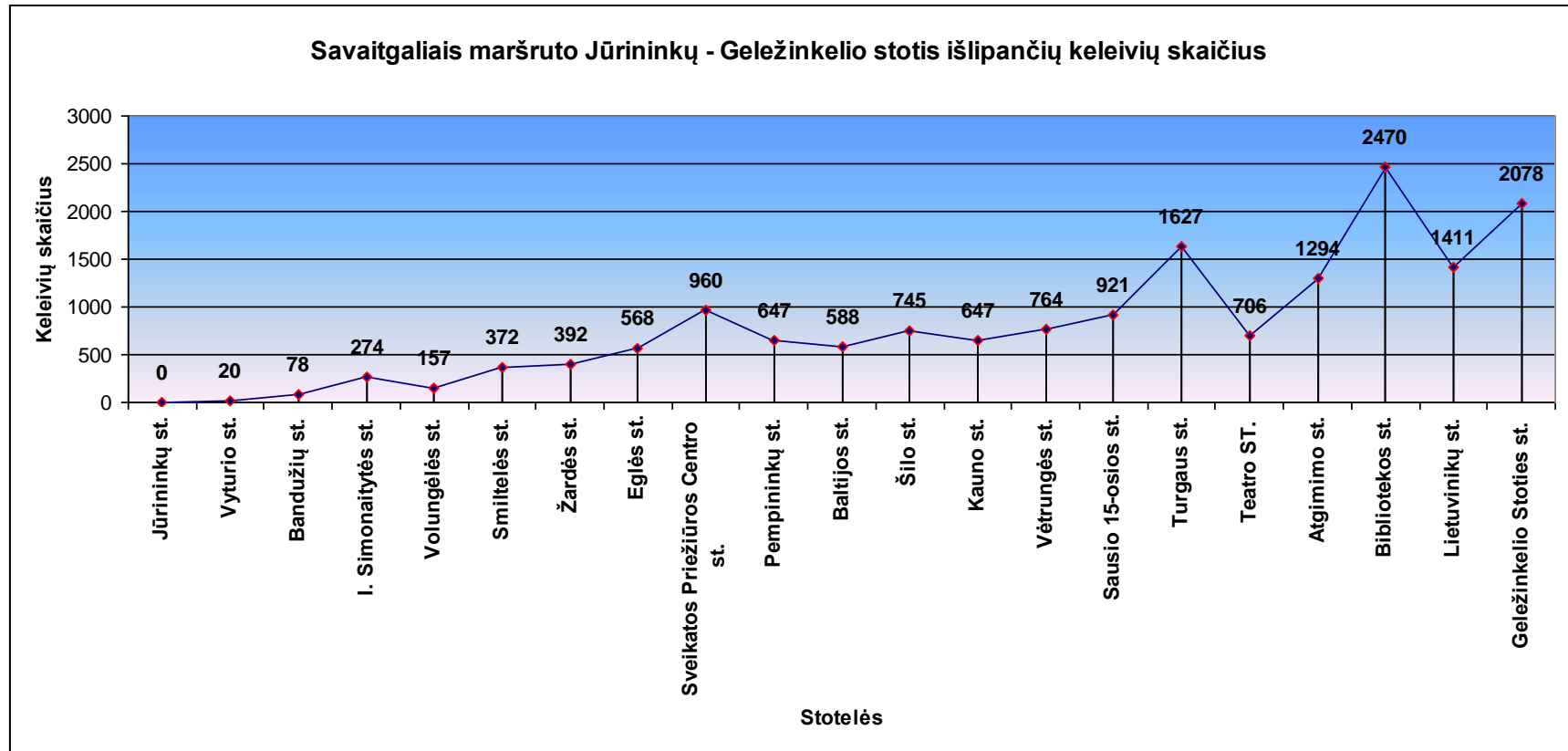


112 pav. Maršruto Jūrininkų – Geležinkelio stotis keleivių srautai darbo dienomis

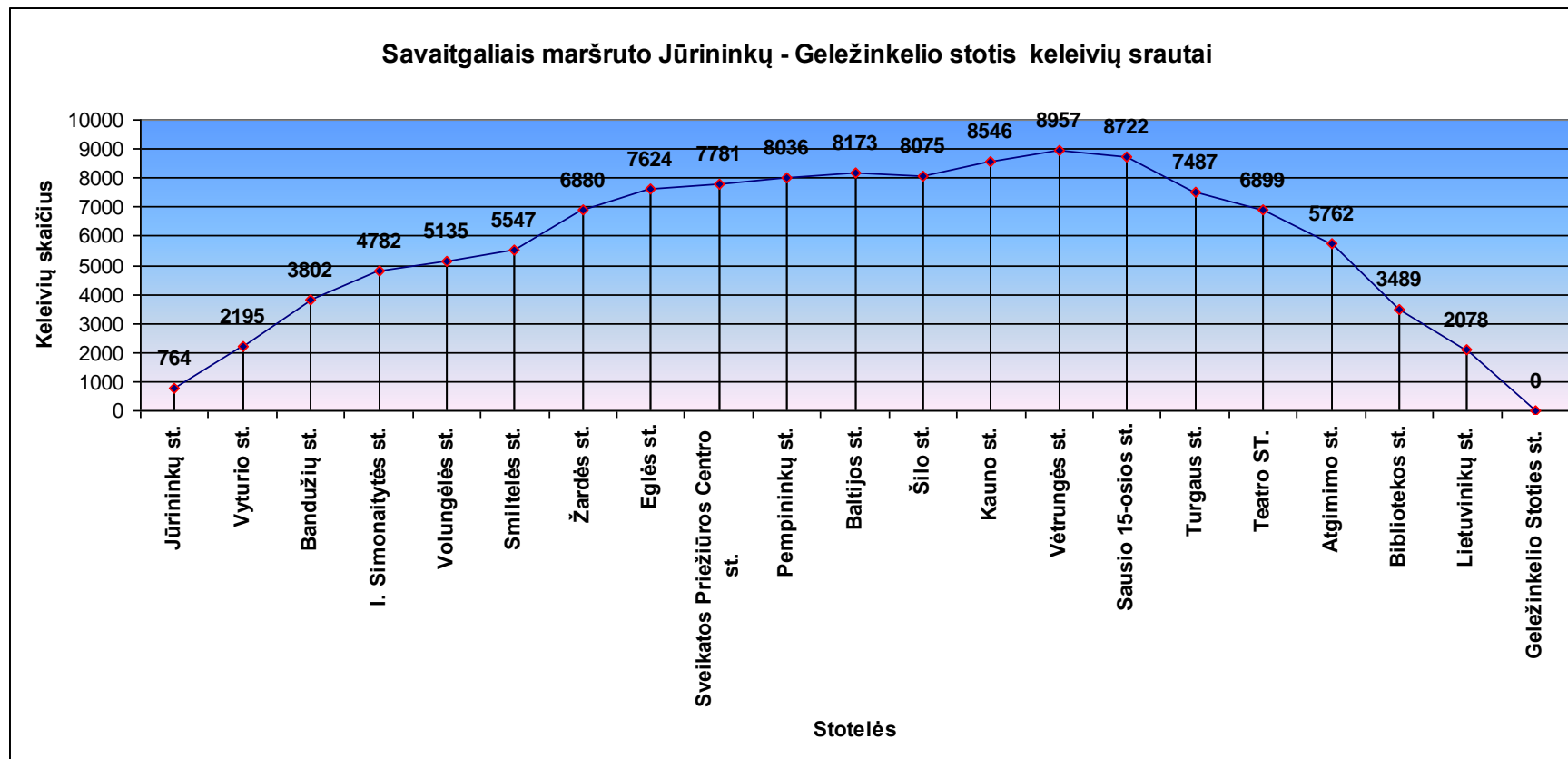
8 maršrutu **Jūrininkų – Geležinkelio stotis** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 16 719 keleiviai, per vieną darbo dieną – 8 359 keleiviai.



113 pav. Maršruto Jūrininkų – Geležinkelio stotis įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



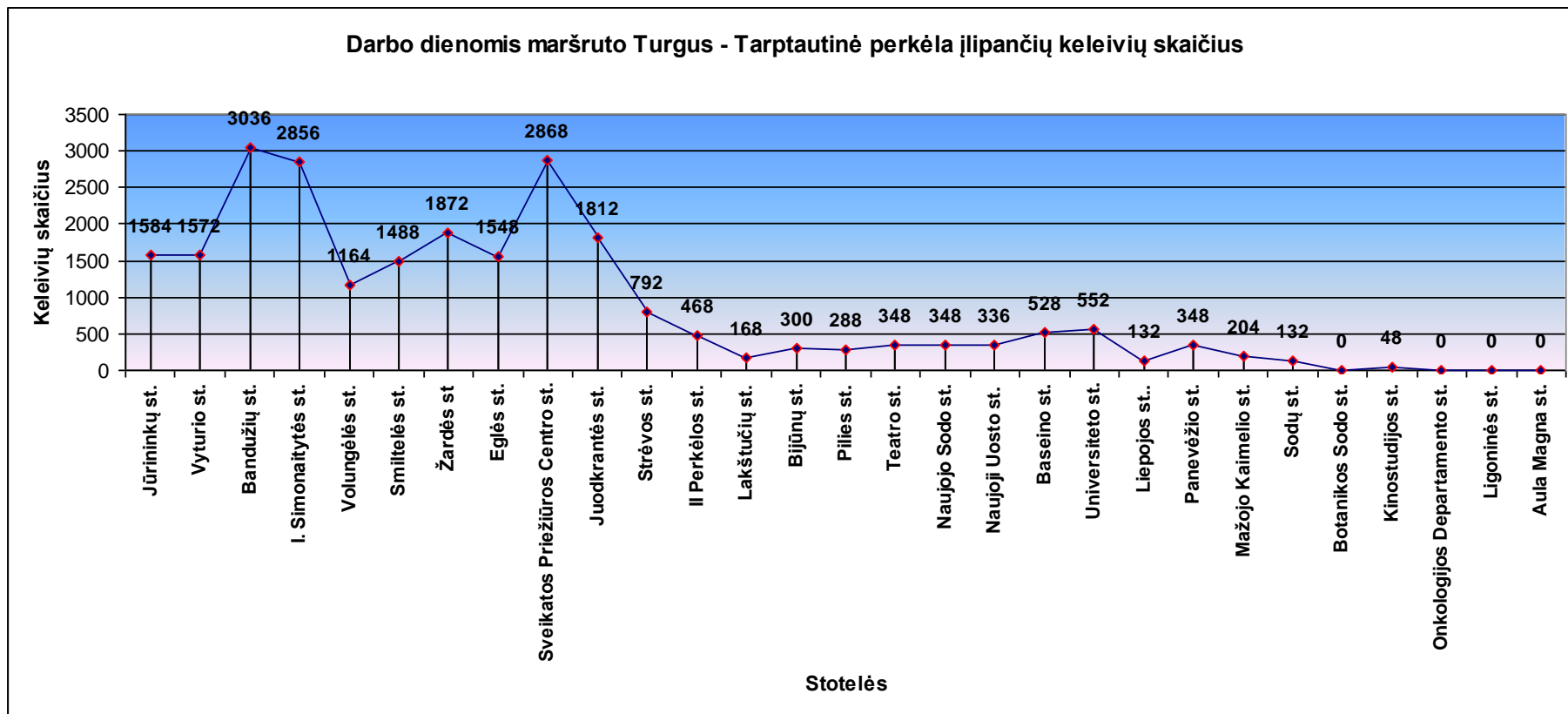
114 pav. Maršruto Jūrininkų – Geležinkelio stotis išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



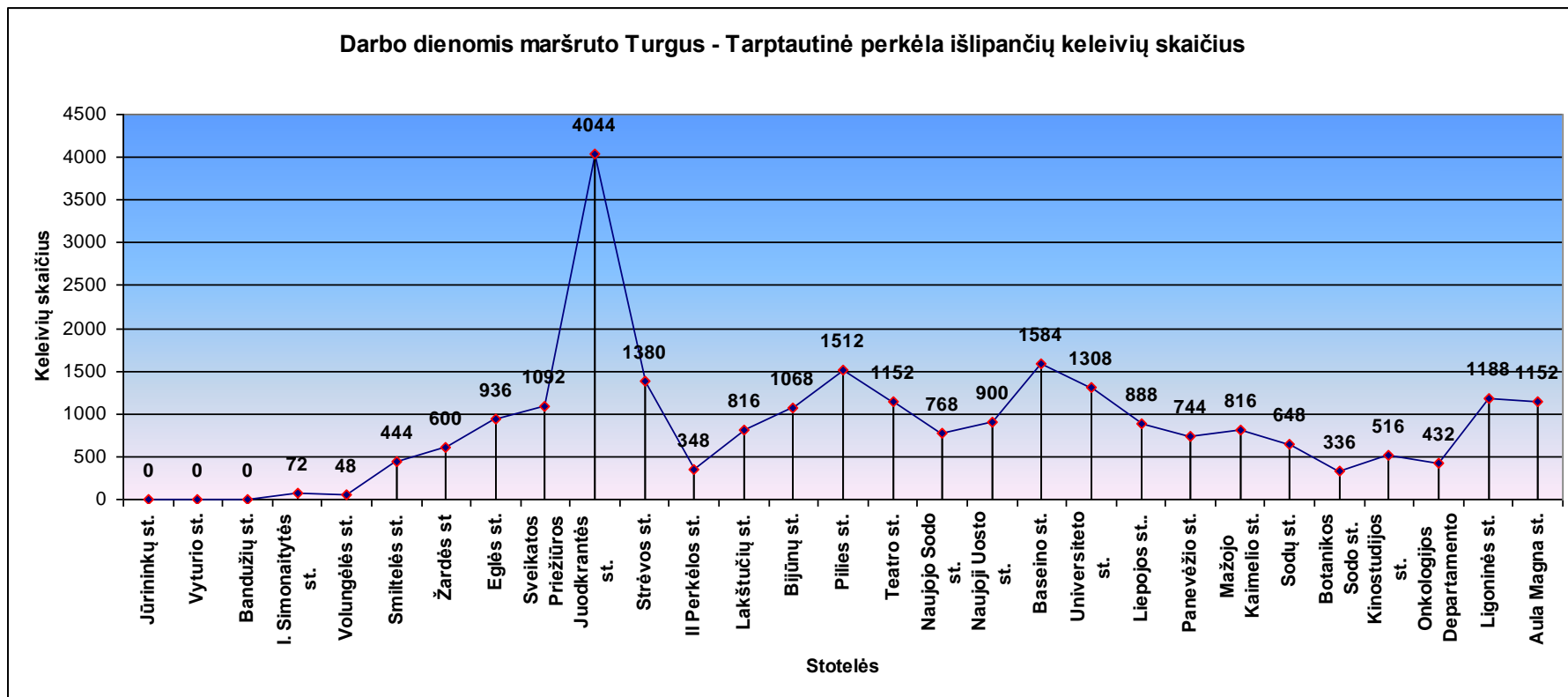
115 pav. Maršruto Jūrininkų – Geležinkelio stotis keleivių srautai savaitgaliais

9 maršrutas Turgus – Tarptautinė perkėla

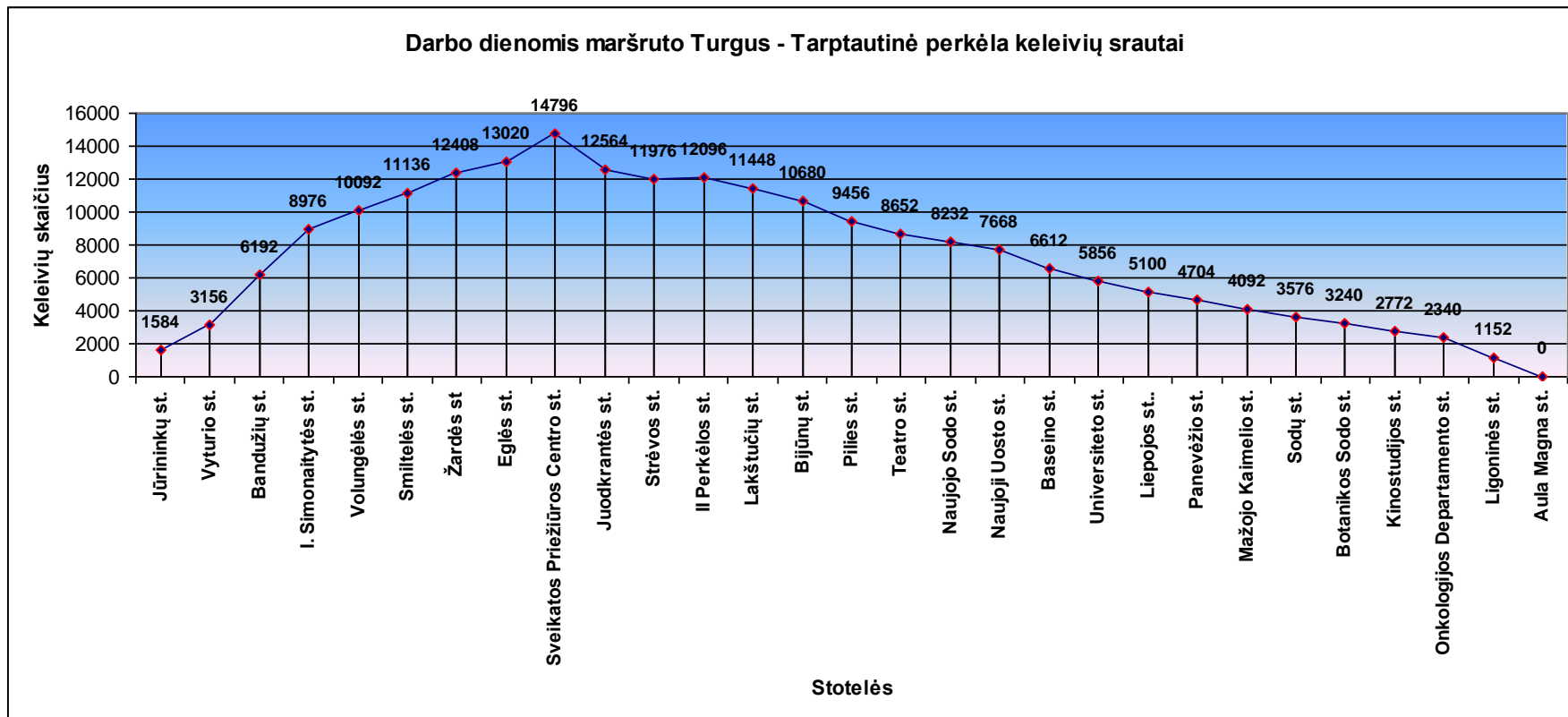
9 maršrutu **Turgus – Tarptautinė perkėla** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 24 752 keleiviais, per vieną darbo dieną – 4 958 keleiviai.



116 pav. Maršruto Turgus – Tarptautinė perkėla įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

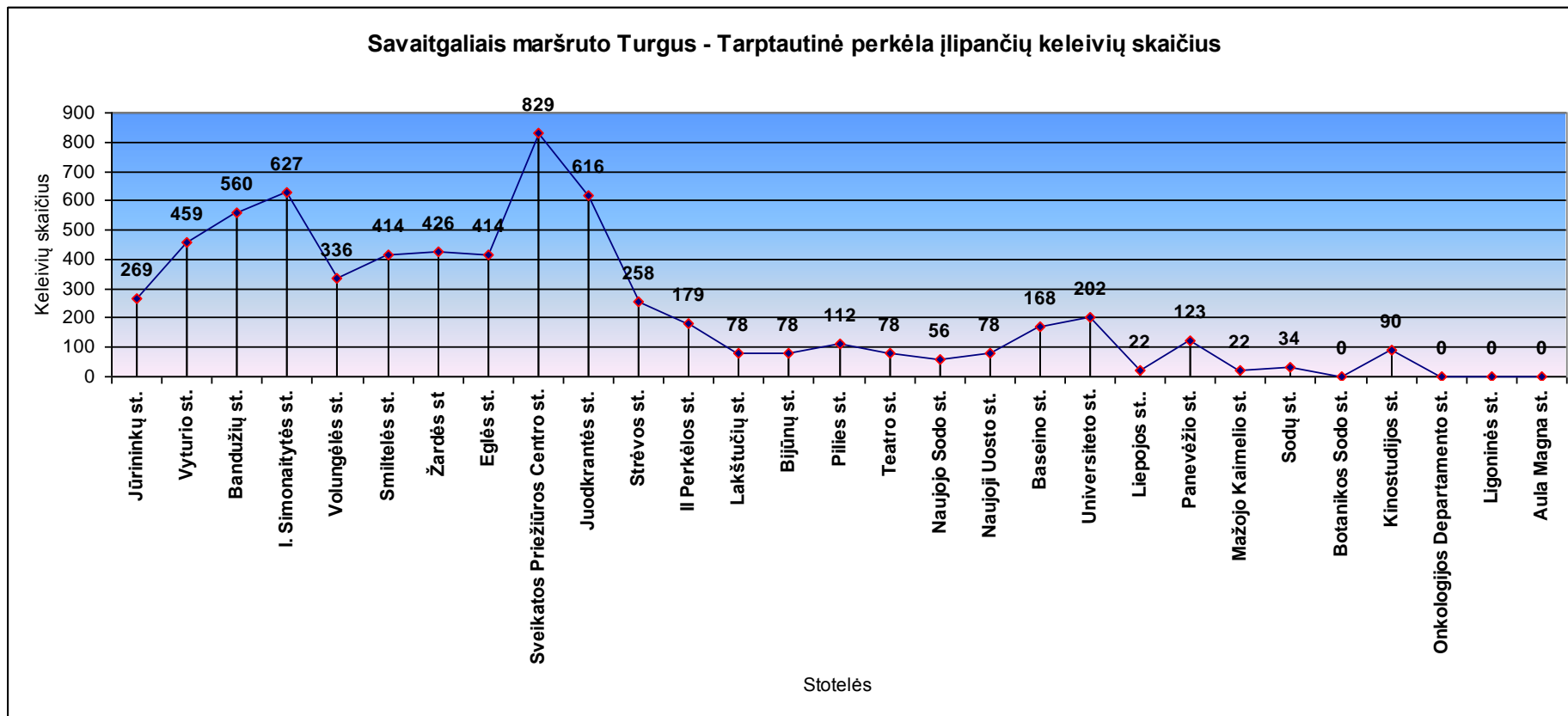


117 pav. Maršruto Turgus – Tarptautinė perkėla išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

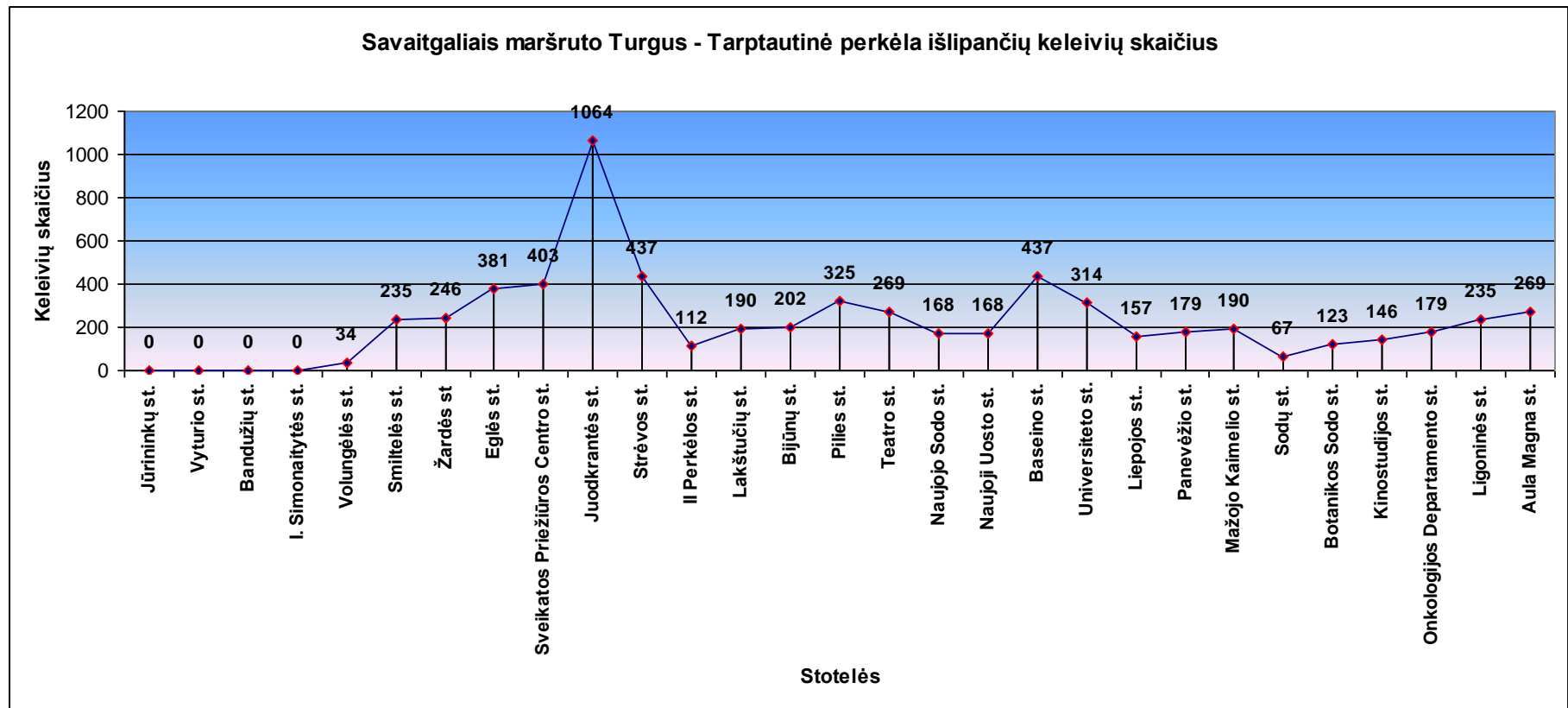


118 pav. Maršruto Turgus – Tarptautinė perkėla keleivių srautai darbo dienomis

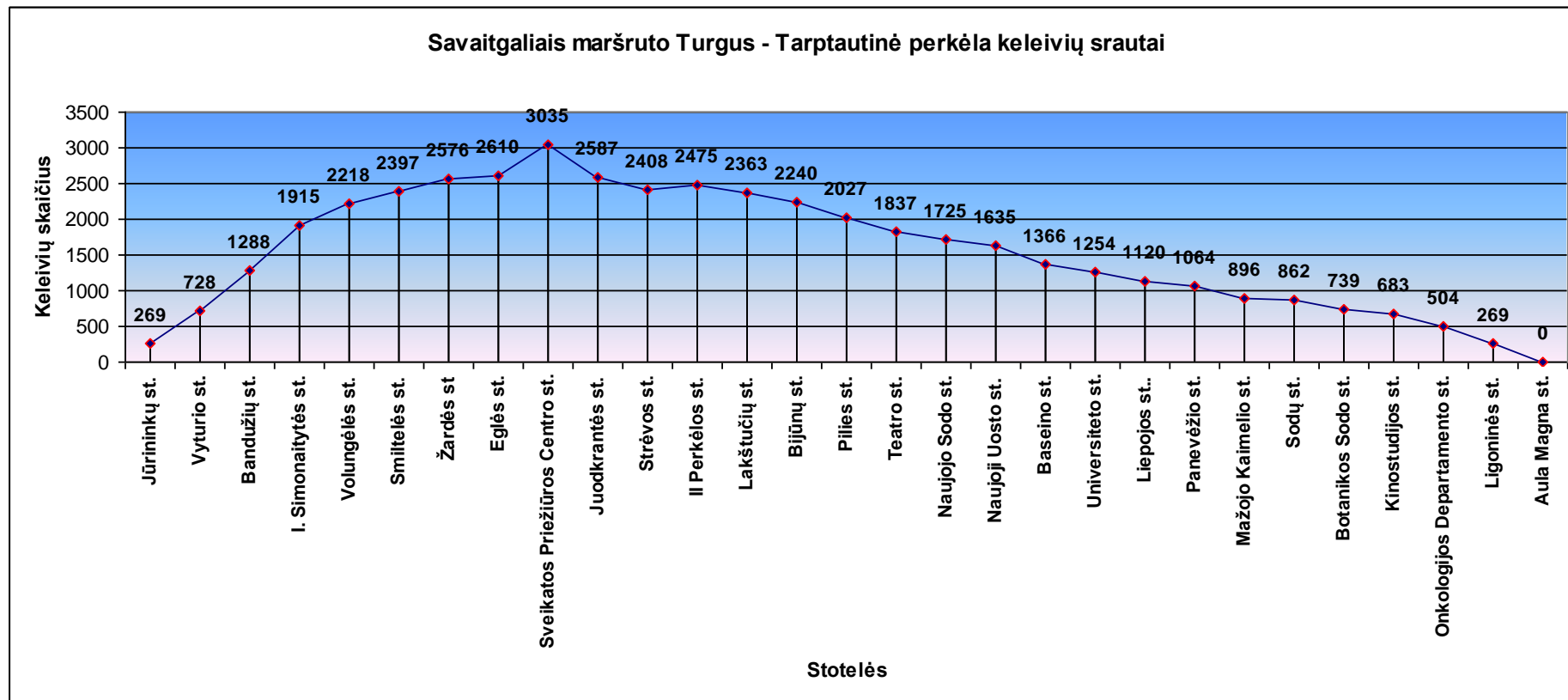
9 maršrutu **Turgus – Tarptautinė perkėla** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 6 530 keleivių, per vieną poilsio dieną – 3 265 keleiviai.



119 pav. Maršruto Turgus – Tarptautinė perkėla įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



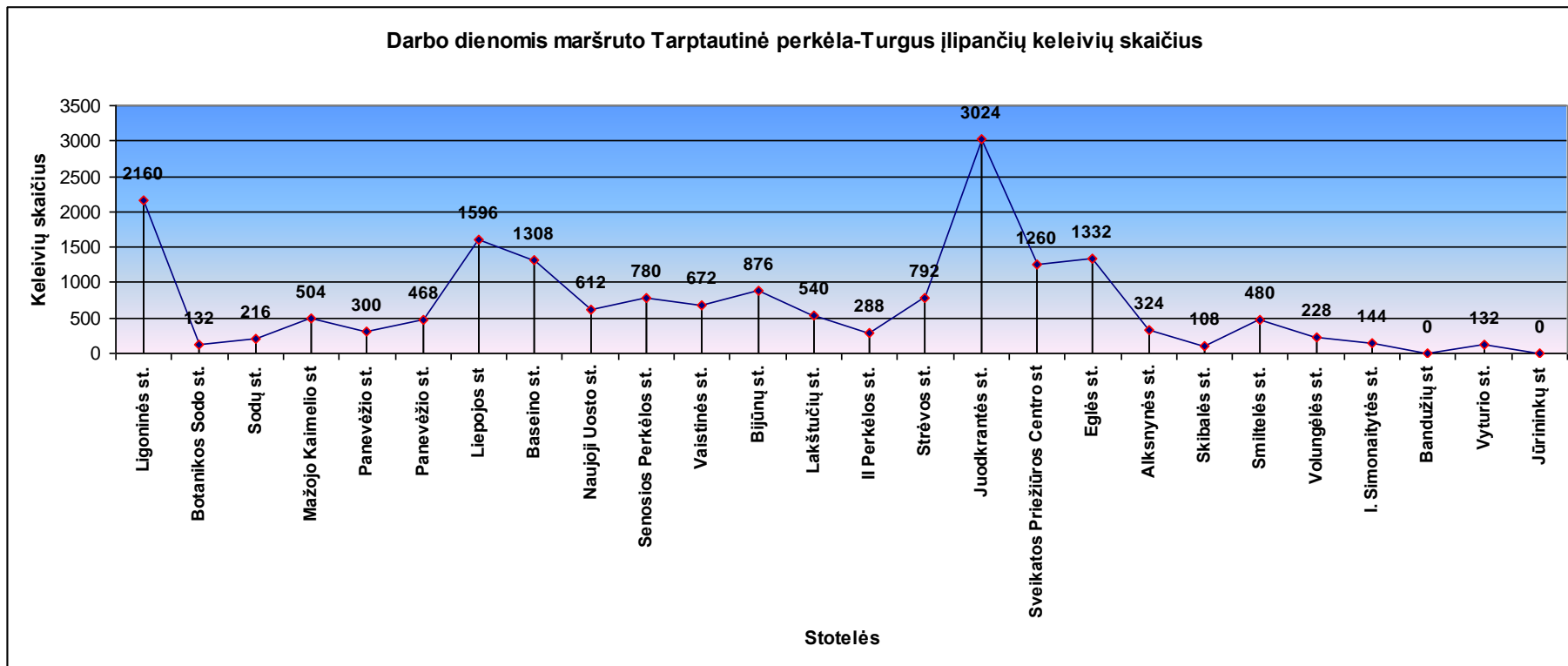
120 pav. Maršruto Turgus – Tarptautinė perkėla išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



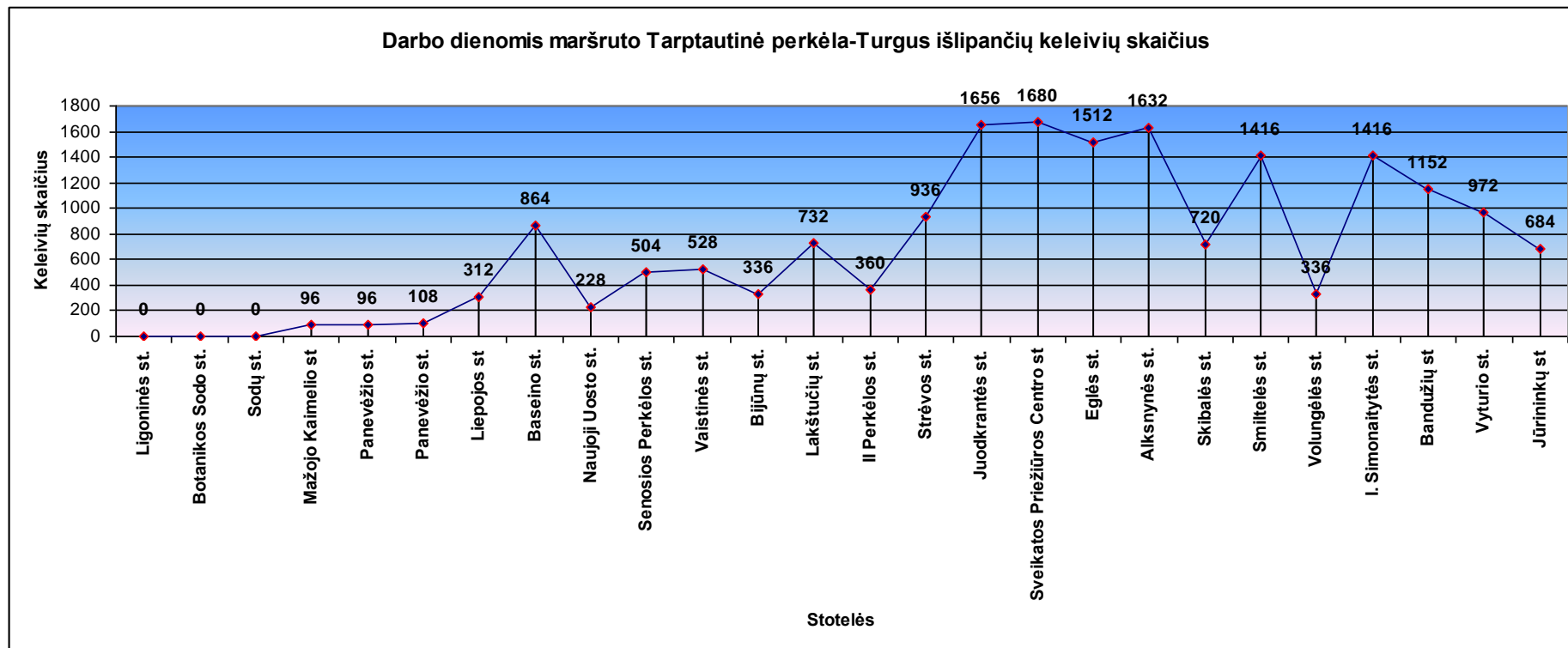
121 pav. Maršruto Turgus – Tarptautinė perkėla keleivių srautai savaitgaliais

9 maršrutas Tarptautinė perkėla – Turgus

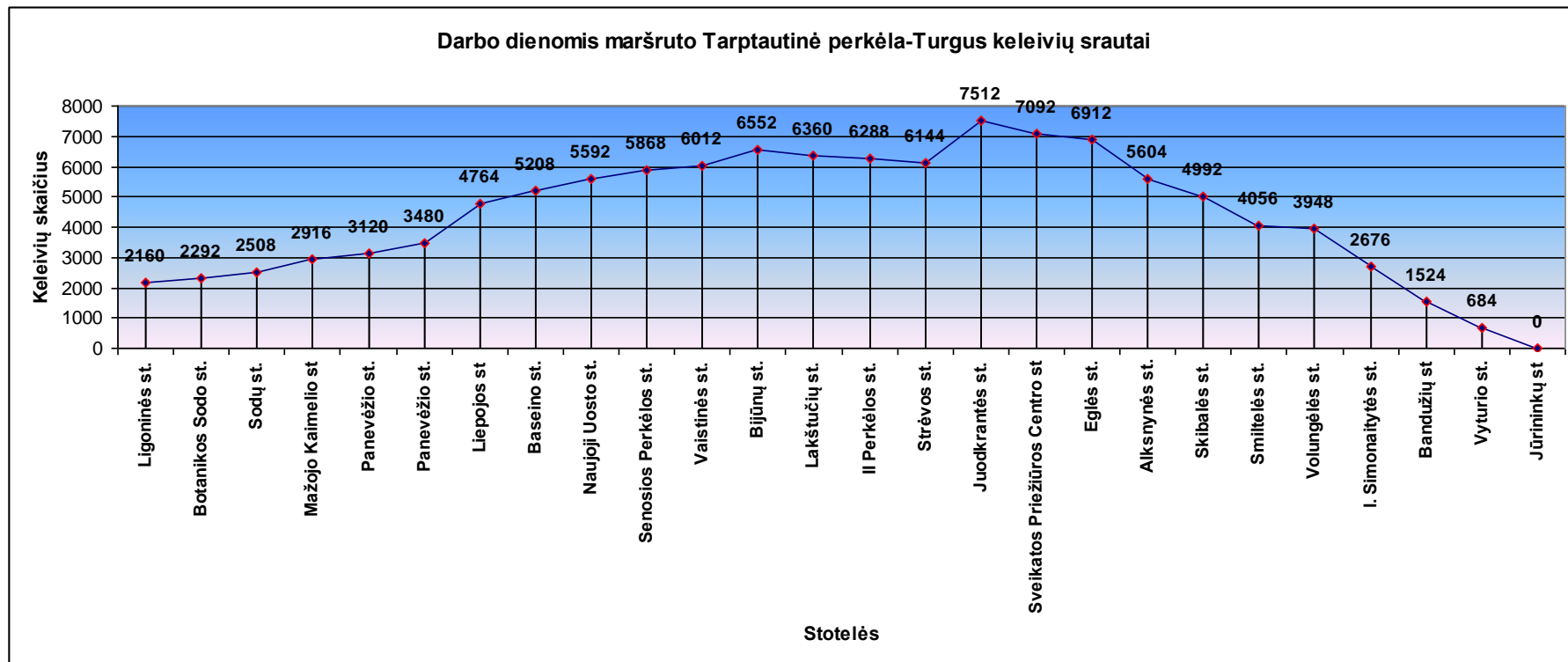
9 maršrutu **Tarptautinė perkėla – Turgus** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 18 276 keleiviai, per vieną darbo dieną – 3 655 keeliviai.



122 pav. Maršruto Tarptautinė perkėla – Turgus įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

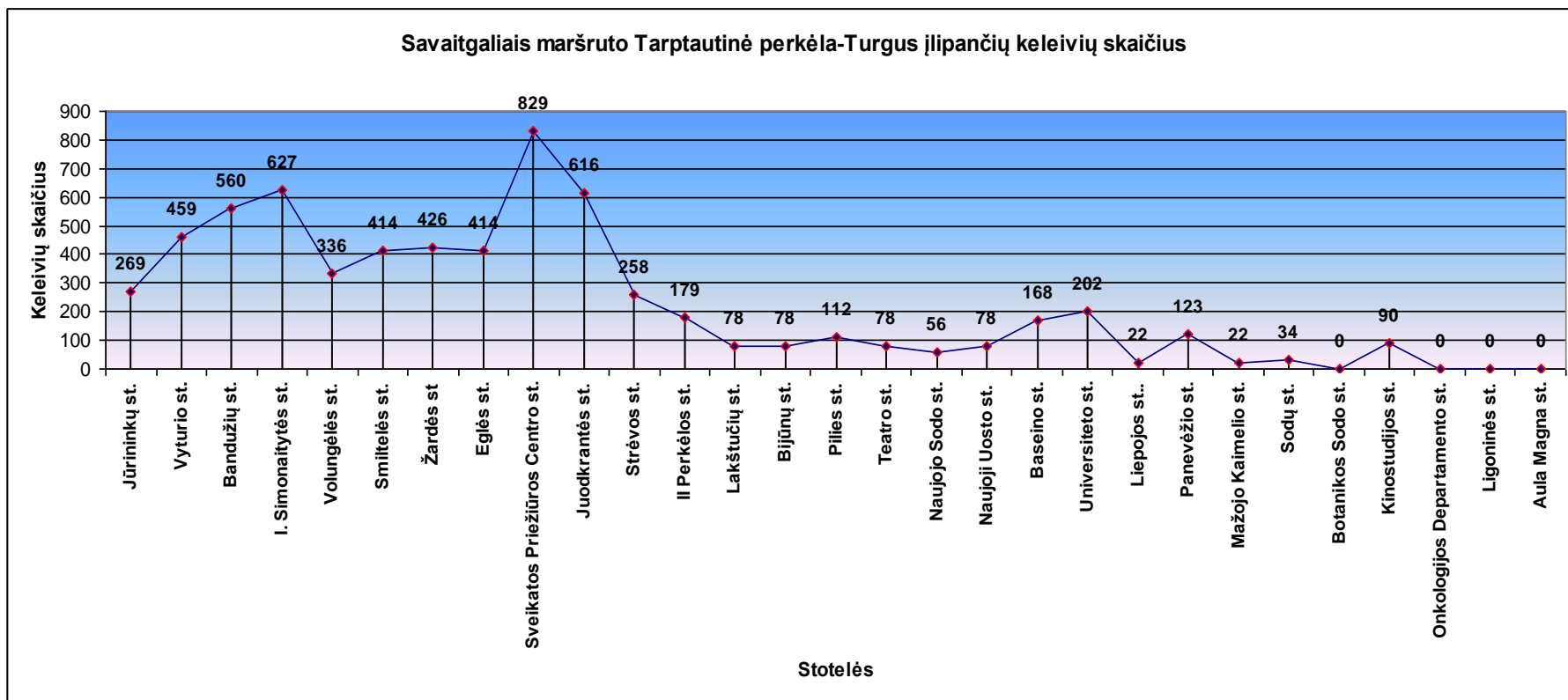


123 pav. Maršruto Tarptautinė perkėla – Turgus išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

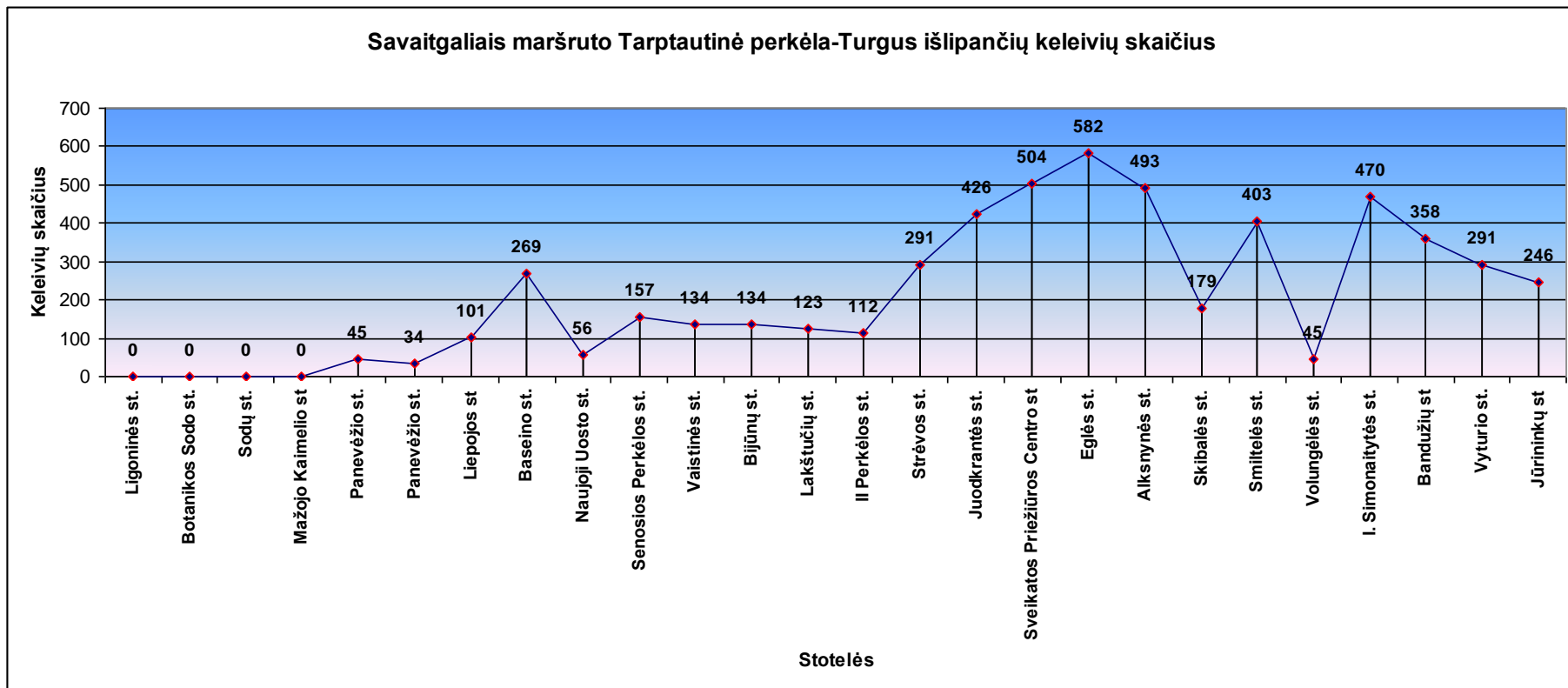


124 pav. Maršruto Tarptautinė perkėla – Turgus keleivių srautai darbo dienomis

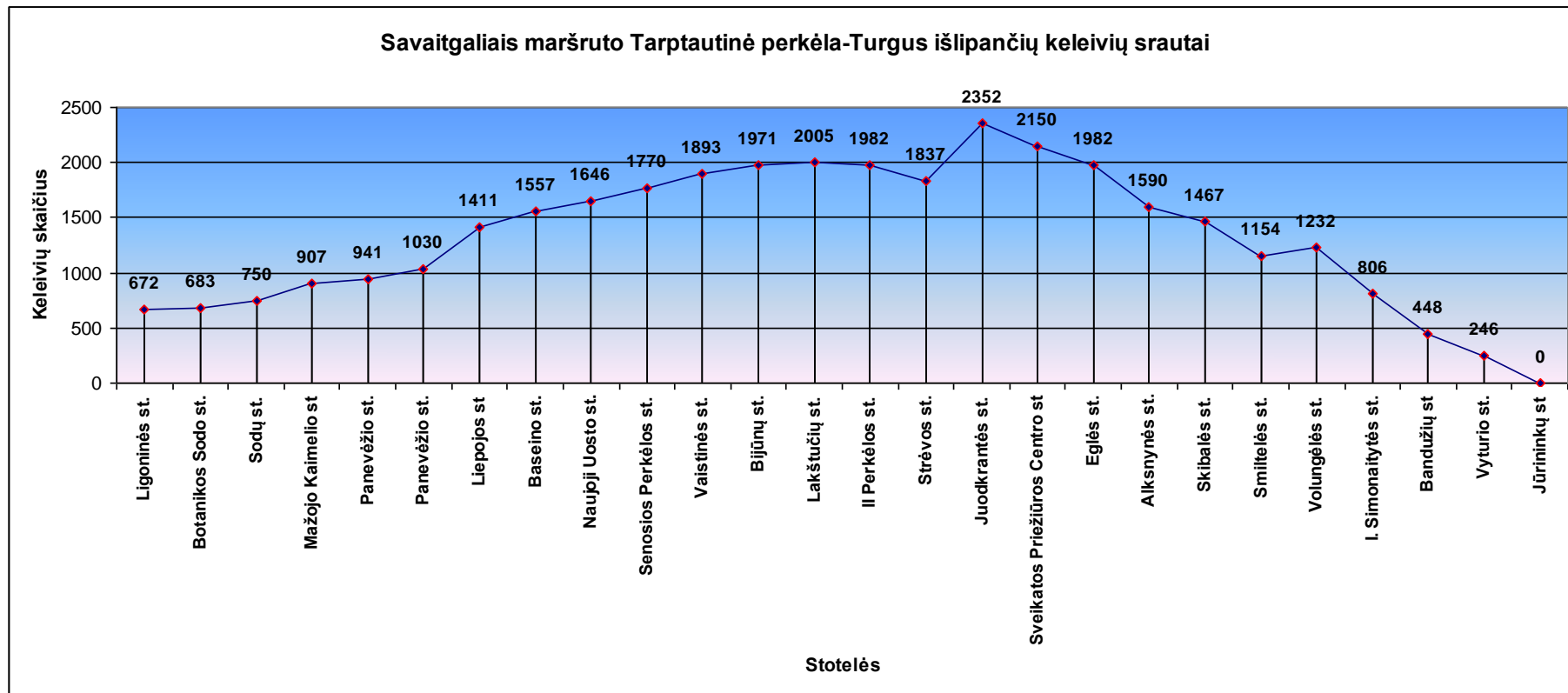
Savaitgaliais 9 maršrutu **Tarptautinė perkėla – Turgus** vidutiniškai pervežama 5 454 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 2 727 keleiviai.



125 pav. Maršruto Tarptautinė perkėla – Turgus įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



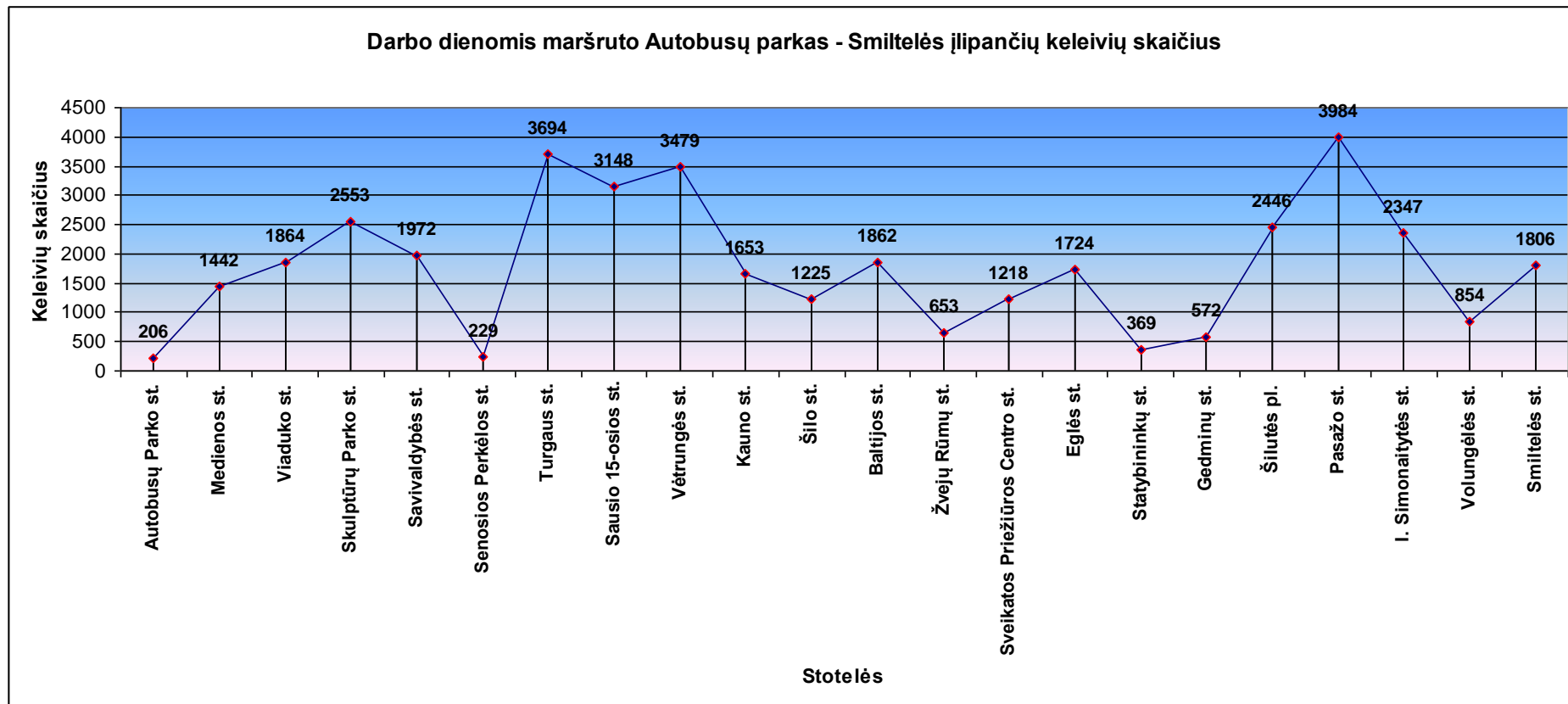
126 pav. Maršruto Tarptautinė perkėla – Turgus išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



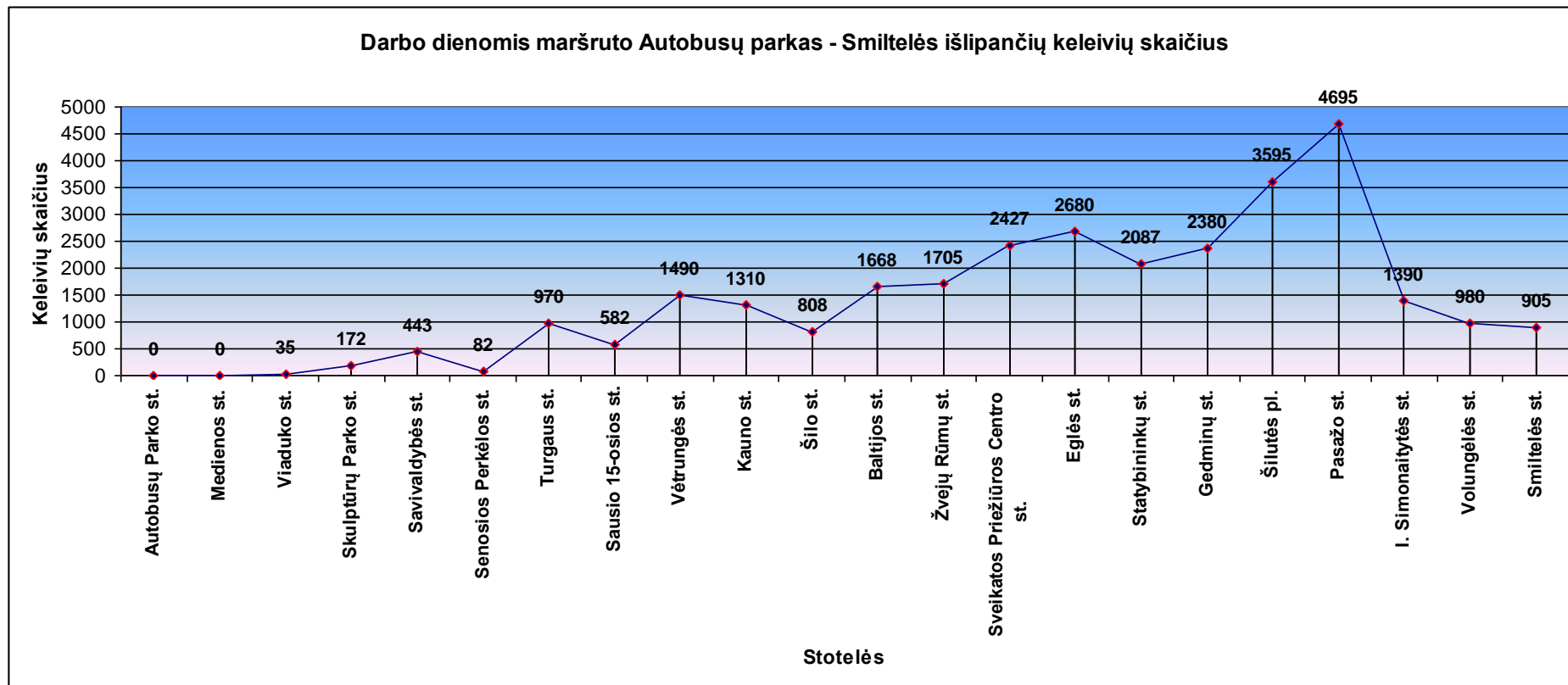
127 pav. Maršruto Tarptautinė perkėla – Turgus keleivių srautai savaitgaliais

10 maršrutas Autobusų parkas – Smiltelės

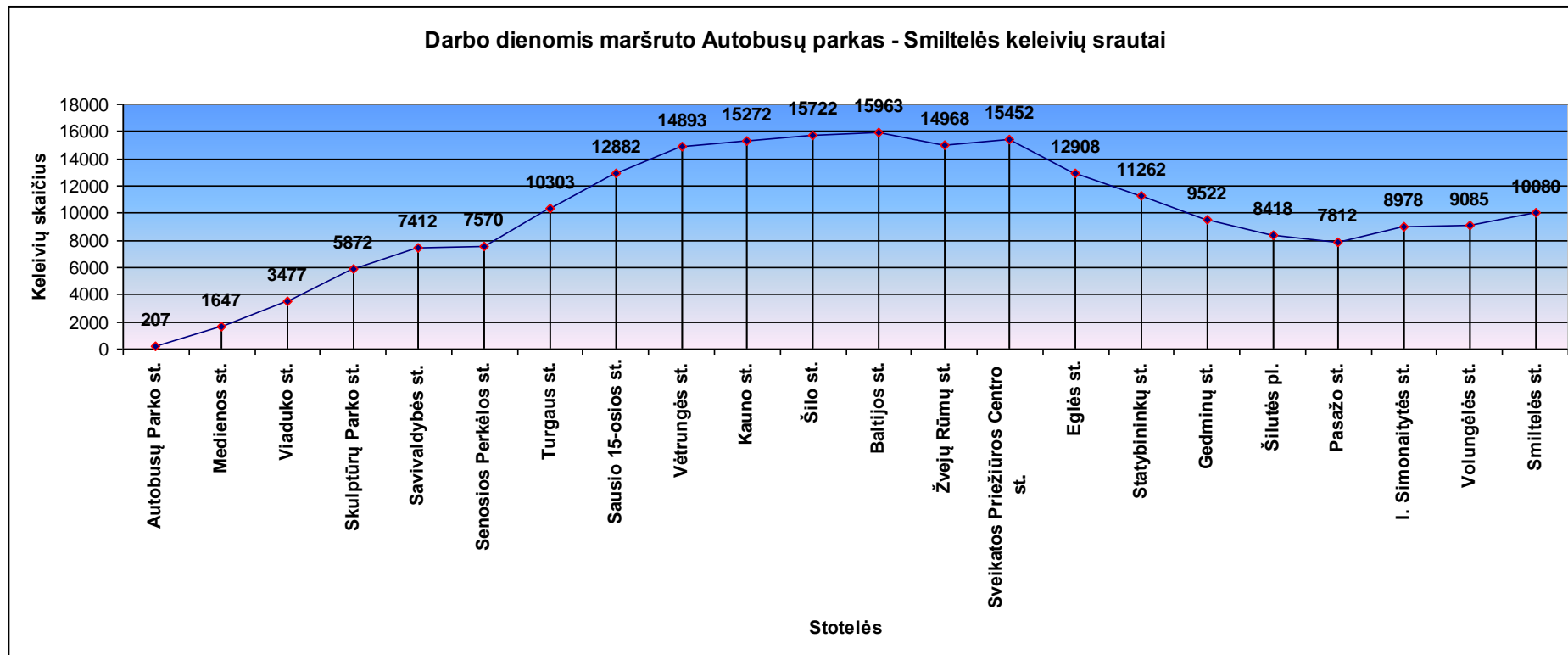
10 maršrutu **Autobusų parkas – Smiltelės** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 39 298 keleiviai, per vieną darbo dieną – 7 860 keleivių.



128 pav. Maršruto Autobusų parkas - Smiltelės įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

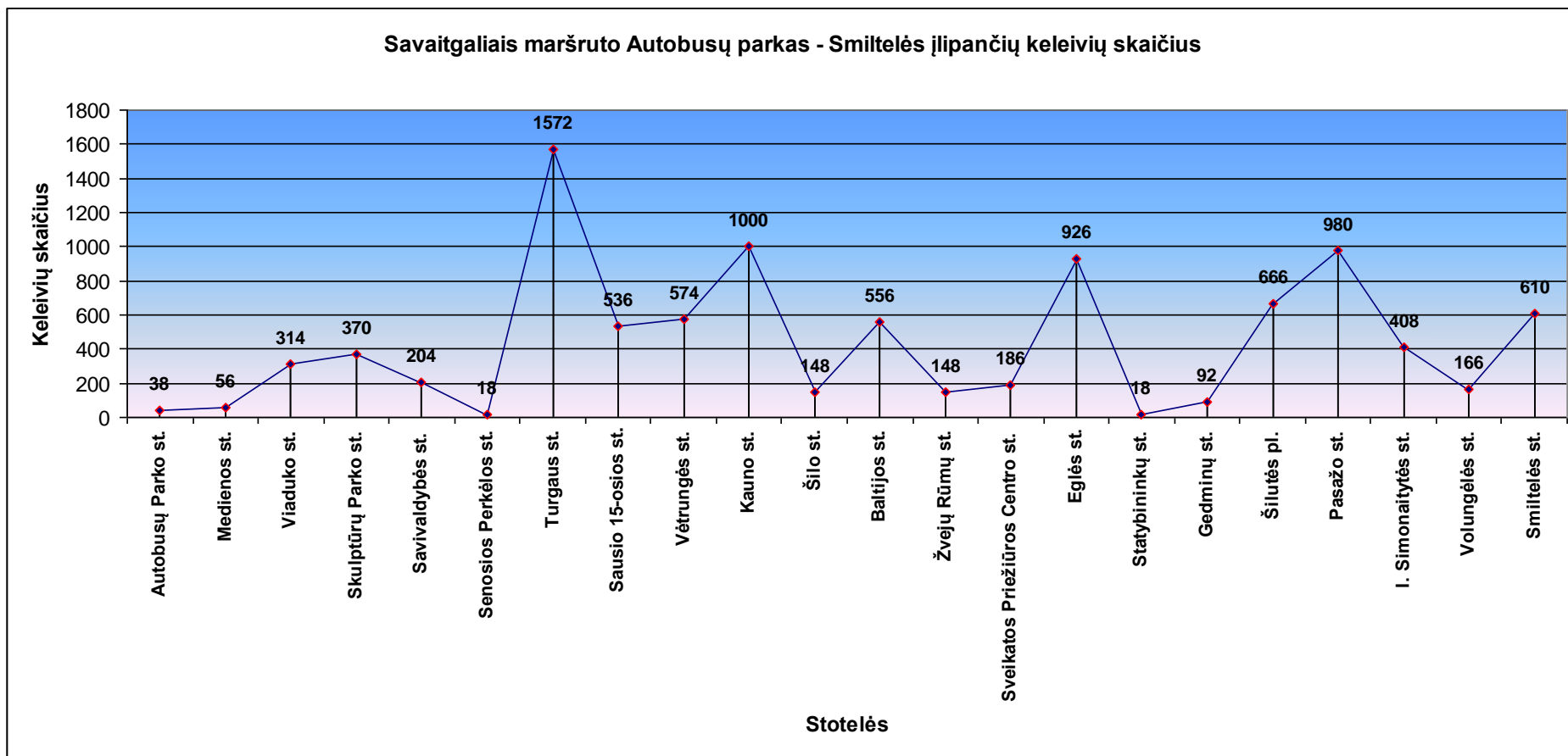


129 pav. Maršruto Autobusų parkas - Smiltelės išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

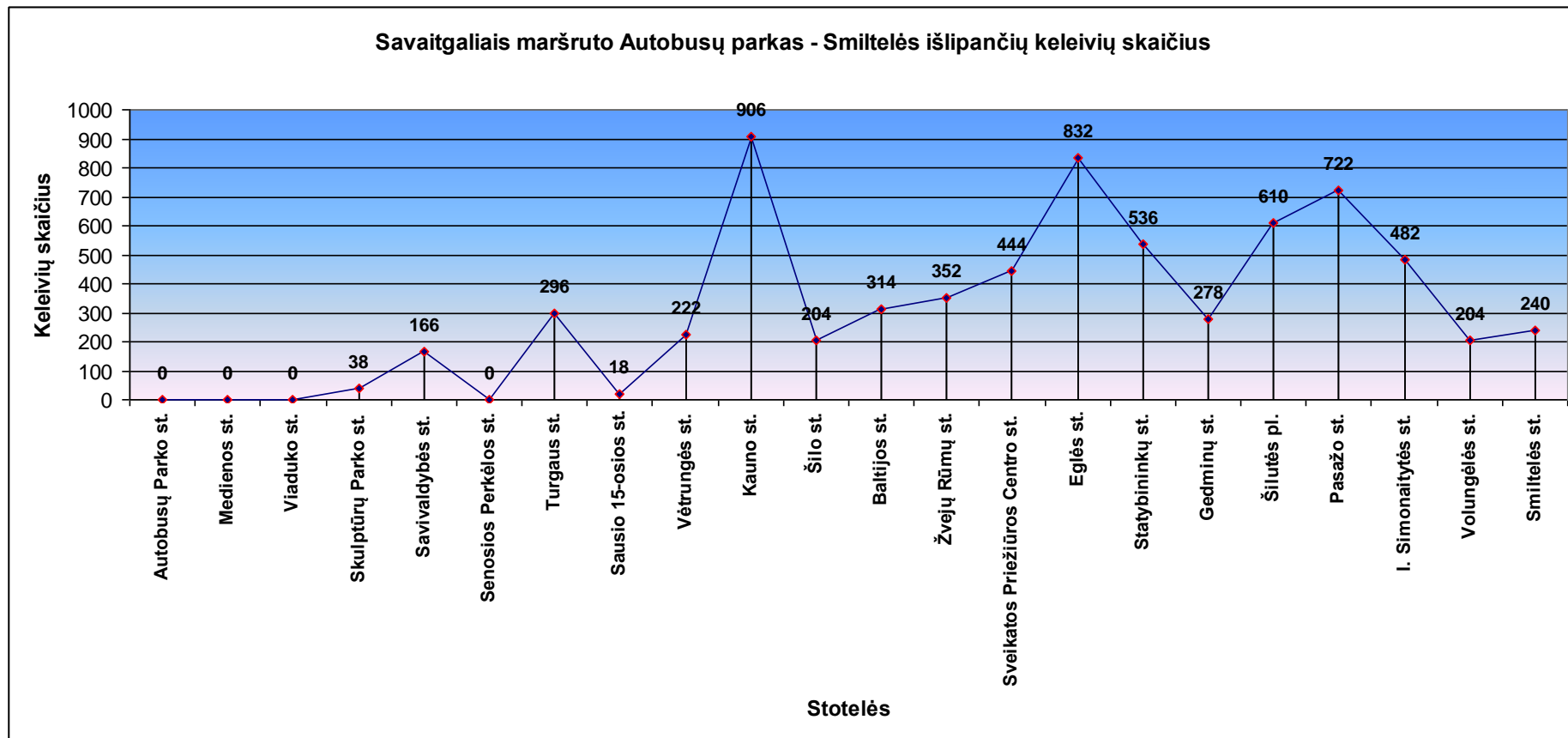


130 pav. Maršruto Autobusų parkas - Smiltelės keleivių srautai darbo dienomis

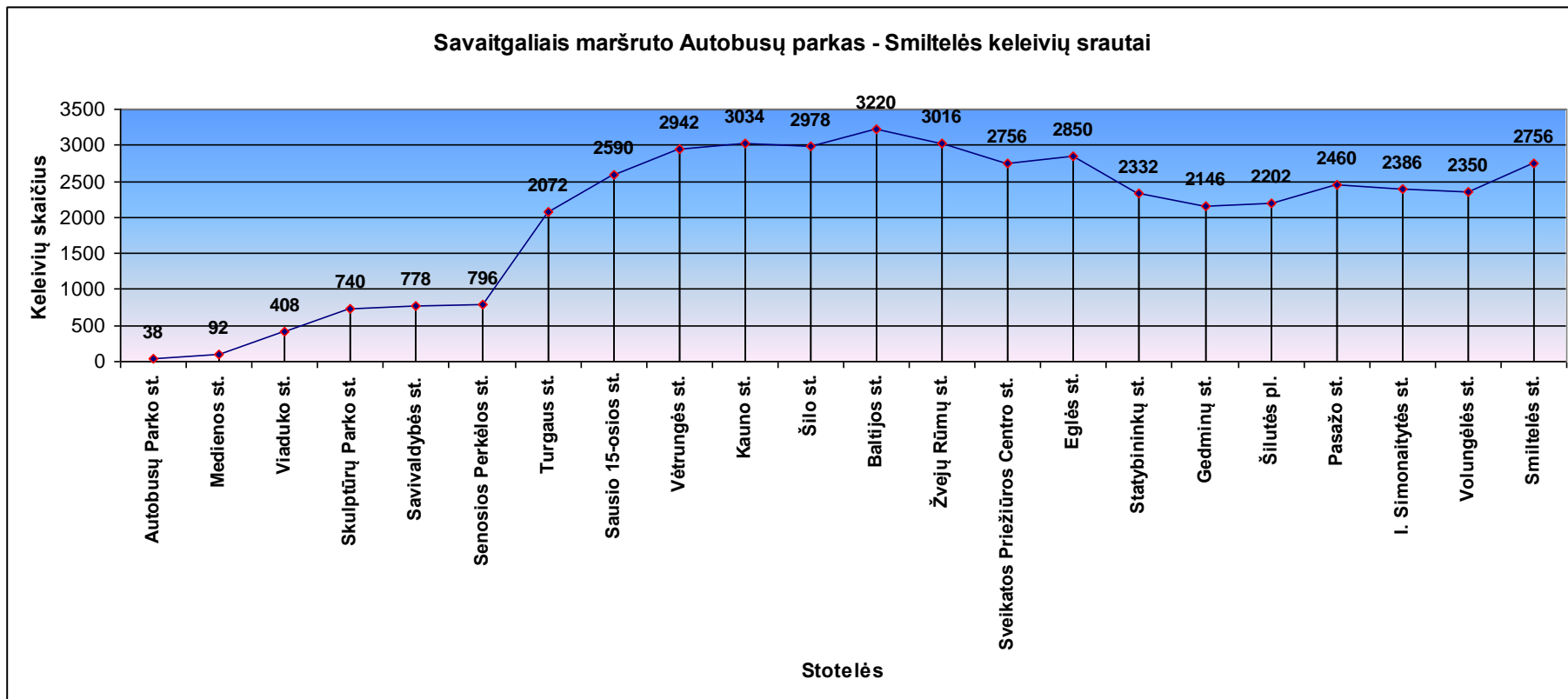
10 maršrutu **Autobusų parkas – Smiltelės** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 9 586 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 4 793 keleiviai.



131 pav. Maršruto Autobusų parkas - Smiltelės įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



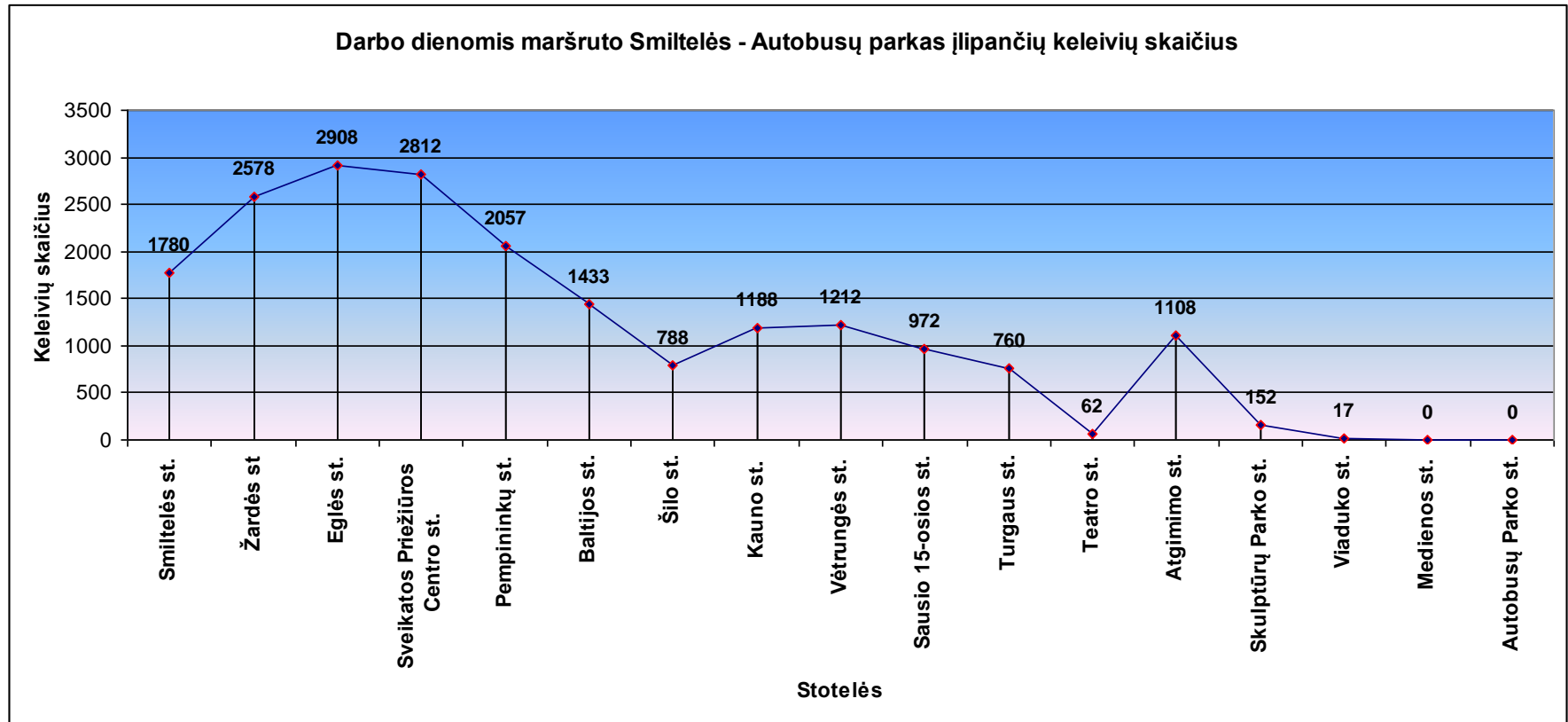
132 pav. Maršruto Autobusų parkas - Smiltelės išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



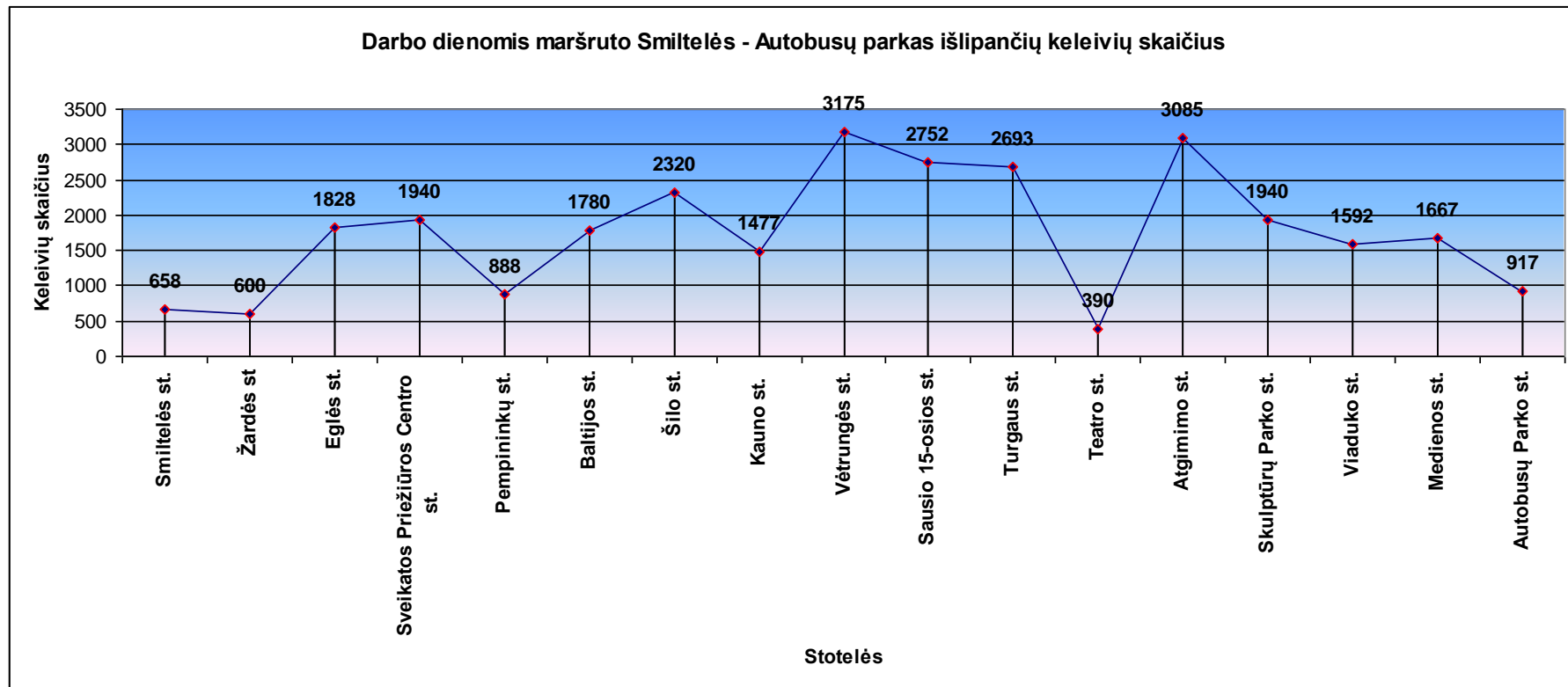
133 pav. Maršruto Autobusų parkas - Smiltelės keleivių srautai savaitgaliais

10 maršrutas Smiltelės – Autobusų parkas

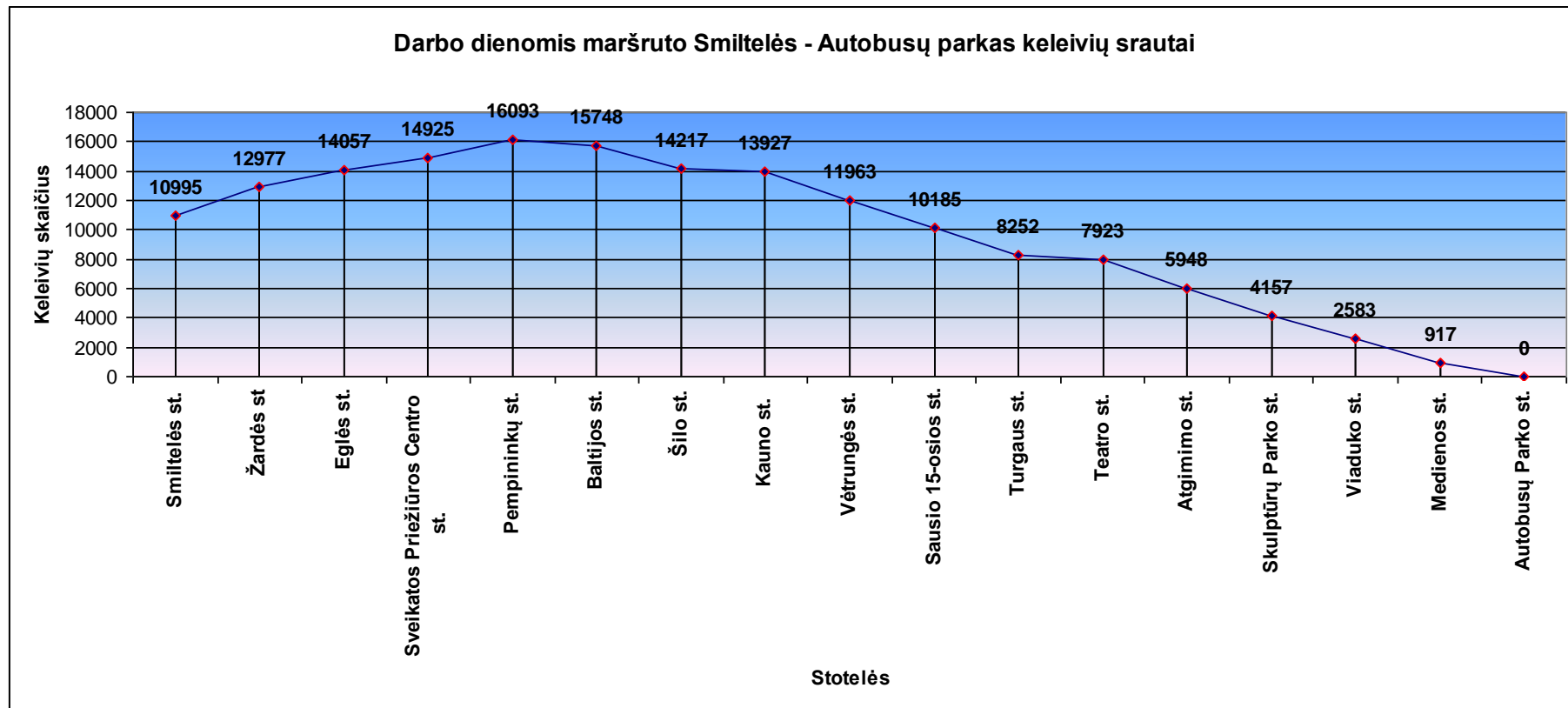
10 maršrutu **Smiltelės – Autobusų parkas** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 19 827 keleiviai, per vieną darbo dieną – 3 965 keleiviai.



134 pav. Maršruto Smiltelės – Autobusų parkas įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

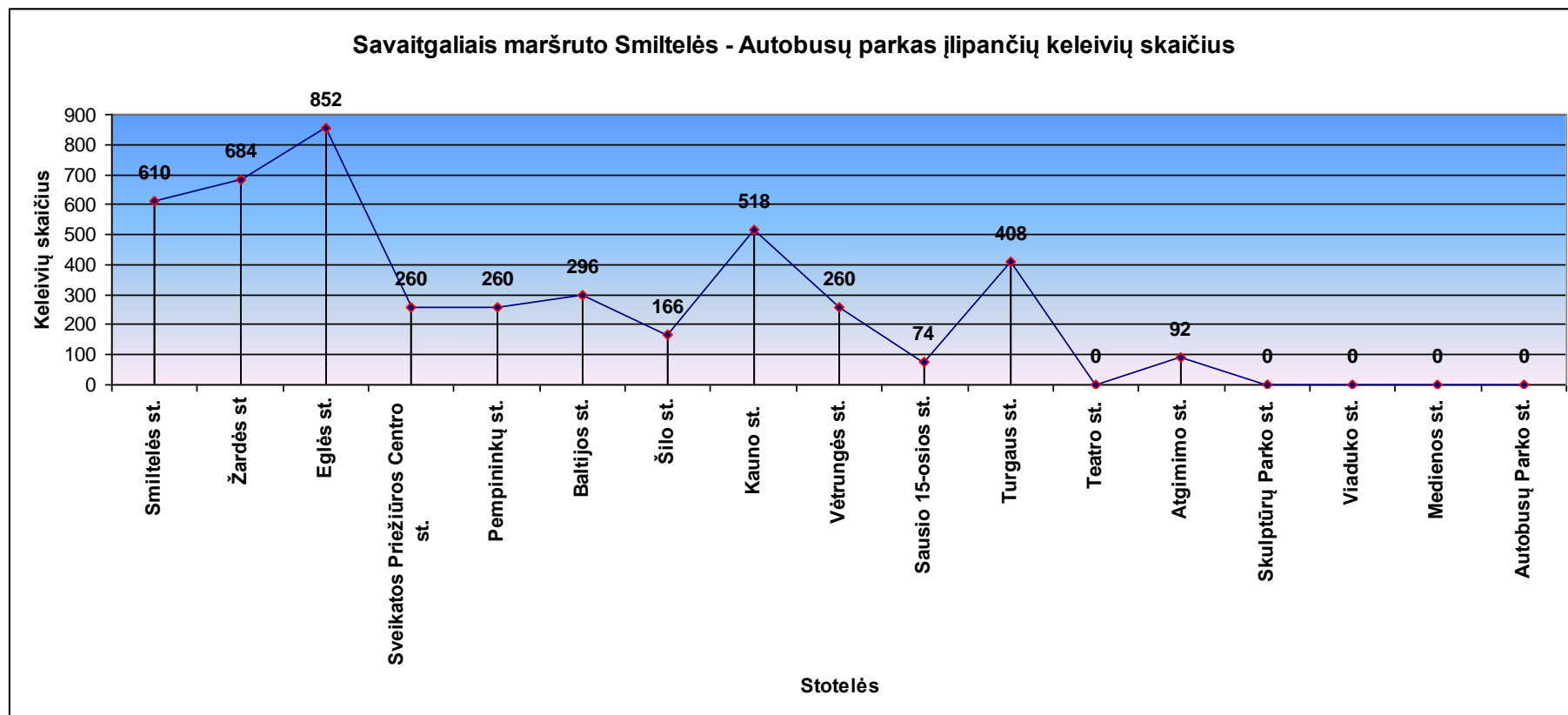


135 pav. Maršruto Smiltelės – Autobusų parkas išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

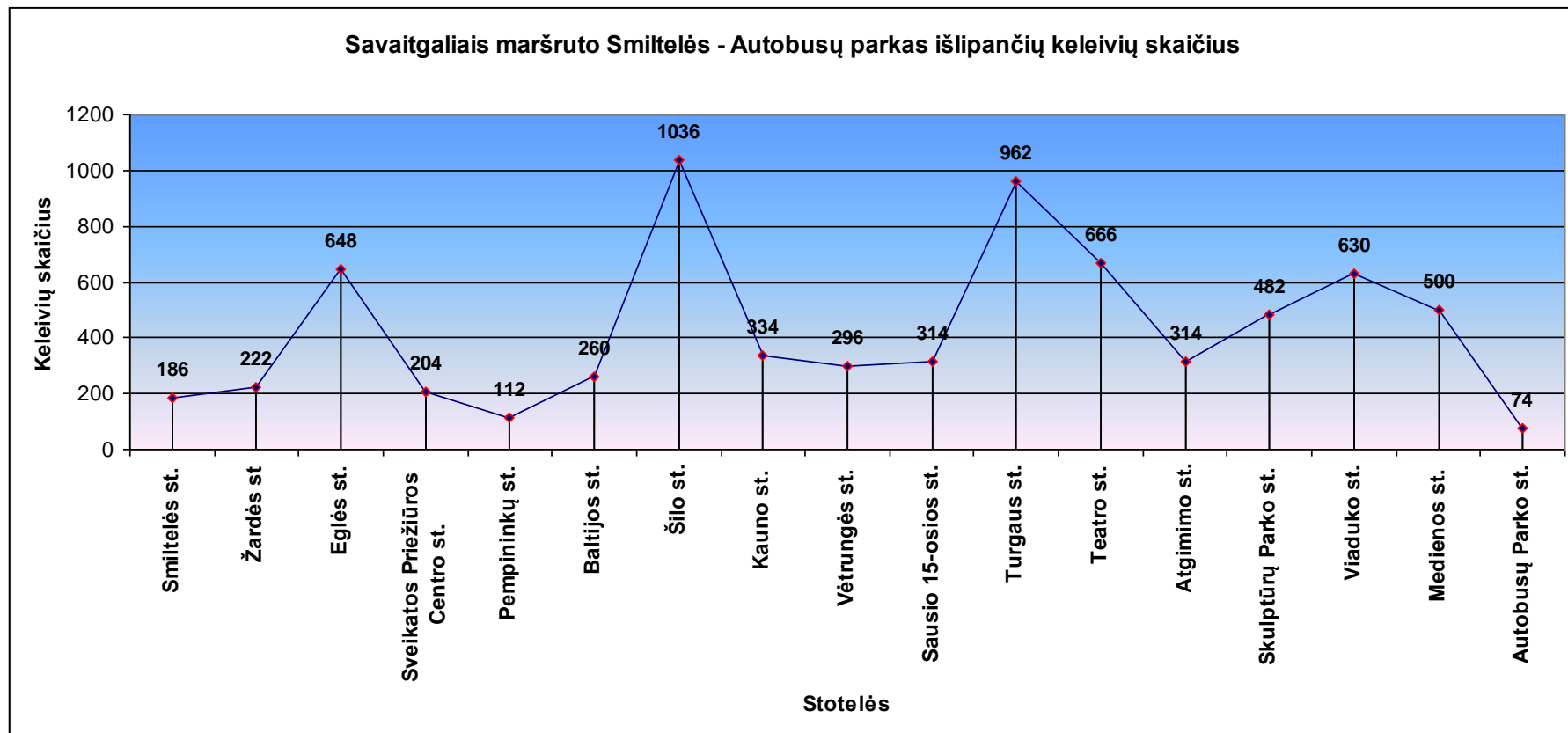


136 pav. Maršruto Smiltelės – Autobusų parkas keleivių srautai darbo dienomis

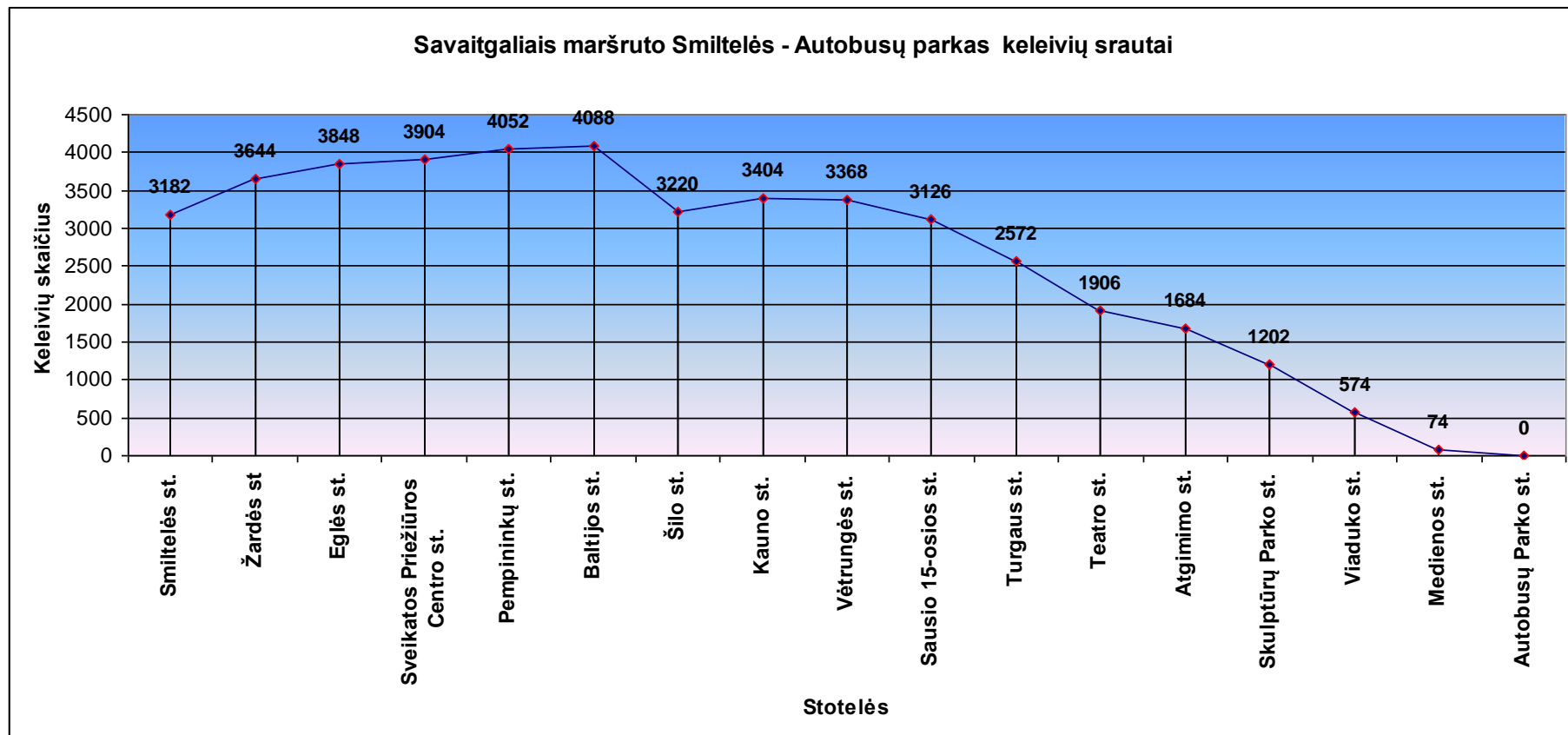
10 maršrutu **Smiltelės – Autobusų parkas** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 4 480 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 2 240 keleiviai.



137 pav. Maršruto Smiltelės – Autobusų parkas įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



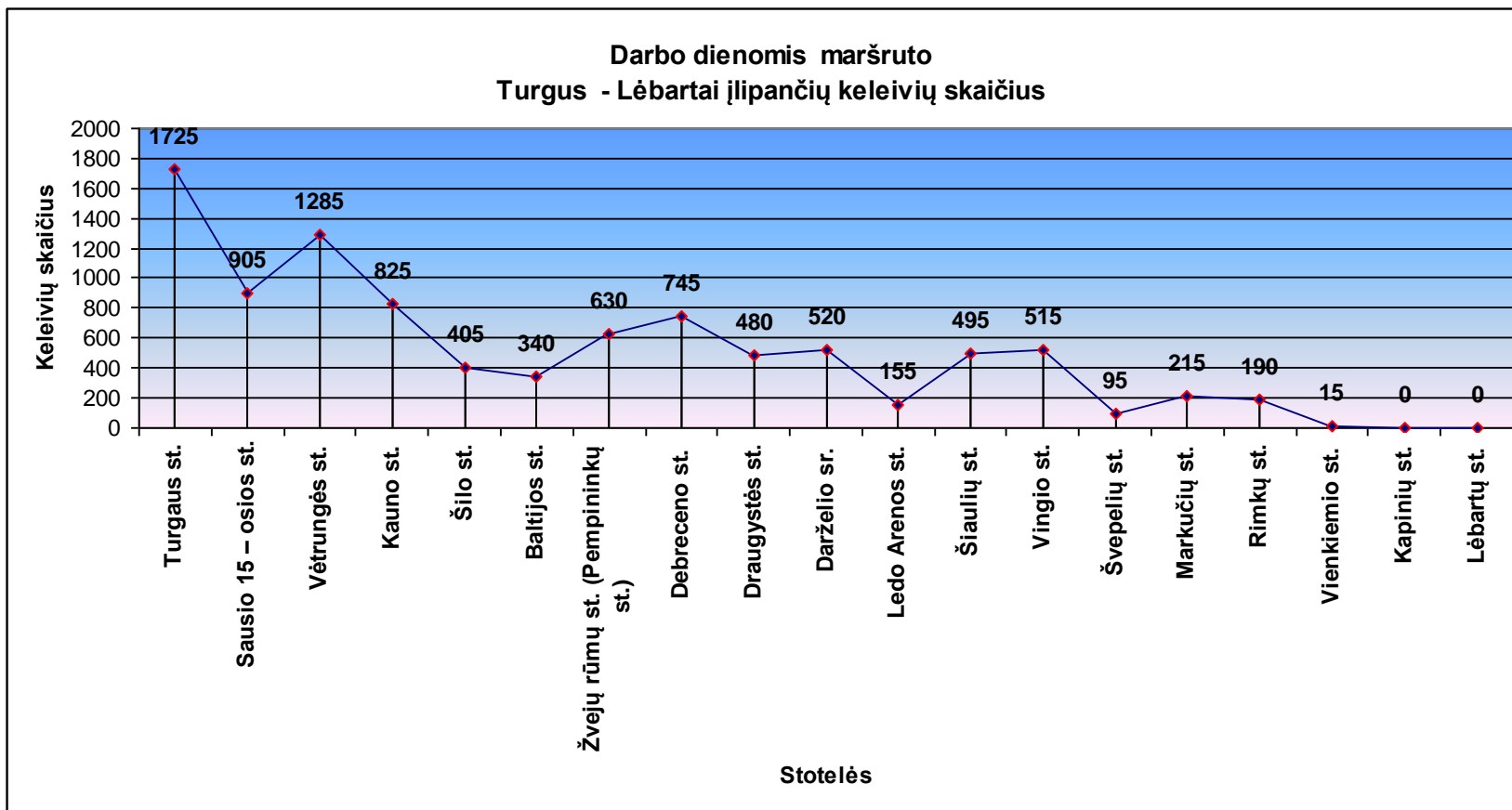
138 pav. Maršruto Smiltelės – Autobusų parkas išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



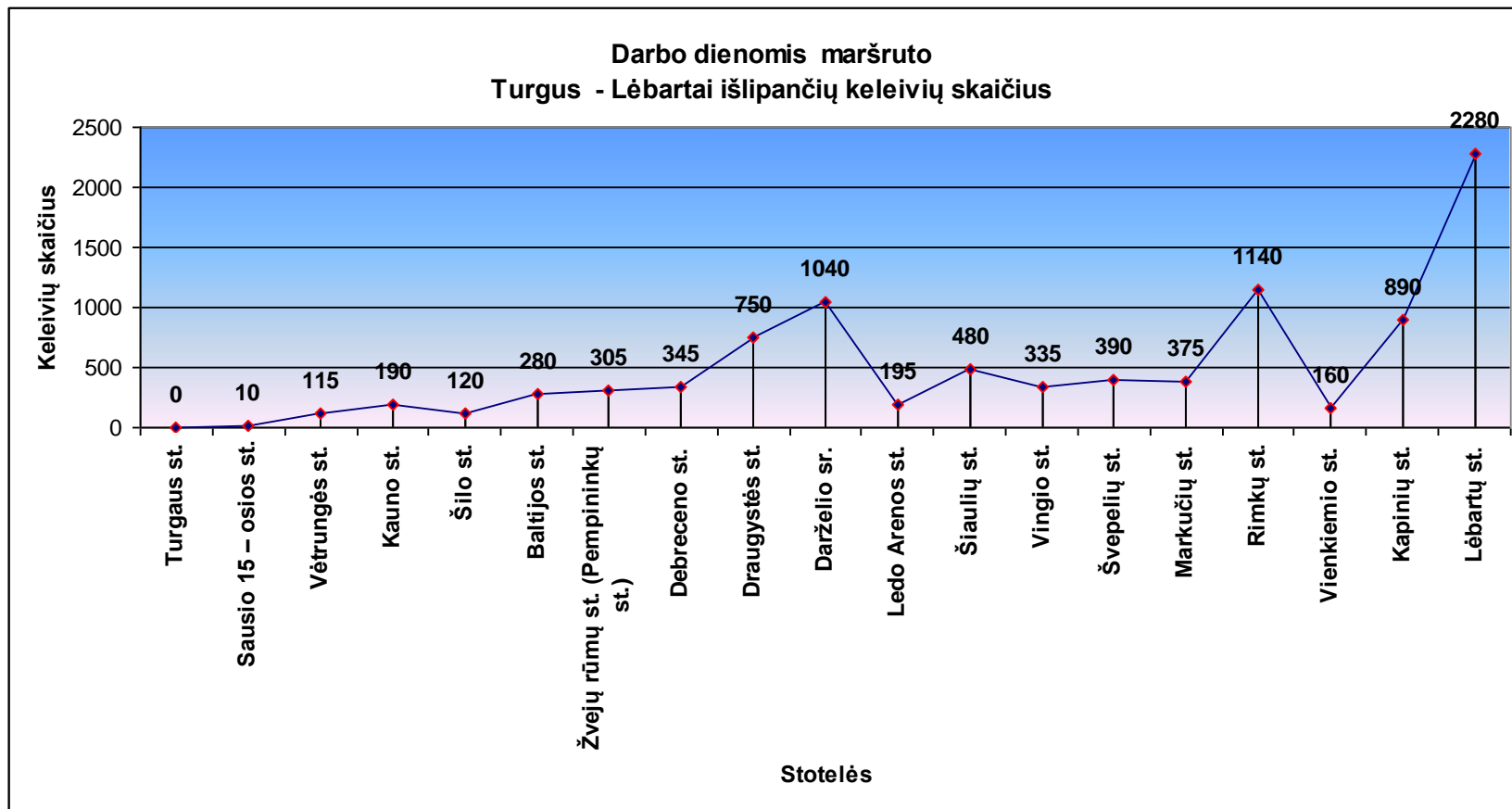
139 pav. Maršruto Smiltelės – Autobusų parkas keleivių srautai savaitgaliais

11 maršrutas Turgus - Lėbartai

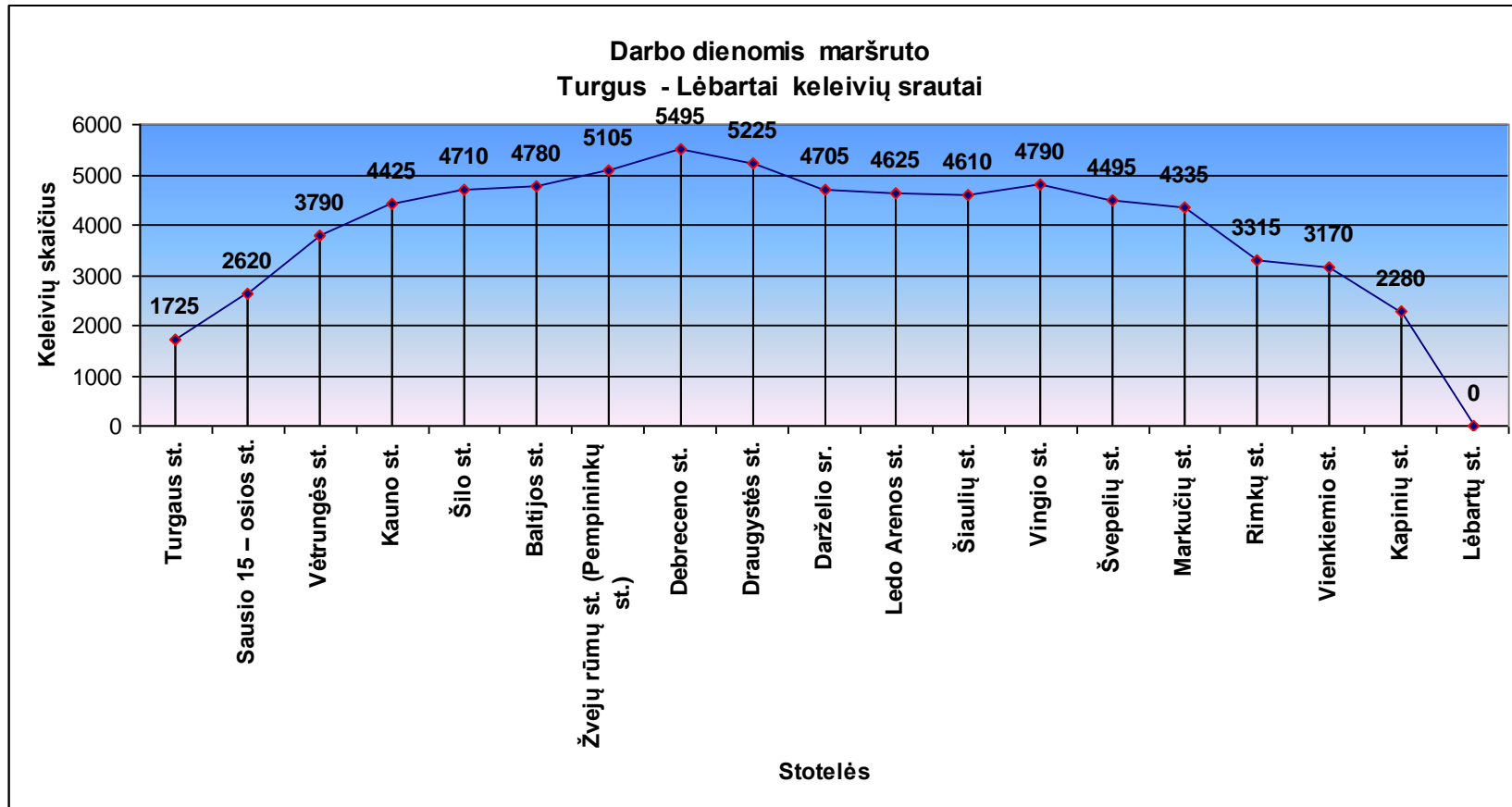
11 maršrutu **Turgus – Lėbartai** vidutiniškai per darbo dienas pervežama 9 540 keleivių, per vieną darbo dieną – 1 908 keleiviai.



140 pav. Maršruto Turgus – Lėbartai įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

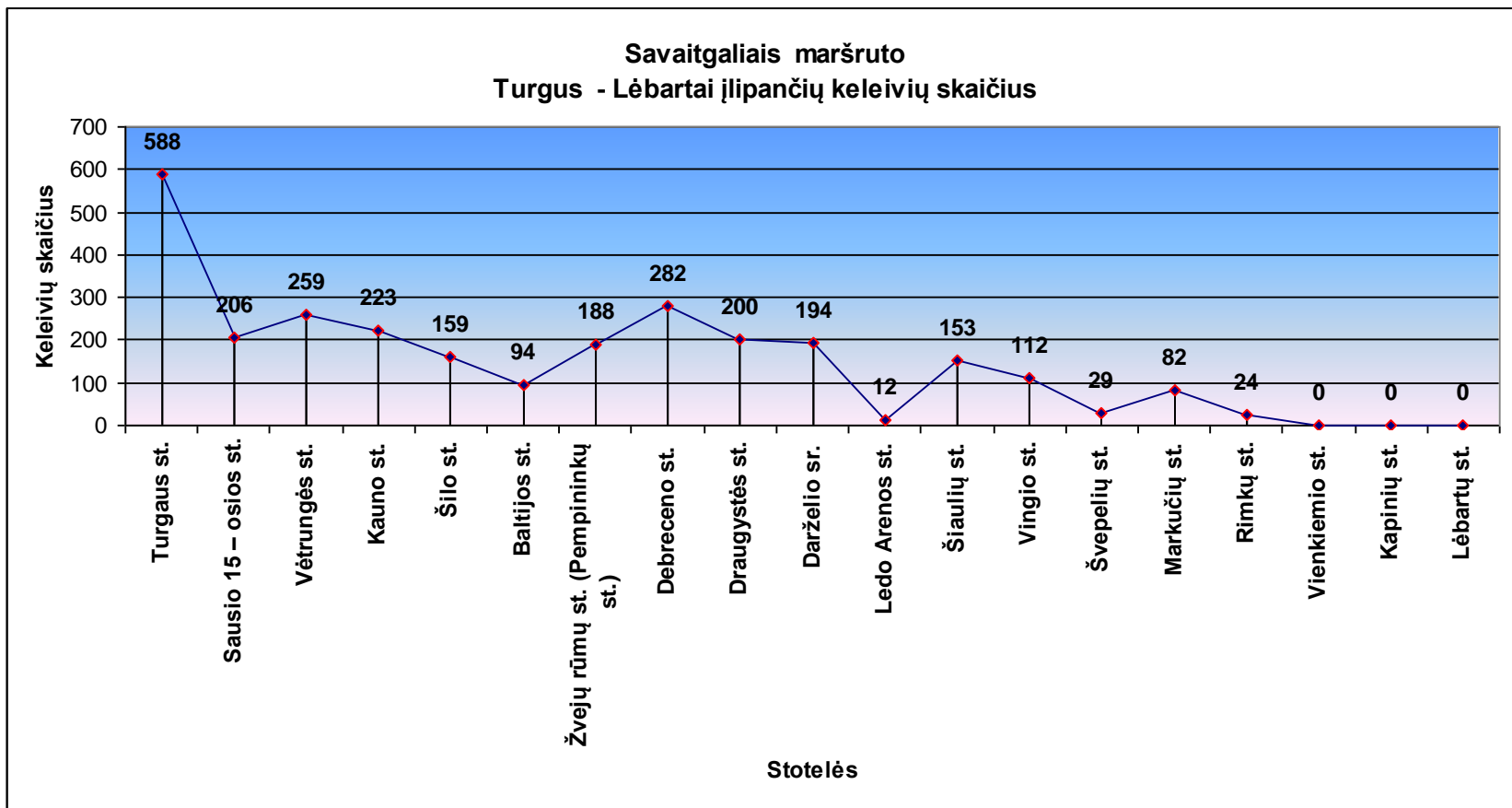


141 pav. Maršruto Turgus – Lėbartai išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

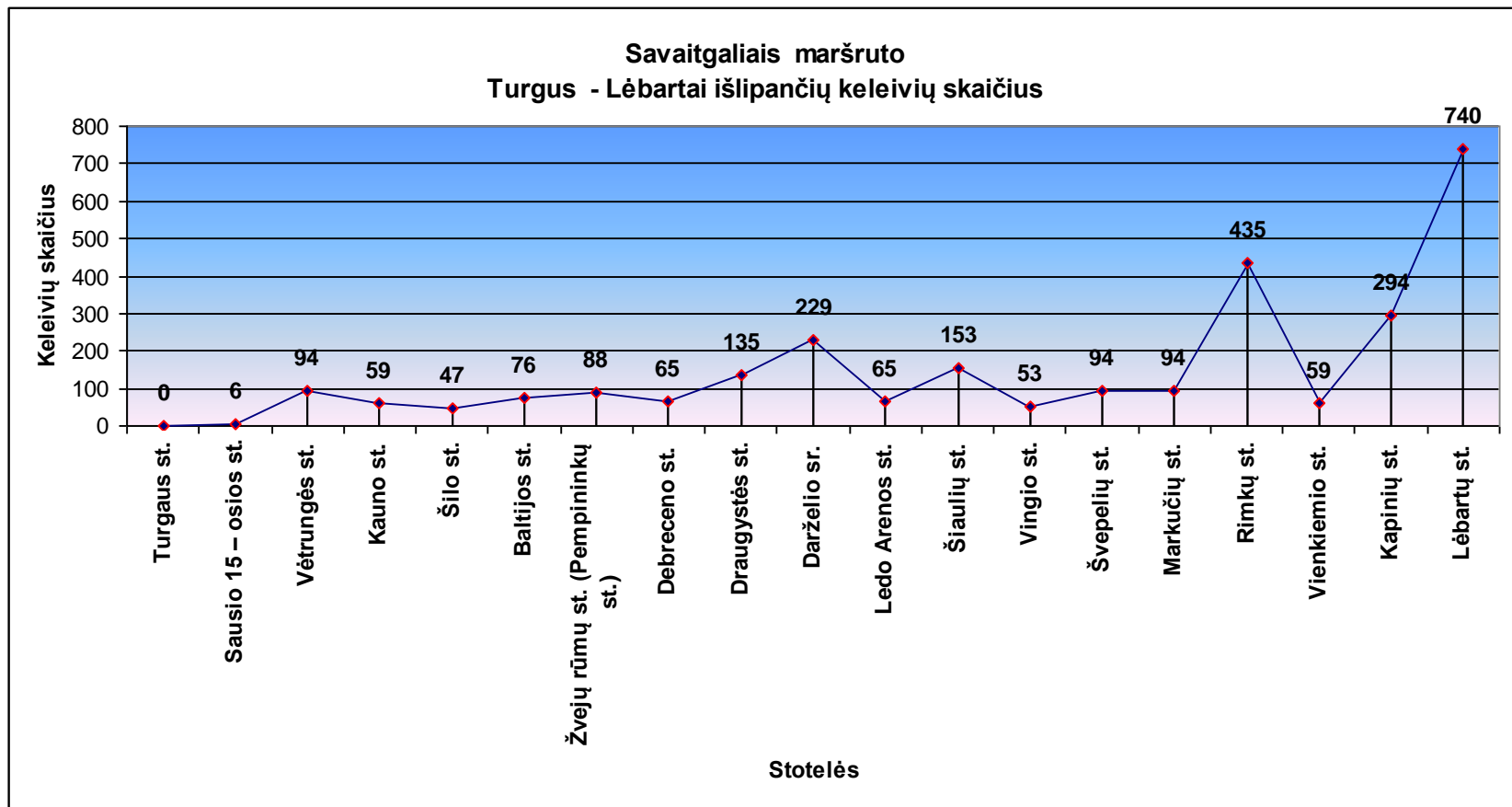


142 pav. Maršruto Turgus – Lėbartai keleivių srautai darbo dienomis

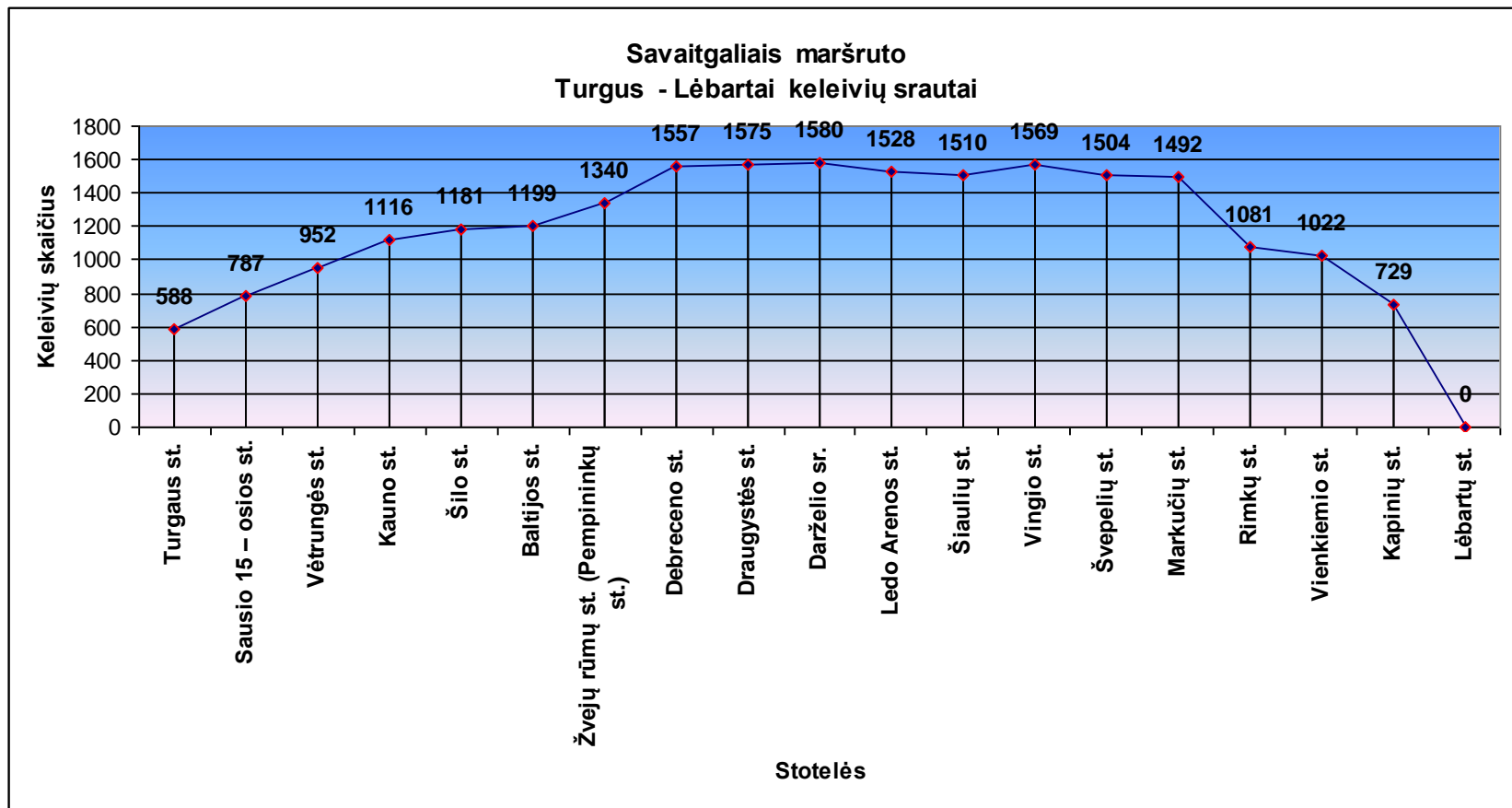
11 maršrutu **Turgus – Lėbartai** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 2 802 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 1 401 keleivis.



143 pav. Maršruto Turgus – Lėbartai įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



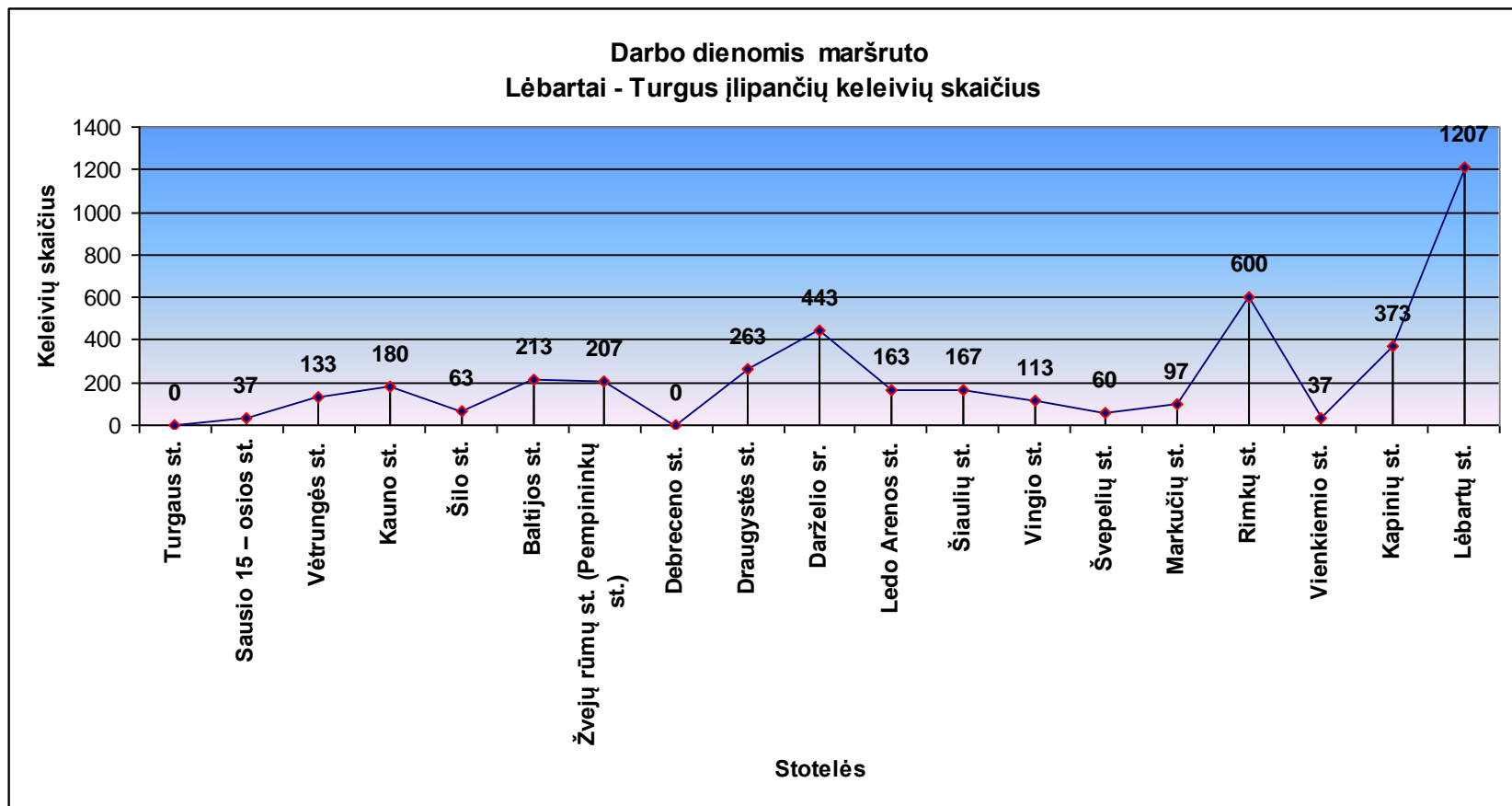
144 pav. Maršruto Turgus – Lėbartai išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



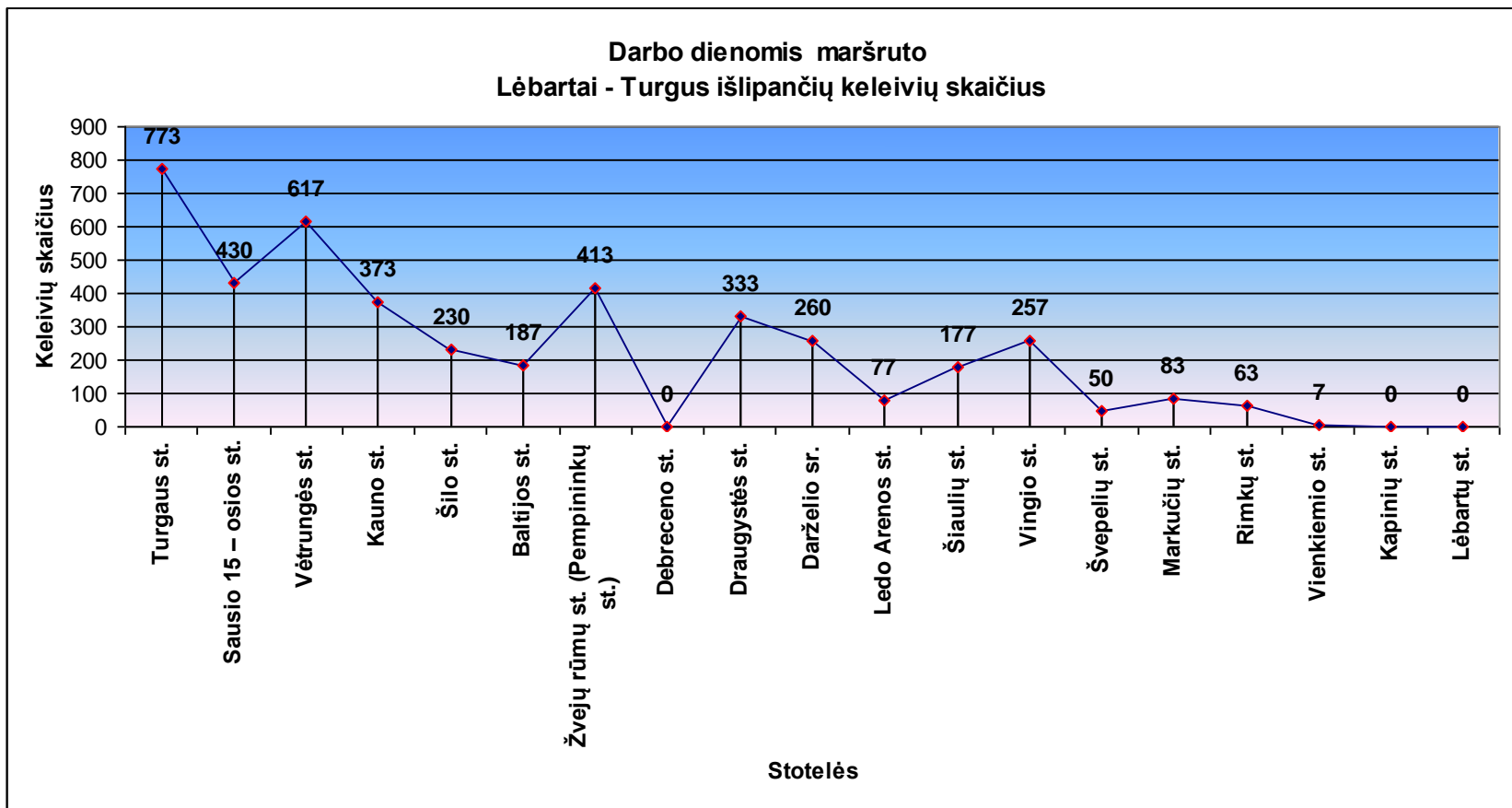
145 pav. Maršruto Turgus – Lėbartai keleivių srautai savaitgaliais

11 maršrutas Lėbartai – Turgus

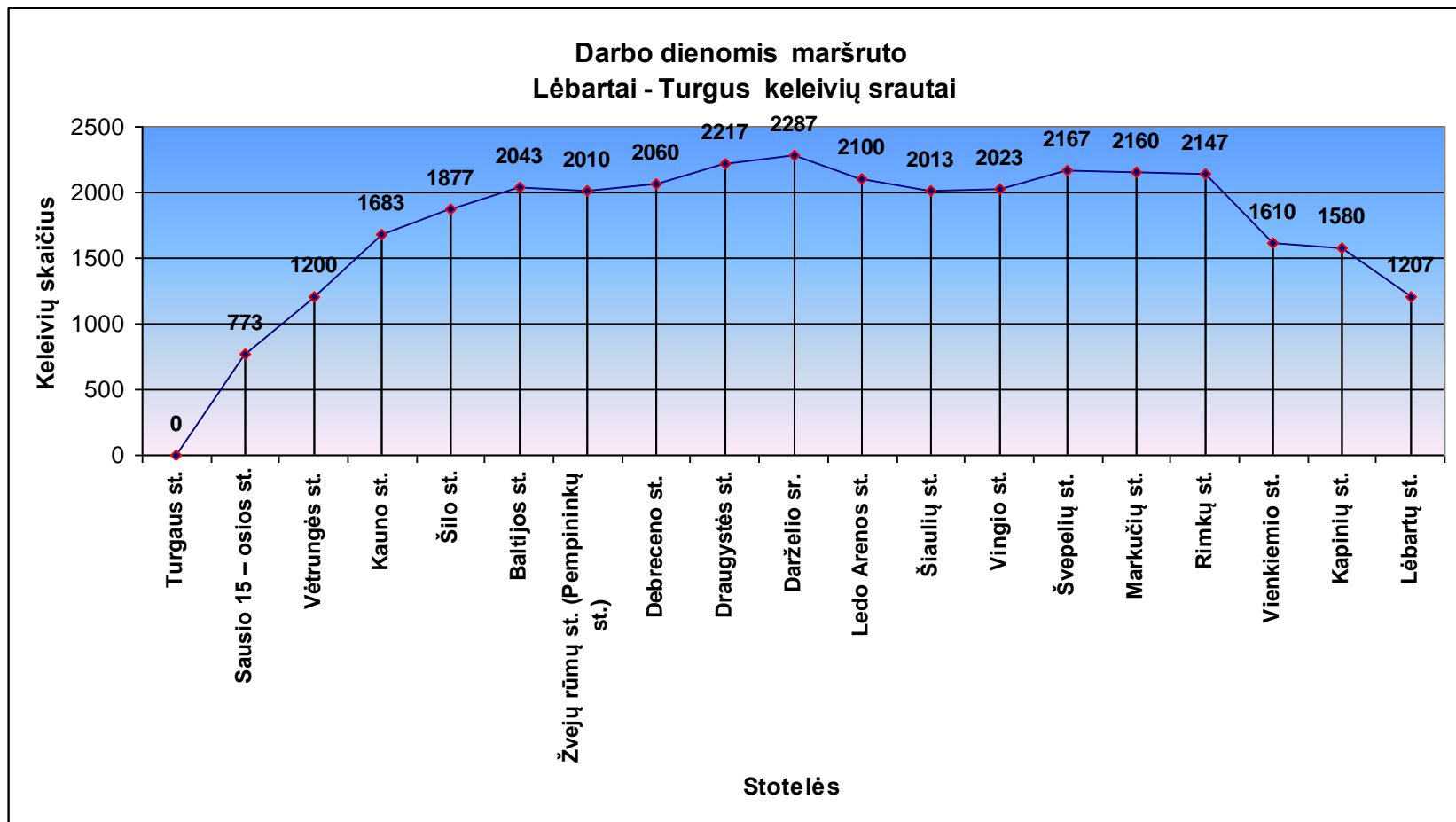
11 maršrutu **Lėbartai – Turgus** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 4 357 keleiviai, per vieną darbo dieną – 872 keleiviai.



146 pav. Maršruto Lėbartai – Turgus įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

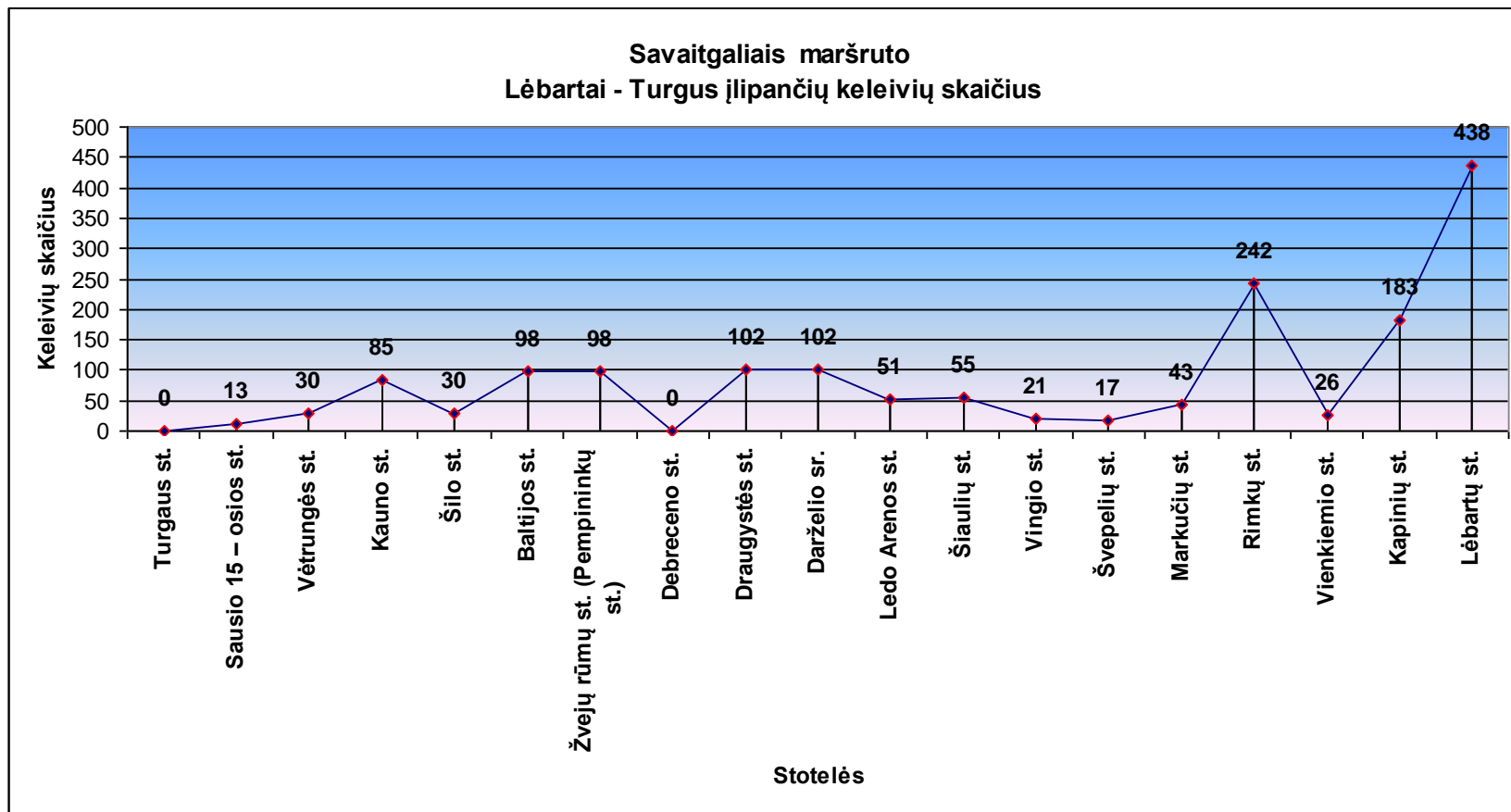


147 pav. Maršruto Lėbartai – Turgus išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

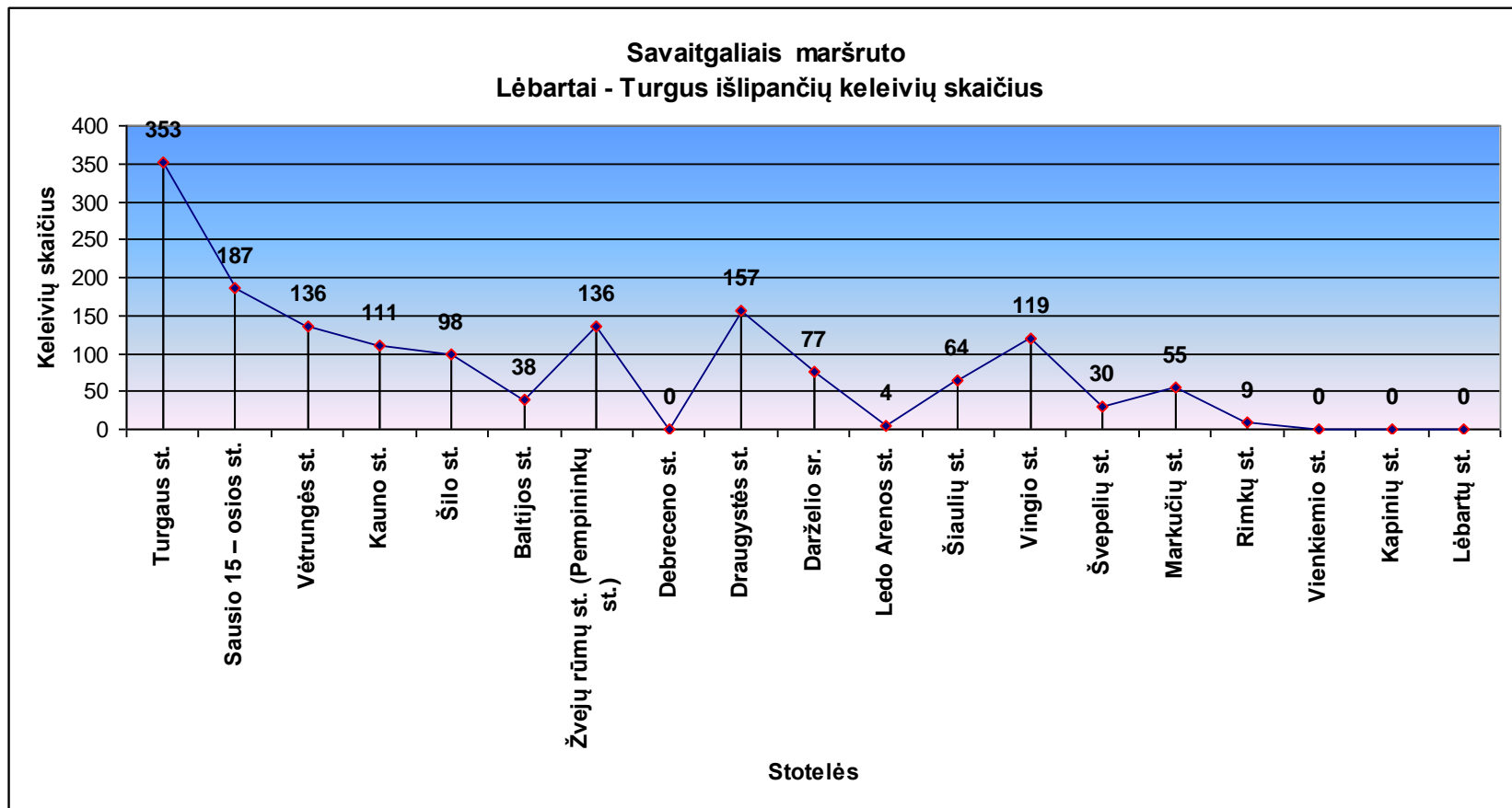


148 pav. Maršruto Lėbartai – Turgus keleivių srautai darbo dienomis

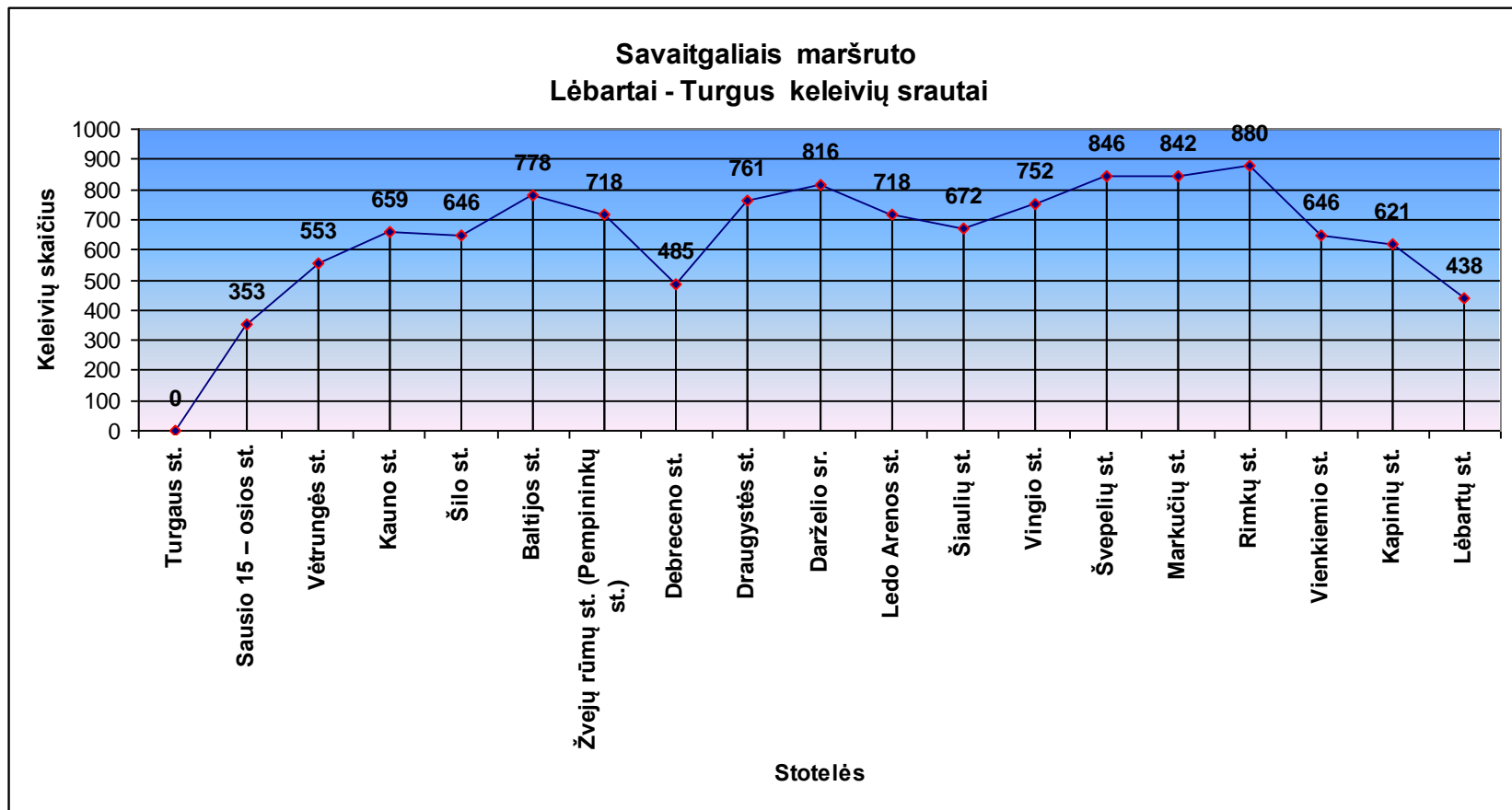
11 maršrutu **Lėbartai – Turgus** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 1 632 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 816 keleivių.



149 pav. Maršruto Lėbartai – Turgus įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



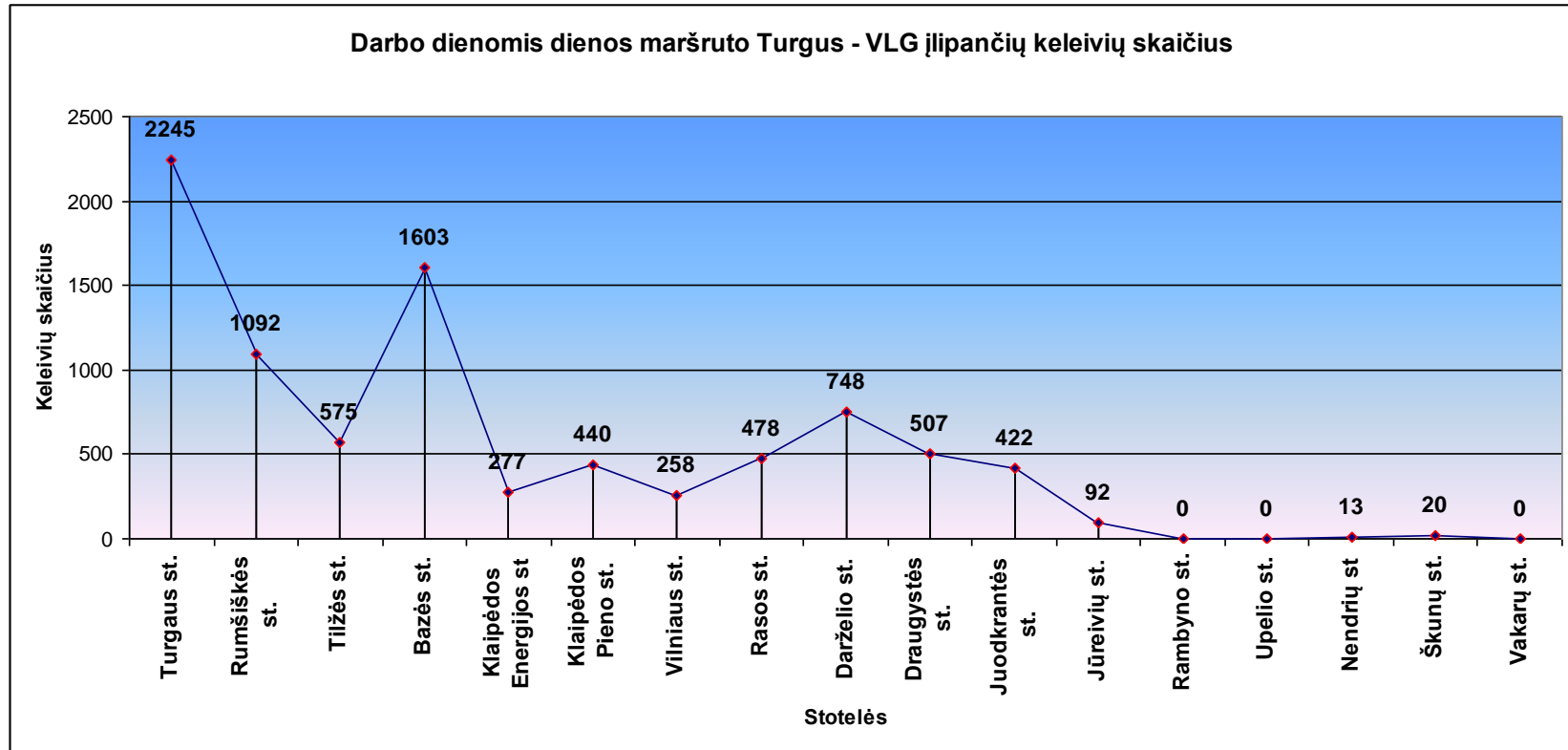
150 pav. Maršruto Lėbartai – Turgus išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



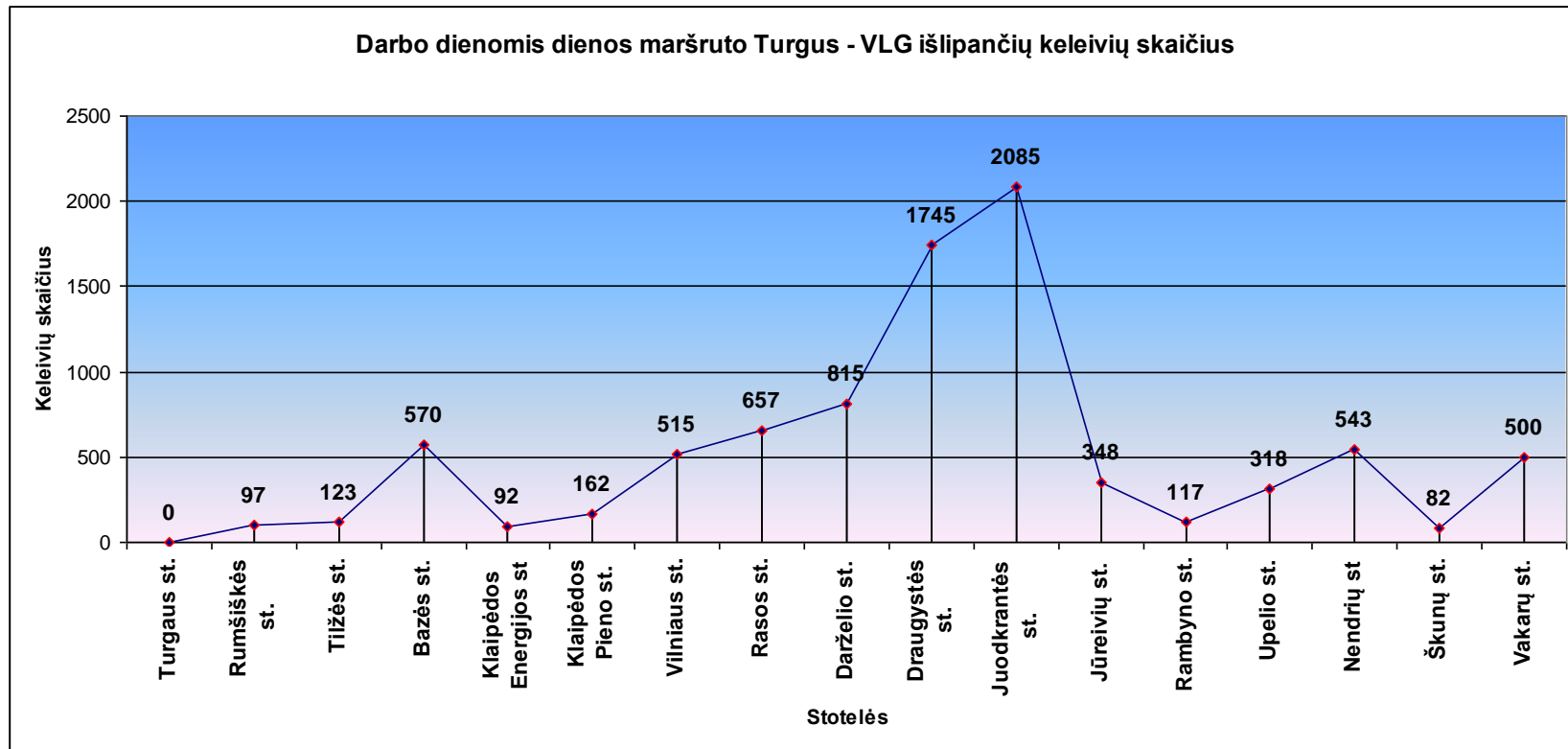
151 pav. Maršruto Lėbartai – Turgus keleivių srautai savaitgaliais

12 maršrutas Turgus – VLG

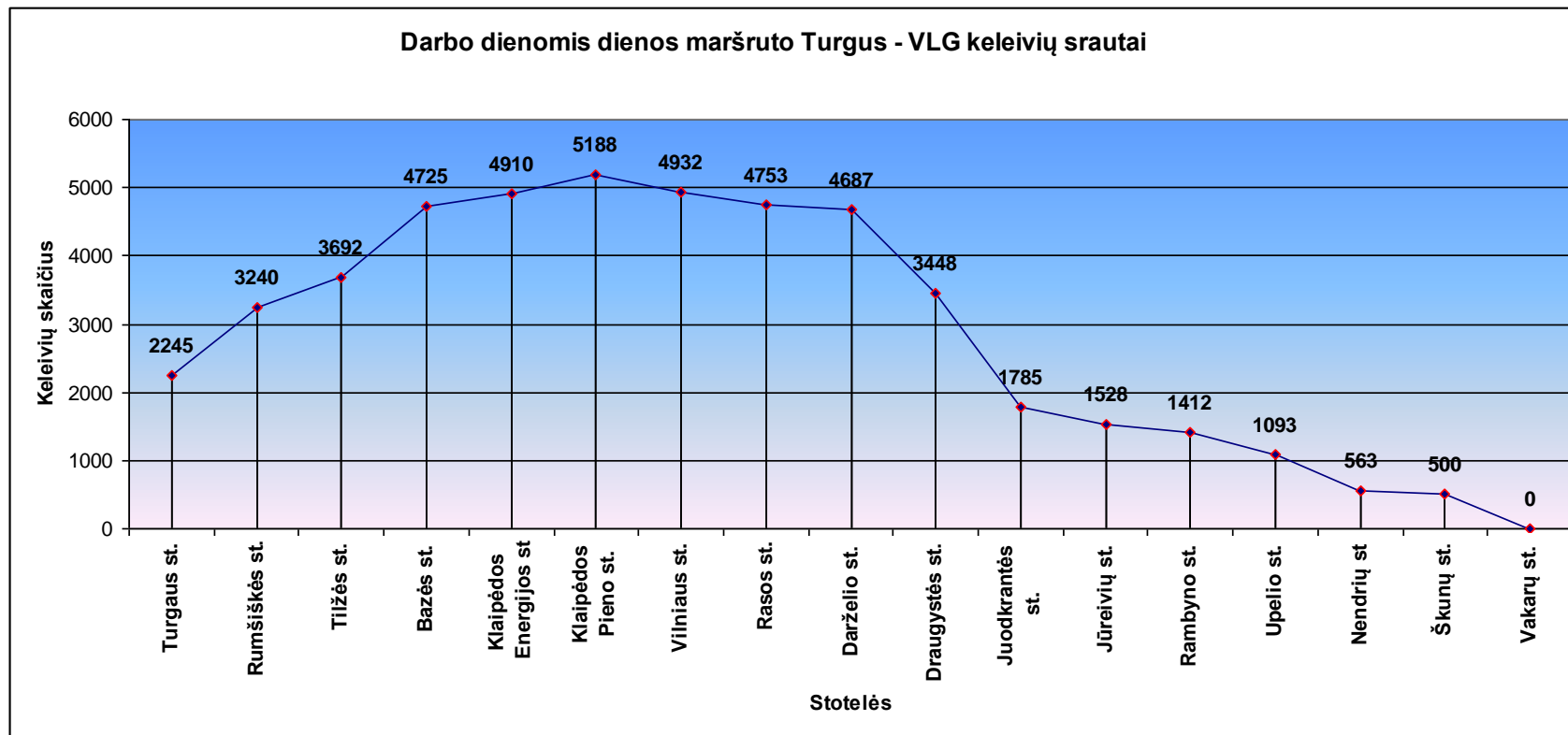
12 maršrutu **Turgus – VLG** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 8 770 keleivių, per vieną darbo dieną – 1 754 keleiviai.



152 pav. Maršruto Turgus – VLG įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

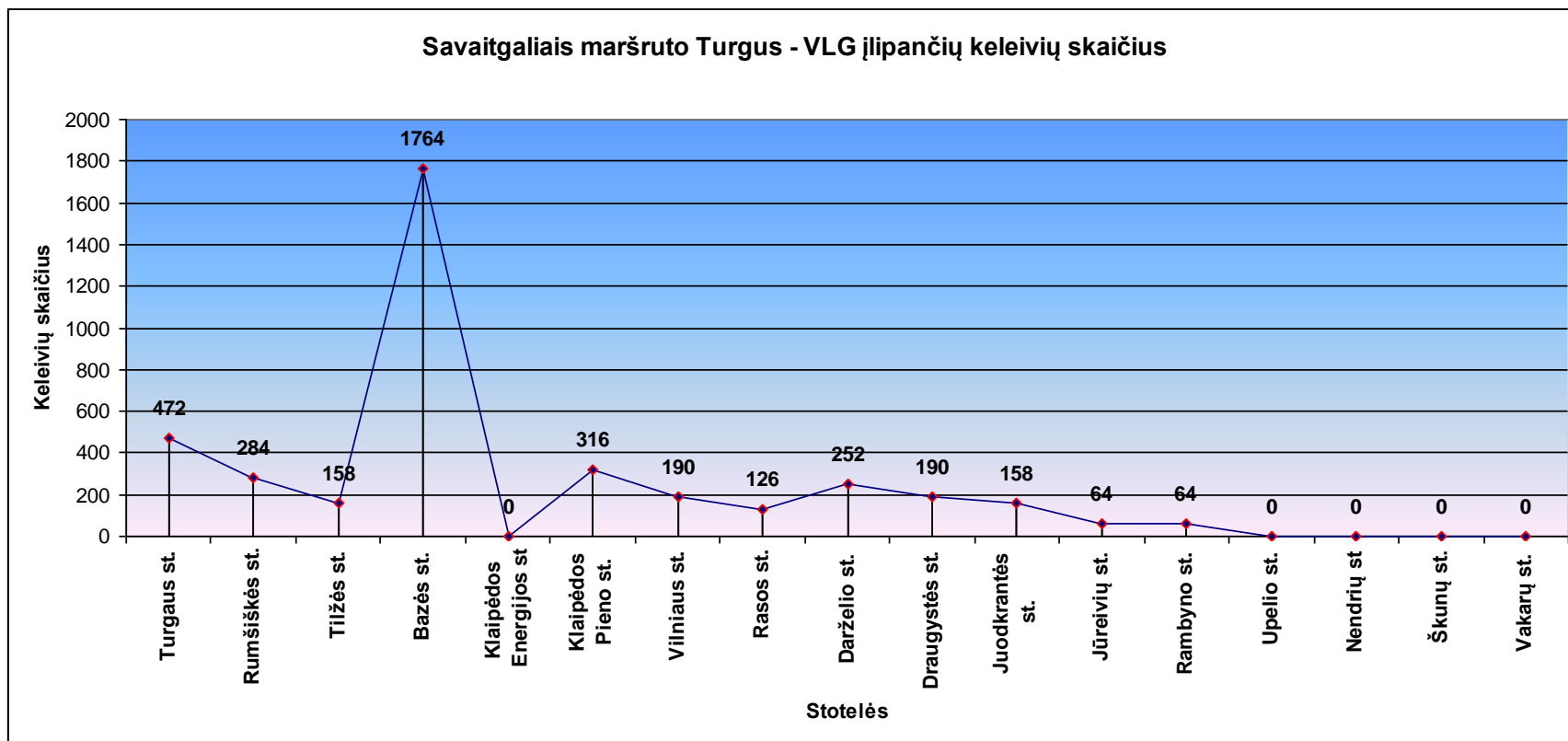


153 pav. Maršruto Turgus – VLG išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

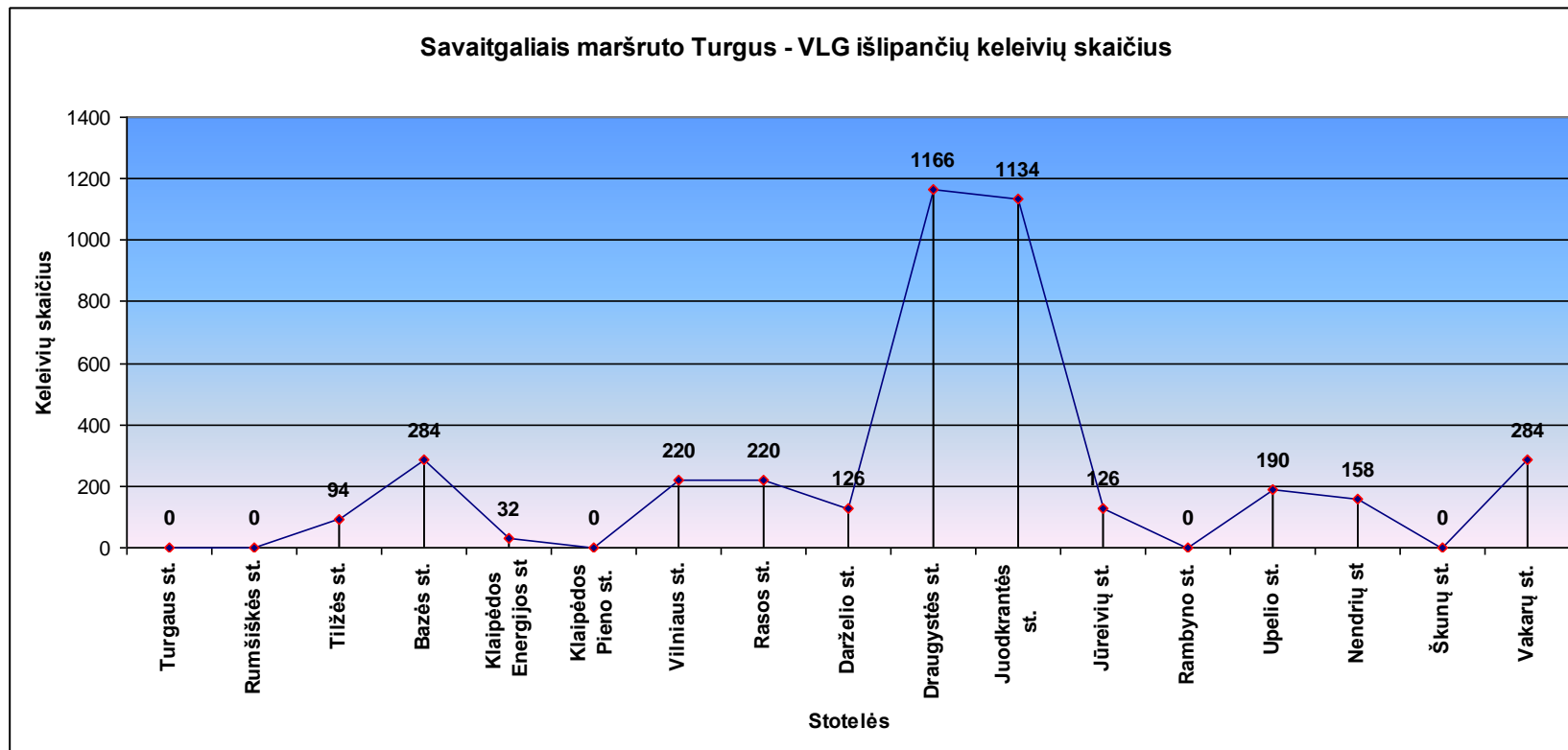


154 pav. Maršruto Turgus – VLG keleivių srautai darbo dienomis

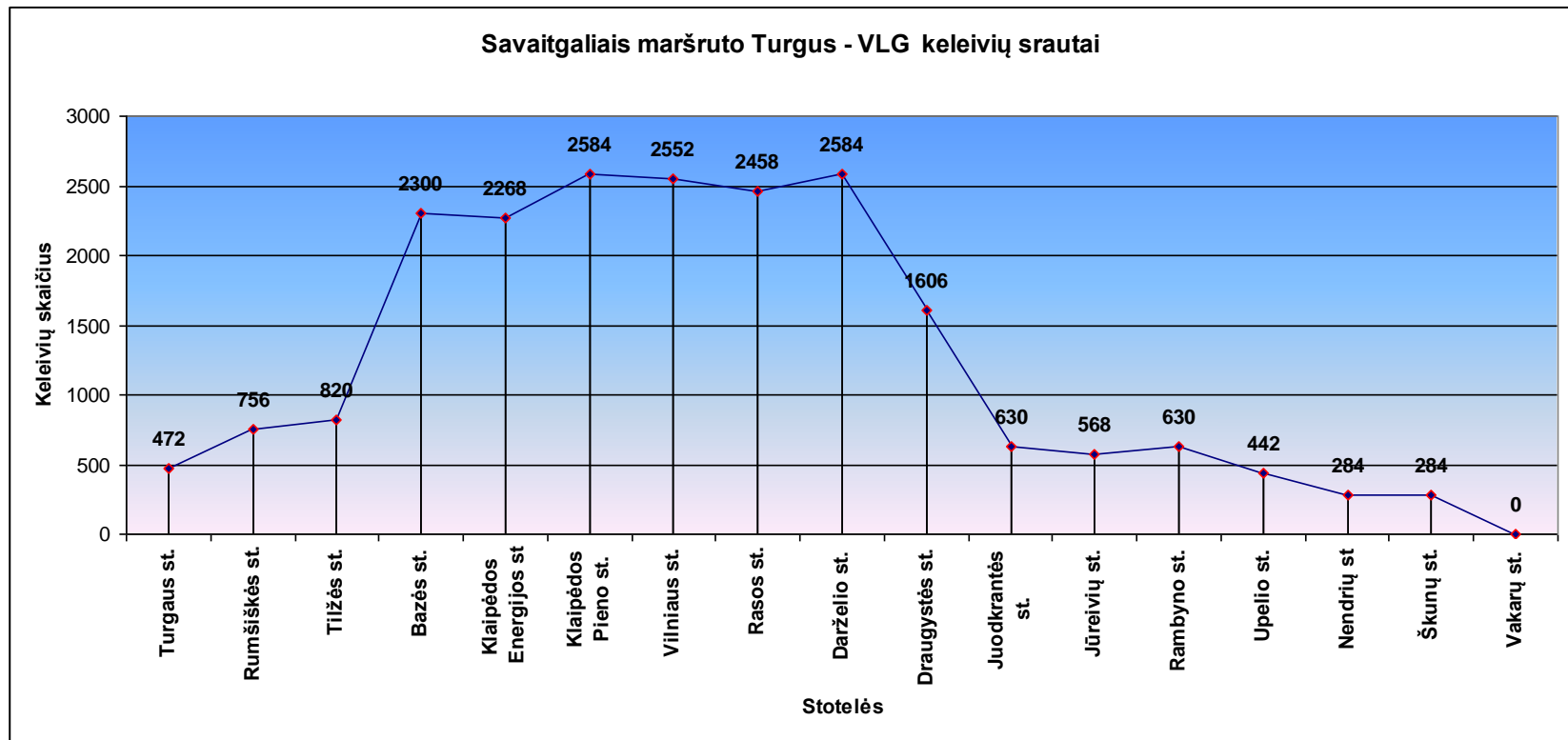
12 maršrutu **Turgus – VLG** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 4 038 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 2 019 keleivių.



155 pav. Maršruto Turgus – VLG įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



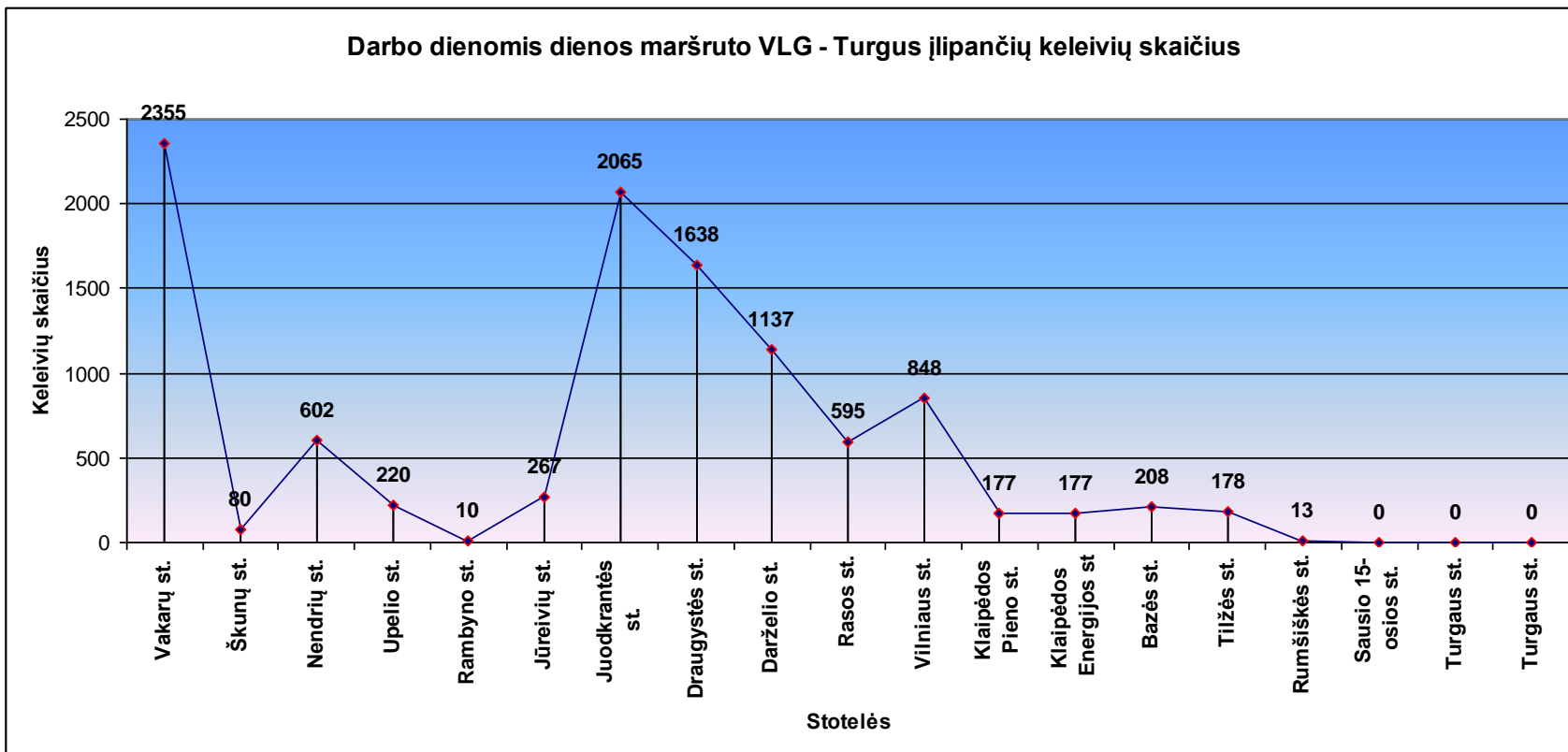
156 pav. Maršruto Turgus – VLG išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



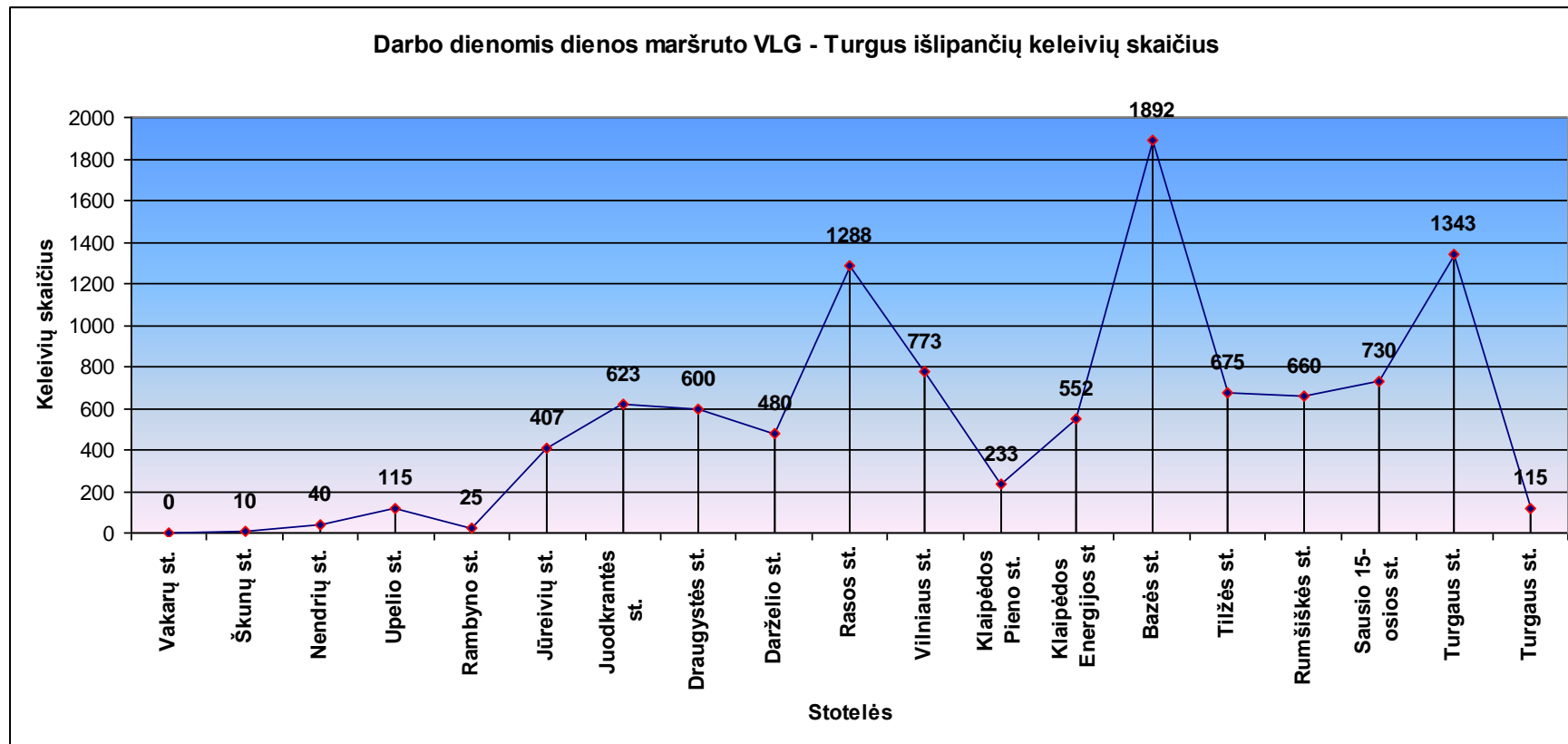
157 pav. Maršruto Turgus – VLG keleivių srautai savaitgaliais

12 maršrutas VLG – Turgus

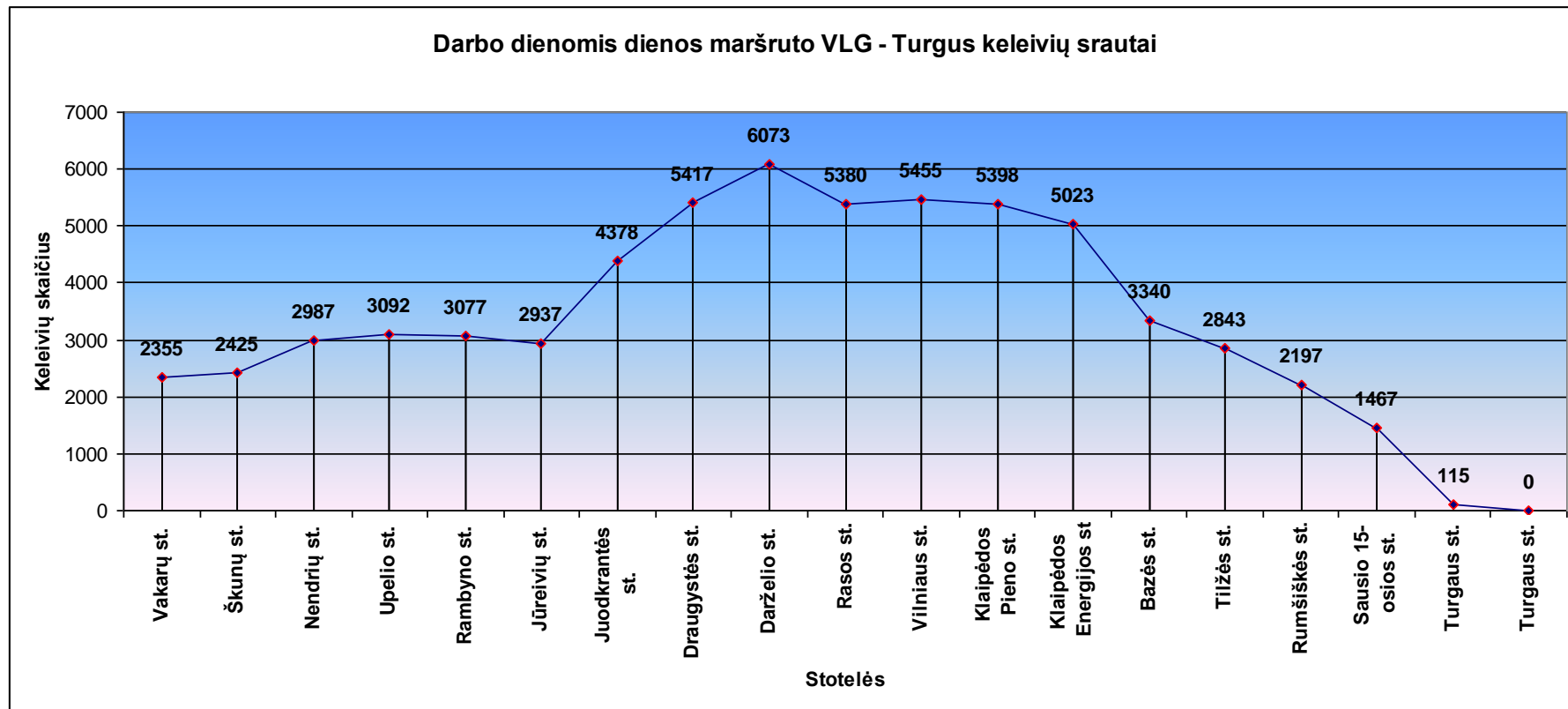
12 maršrutu **VLG – Turgus** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 10 570 keleivių, per vieną darbo dieną – 2 114 keleivių.



158 pav. Maršruto VLG – Turgus įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

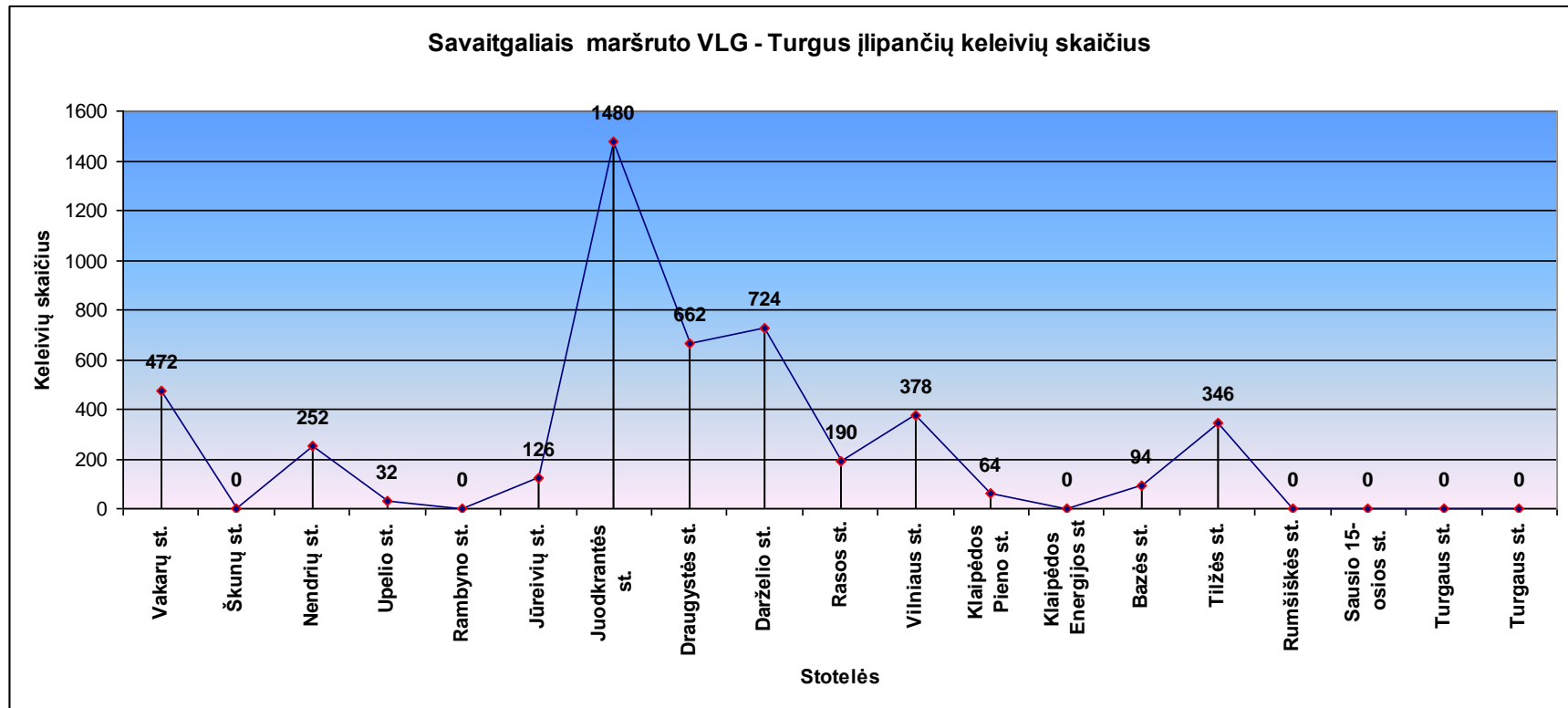


159 pav. Maršruto VLG – Turgus išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

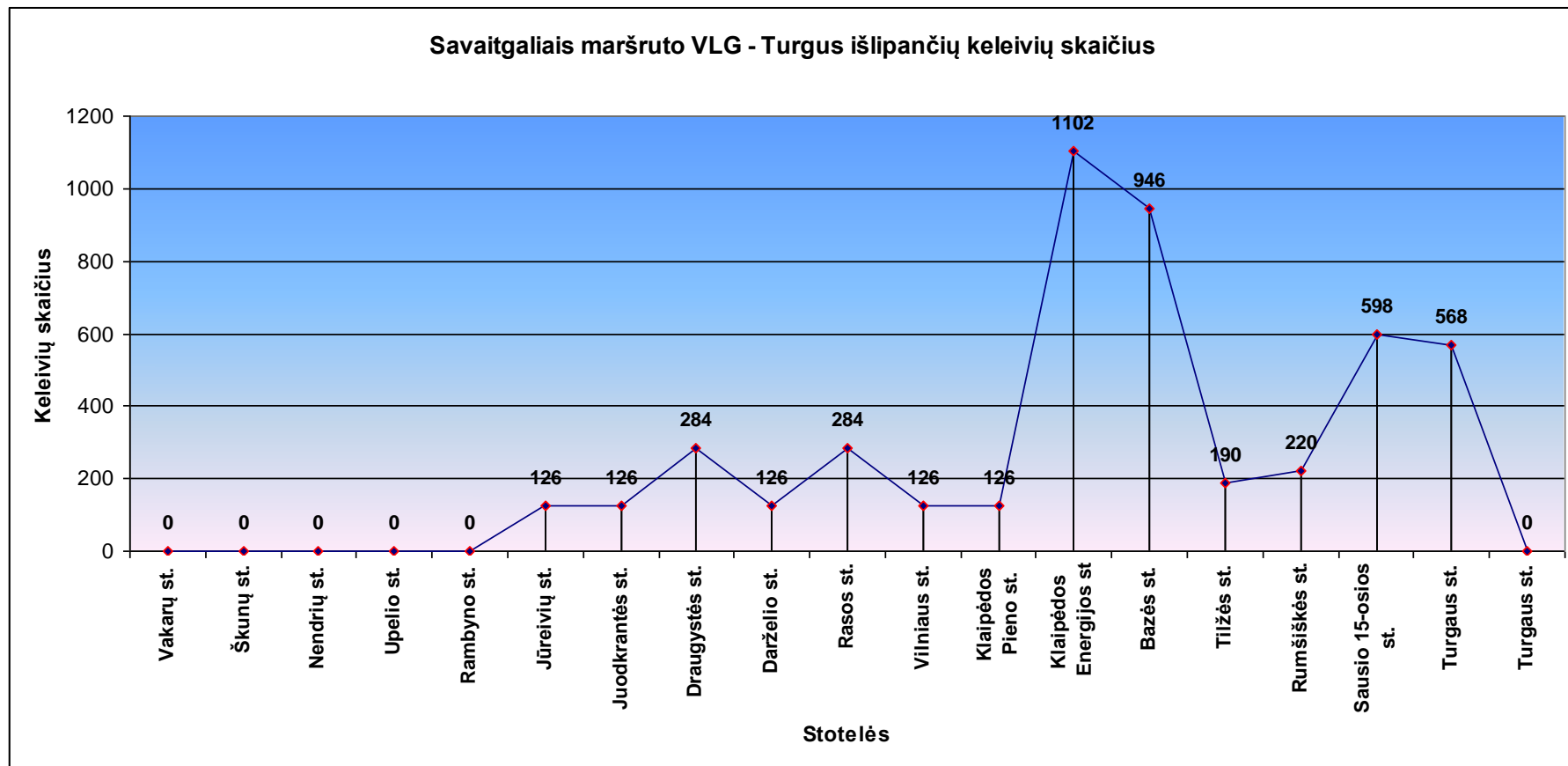


160 pav. Maršruto VLG – Turgus keleivių srautai darbo dienomis

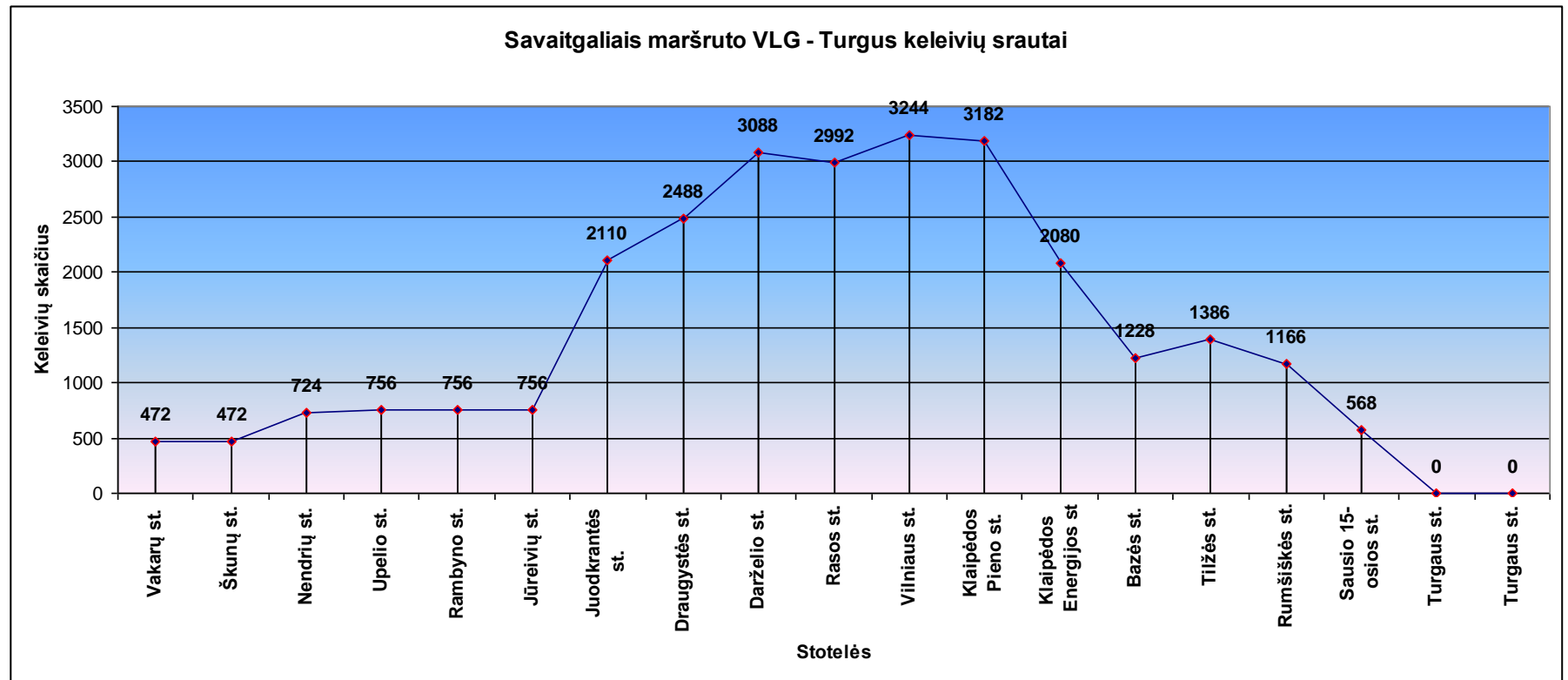
12 maršrutu **VLG – Turgus** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 4 820 keleivių, per vieną poilsio dieną – 2 410 keleivių.



161 pav. Maršruto VLG – Turgus įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



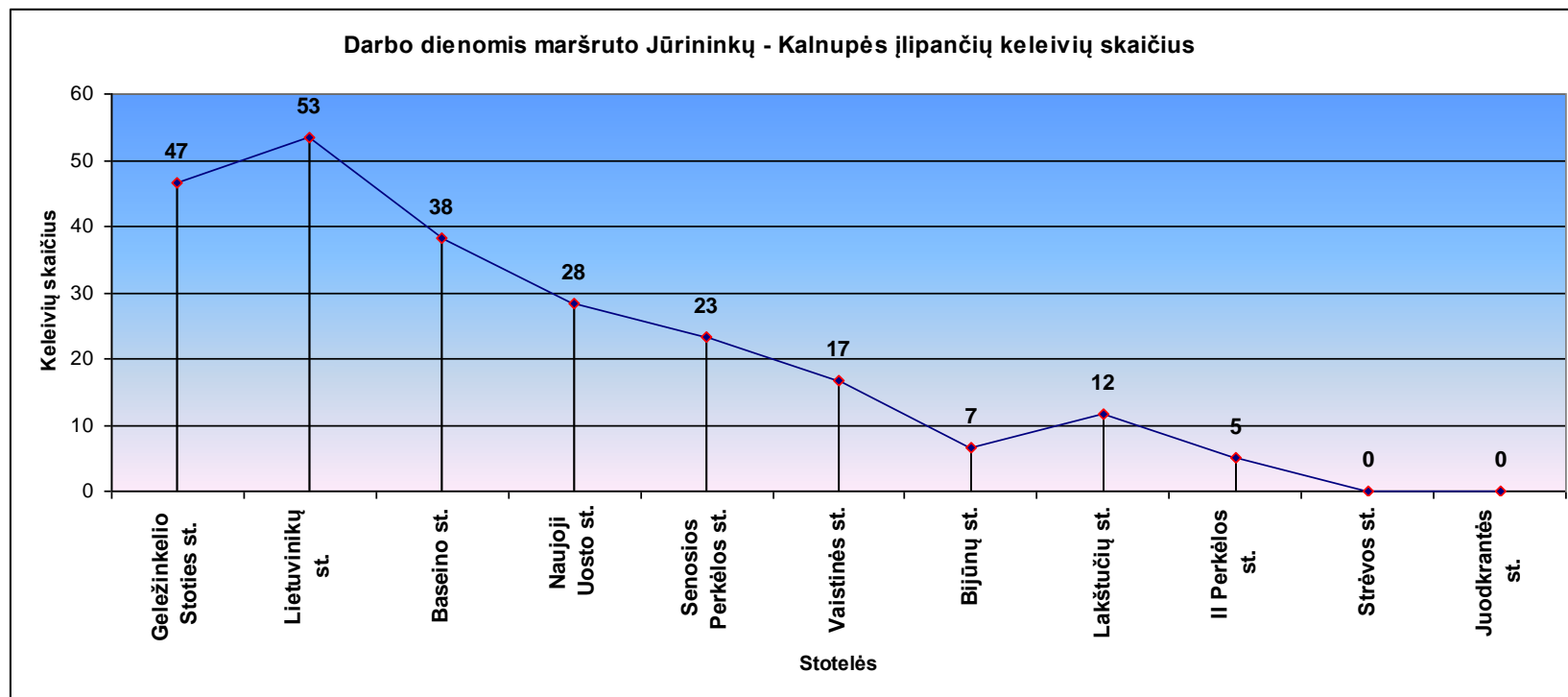
162 pav. Maršruto VLG – Turgus išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



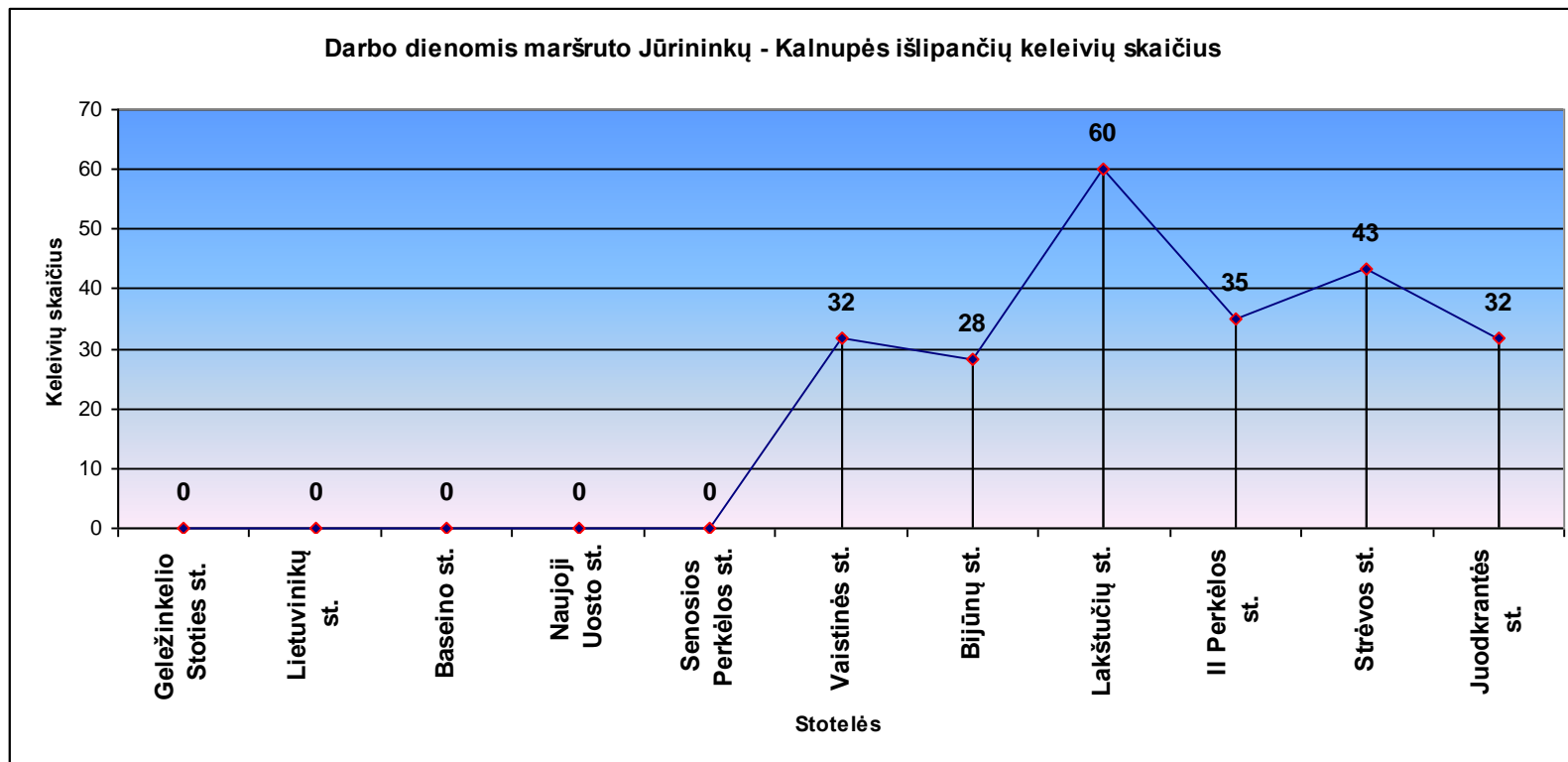
163 pav. Maršruto VLG – Turgus keleivių srautai savaitgaliais

13 maršrutas Jūrininkų - Kalnupės

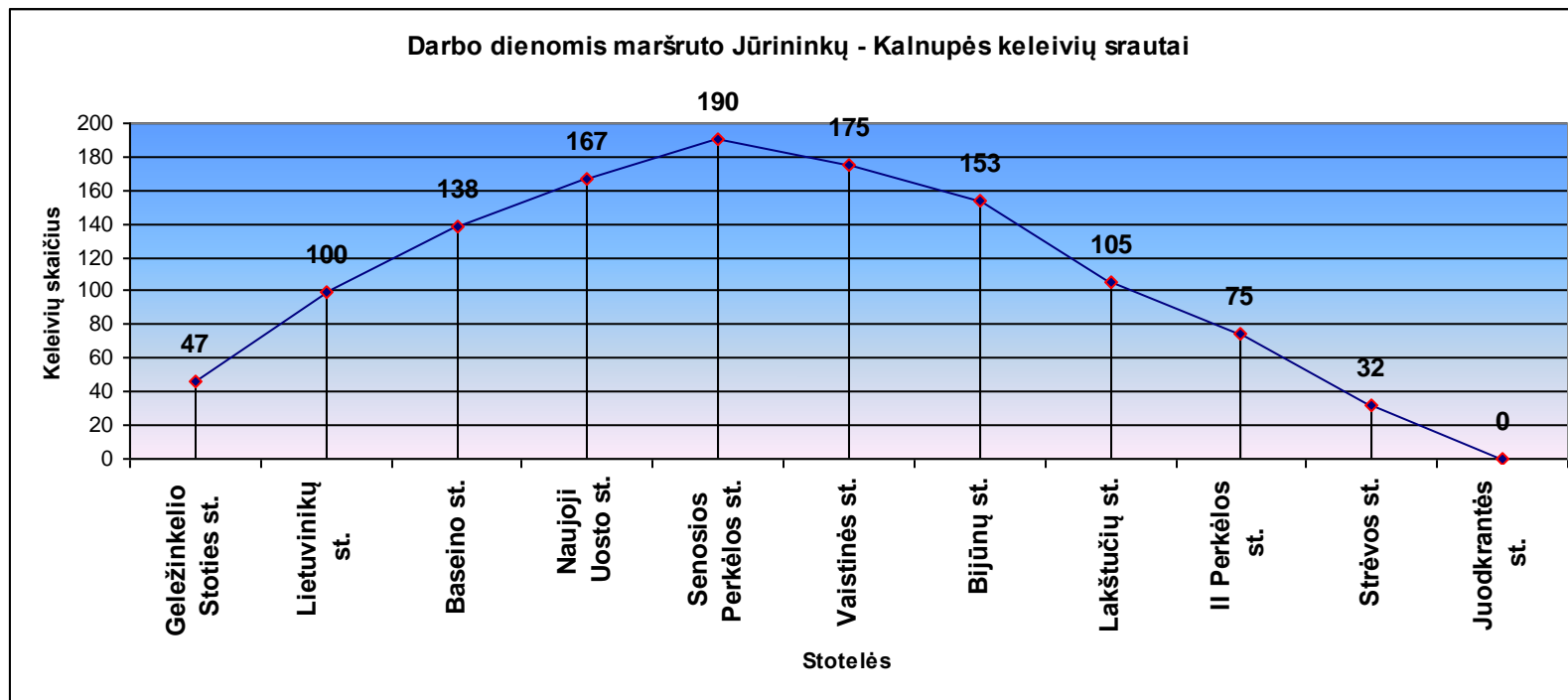
13 maršrutu **Jūrininkų – Kalnupės** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 230 keleivių, per vieną darbo dieną – 46 keleiviai.



164 pav. Maršruto Jūrininkų - Kalnupės įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis



165 pav. Maršruto Jūrininkų - Kalnupės išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

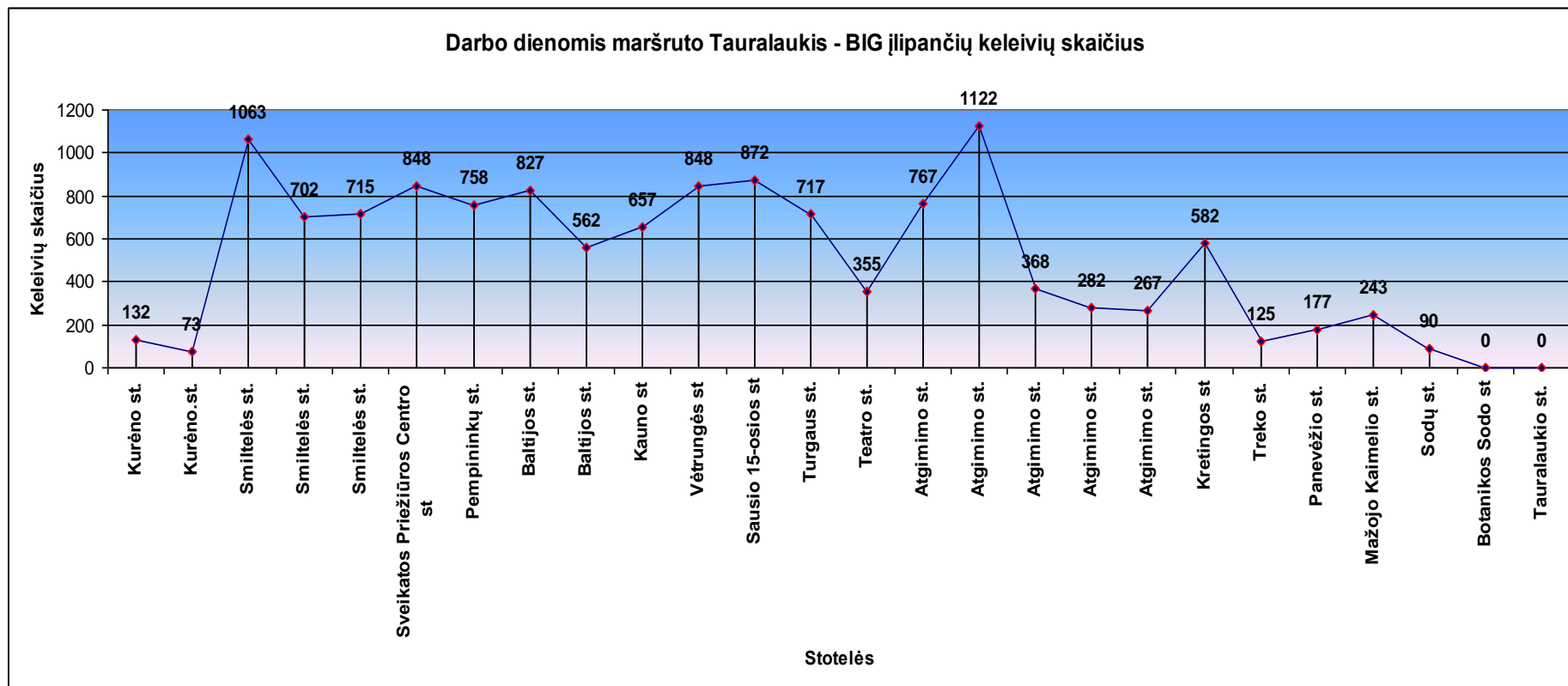


166 pav. Maršruto Jūrininkų - Kalnupės keleivių srautai darbo dienomis

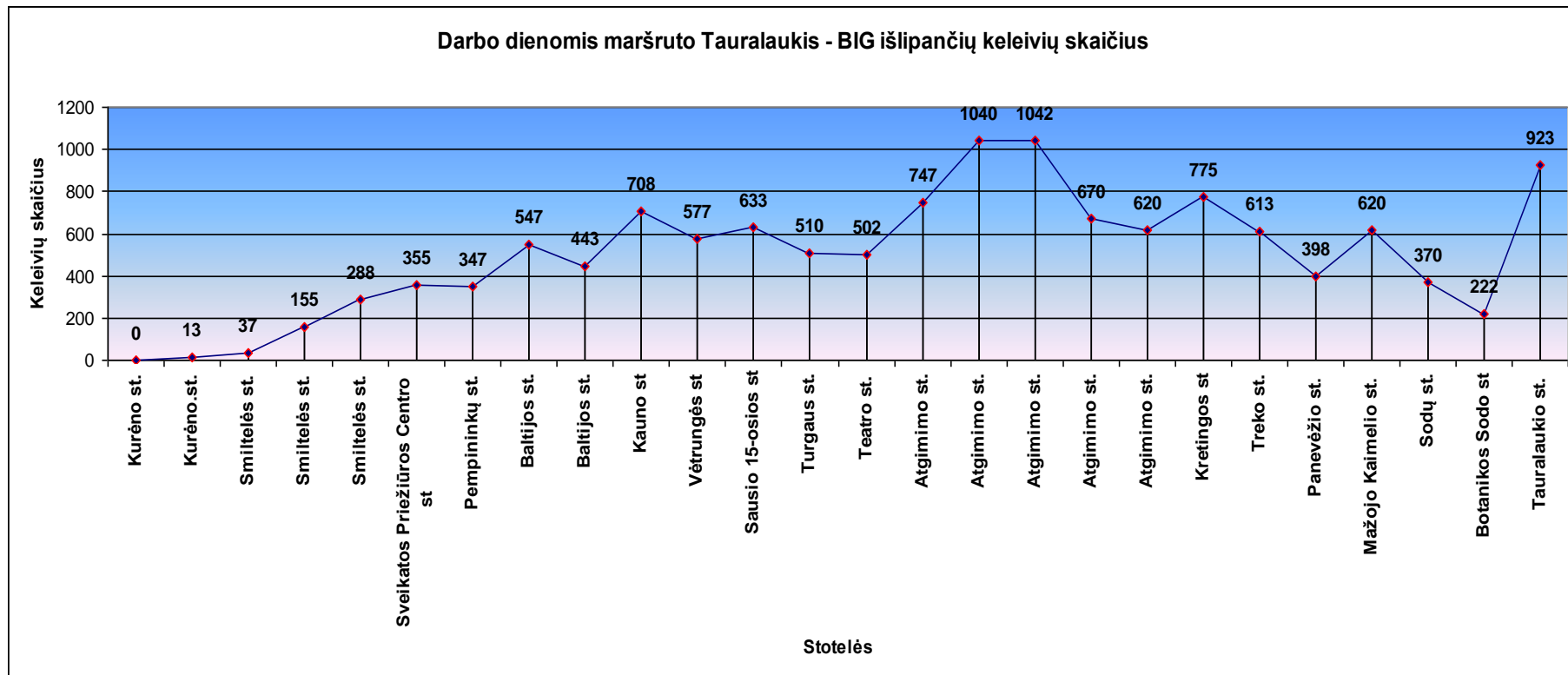
PASTABA. Savaitgaliais 13 maršruto **Jūrininkų – Kalnupės** autobusai nekursuoja.

14 maršrutas Tauralaukis – BIG

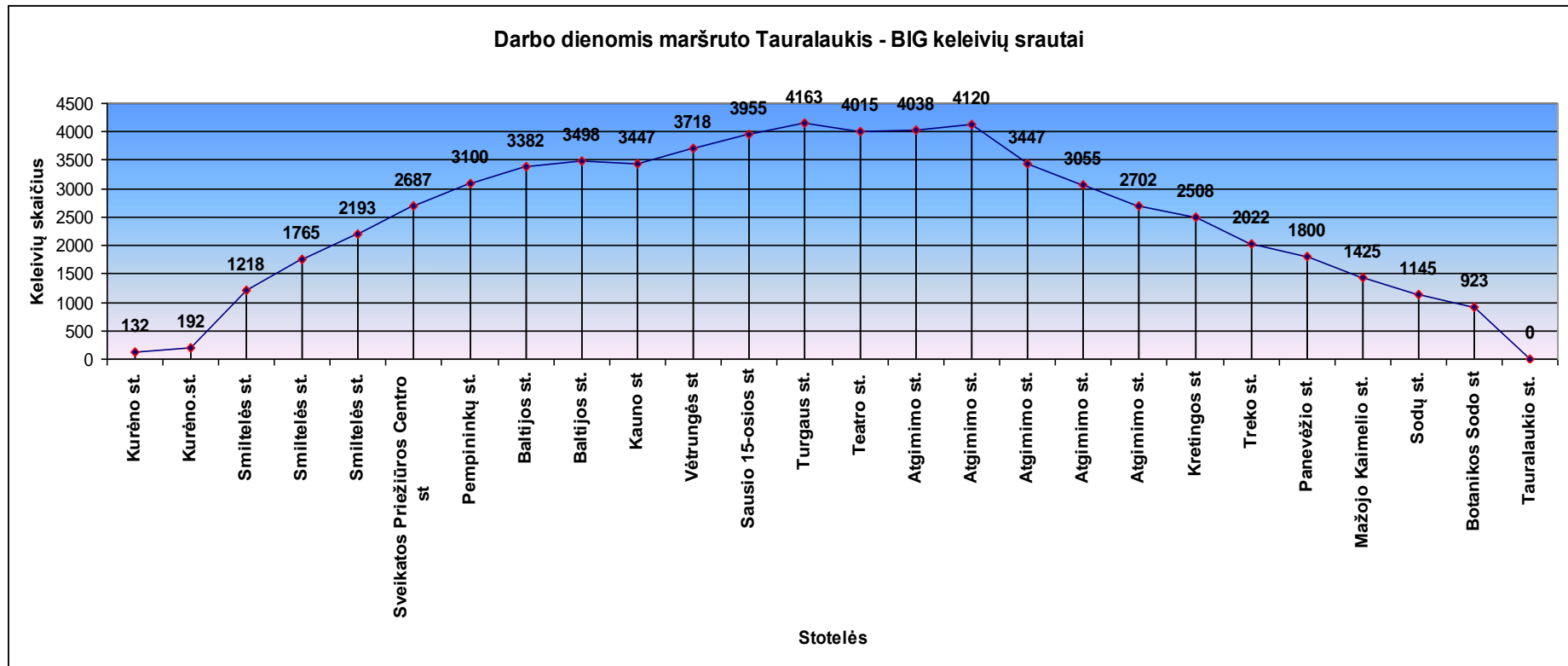
14 maršrutu **Tauralaukis – BIG** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 13 150 keleivių, per vieną darbo dieną – 2 630 keleivių.



167 pav. Maršruto Tauralaukis – BIG įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

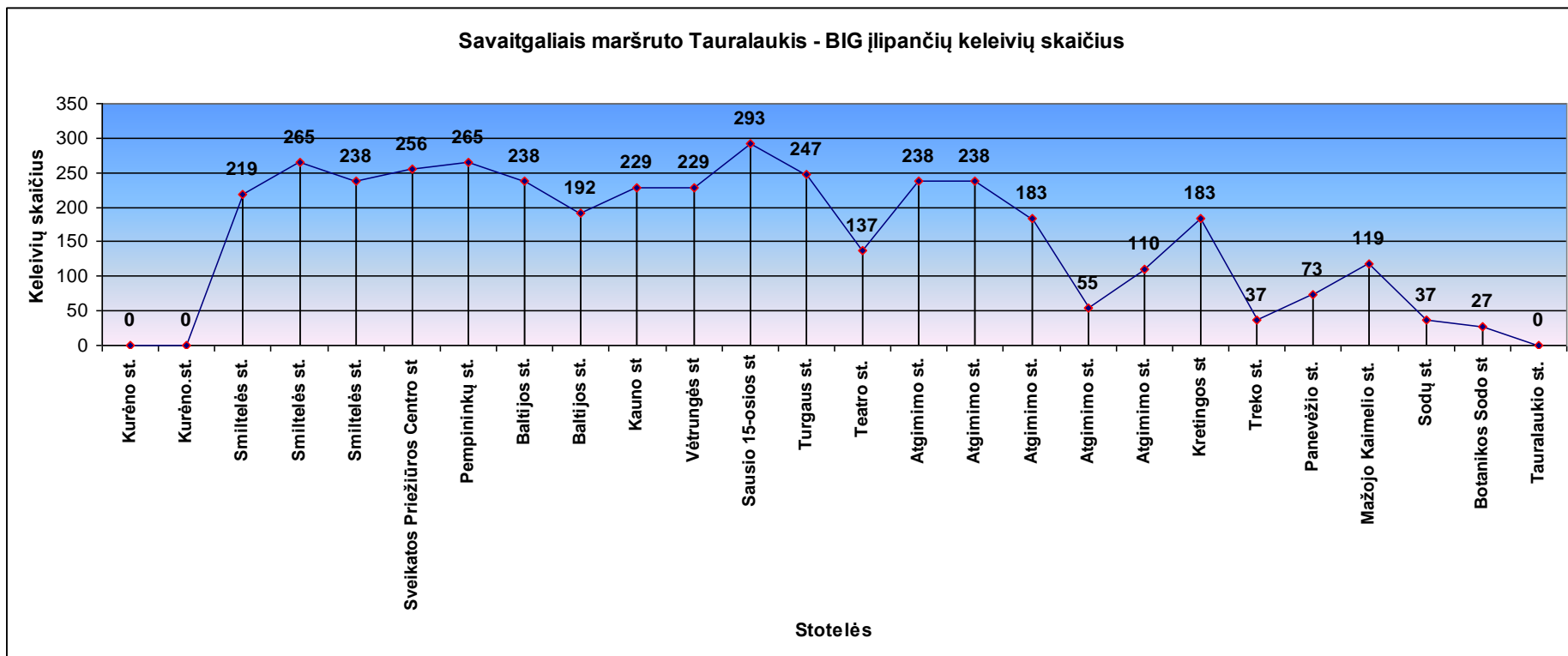


168 pav. Maršruto Tauralaukis – BIG išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

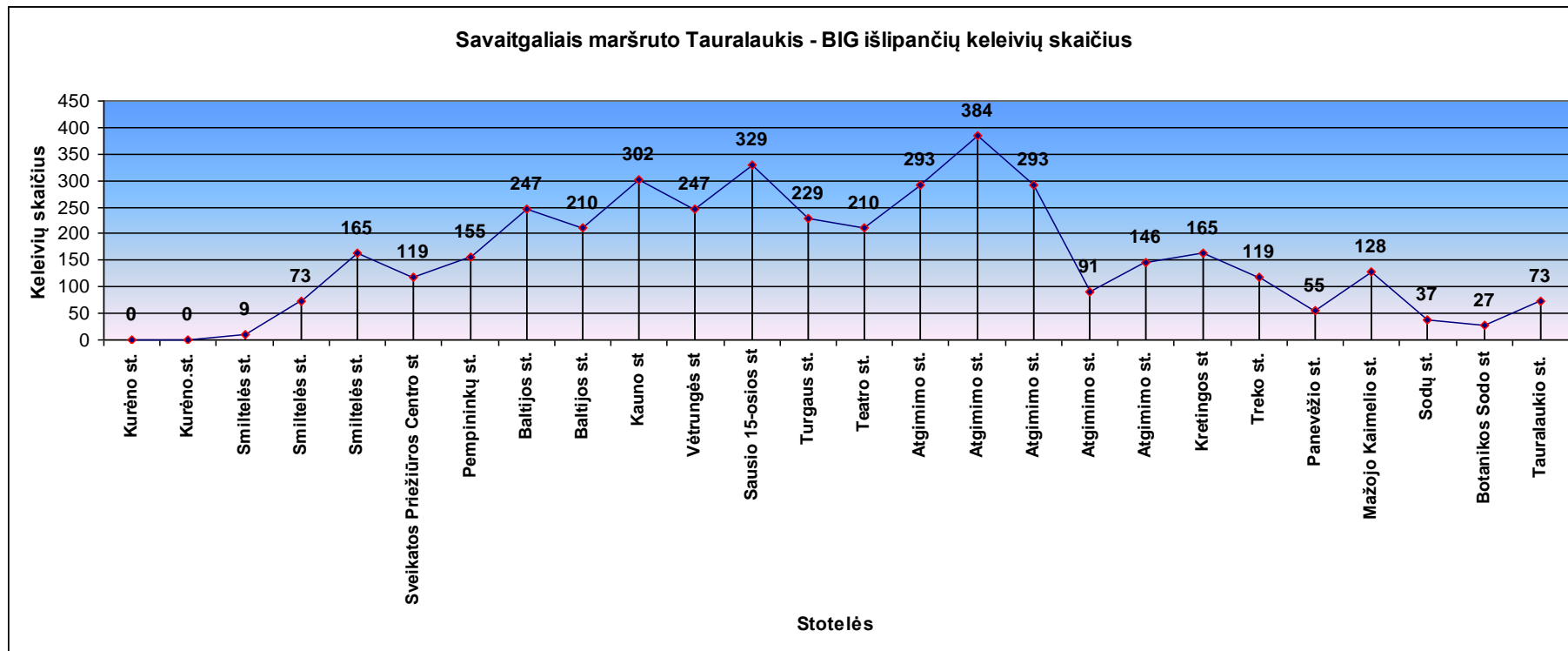


169 pav. Maršruto Tauralaukis – BIG keleivių srautai darbo dienomis

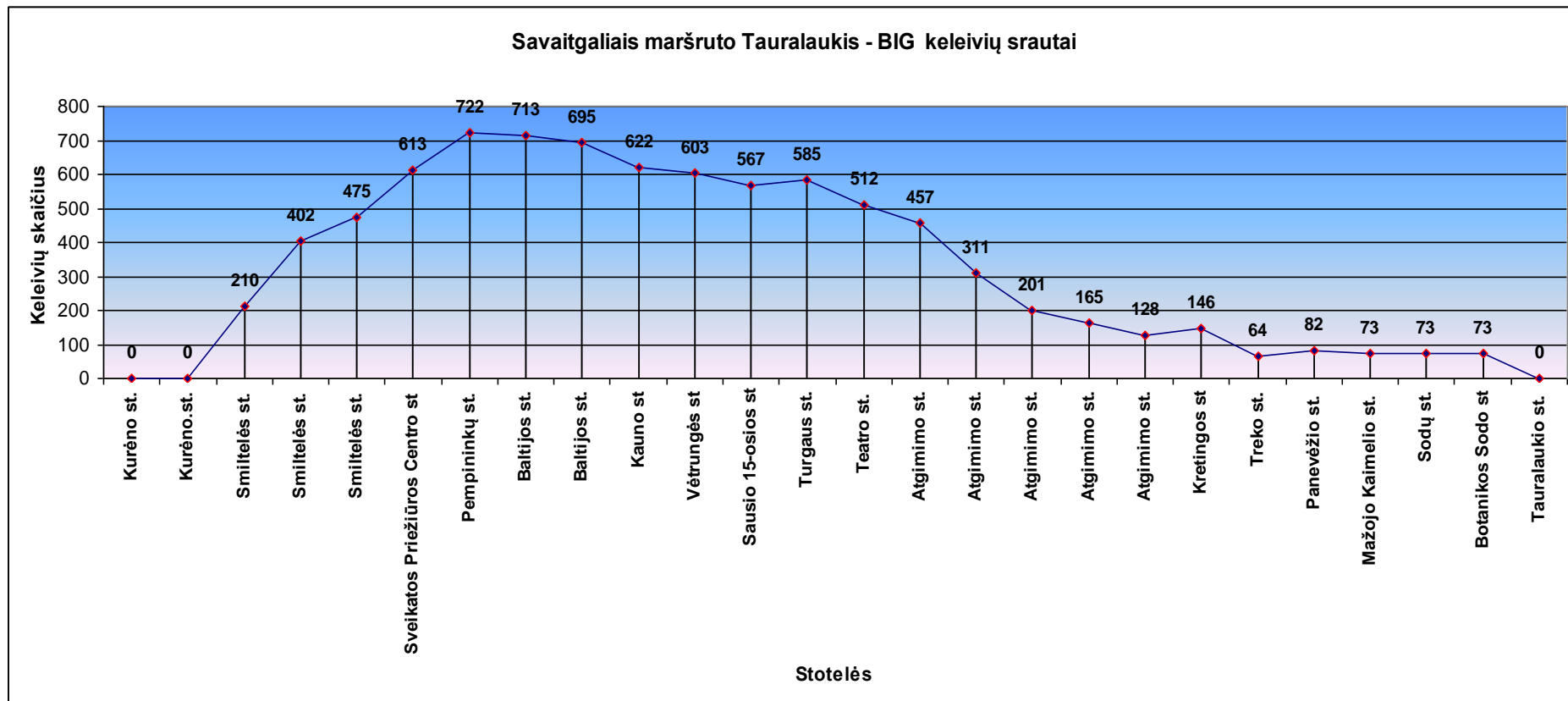
14 maršrutu **Tauralaukis – BIG** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 4 105 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 2 052 keleiviai.



170 pav. Maršruto Tauralaukis – BIG įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



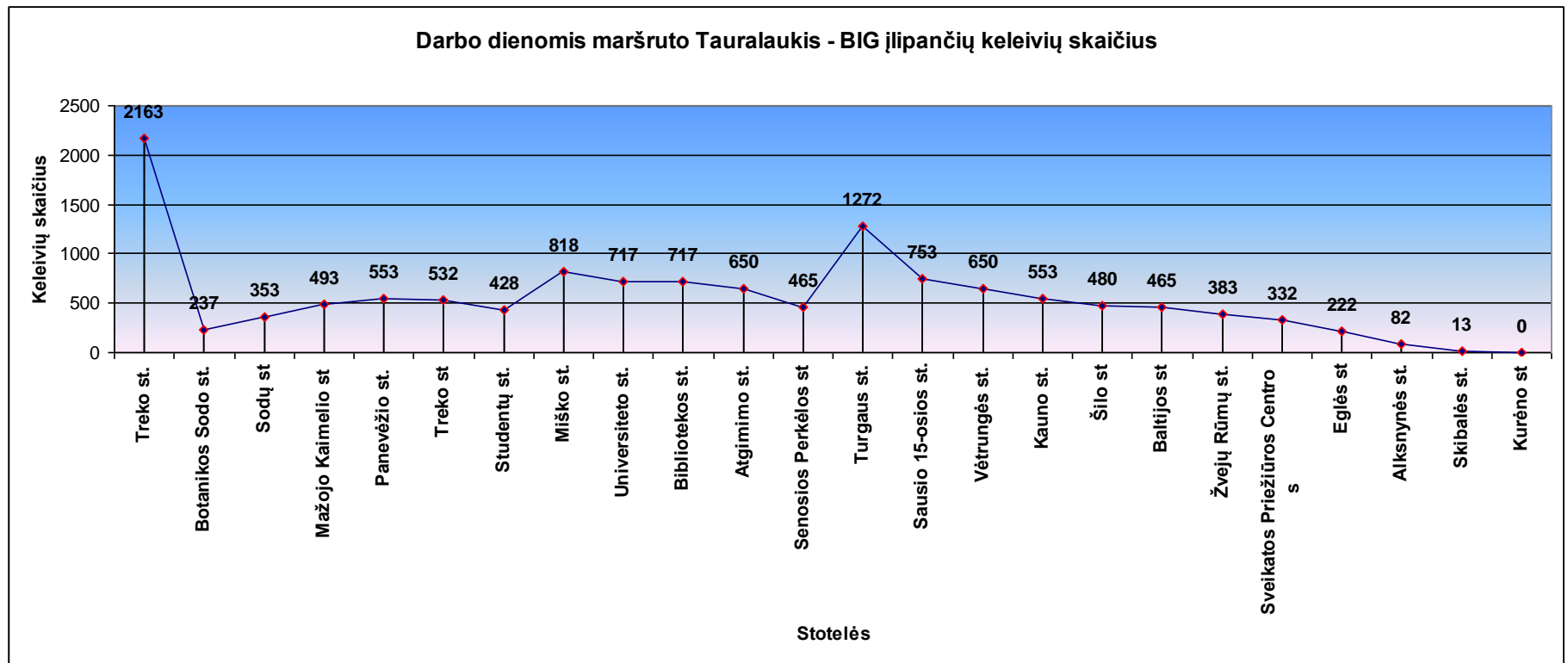
171 pav. Maršruto Tauralaukis – BIG išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



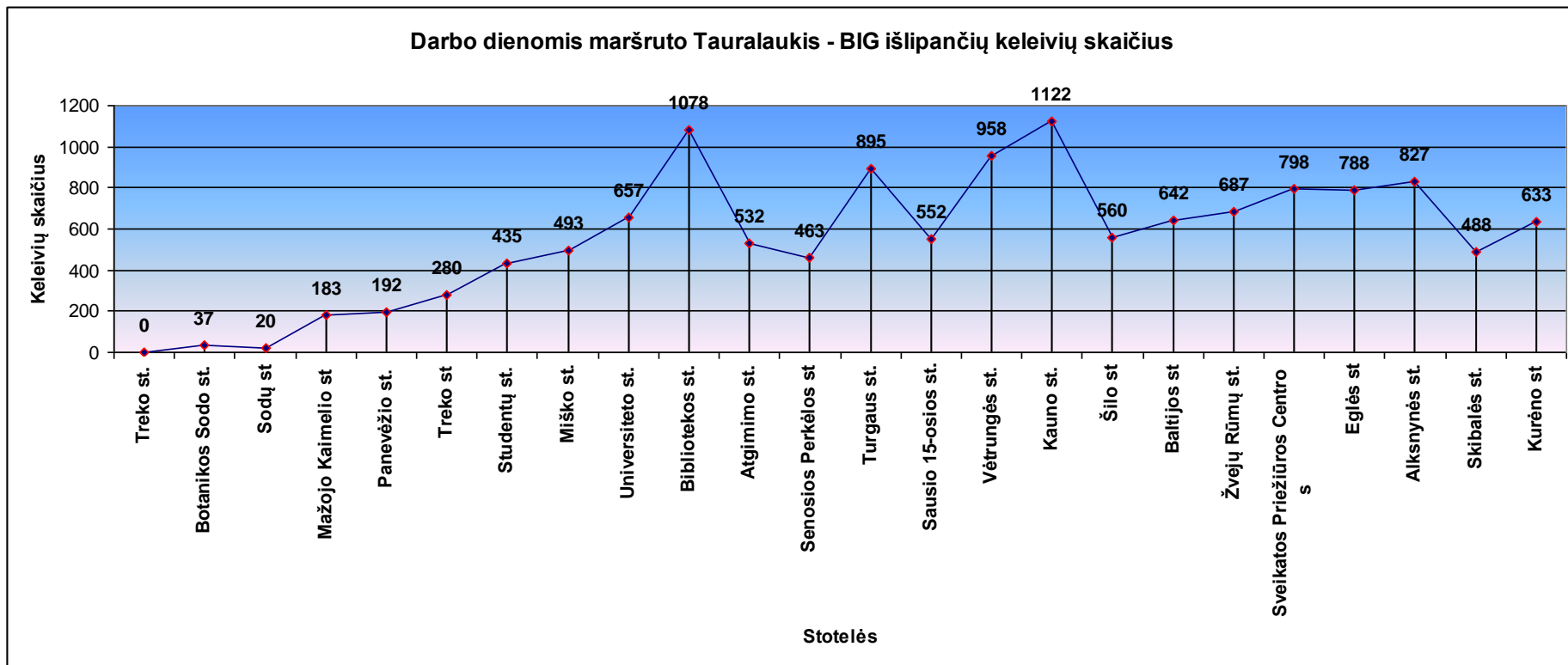
172 pav. Maršruto Tauralaukis – BIG keleivių srautai savaitgaliais

14 maršrutas BIG –Tauralaukis

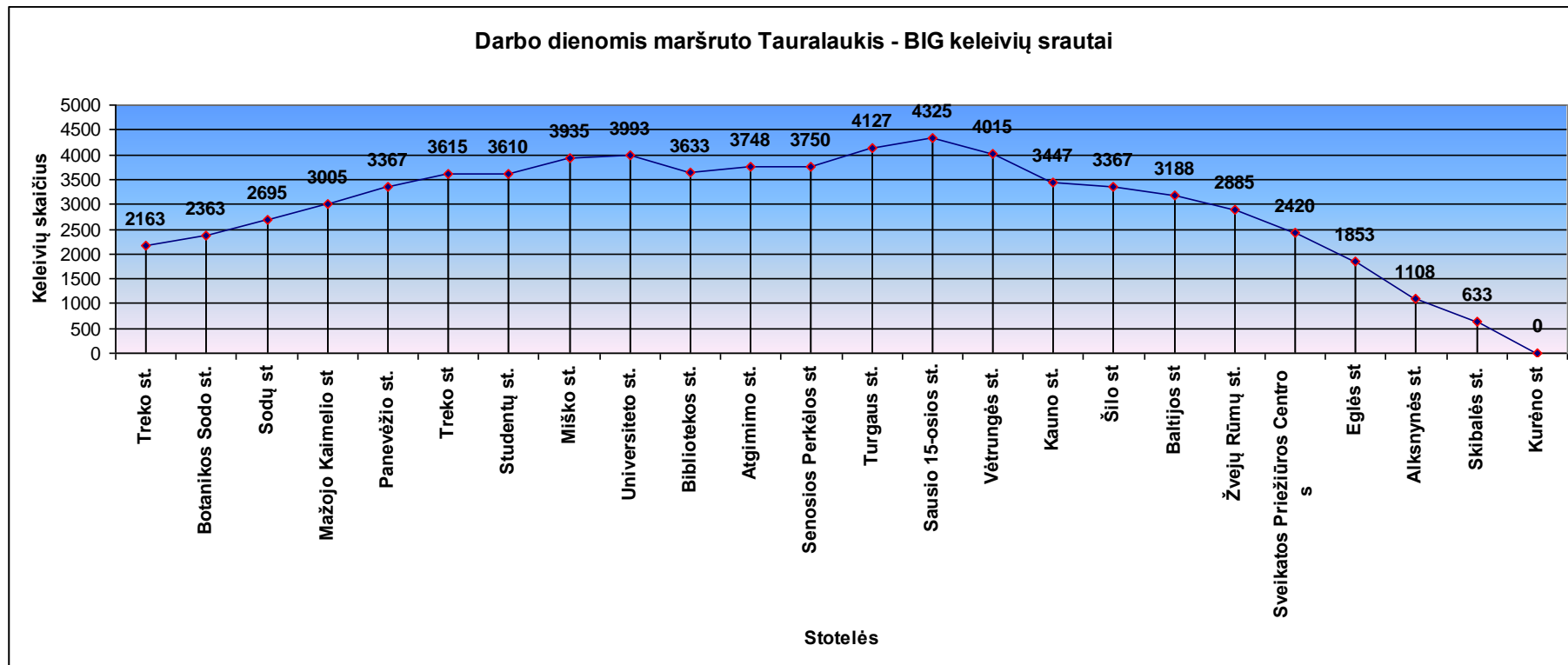
14 maršrutu **BIG – Tauralaukis** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 13 331 keleivis, per vieną darbo dieną – 2 666 keleiviai.



173 pav. Maršruto BIG – Tauralaukis įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

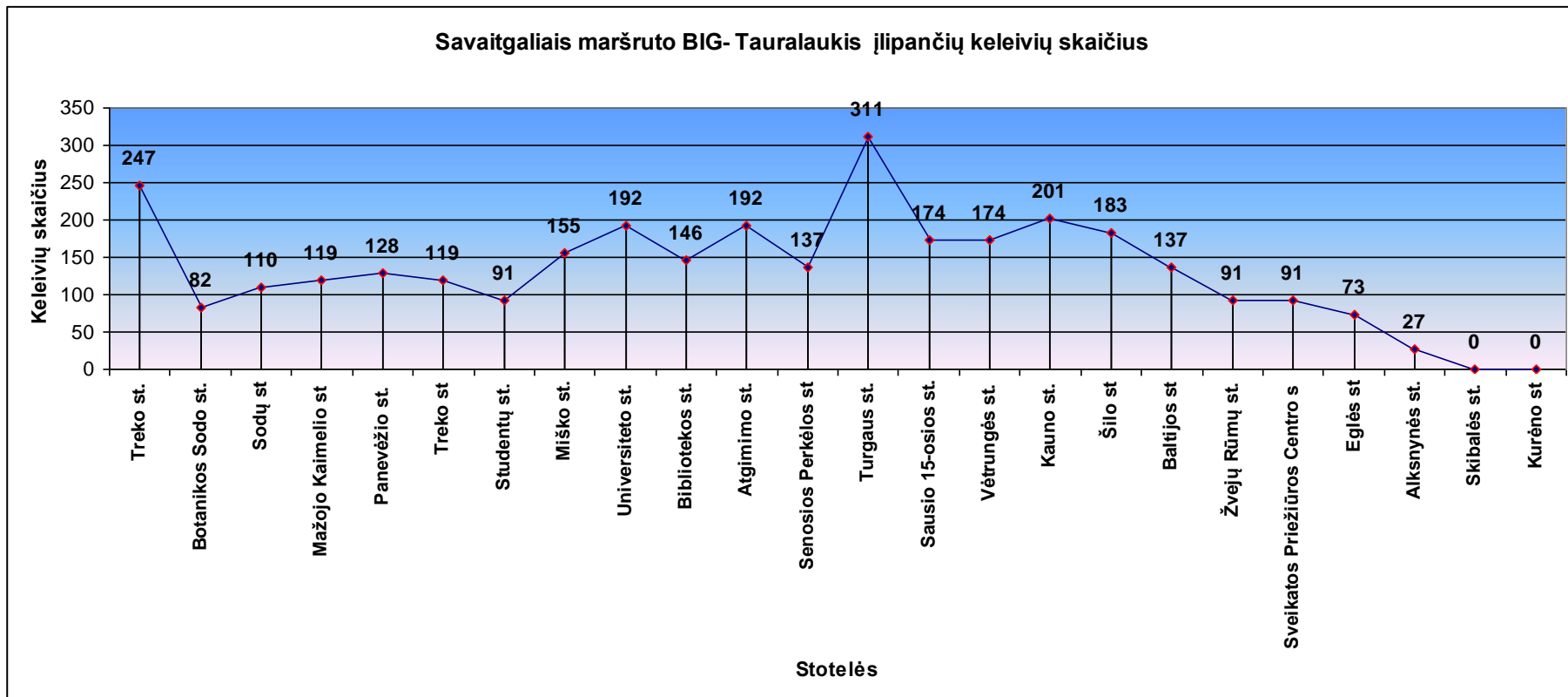


174 pav. Maršruto BIG – Tauralaukis išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

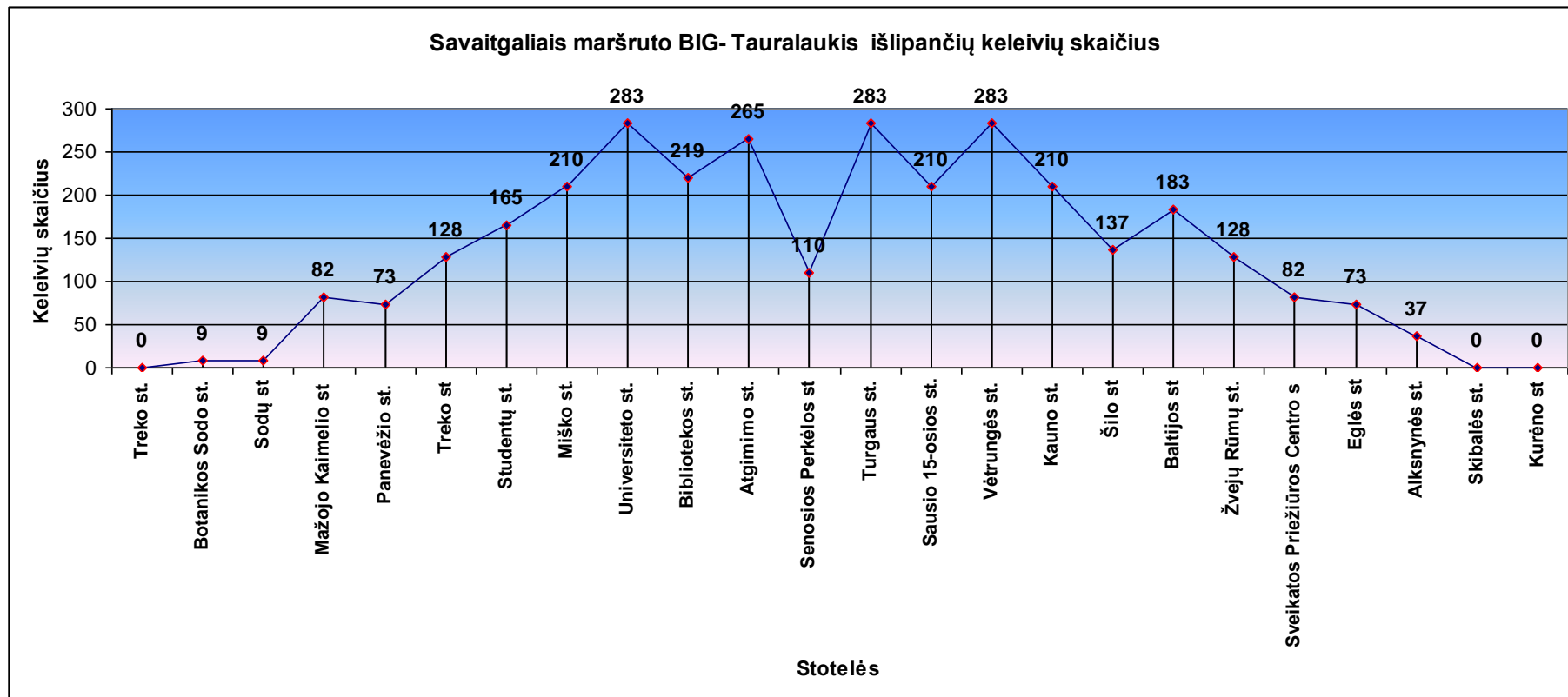


175 pav. Maršruto BIG – Tauralaukis keleivių srautai darbo dienomis

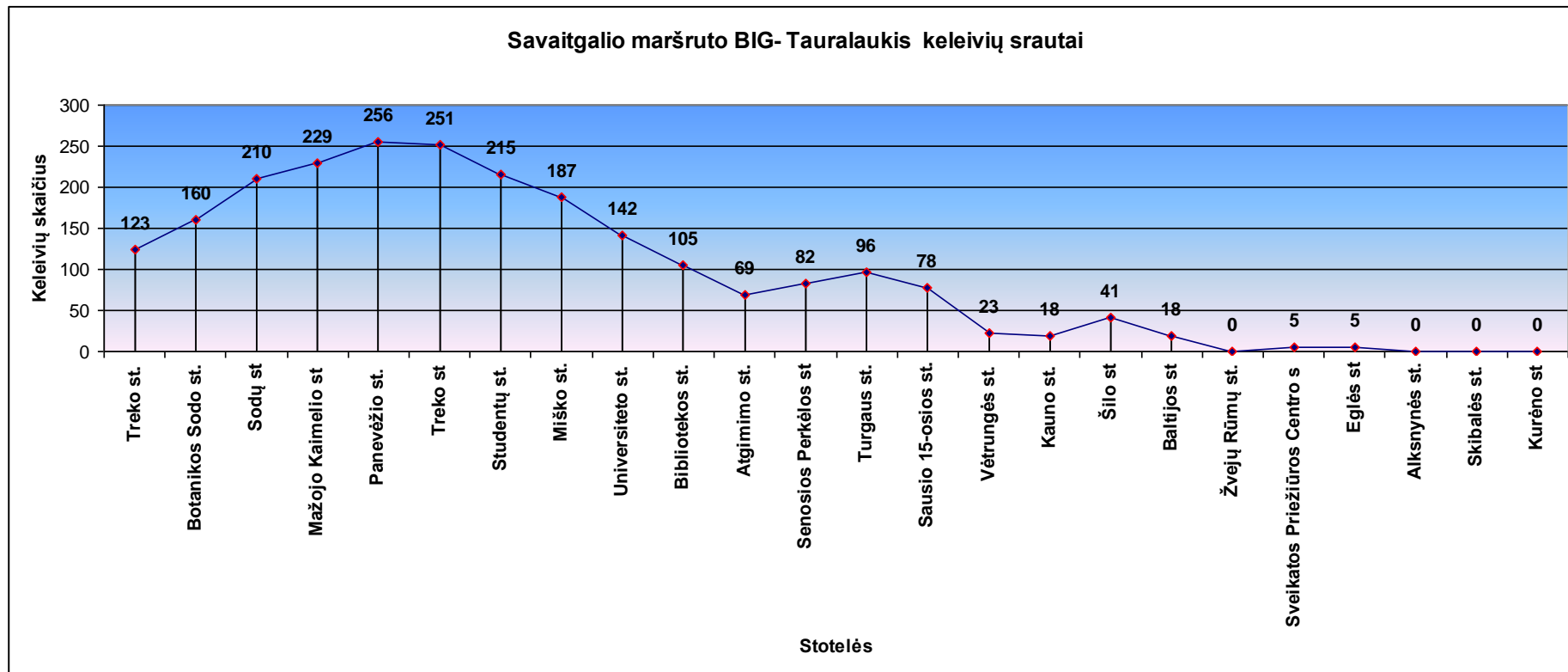
Savaitgaliais 14 maršrutu **Tauralaukis – BIG** vidutiniškai pervežama 3 182 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 1 591 keleivis.



176 pav. Maršruto BIG – Tauralaukis įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



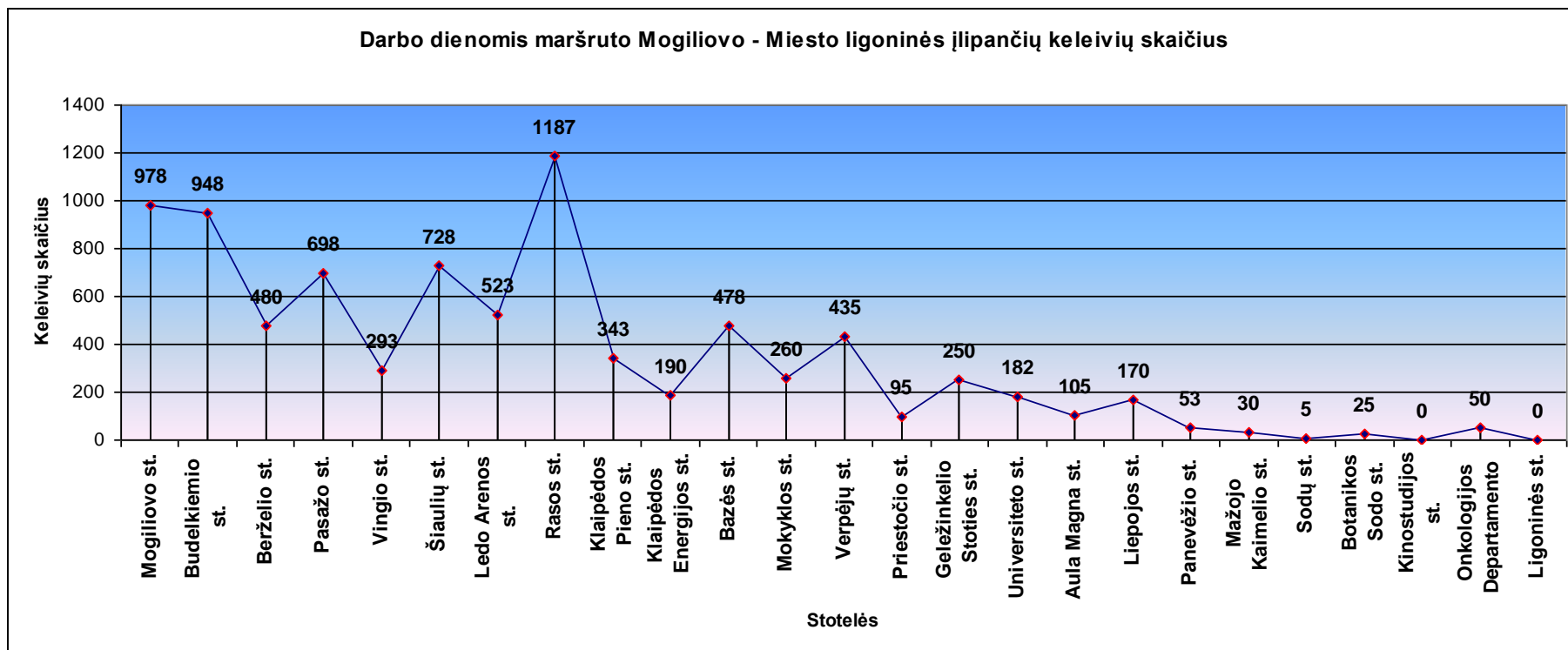
177 pav. Maršruto BIG – Tauralaukis išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



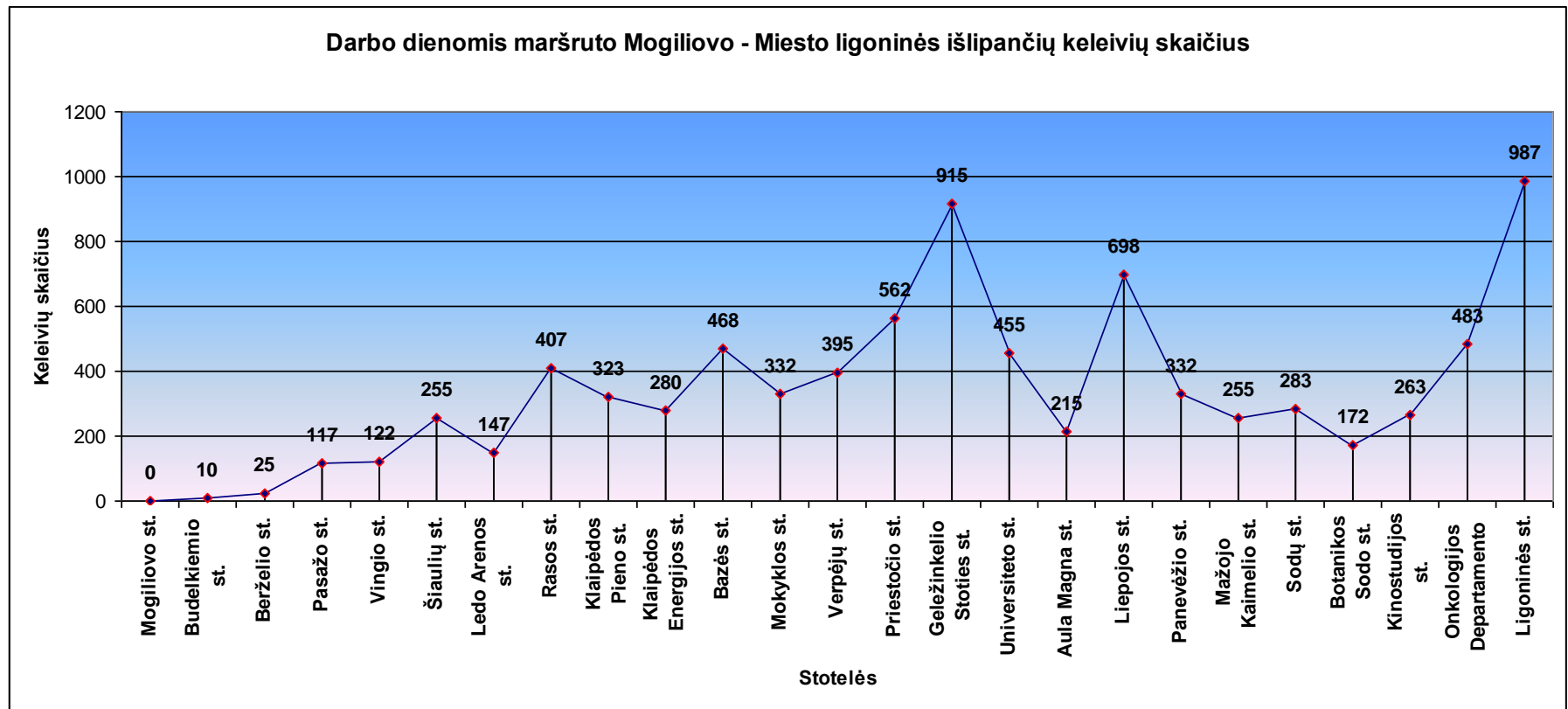
178 pav. Maršruto BIG – Tauralaukis keleivių srautai savaitgaliais

15 maršrutas Mogiliovo – Miesto ligoninė

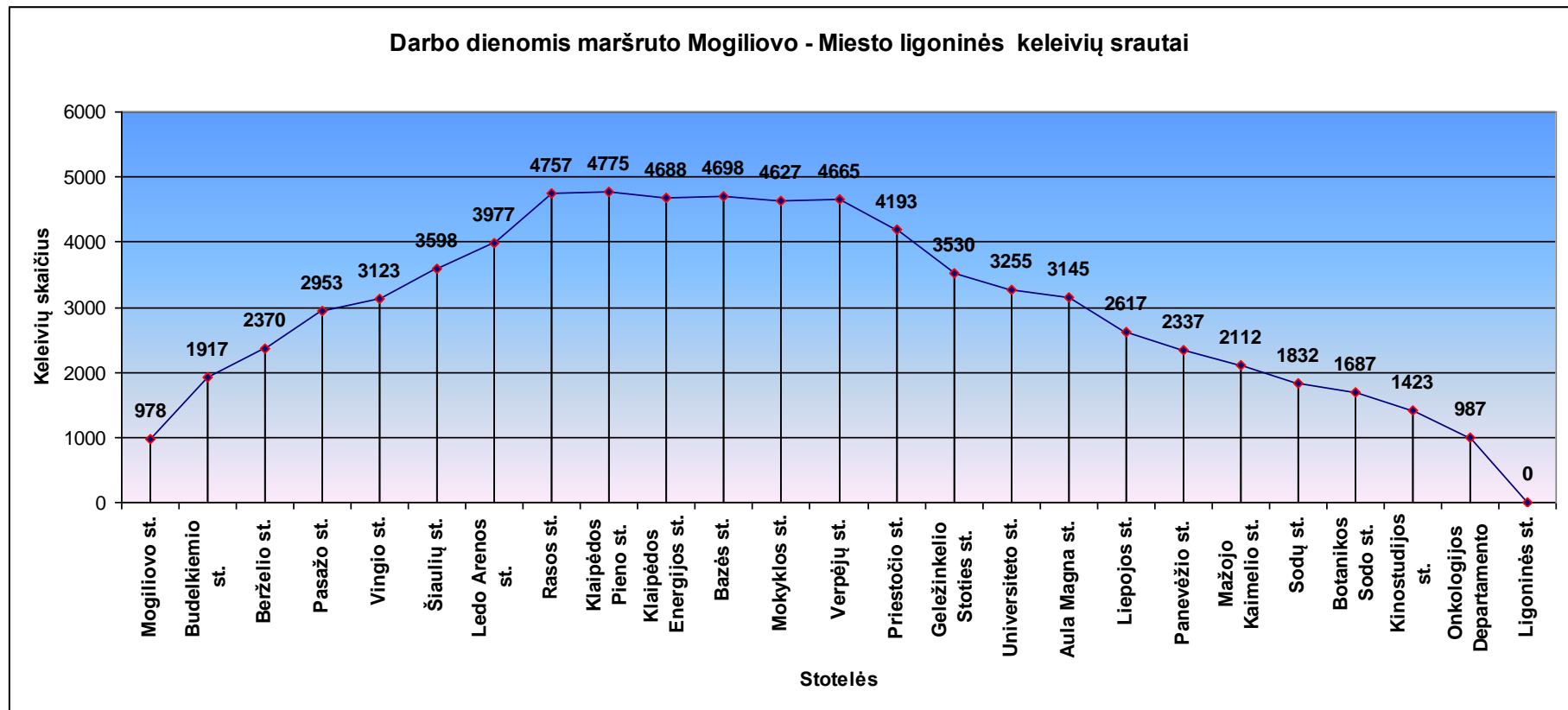
15 maršrutu **Mogiliovo – Miesto ligoninė** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 8 506 keleiviai, per vieną darbo dieną – 1 702 keleiviai.



179 pav. Maršruto Mogiliovo – Miesto ligoninė įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

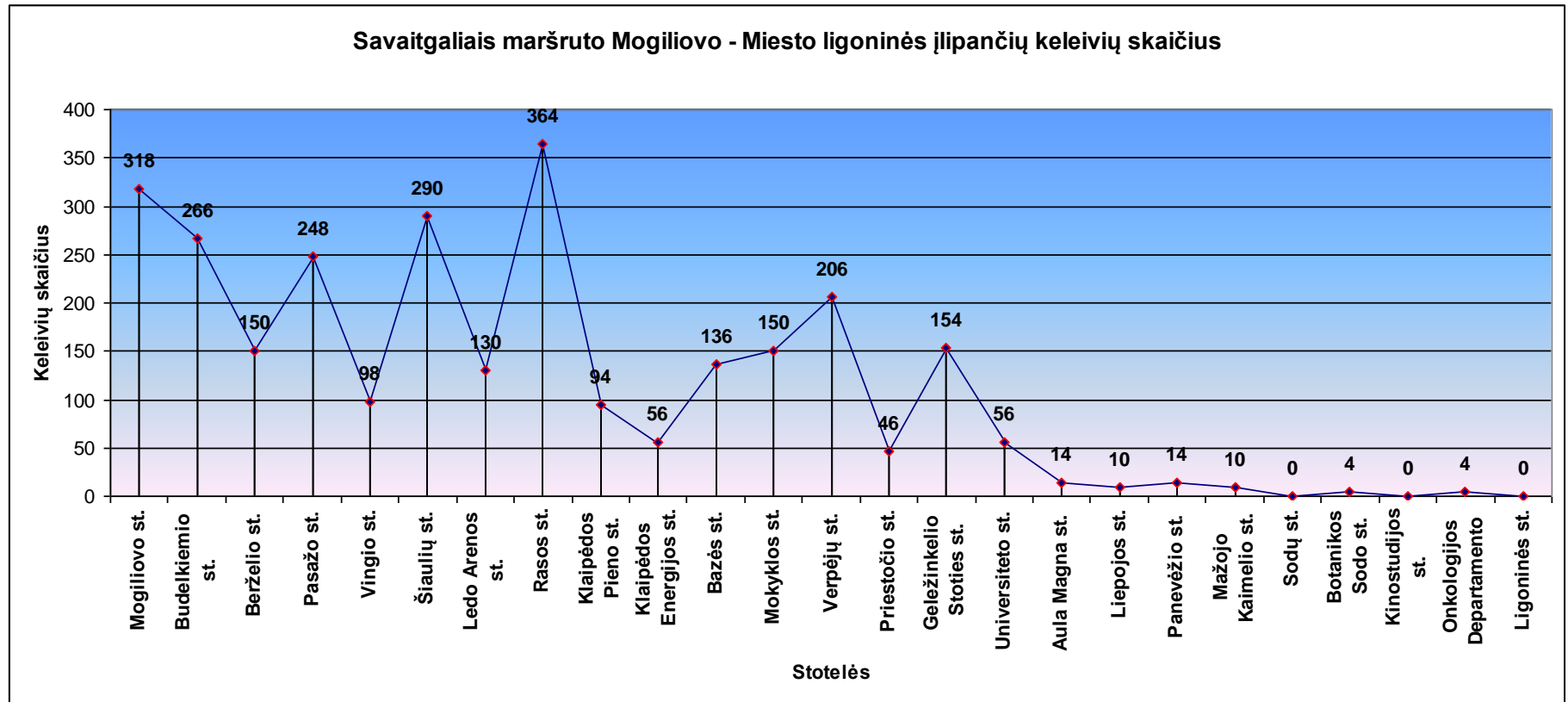


180 pav. Maršruto Mogiliovo – Miesto ligininė išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

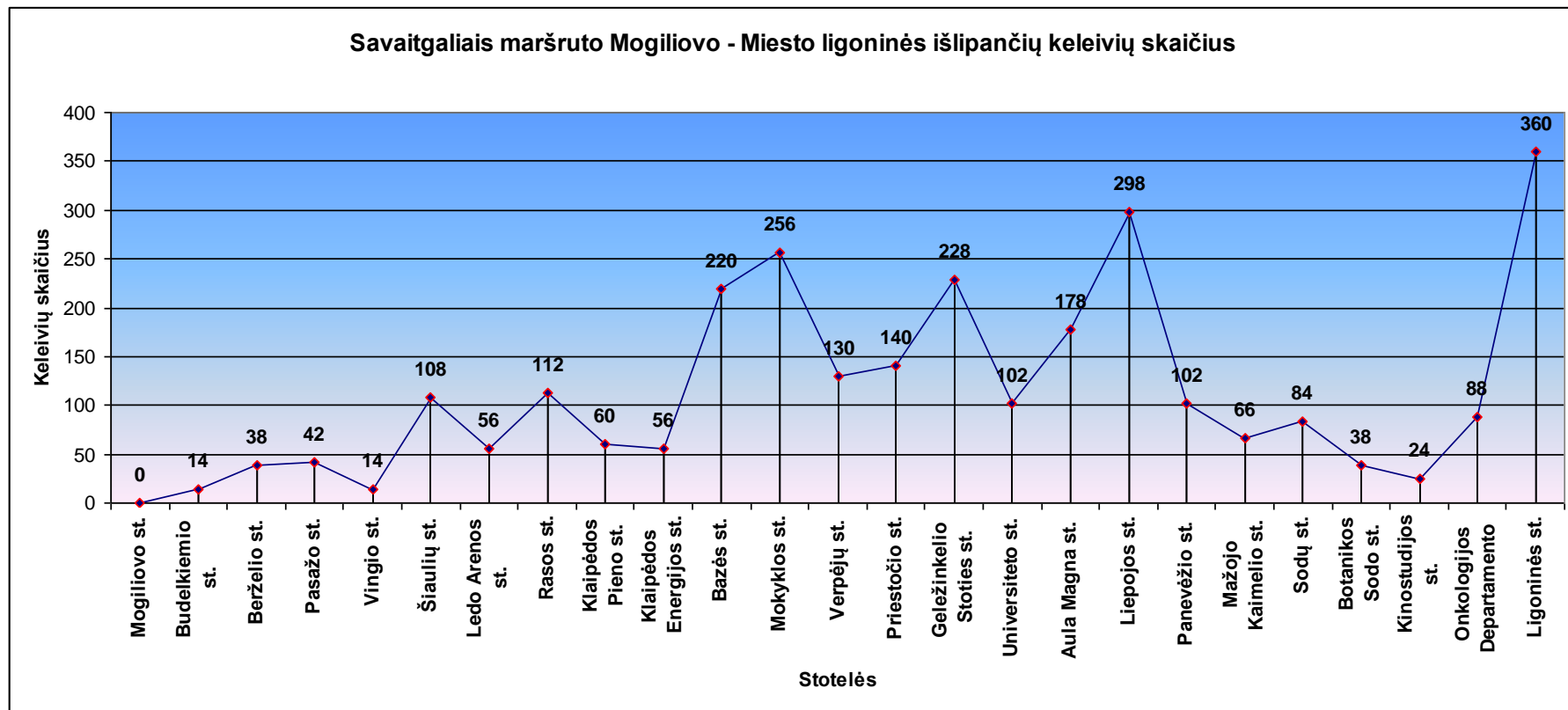


181 pav. Maršruto Mogiliovo – Miesto ligoninė keleivių srautai darbo dienomis

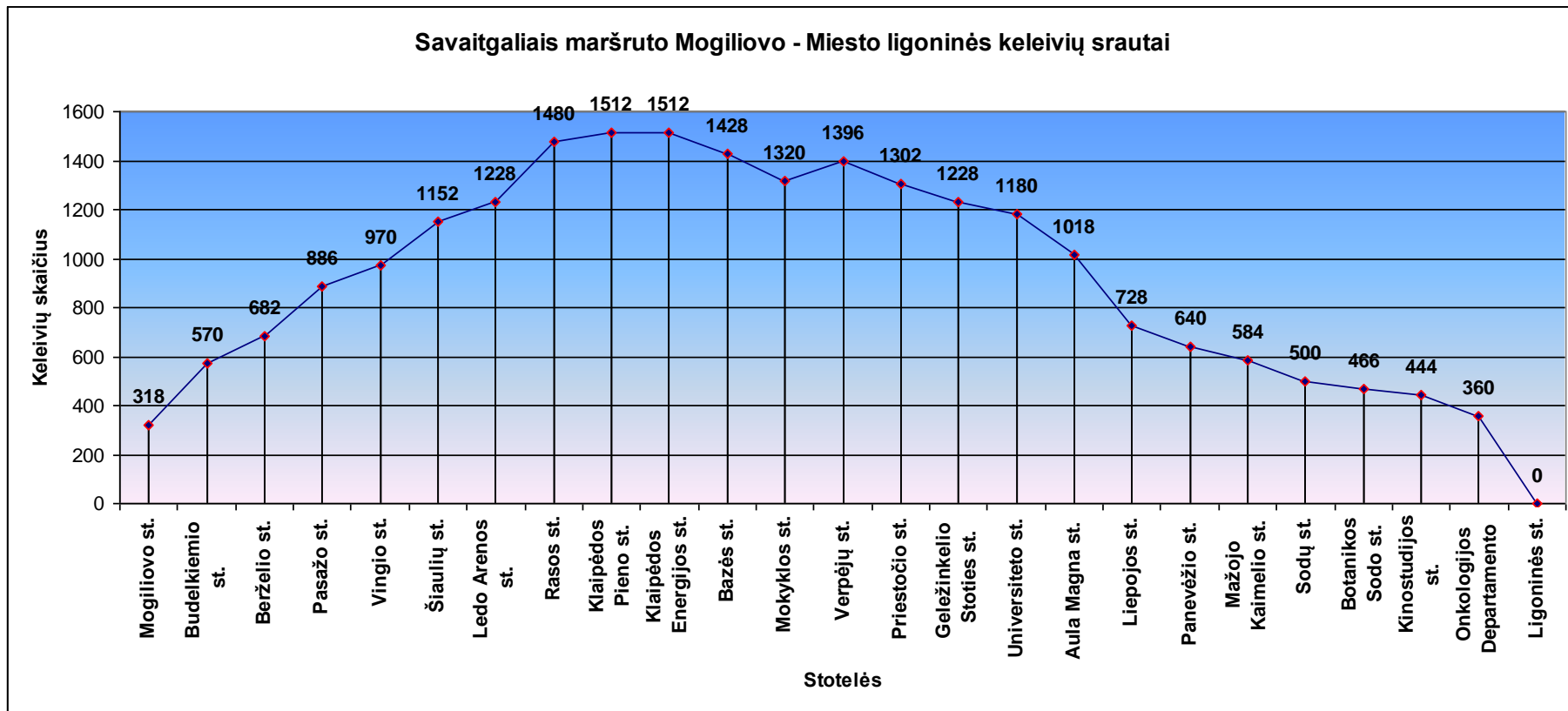
15 maršrutu **Mogiliovo – Miesto ligoninė** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 2 818 keleivių, per vieną darbo dieną – 1 409 keleiviai.



182 pav. Maršruto Mogiliovo – Miesto ligoninė įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



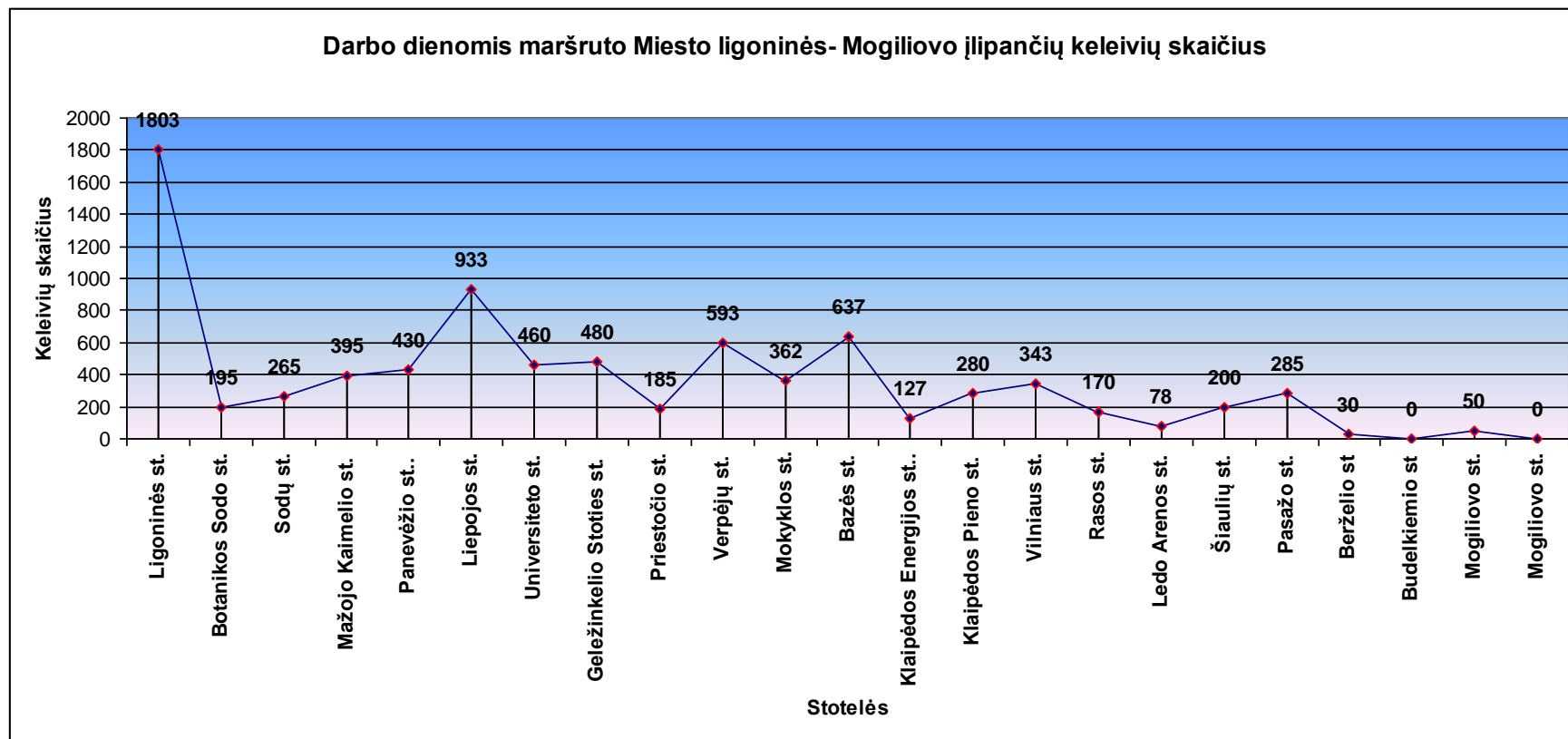
183 pav. Maršruto Mogiliovo – Miesto ligoninė išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



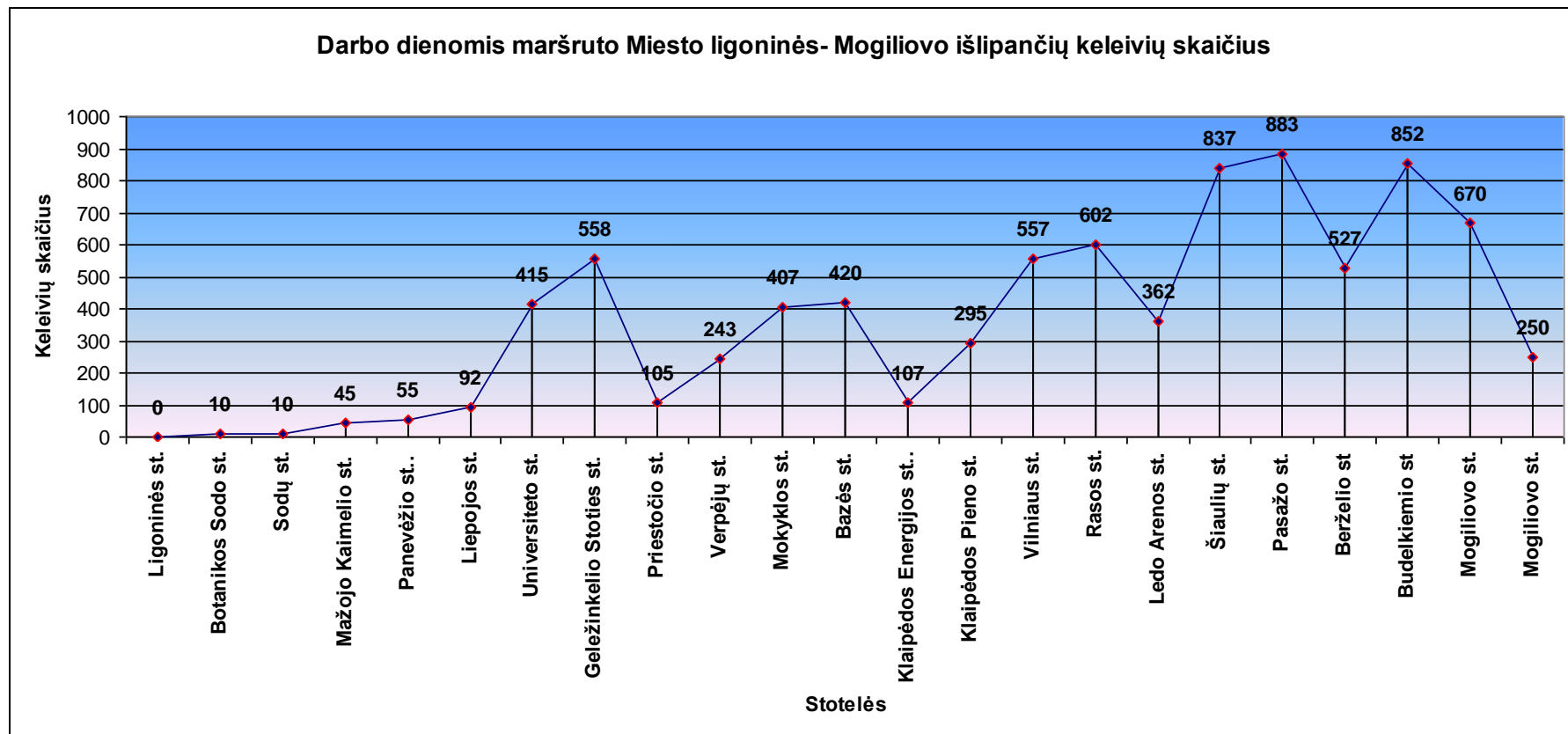
184 pav. Maršruto Mogiliovo – Miesto ligoninė keleivių srautai savaitgaliais

15 maršrutas Miesto liginės – Mogiliovo

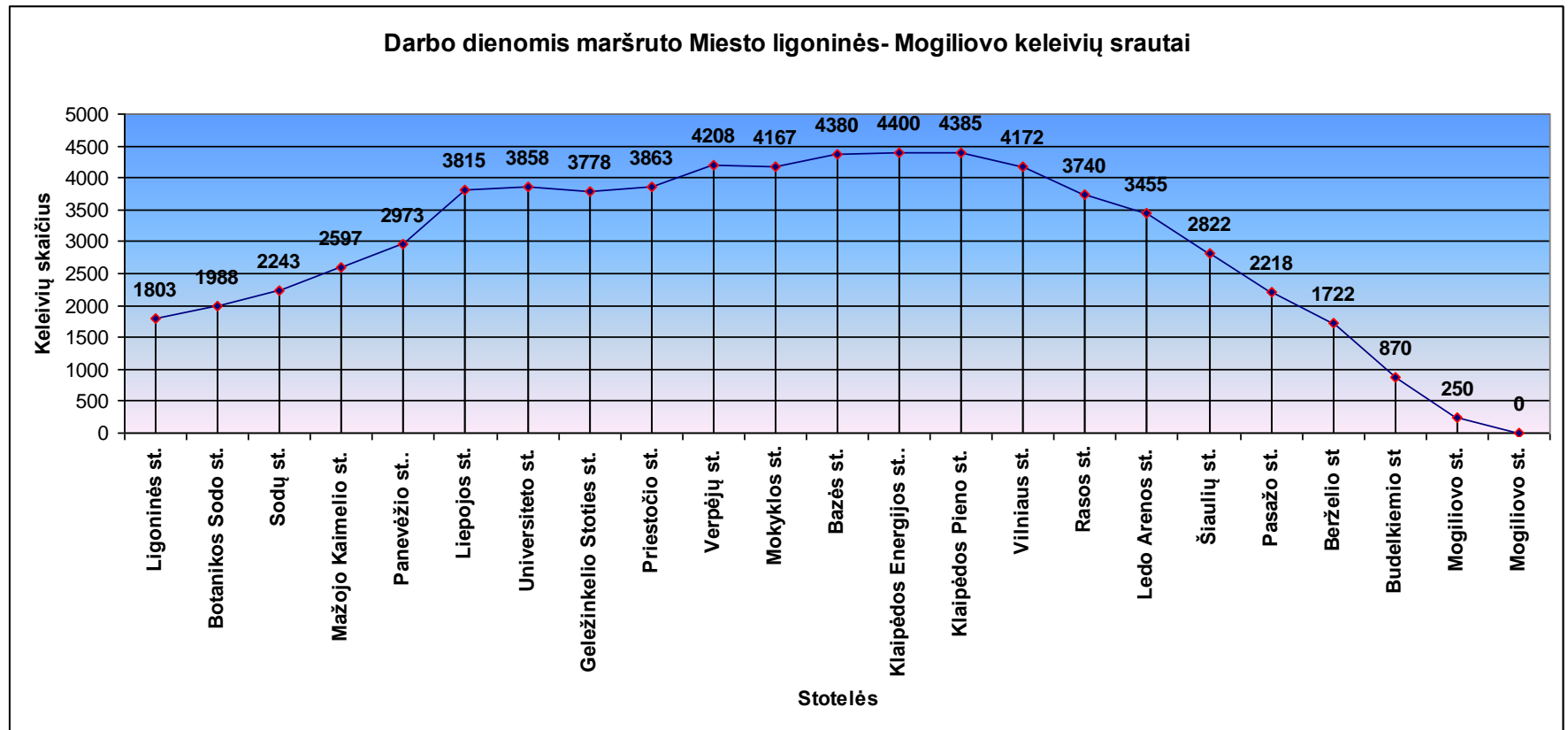
15 maršrutu **Miesto liginės – Mogiliovo** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 8 302 keleiviai, per vieną darbo dieną – 1 660 keleivių.



185 pav. Maršruto Miesto liginė – Mogiliovo įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

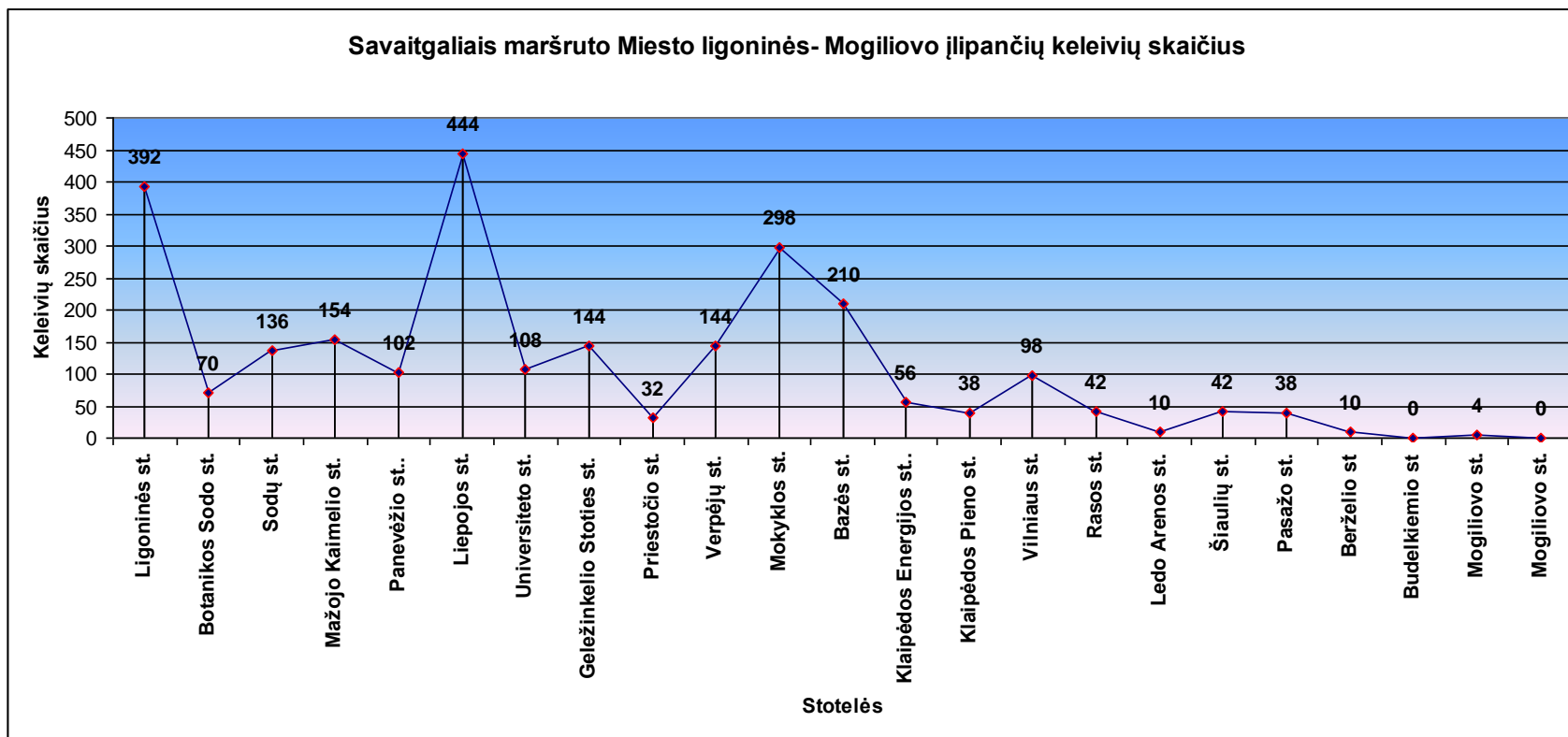


186 pav. Maršruto Miesto ligoninė – Mogiliovo išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

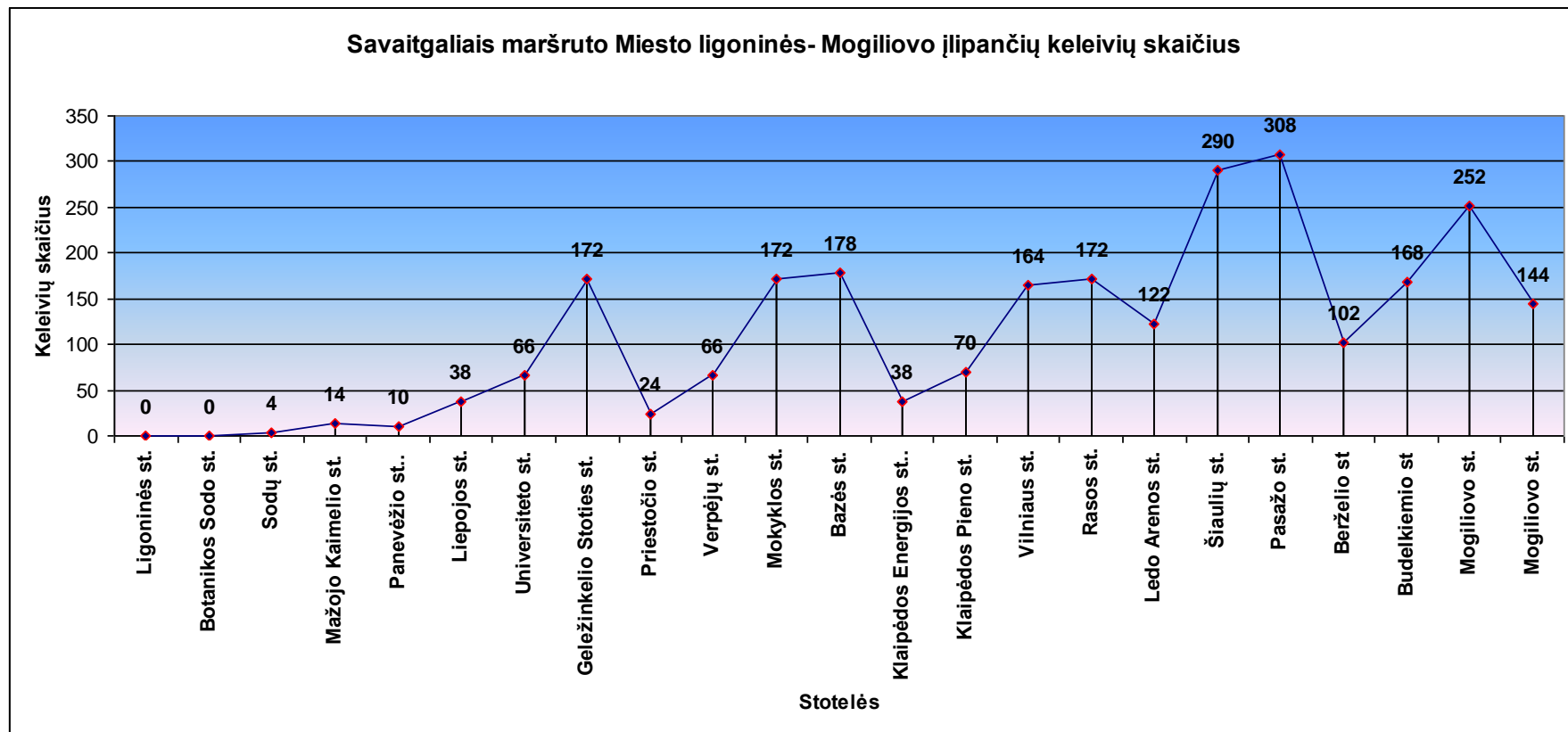


187 pav. Maršruto Miesto ligoninė – Mogiliovo keleivių srautai darbo dienomis

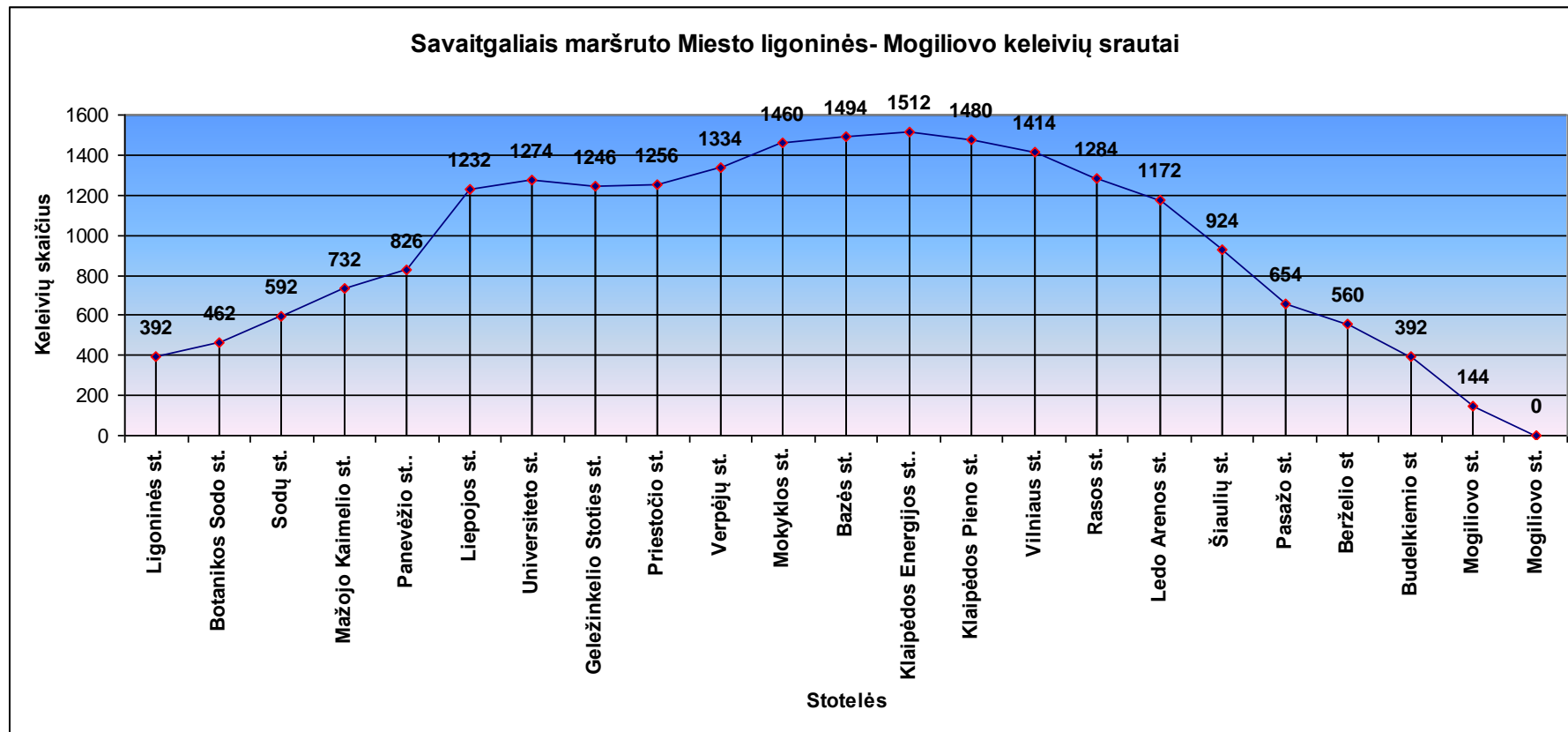
15 maršrutu **Miesto ligoninės – Mogiliovo** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 2 572 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 1 286 keleiviai.



188 pav. Maršruto Miesto ligoninė – Mogiliovo įlpančių keleivių skaičius savaitgaliais



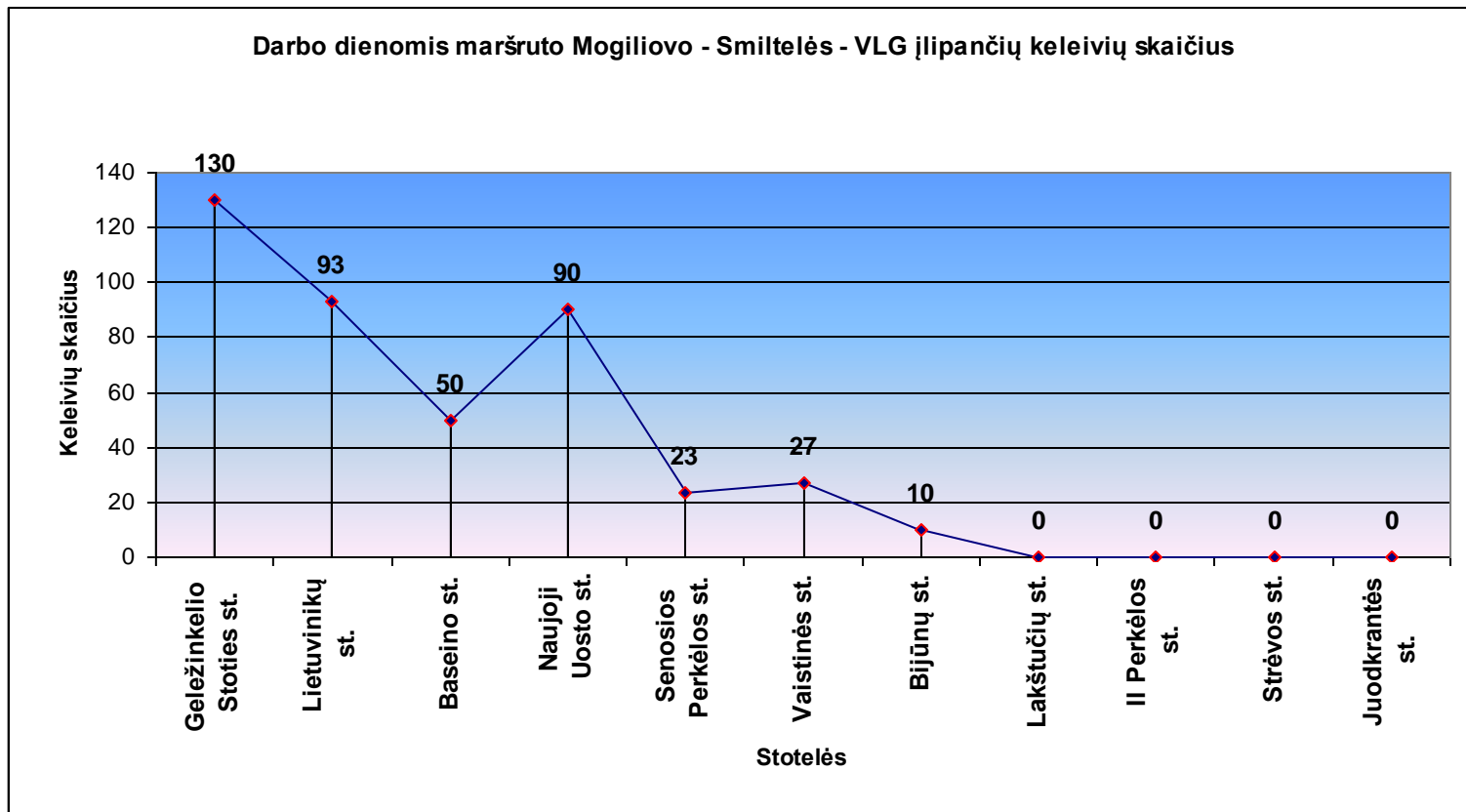
189 pav. Maršruto Miesto ligoninė – Mogiliovo išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



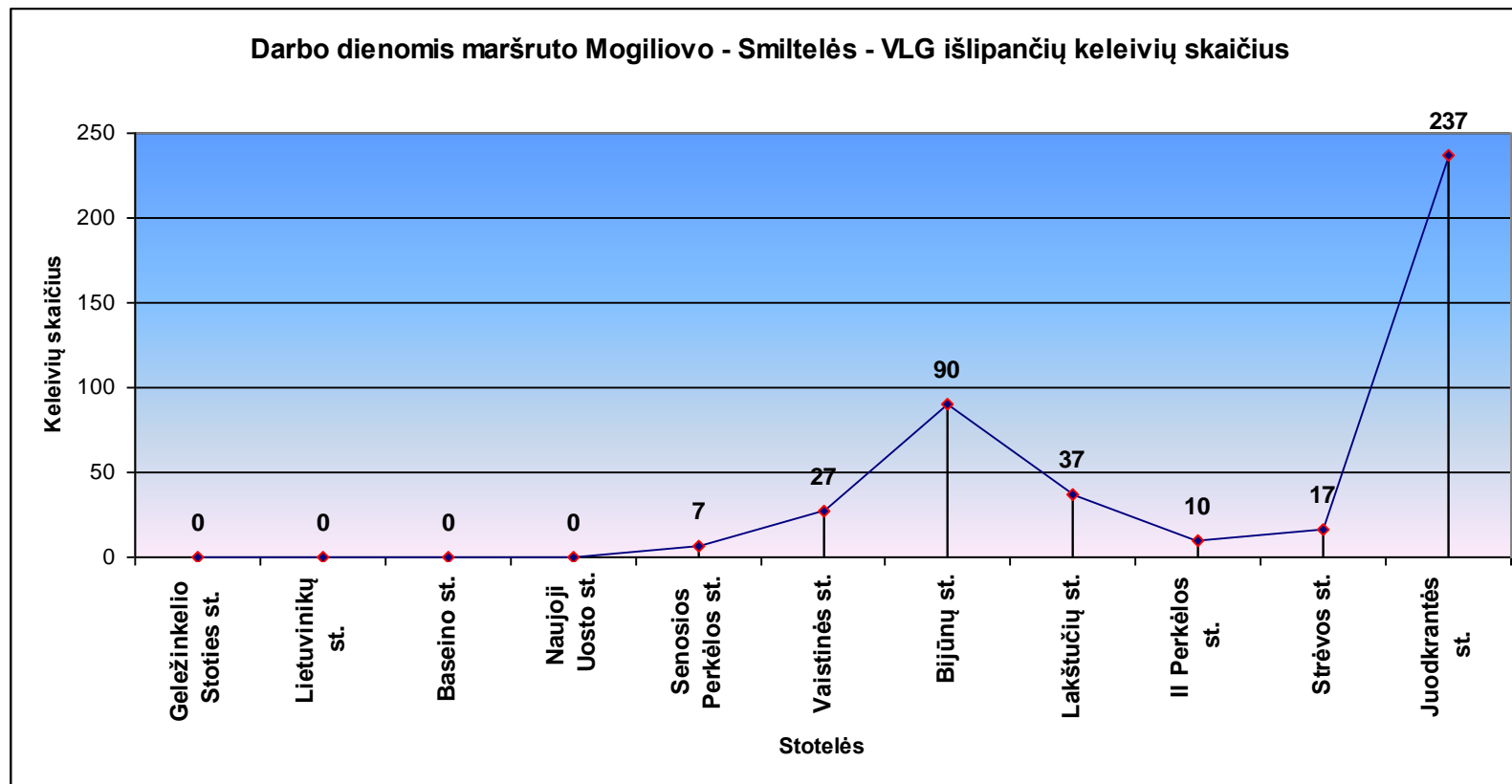
190 pav. Maršruto Miesto ligoninė – Mogiliovo keleivių srautai savaitgaliais

16 maršrutas Mogiliovo – Smiltelės – VLG

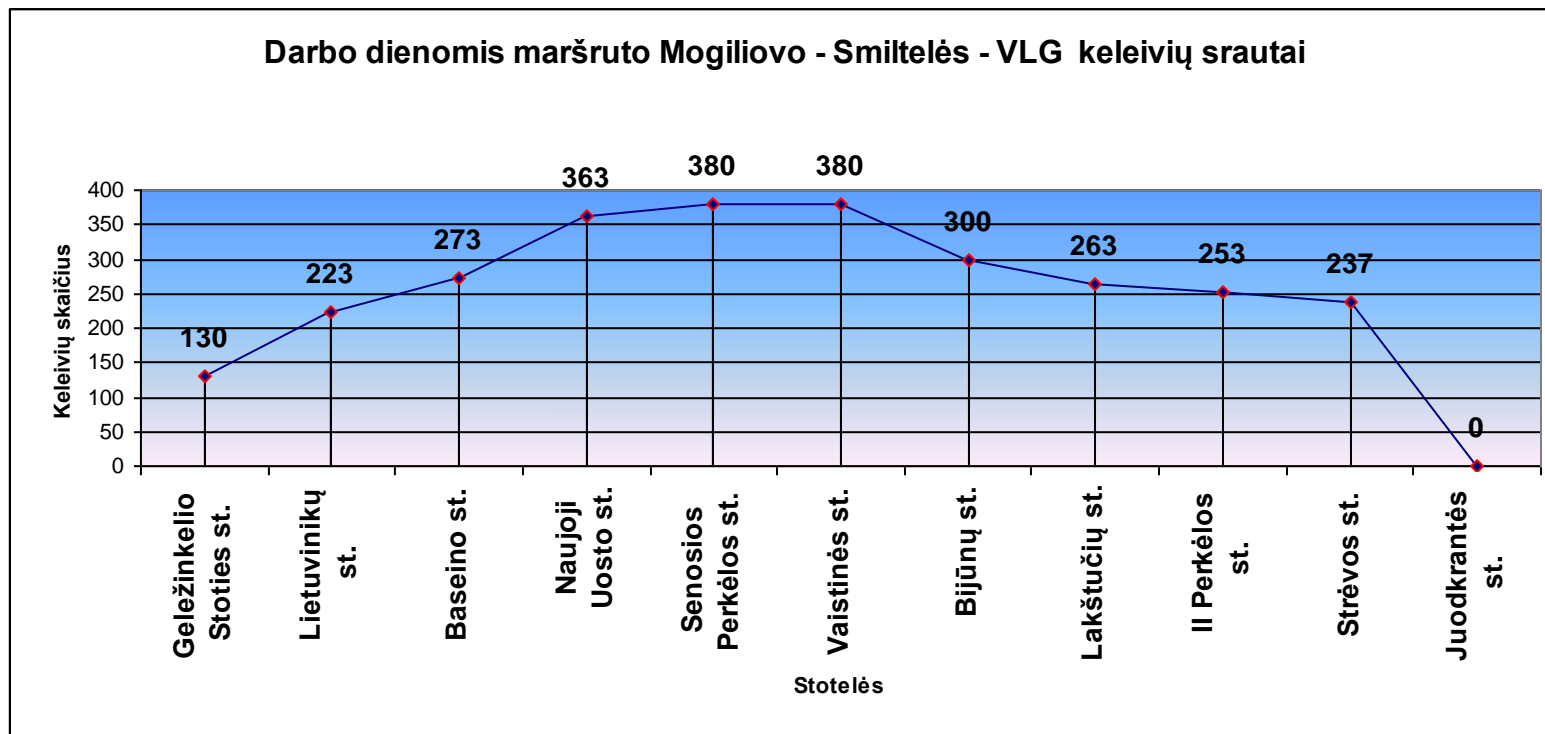
16 maršrutu **Mogiliovo – Smiltelės – VLG** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 423 keleiviai, per vieną darbo dieną – 85 keleiviai.



191 pav. Maršruto Mogiliovo – Smiltelės – VLG įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis



192 pav. Maršruto Mogiliovo – Smiltelės – VLG išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

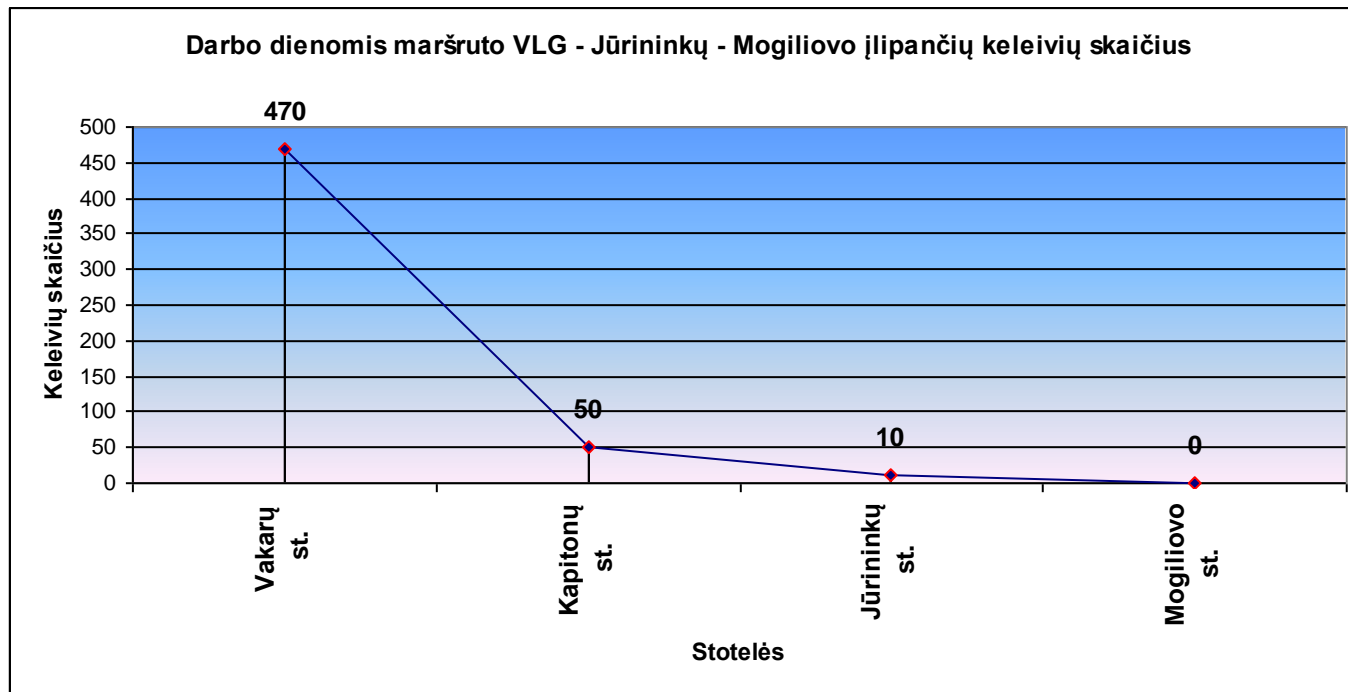


193 pav. Maršruto Mogiliovo – Smiltelės – VLG keleivių srautai darbo dienomis

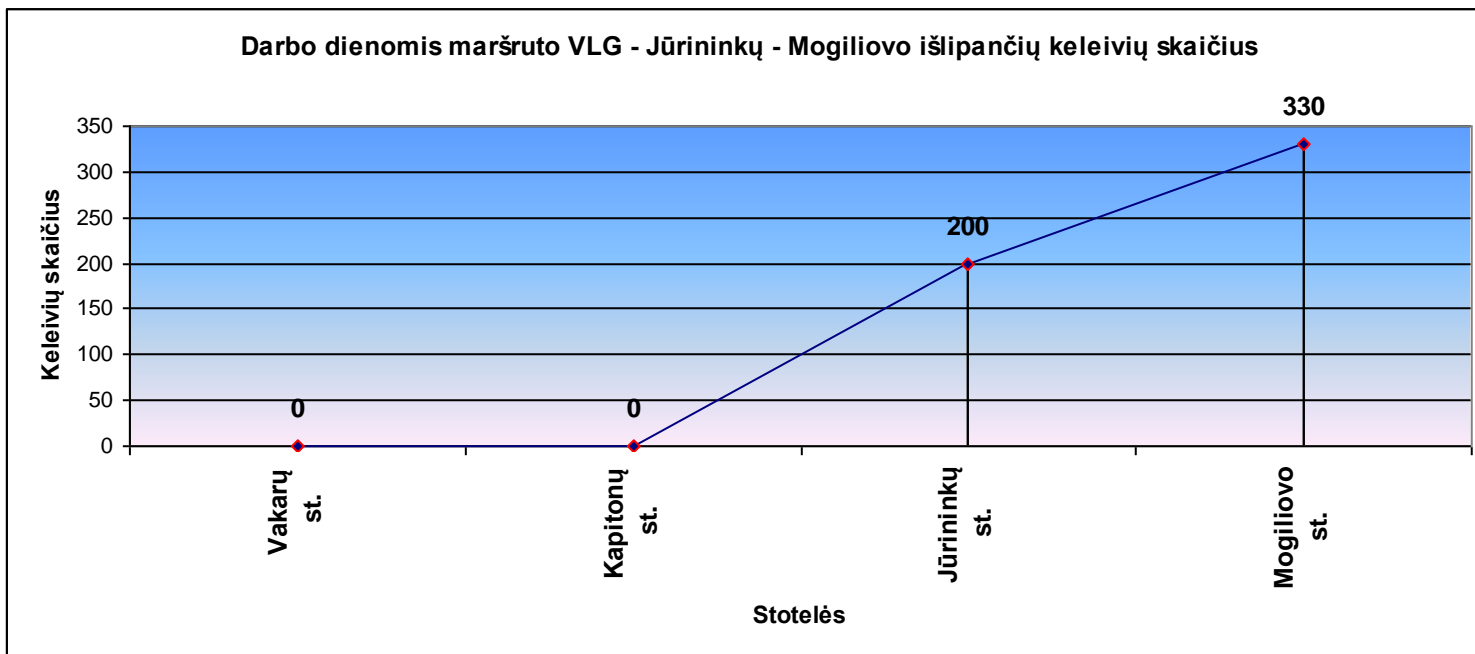
PASTABA. Savaitgaliais 16 maršruto Mogiliovo – Smiltelės – VLG autobusai nekursuoja.

16 maršrutas VLG – Jūrininkų – Mogiliovo

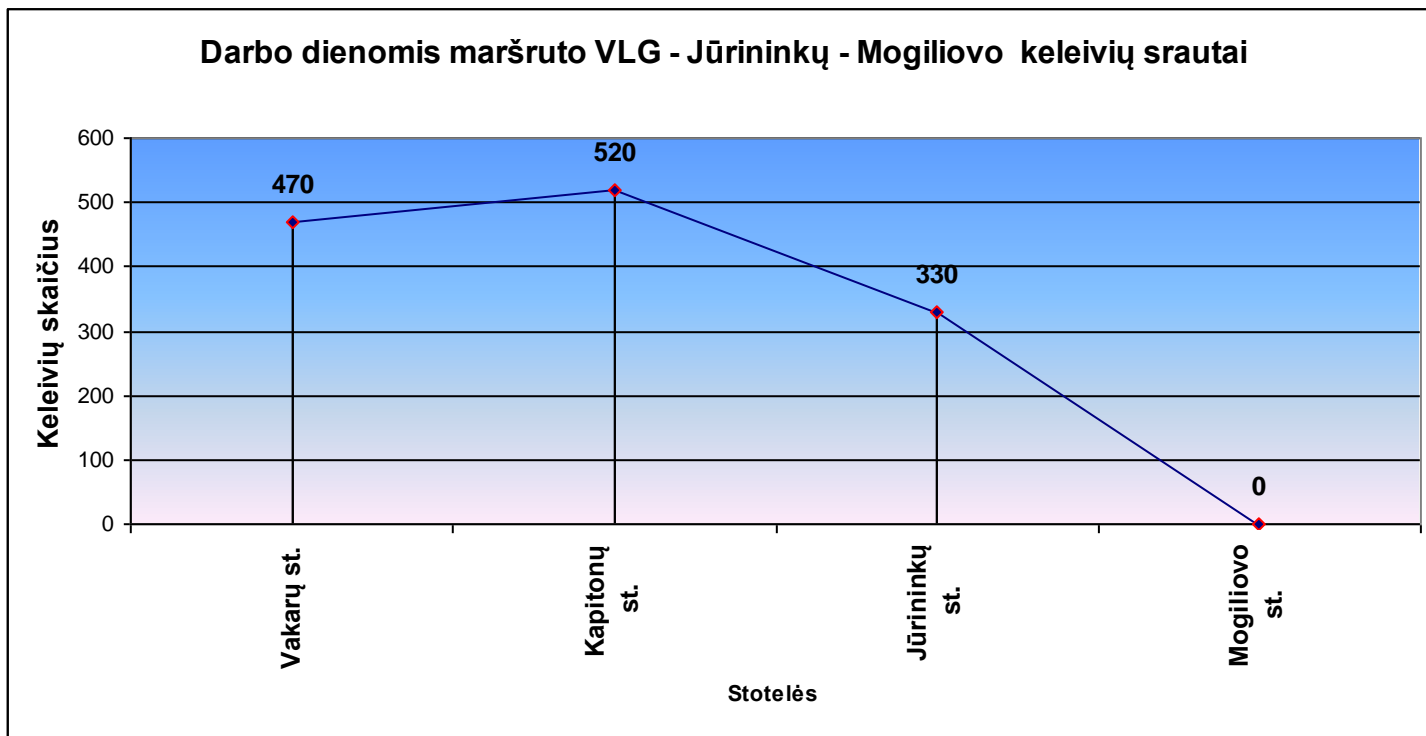
16 maršrutu **VLG – Jūrininkų – Mogiliovo** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 530 keleivių, per vieną darbo dieną – 106 keleiviai.



194 pav. Maršruto VLG – Jūrininkų - Mogiliovo įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis



195 pav. Maršruto VLG – Jūrininkų - Mogiliovo išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

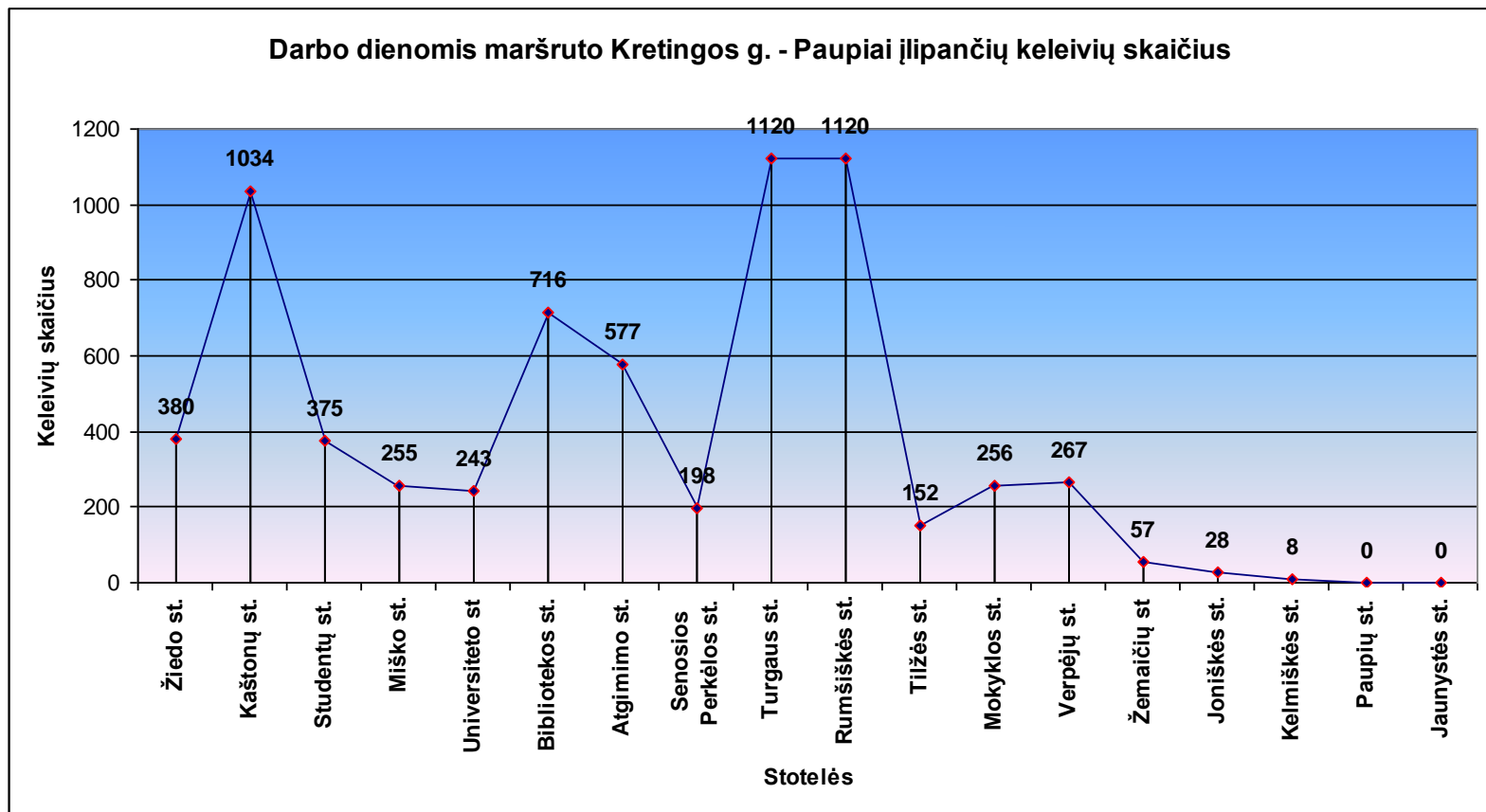


196 pav. Maršruto VLG – Jūrininkų - Mogiliovo keleivių srautai darbo dienomis

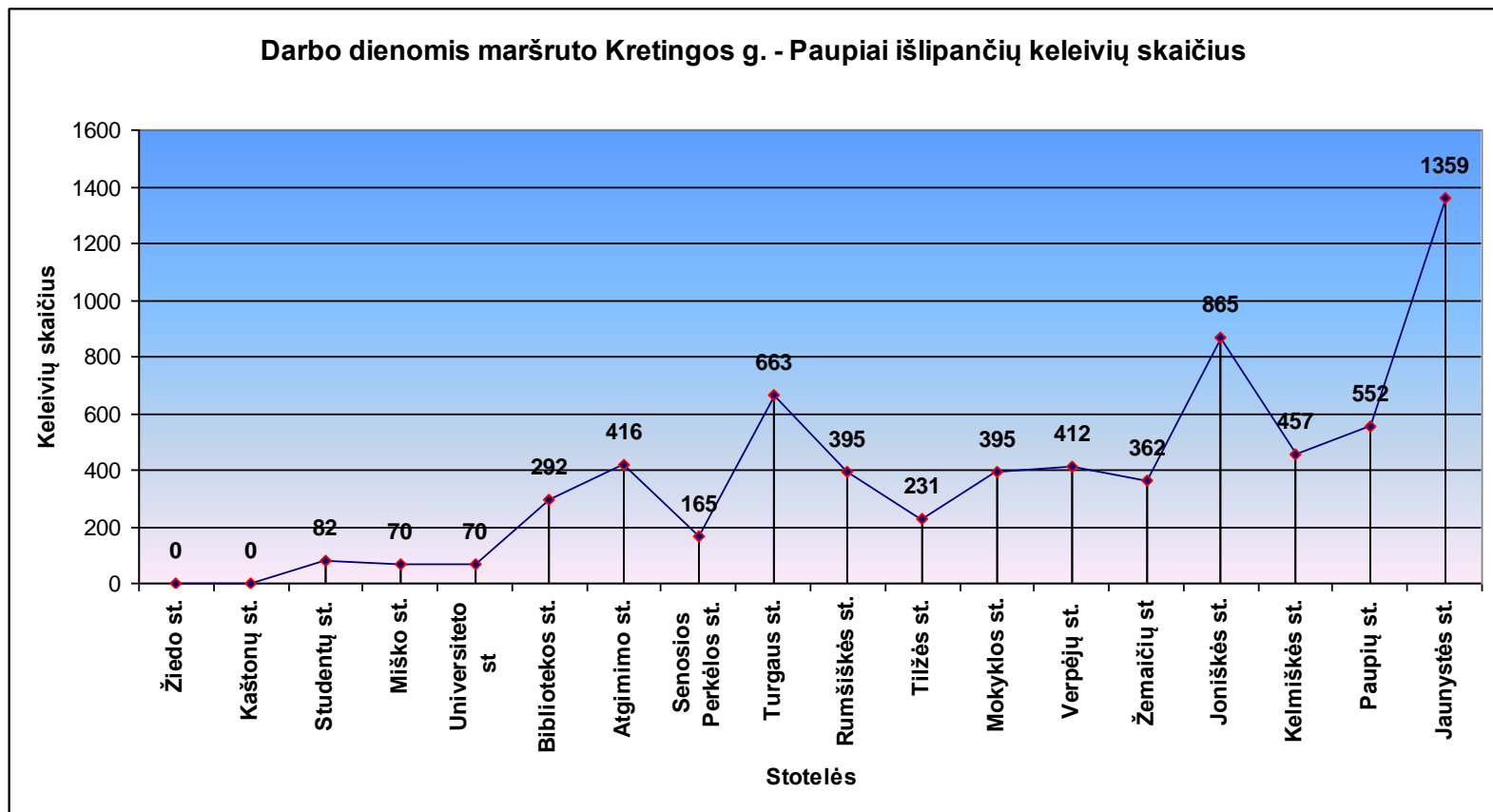
PASTABA. Savaitgaliais 16 maršruto VLG – Jūrininkų – Mogiliovo autobusai nekursuoja.

17 maršrutas Kretingos g. – Paupiai

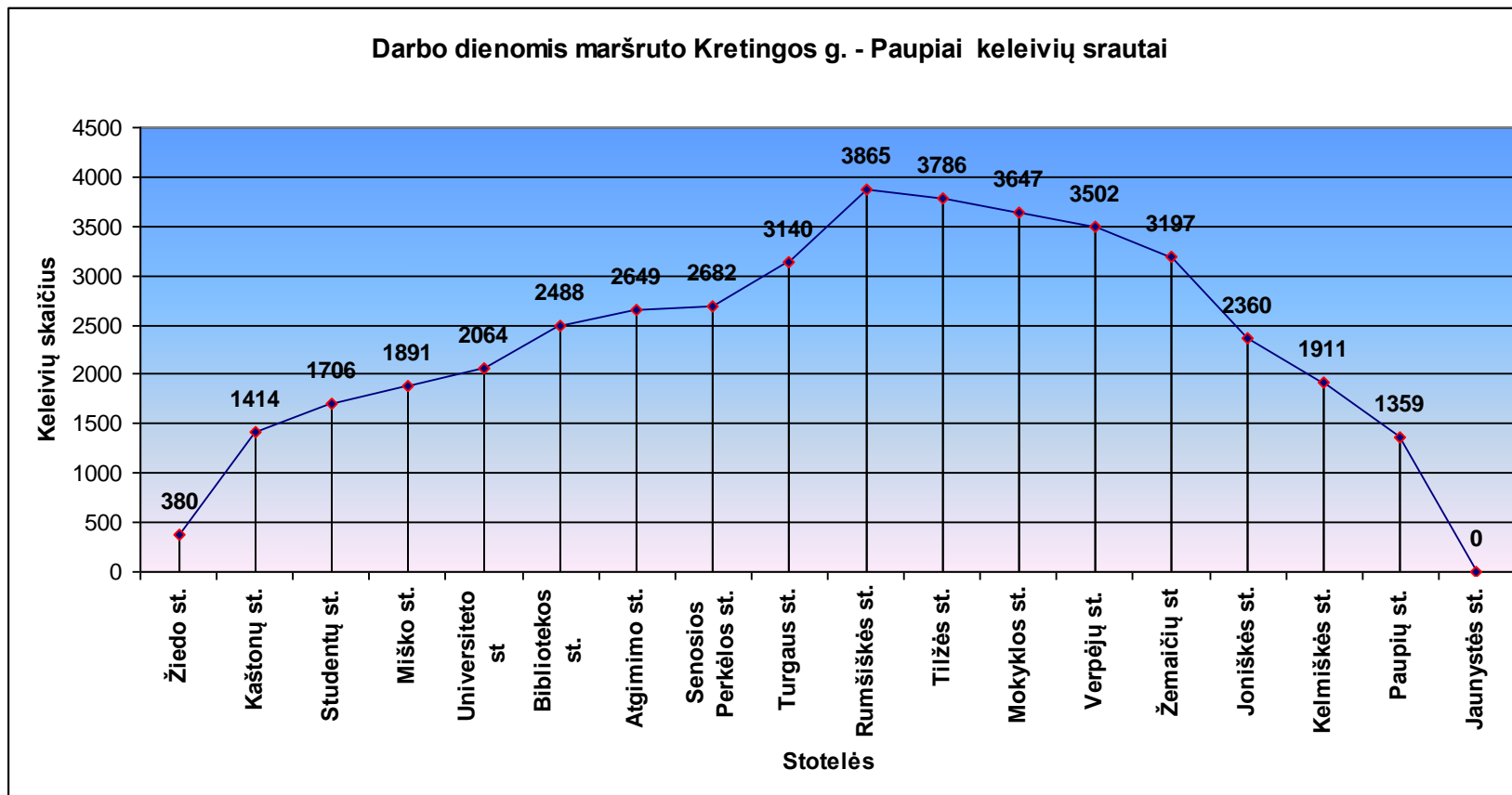
17 maršrutu **Kretingos g. – Paupiai** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 6 786 keleiviai, per vieną darbo dieną – 1 357 keleiviai.



197 pav. Maršruto Kretingos g. – Paupiai įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

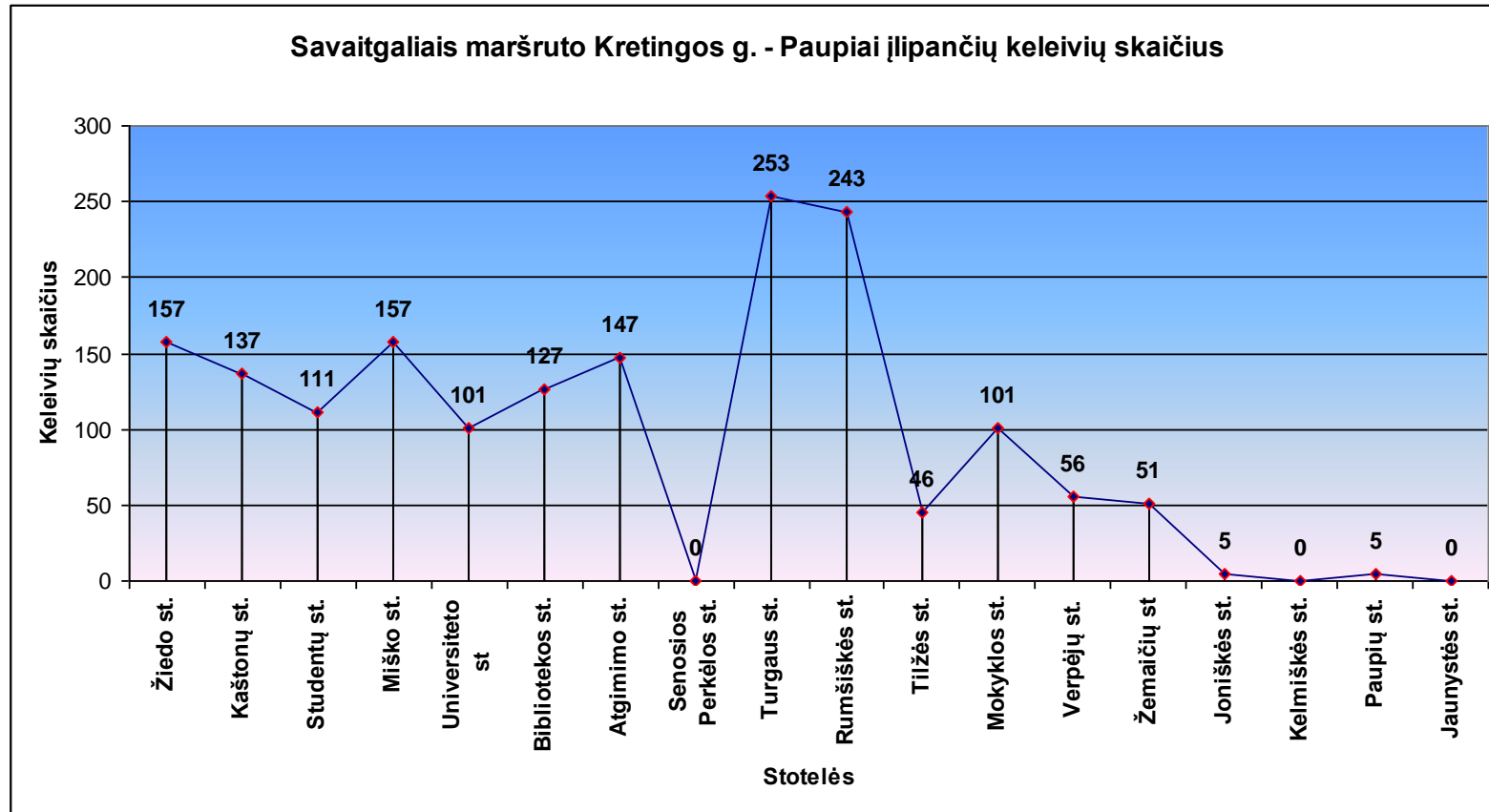


198 pav. Maršruto Kretingos g. – Paupiai išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

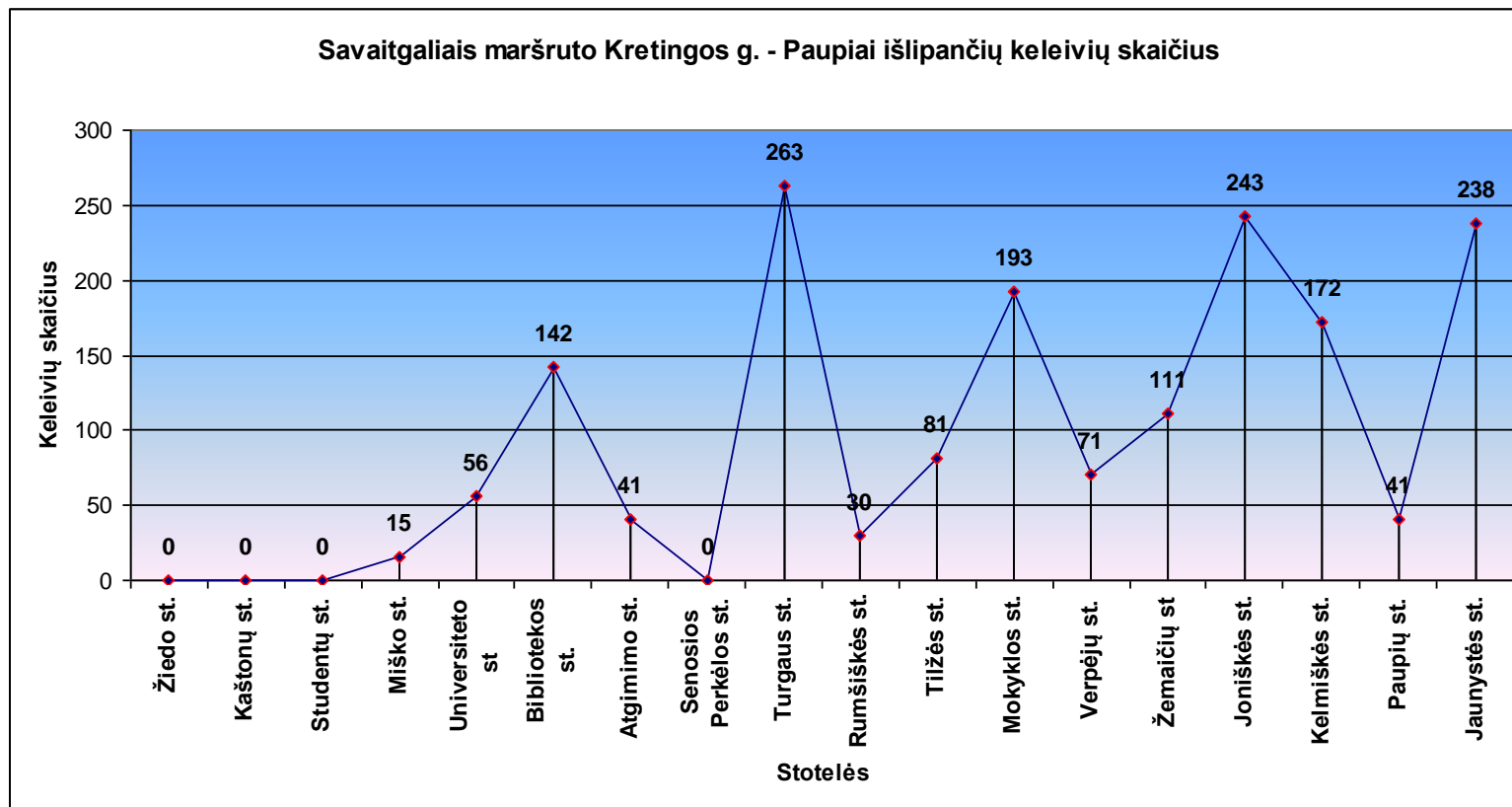


199 pav. Maršruto Kretingos g. – Paupiai keleivių srautai darbo dienomis

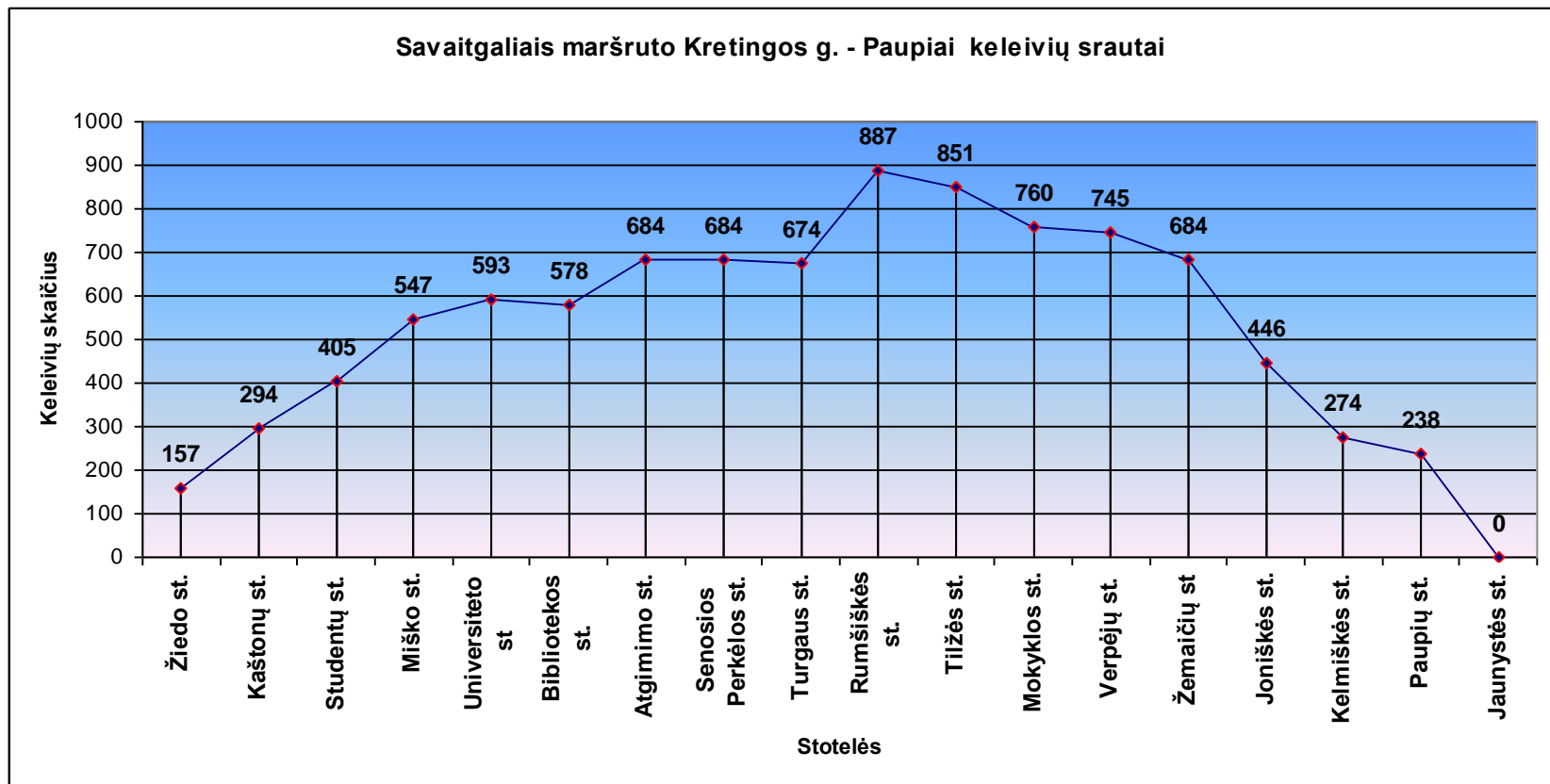
17 maršrutu **Kretingos g. – Paupiai** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 1 697 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 849 keleiviai.



200 pav. Maršruto Kretingos g. – Paupiai įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



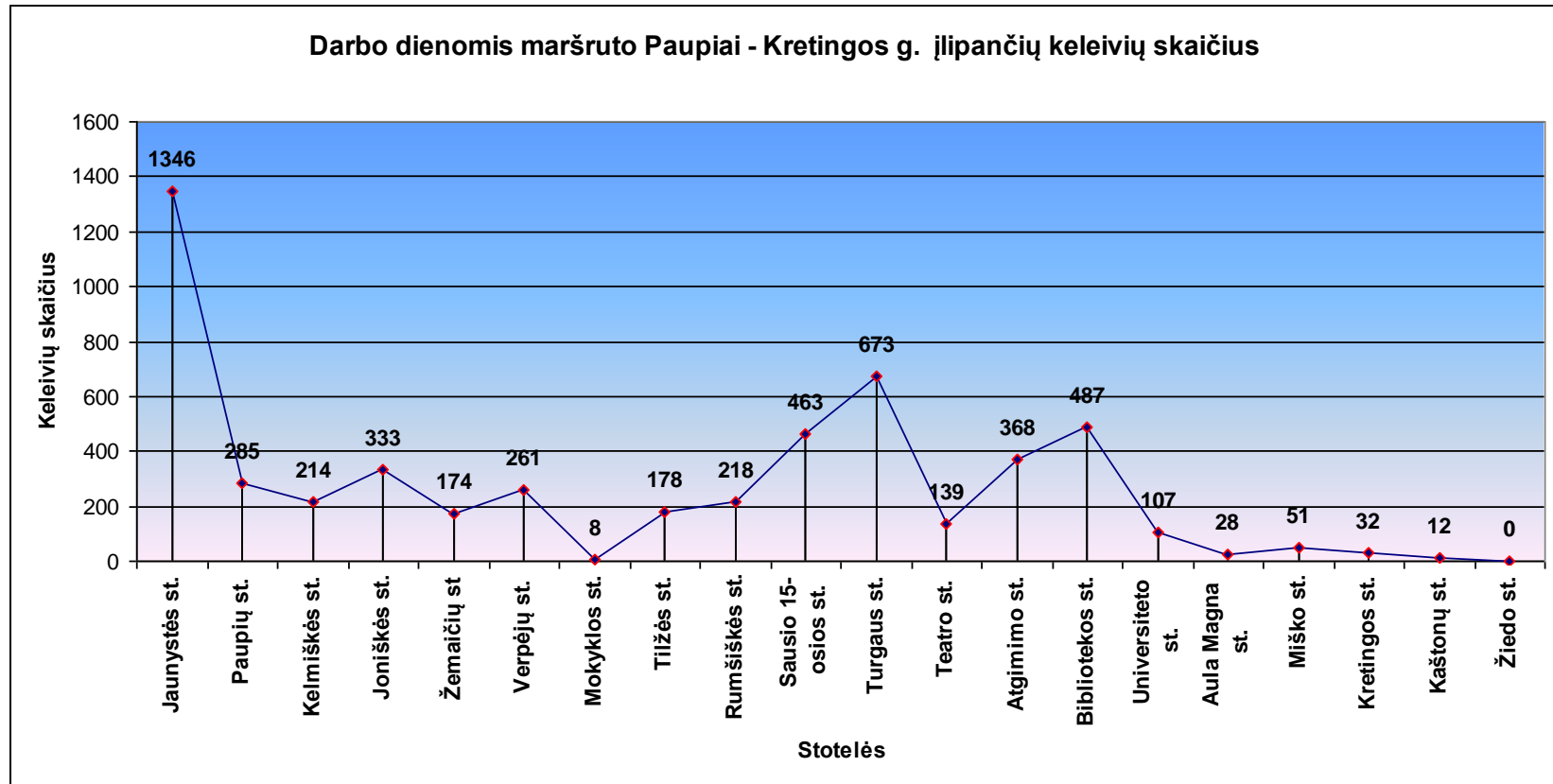
201 pav. Maršruto Kretingos g. – Paupiai išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



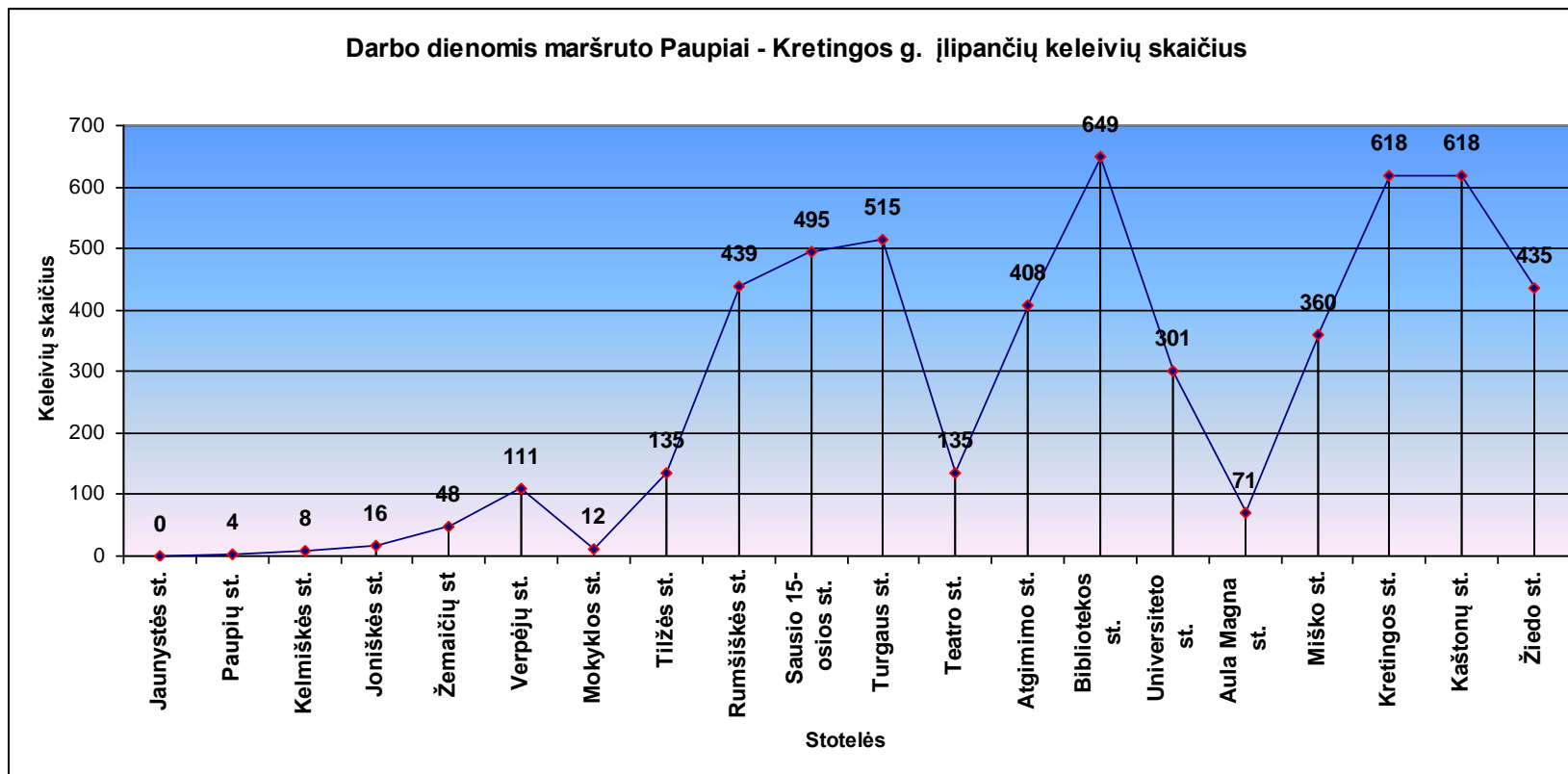
202 pav. Maršruto Kretingos g. – Paupiai keleivių srautai savaitgaliais

17 maršrutas Paupiai – Kretingos g.

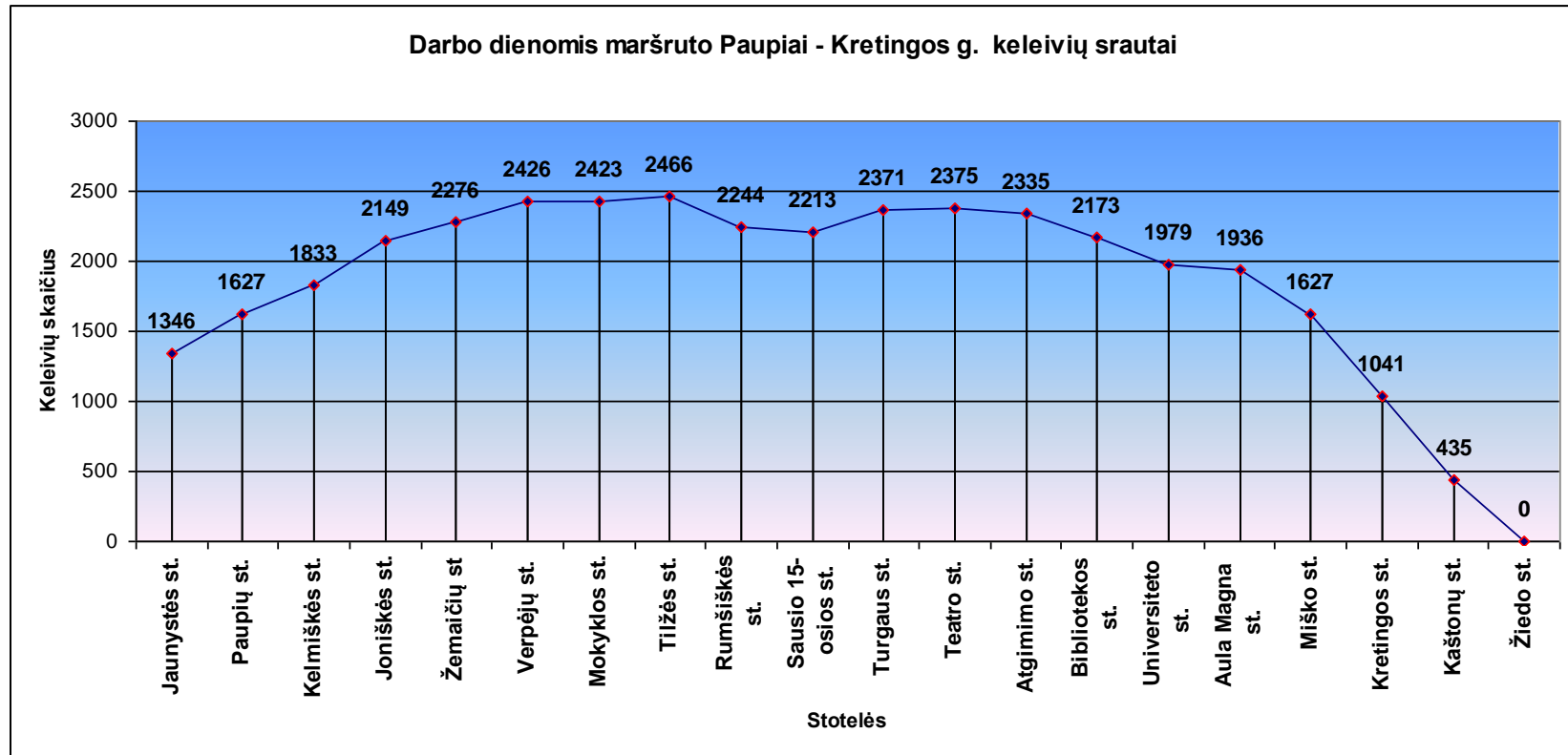
17 maršrutu **Paupiai – Kretingos g.** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 5 375 keleiviai, per vieną darbo dieną – 1 075 keleiviai.



203 pav. Maršruto Paupiai - Kretingos g. įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

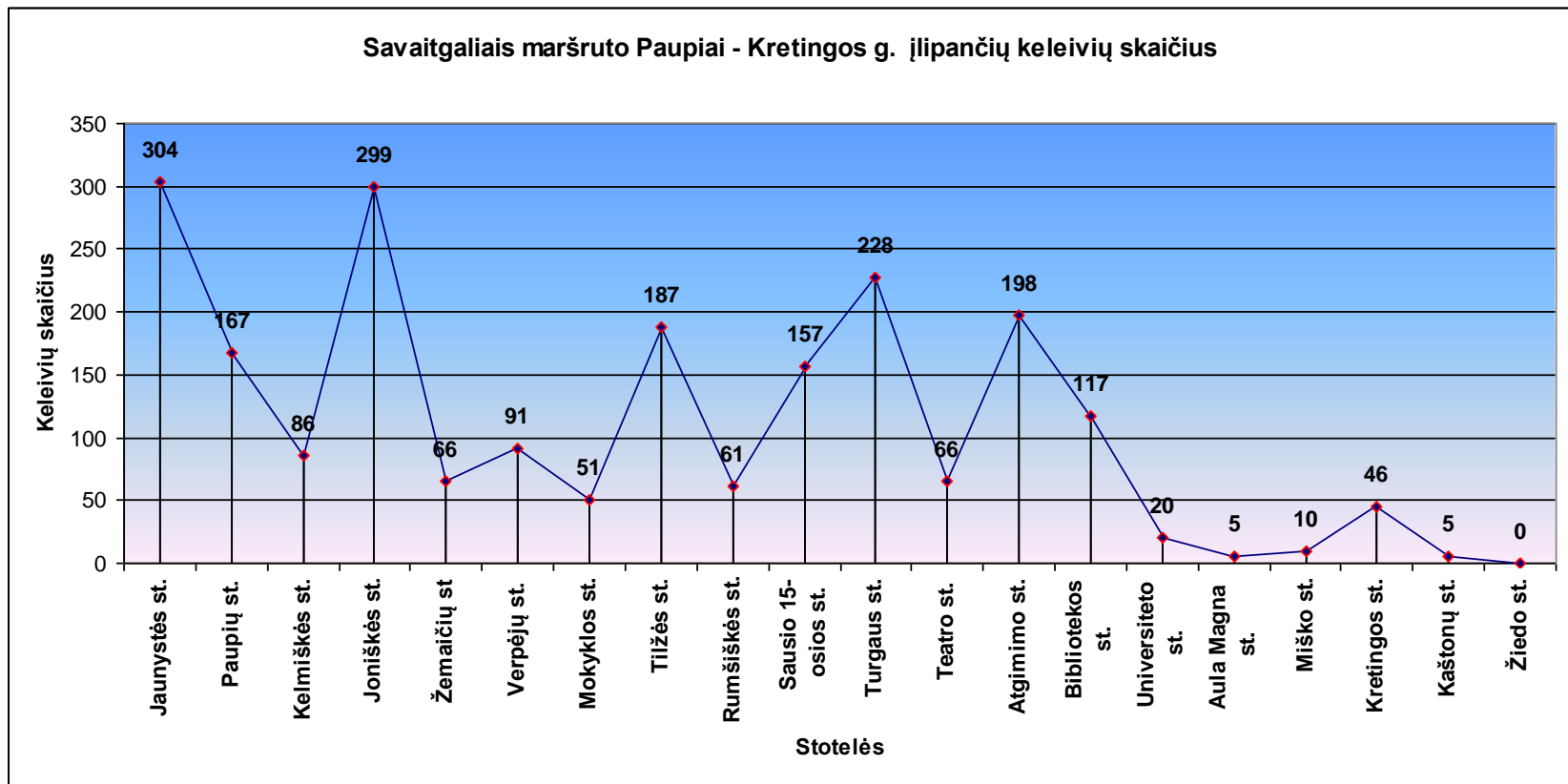


204 pav. Maršruto Paupiai - Kretingos g. išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

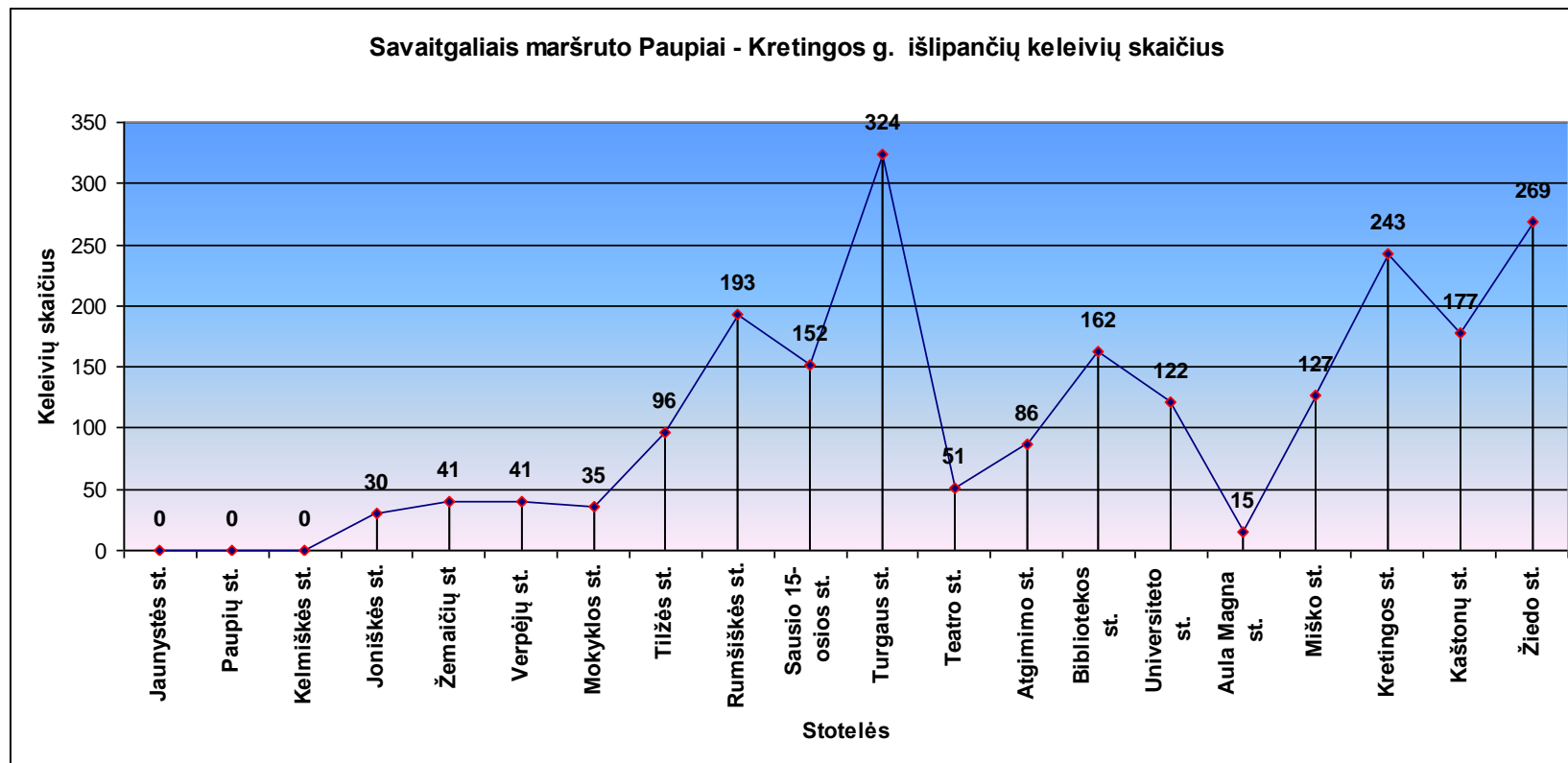


205 pav. Maršruto Paupiai - Kretingos g. keleivių srautai darbo dienomis

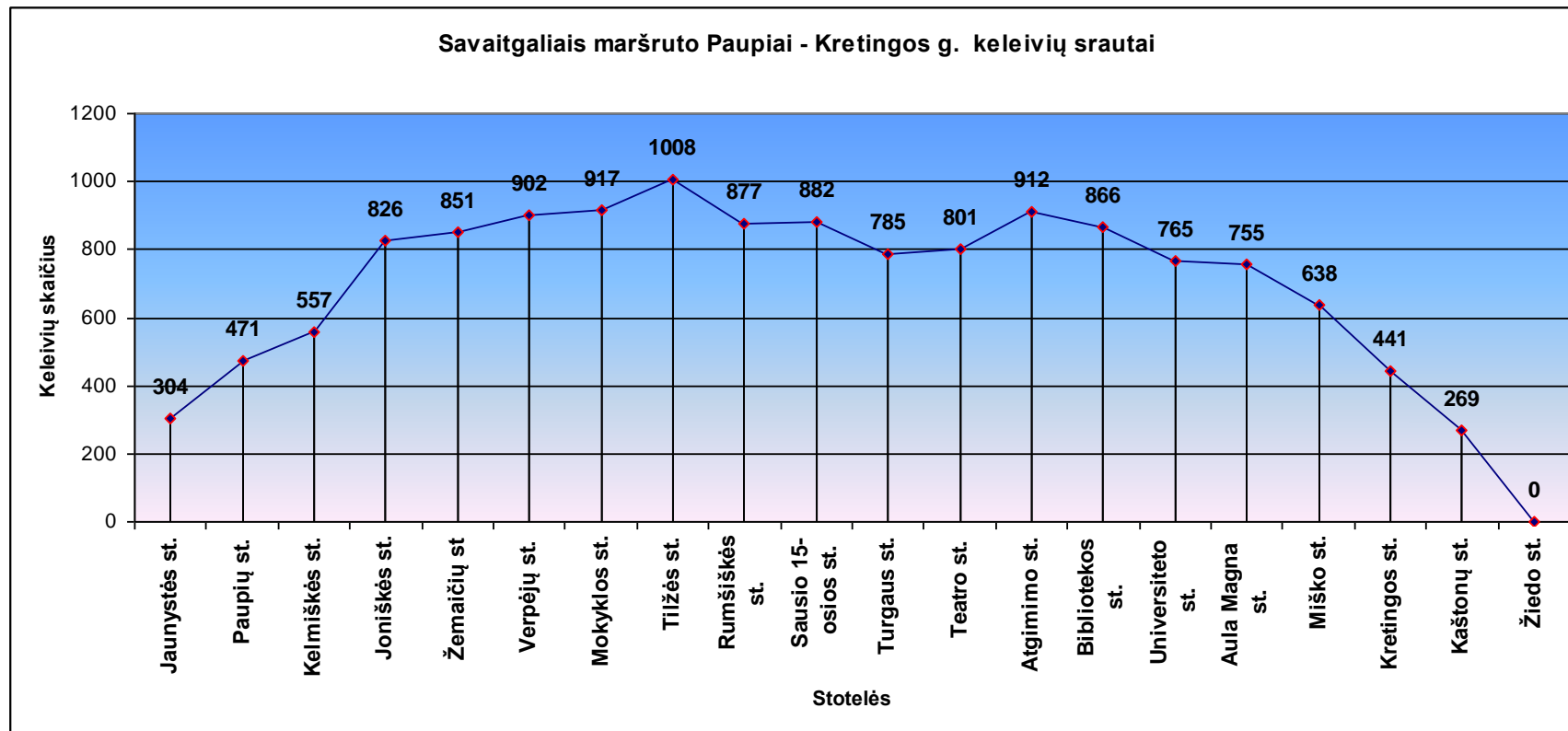
17 maršrutu **Paupiai – Kretingos g.** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 2 163 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 1 082 keleiviai.



206 pav. Maršruto Paupiai - Kretingos g. įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



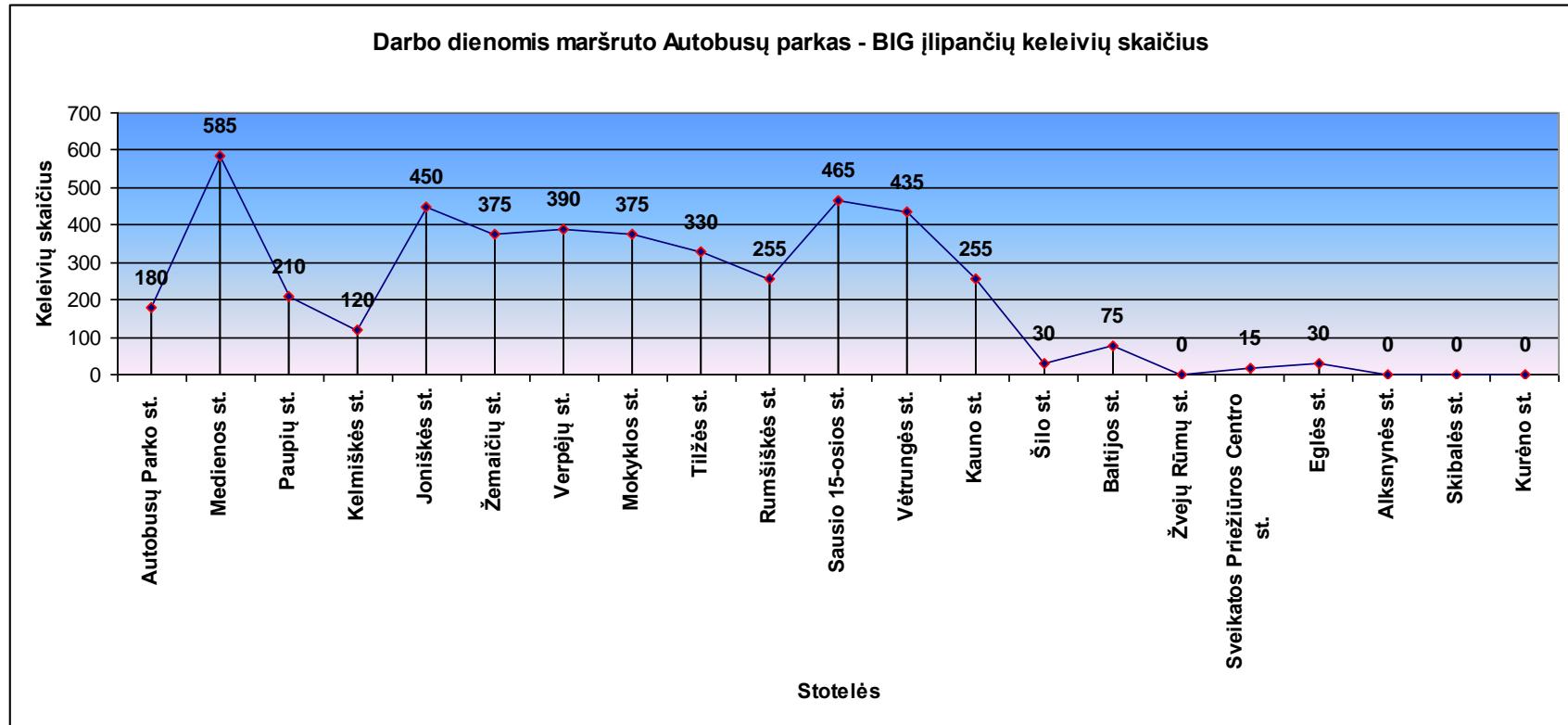
207 pav. Maršruto Paupiai - Kretingos g. išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



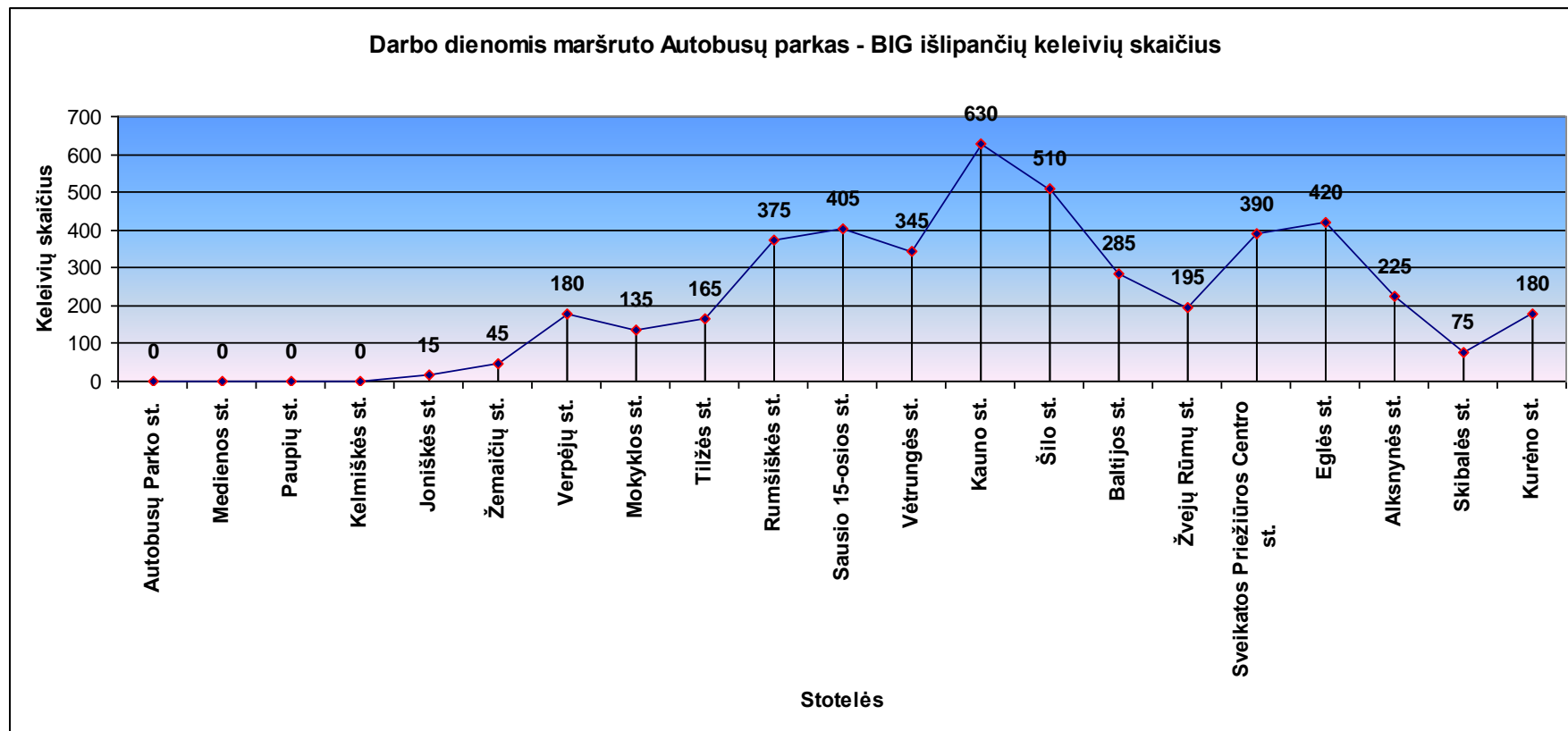
208 pav. Maršruto Paupiai - Kretingos g. keleivių srautai savaitgaliais

18 maršrutas Autobusų parkas – BIG

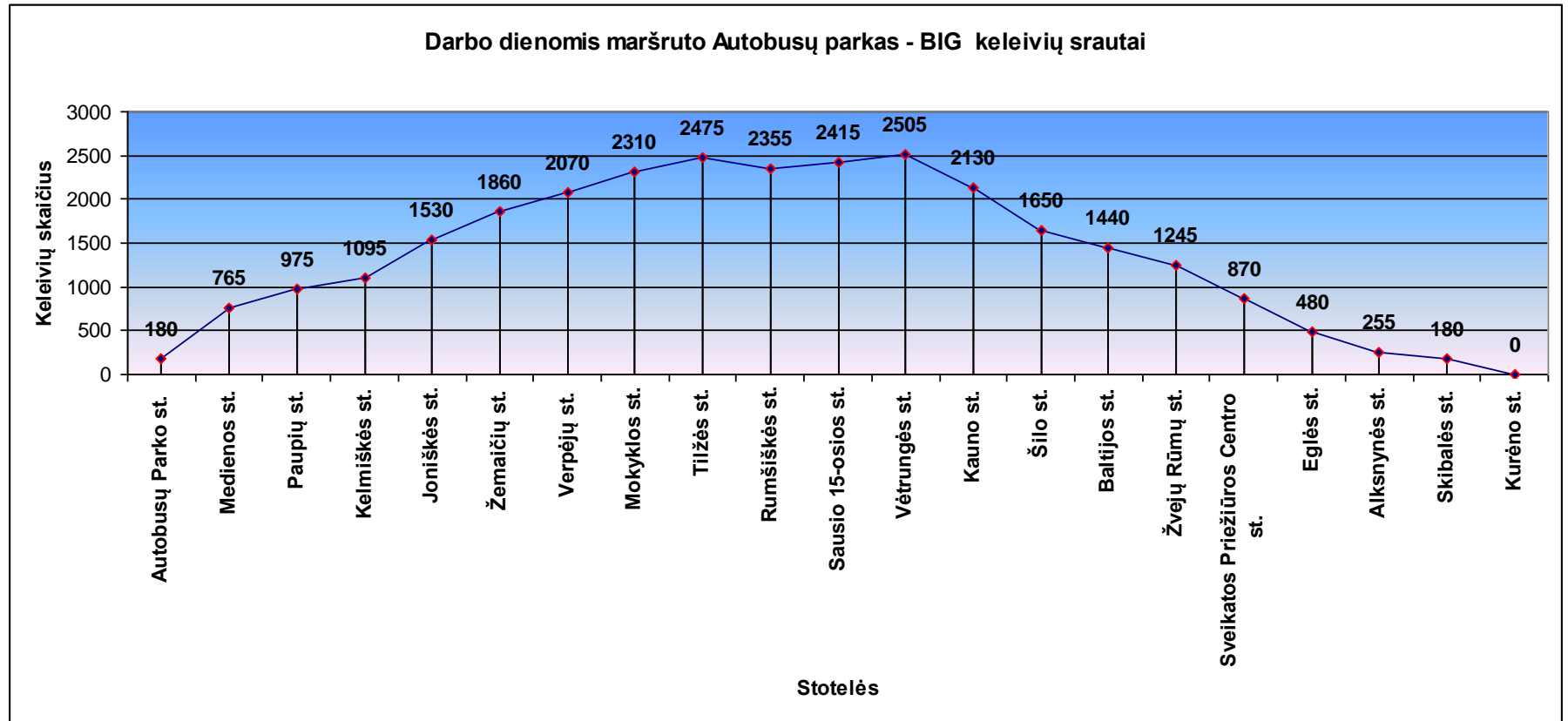
18 maršrutu **Autobusų parkas – BIG** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 4 575 keleiviai, per vieną darbo dieną – 915 keleivių.



209 pav. Maršruto Autobusų parkas – BIG įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

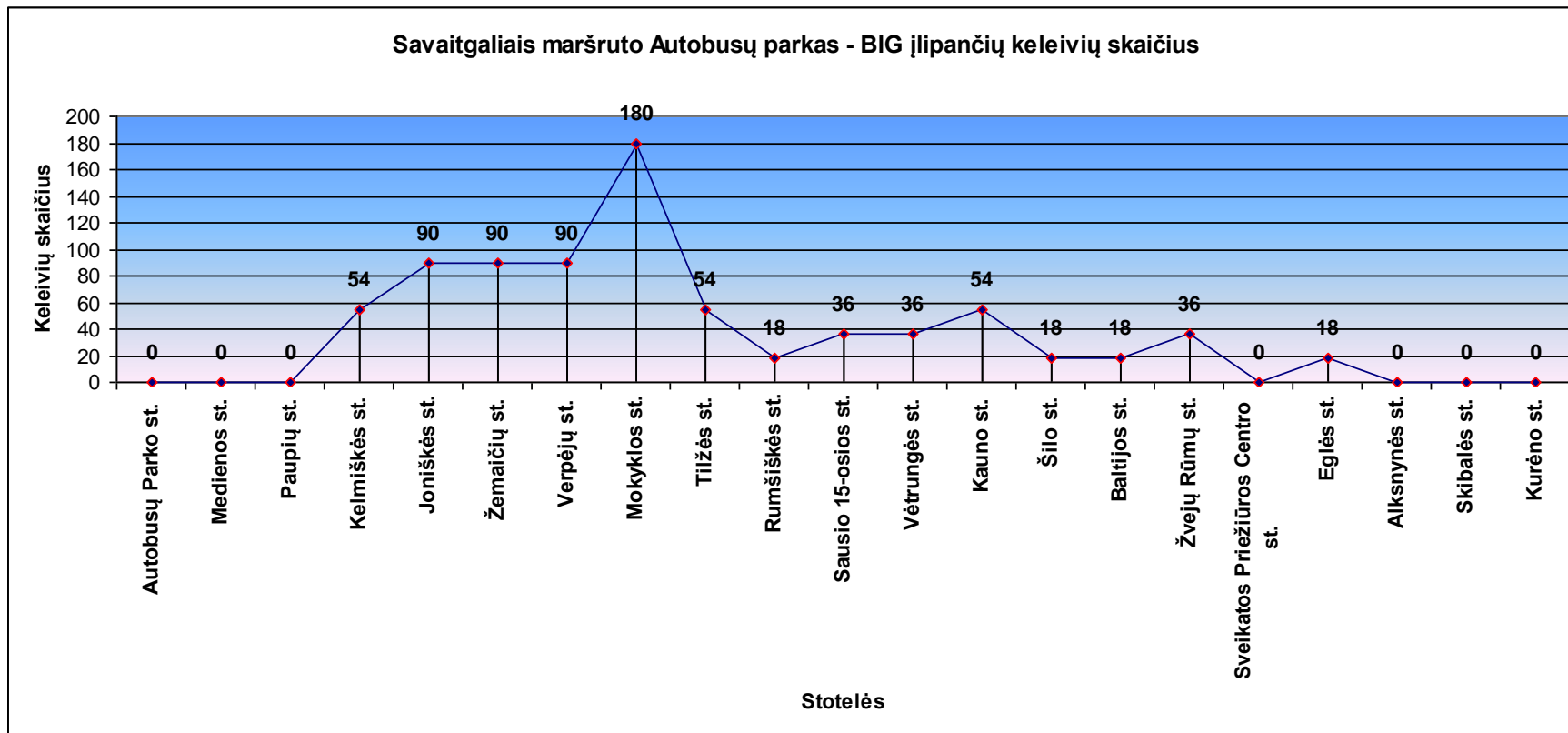


210 pav. Maršruto Autobusų parkas – BIG išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

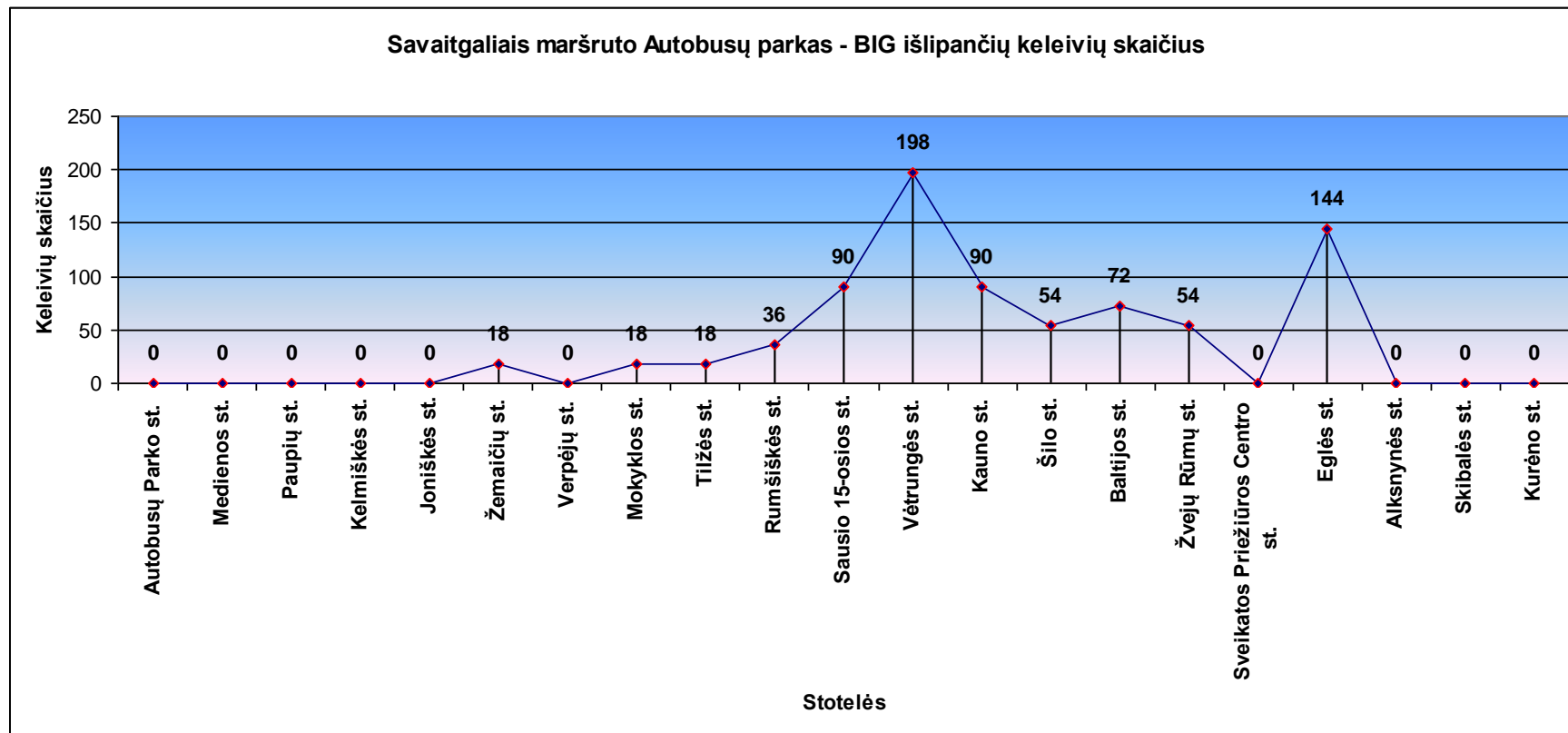


211 pav. Maršruto Autobusų parkas – BIG keleivių srautai darbo dienomis

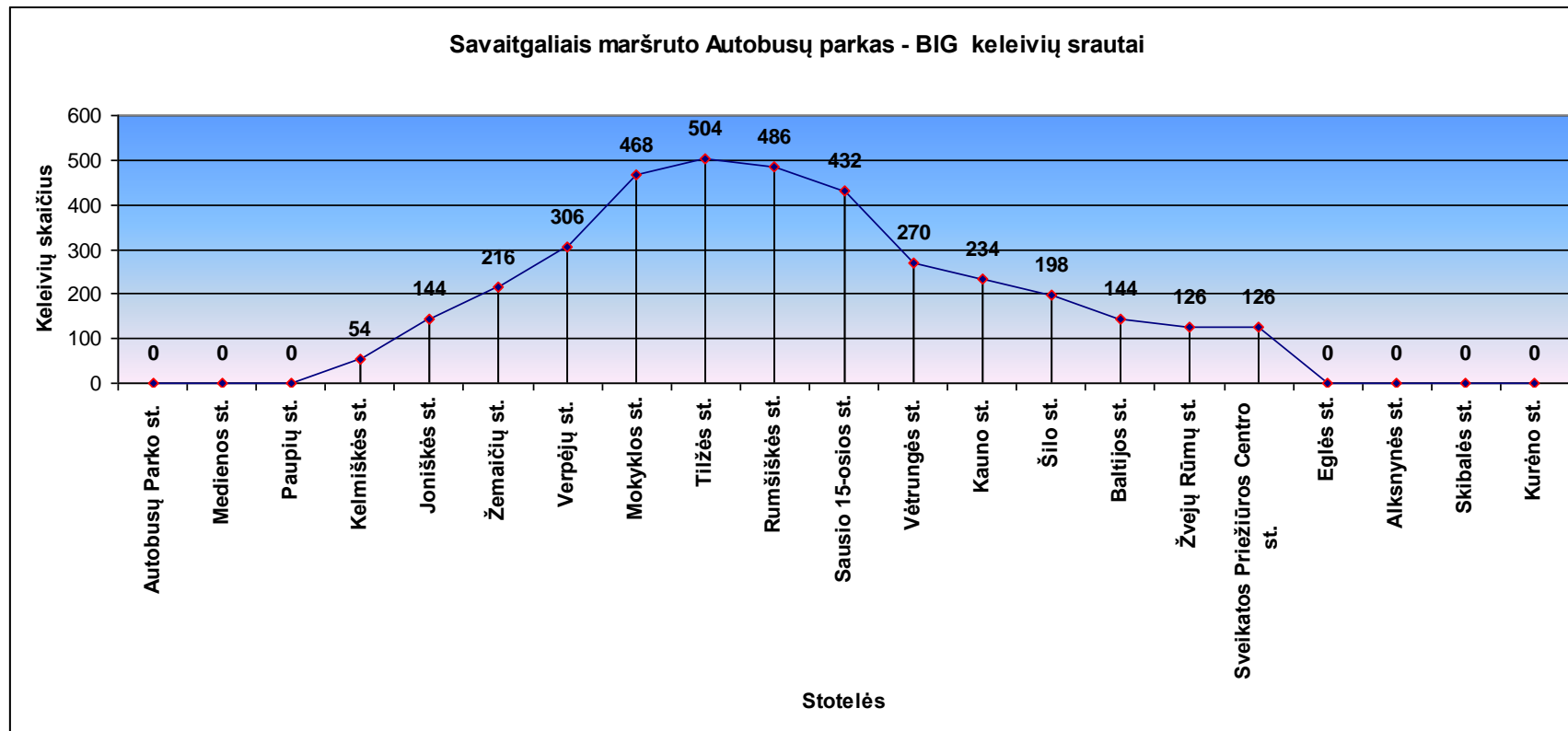
18 maršrutu **Autobusų parkas – BIG** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 792 keleiviai, per vieną darbo dieną – 396 keleiviai.



212 pav. Maršruto *Autobusų parkas – BIG* įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



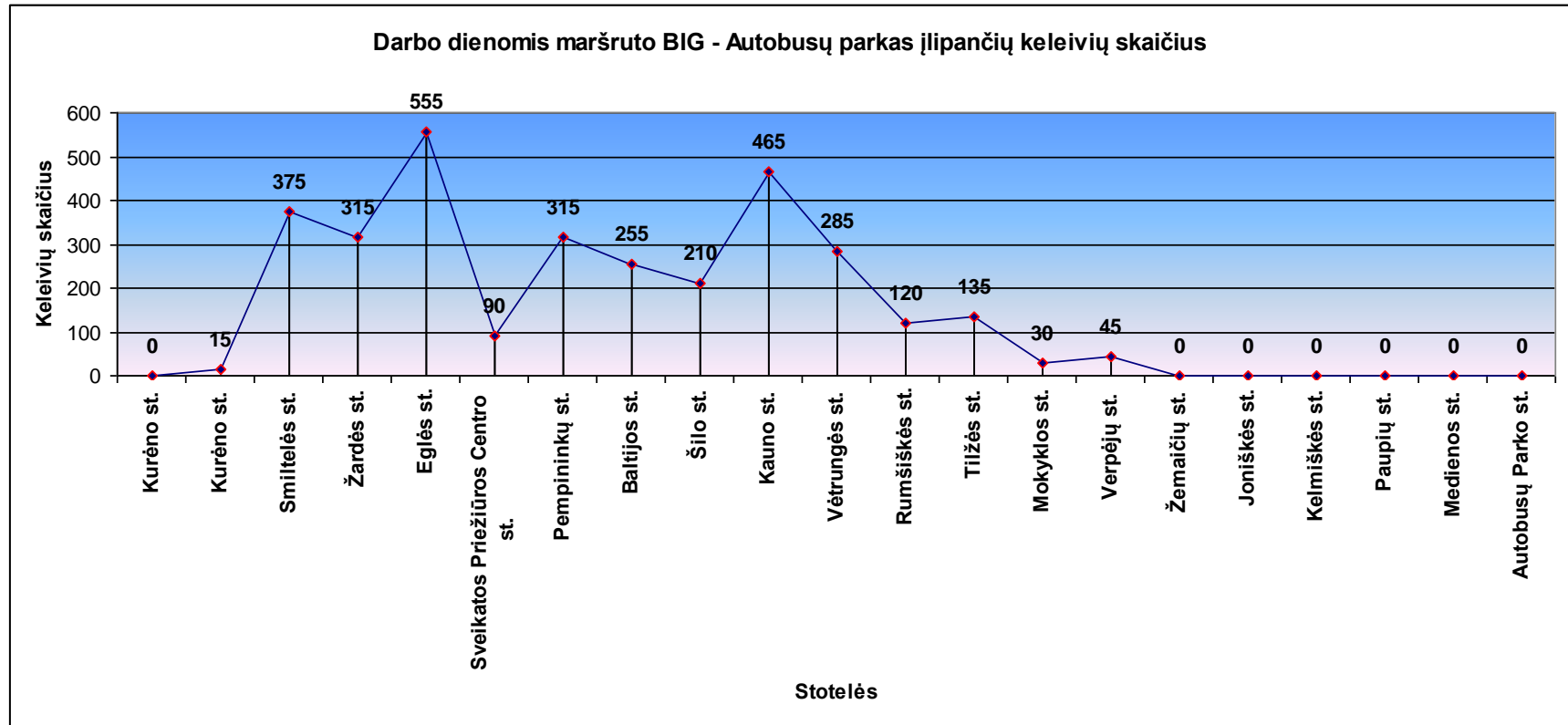
213 pav. Maršruto Autobusų parkas – BIG išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



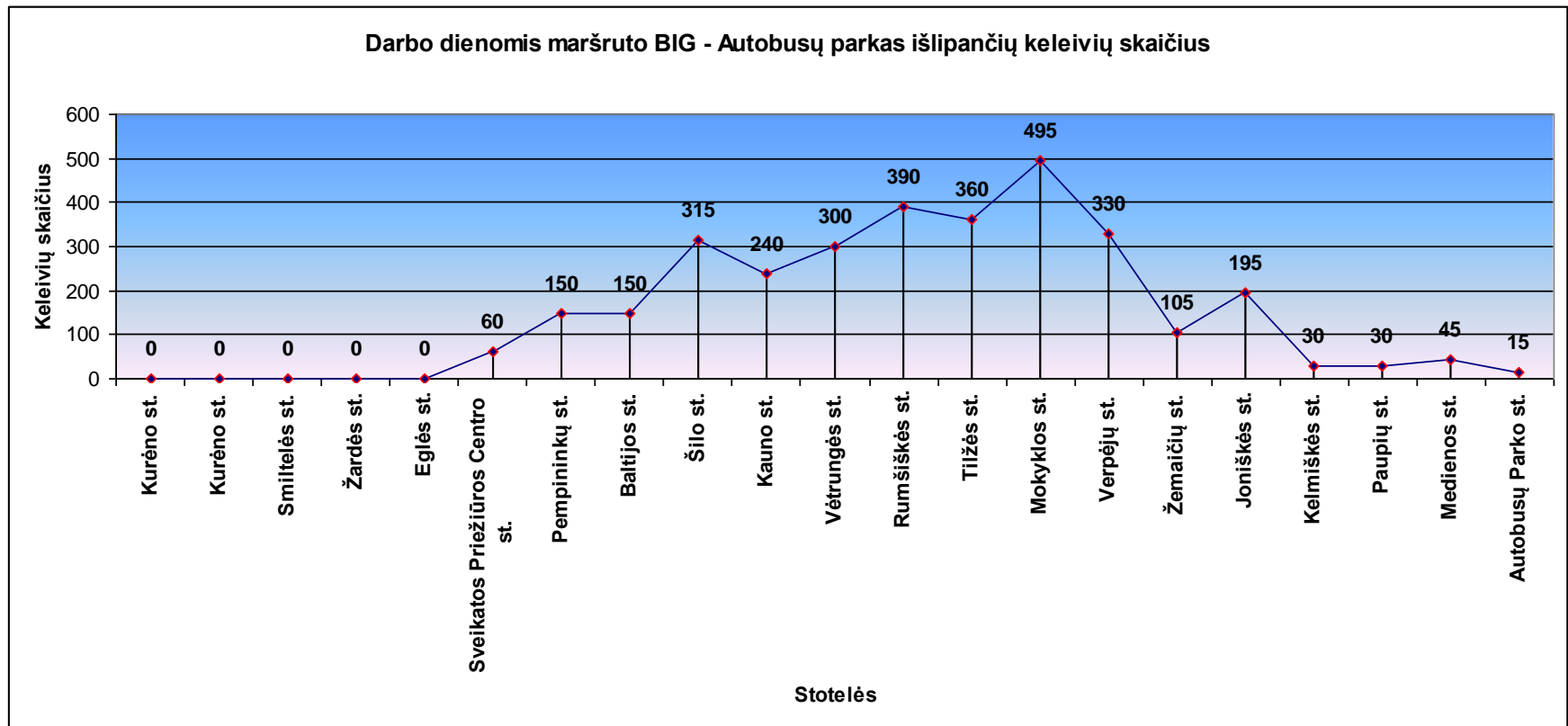
214 pav. Maršruto Autobusų parkas – BIG keleivių srautai savaitgaliais

18 maršrutas BIG – Autobusų parkas

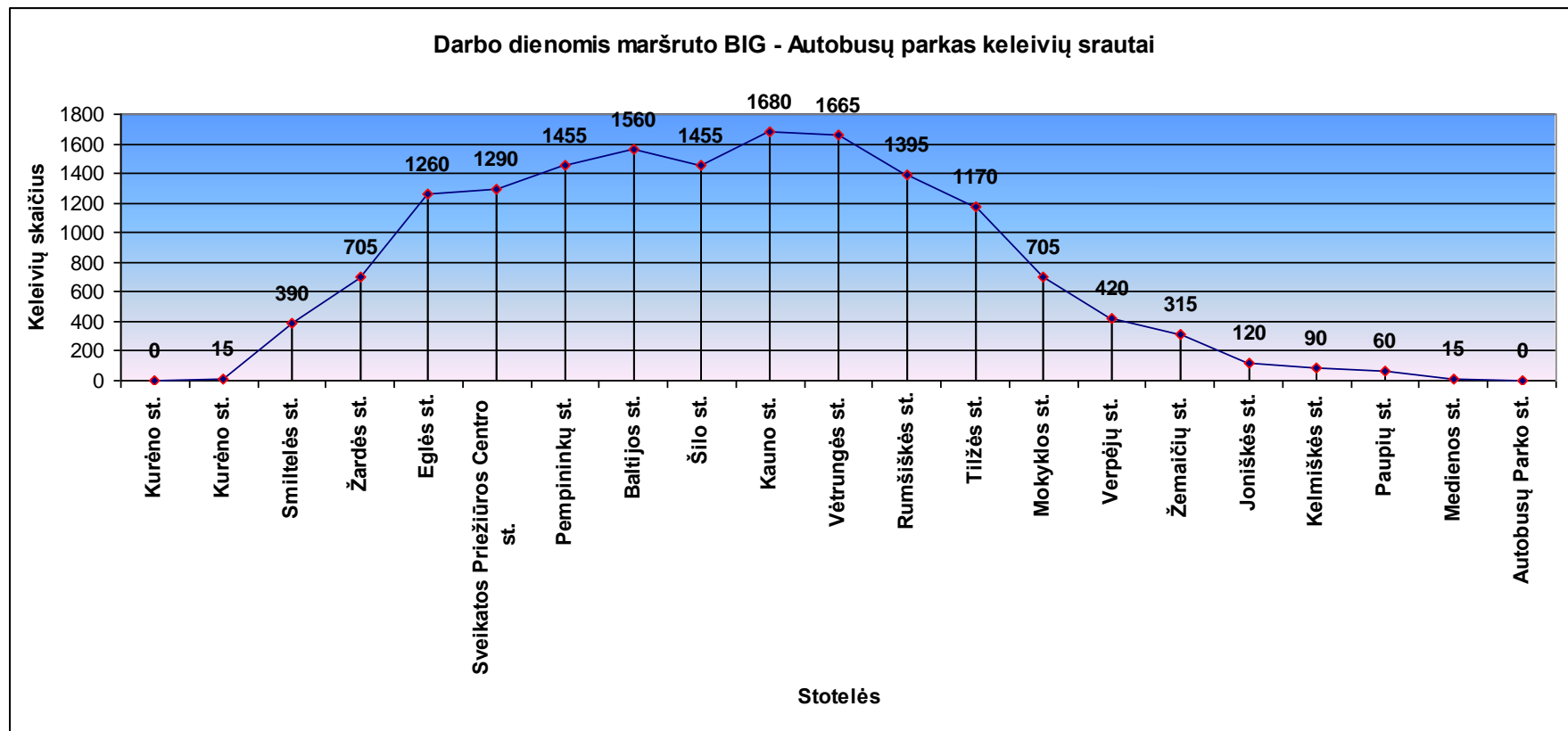
18 maršrutu **BIG – Autobusų parkas** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 3 210 keleivių, per vieną darbo dieną – 642 keleiviai.



215 pav. Maršruto BIG – Autobusų parkas įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

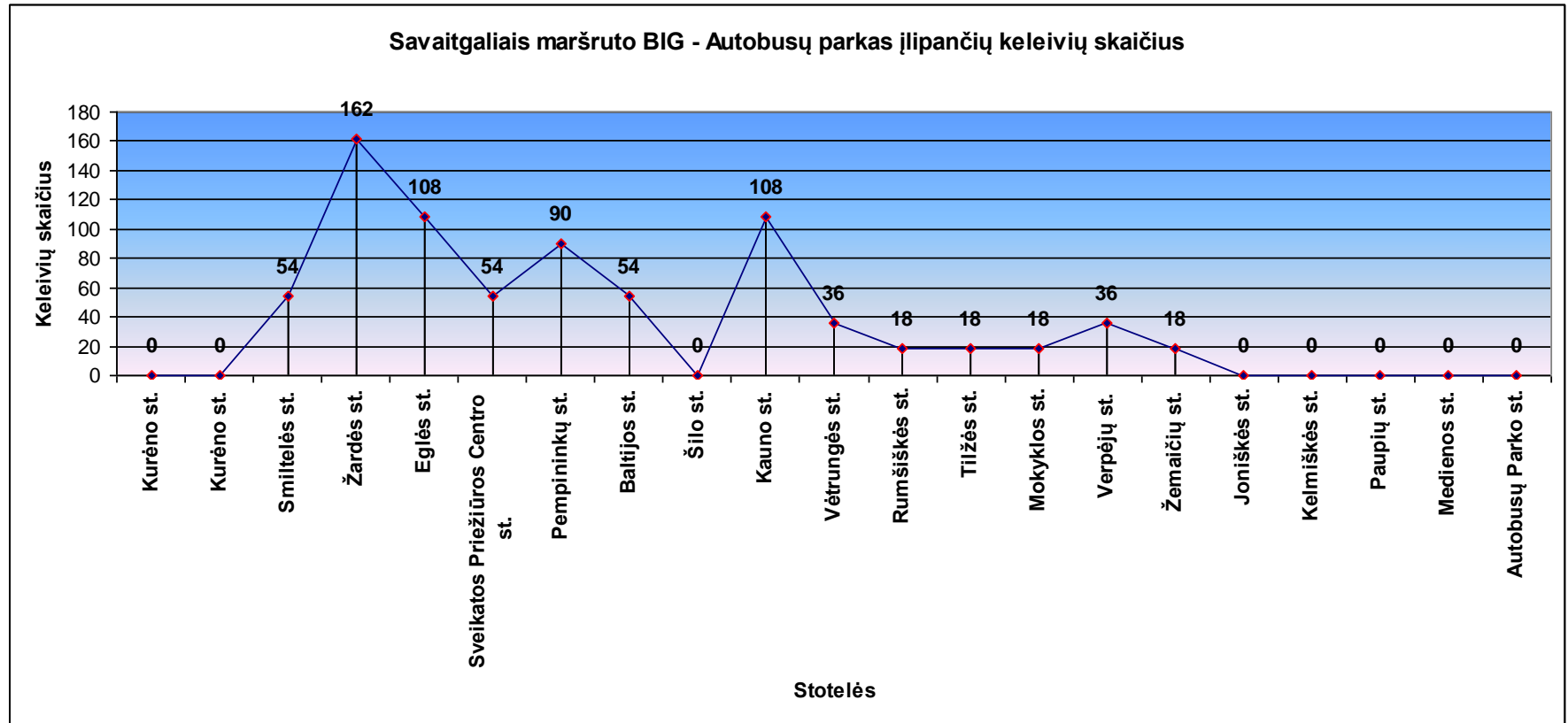


216 pav. Maršruto BIG – Autobusų parkas išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

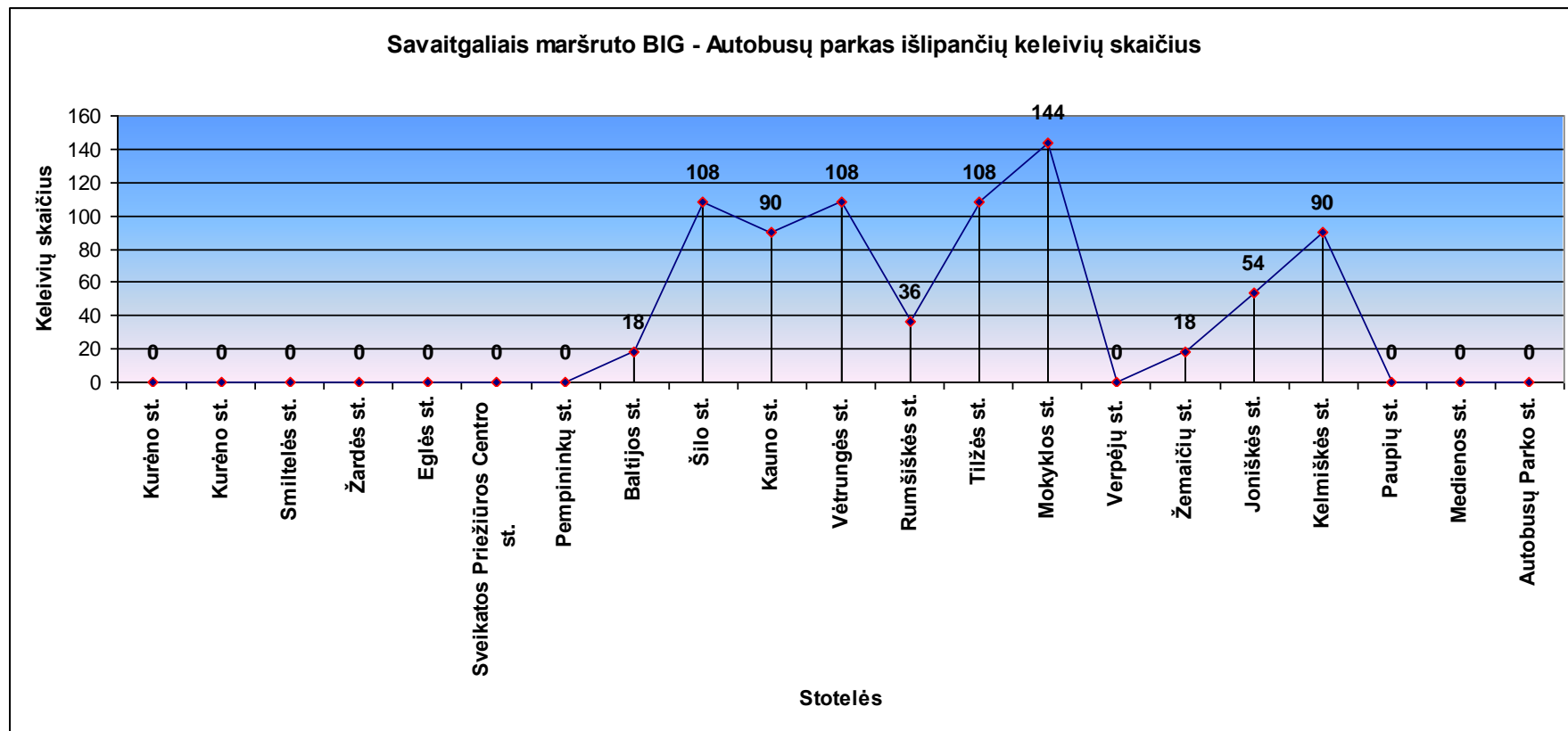


217 pav. Maršruto BIG – Autobusų parkas keleivių srautai darbo dienomis

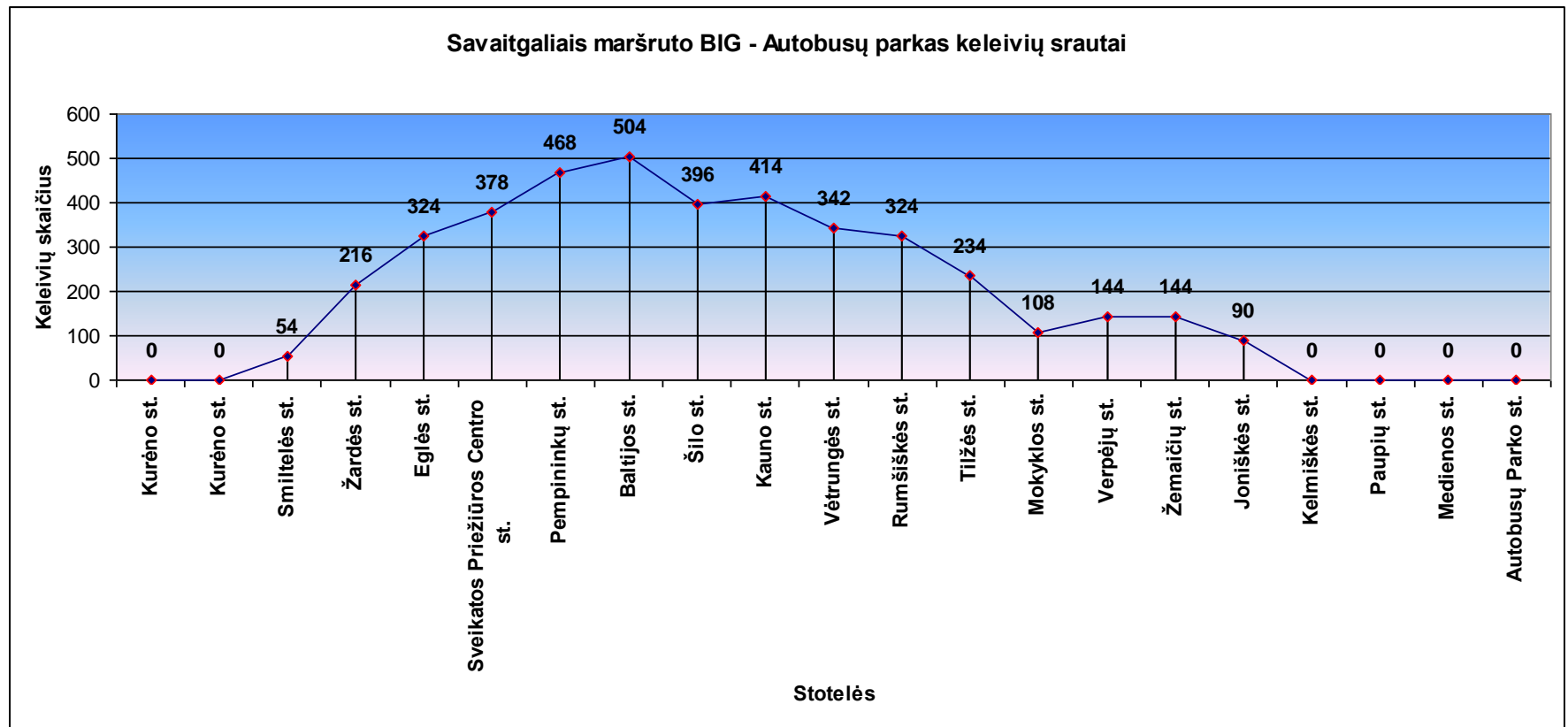
18 maršrutu **BIG – Autobusų parkas** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 774 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 387 keleiviai.



218 pav. Maršruto **BIG – Autobusų parkas** įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



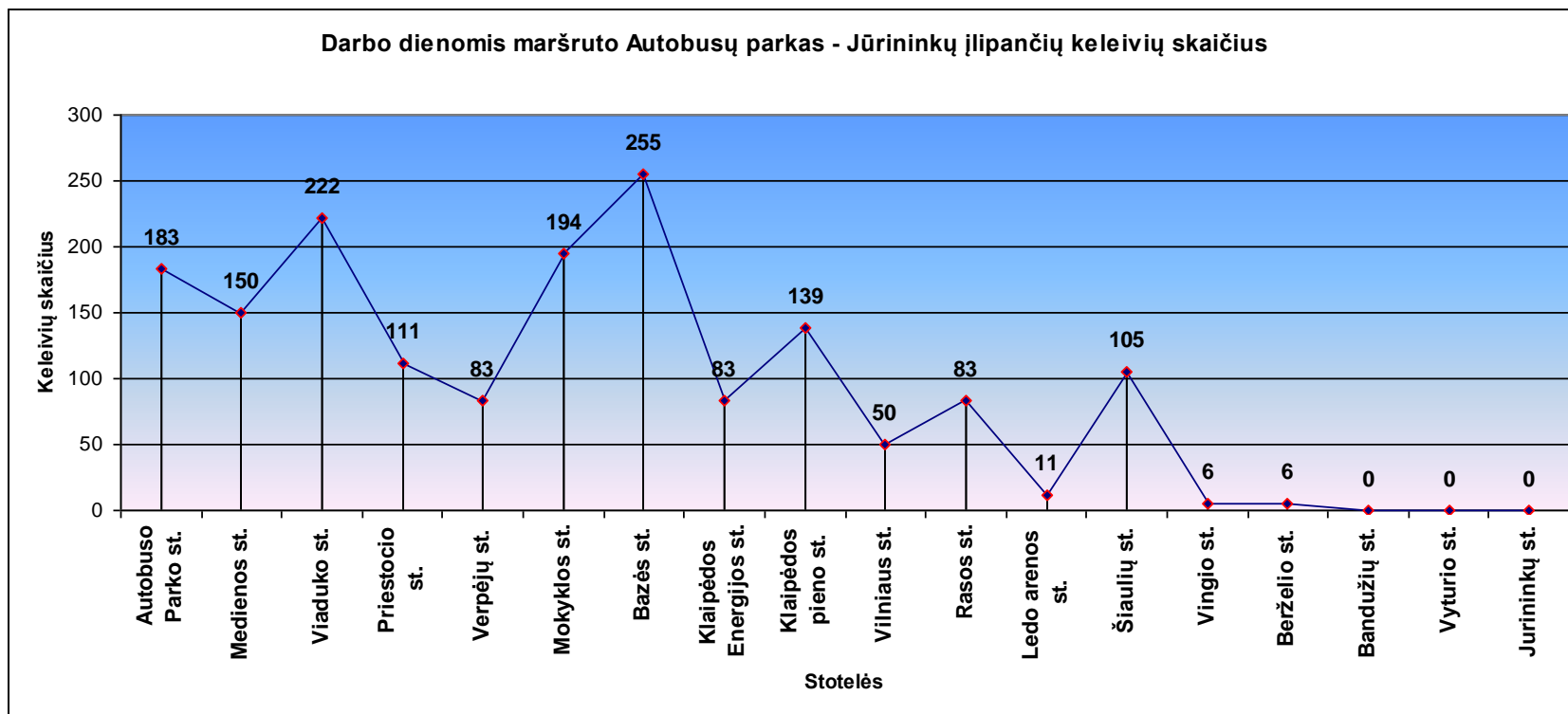
219 pav. Maršruto BIG – Autobusų parkas išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



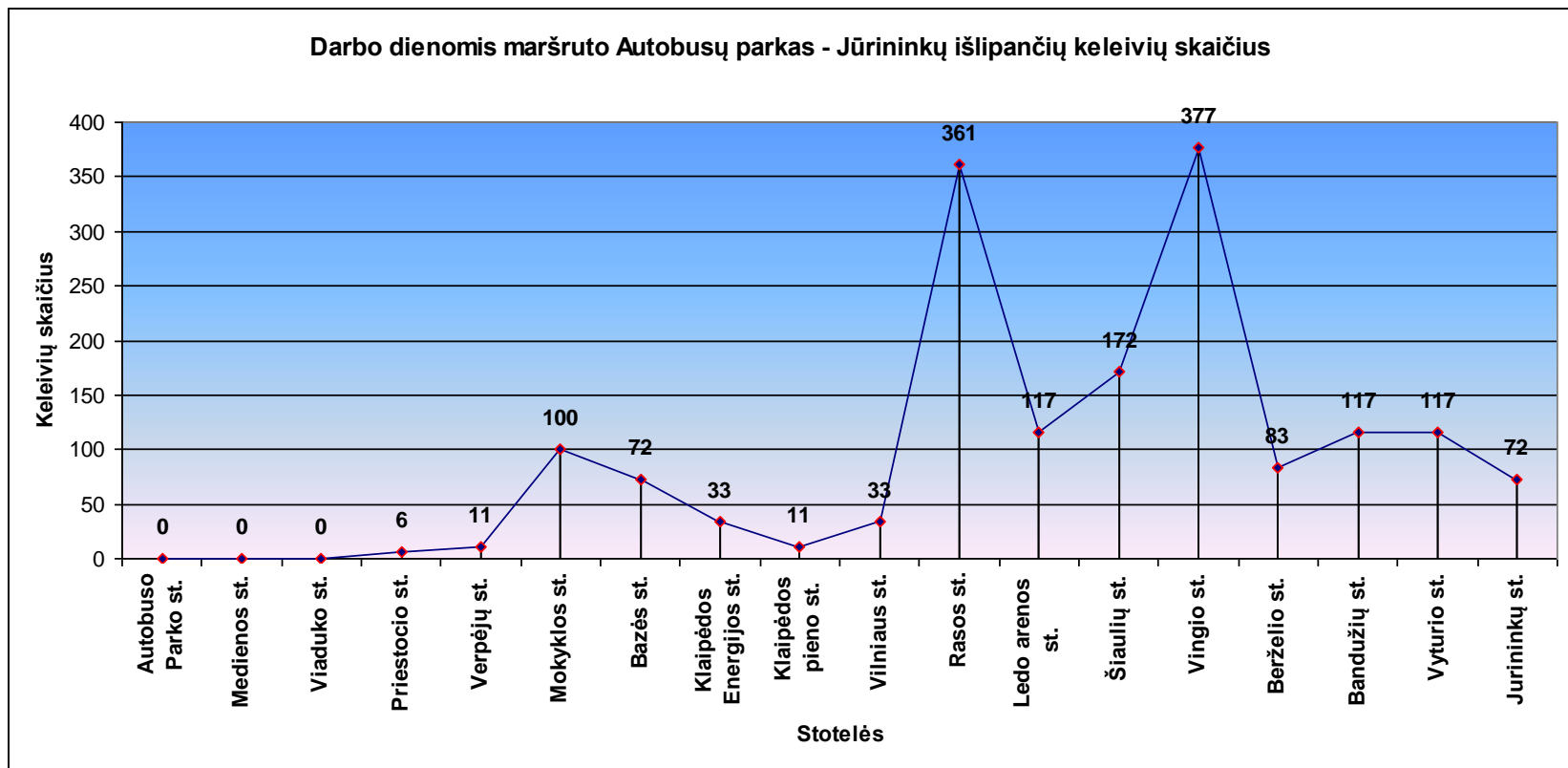
220 pav. Maršruto BIG – Autobusų parkas keleivių srautai savaitgaliais

19 maršrutas Autobusų parkas – Jūrininkų

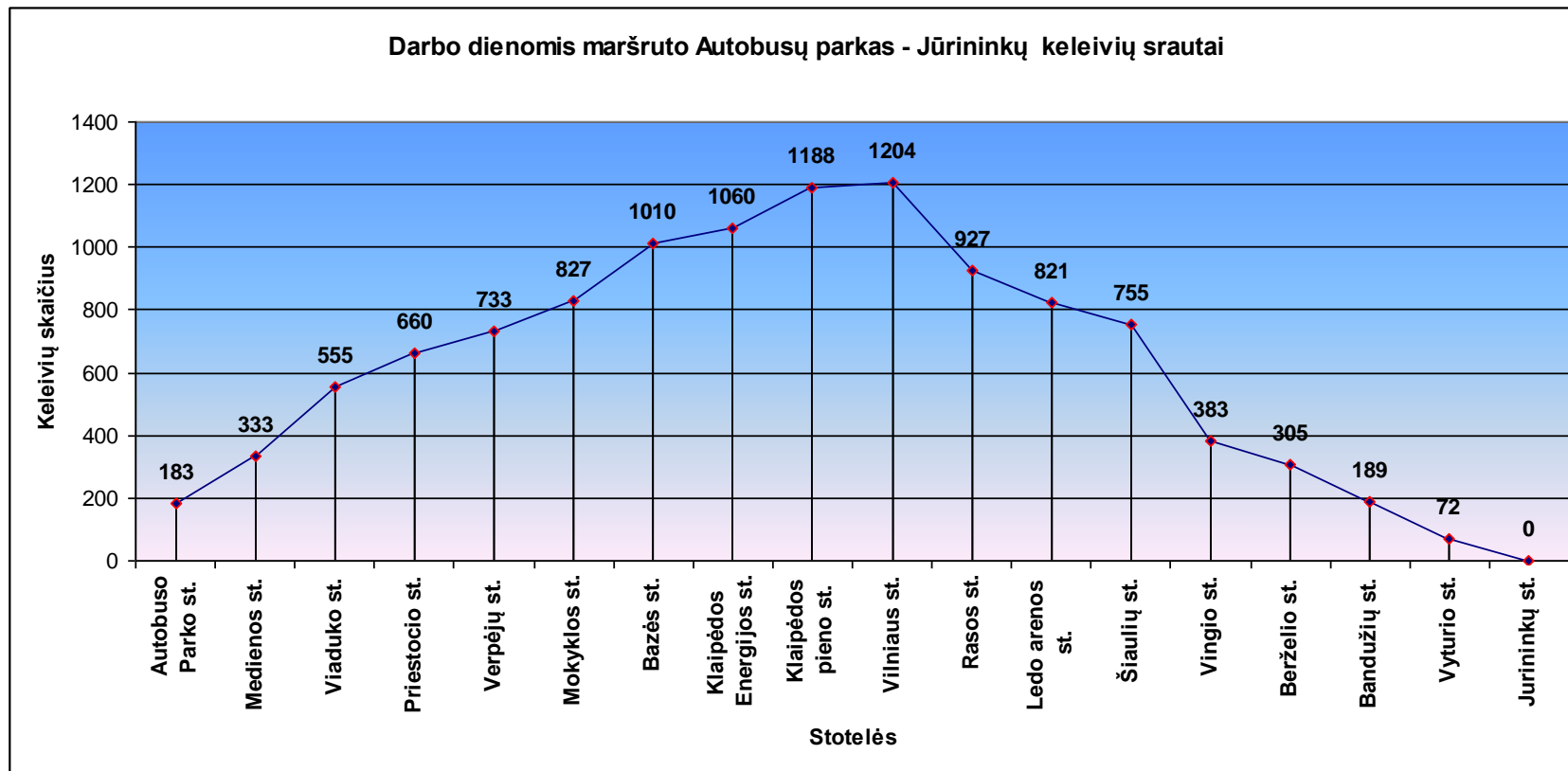
19 maršrutu **Autobusų parkas – Jūrininkų** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 1 682 keleiviai, per vieną darbo dieną – 336 keleiviai.



221 pav. Maršruto Autobusų parkas - Jūrininkų įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

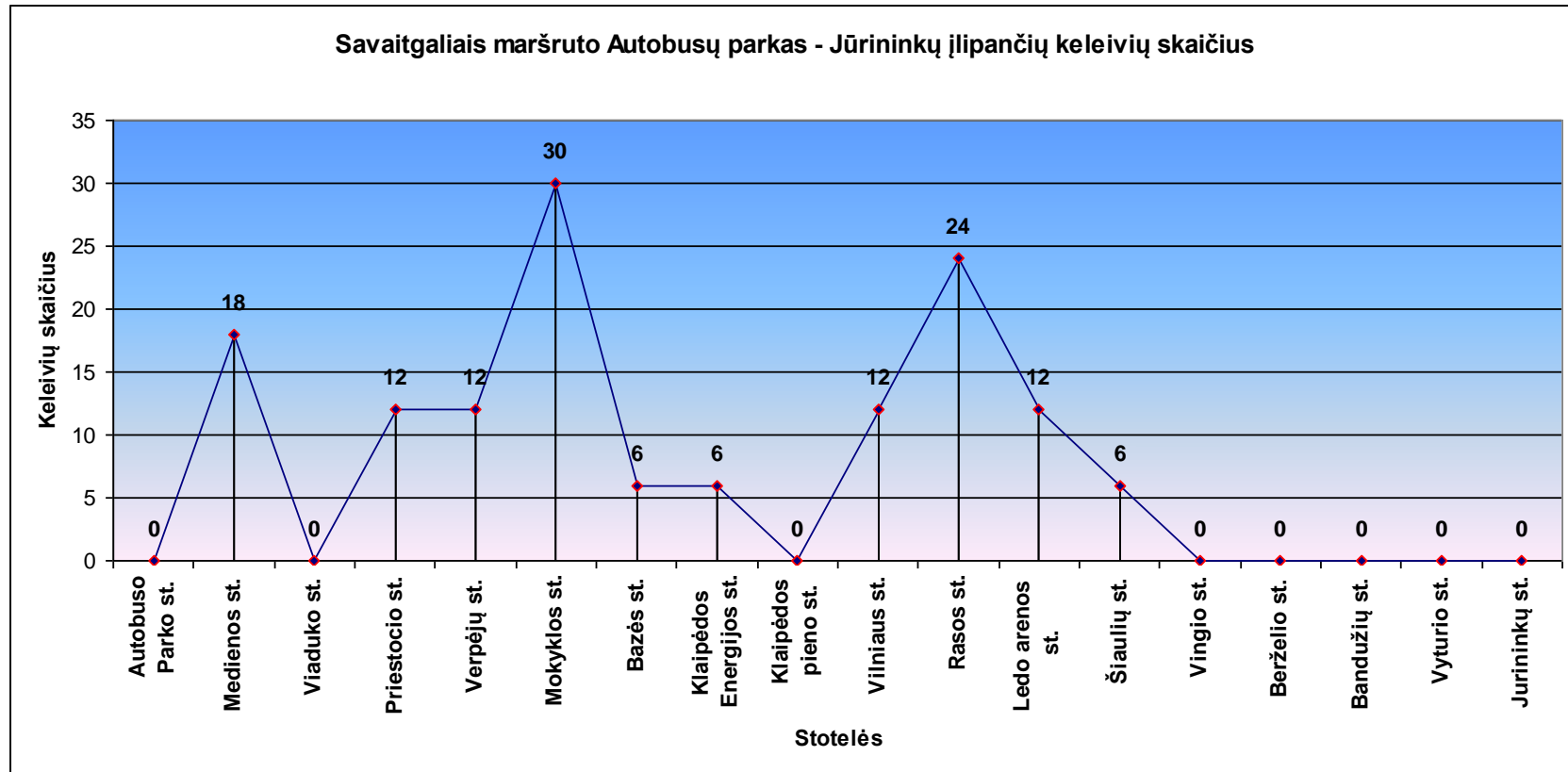


222 pav. Maršruto Autobusų parkas - Jūrininkų išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

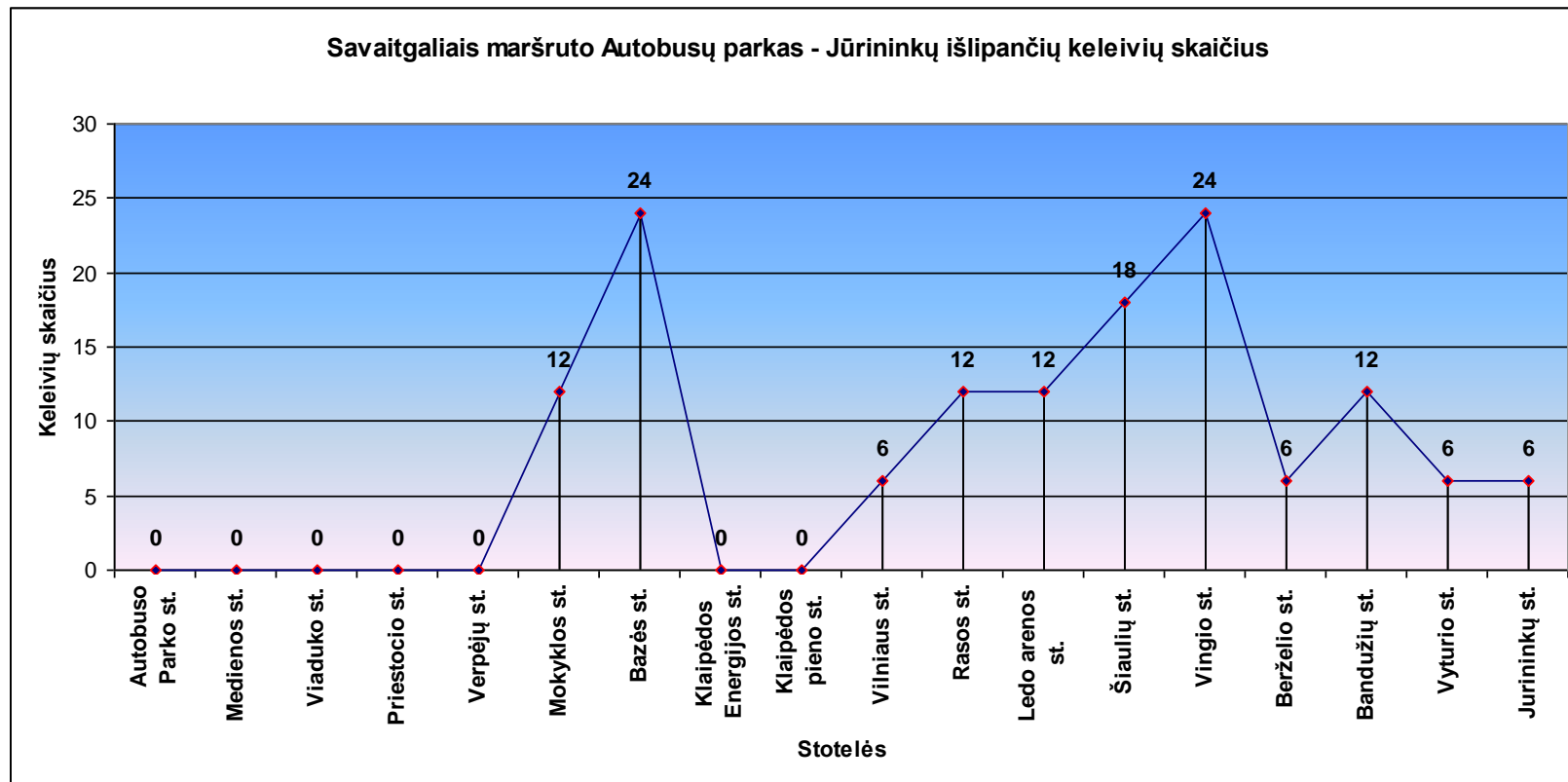


223 pav. Maršruto Autobusų parkas - Jūrininkų keleivių srautas darbo dienomis

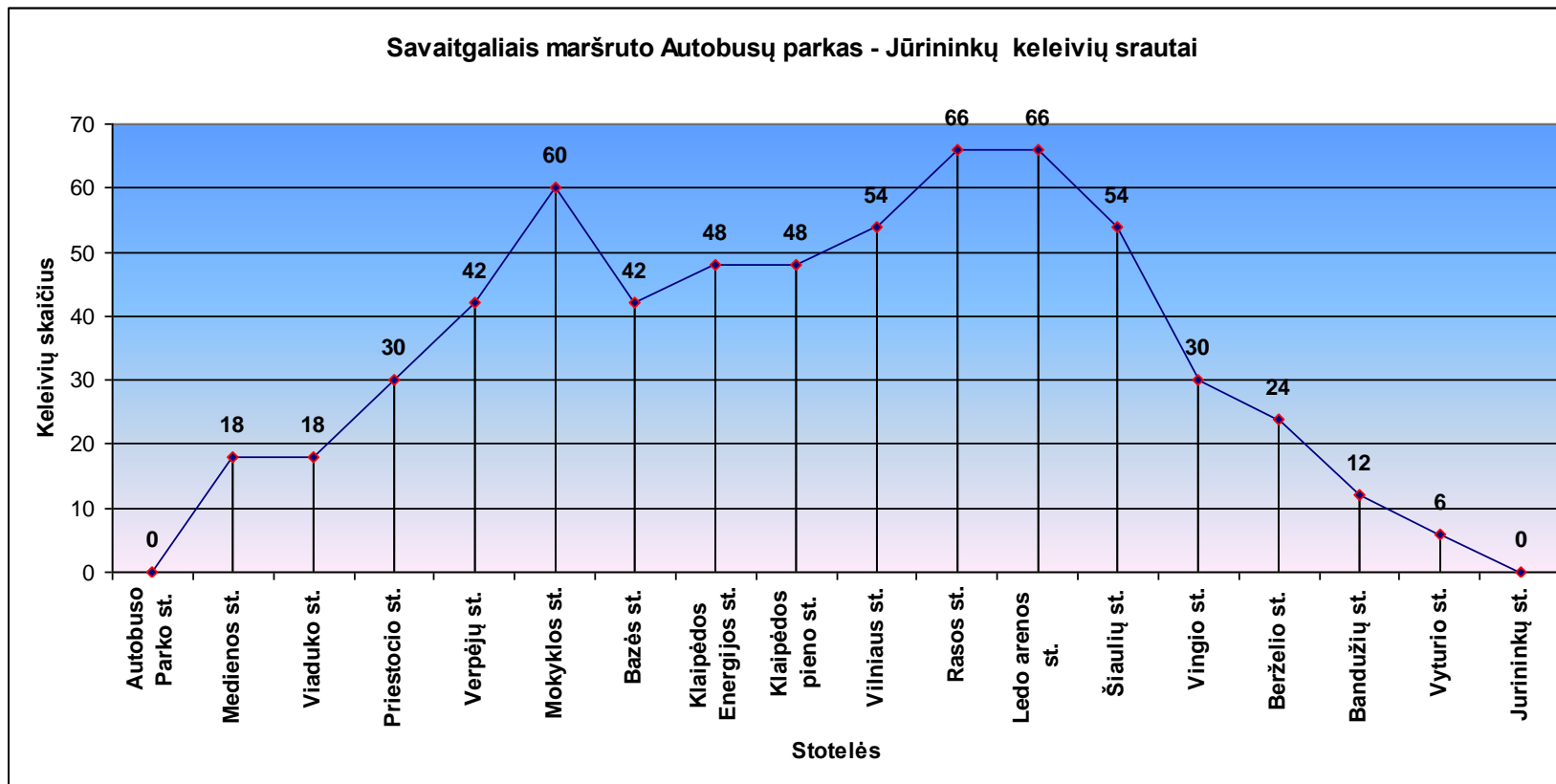
19 maršrutu **Autobusų parkas – Jūrininkų** savaitgaliais pervežama vidutiniškai 138 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 69 keleiviai.



224 pav. Maršruto *Autobusų parkas - Jūrininkų* įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



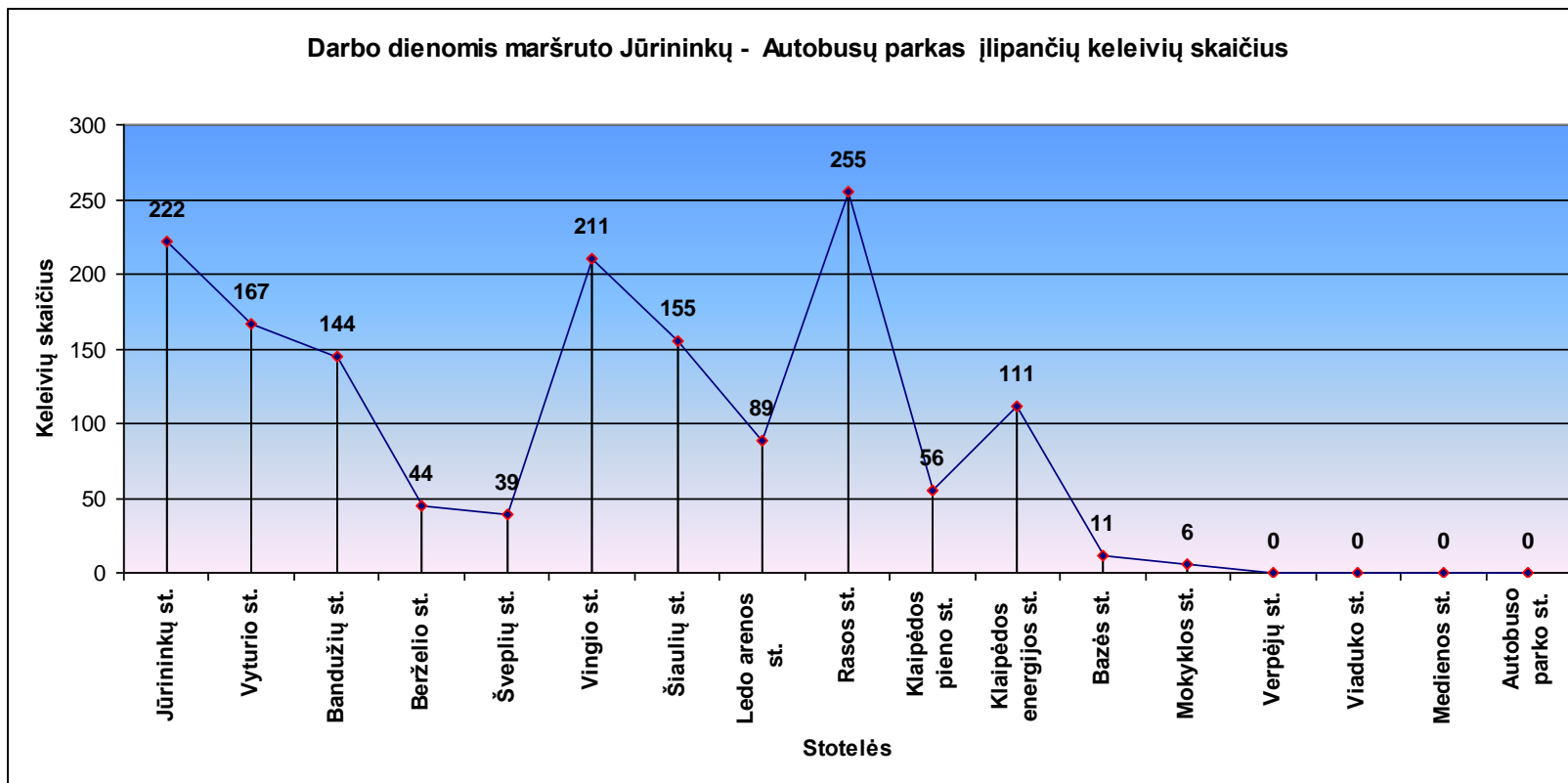
225 pav. Maršruto Autobusų parkas - Jūrininkų išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



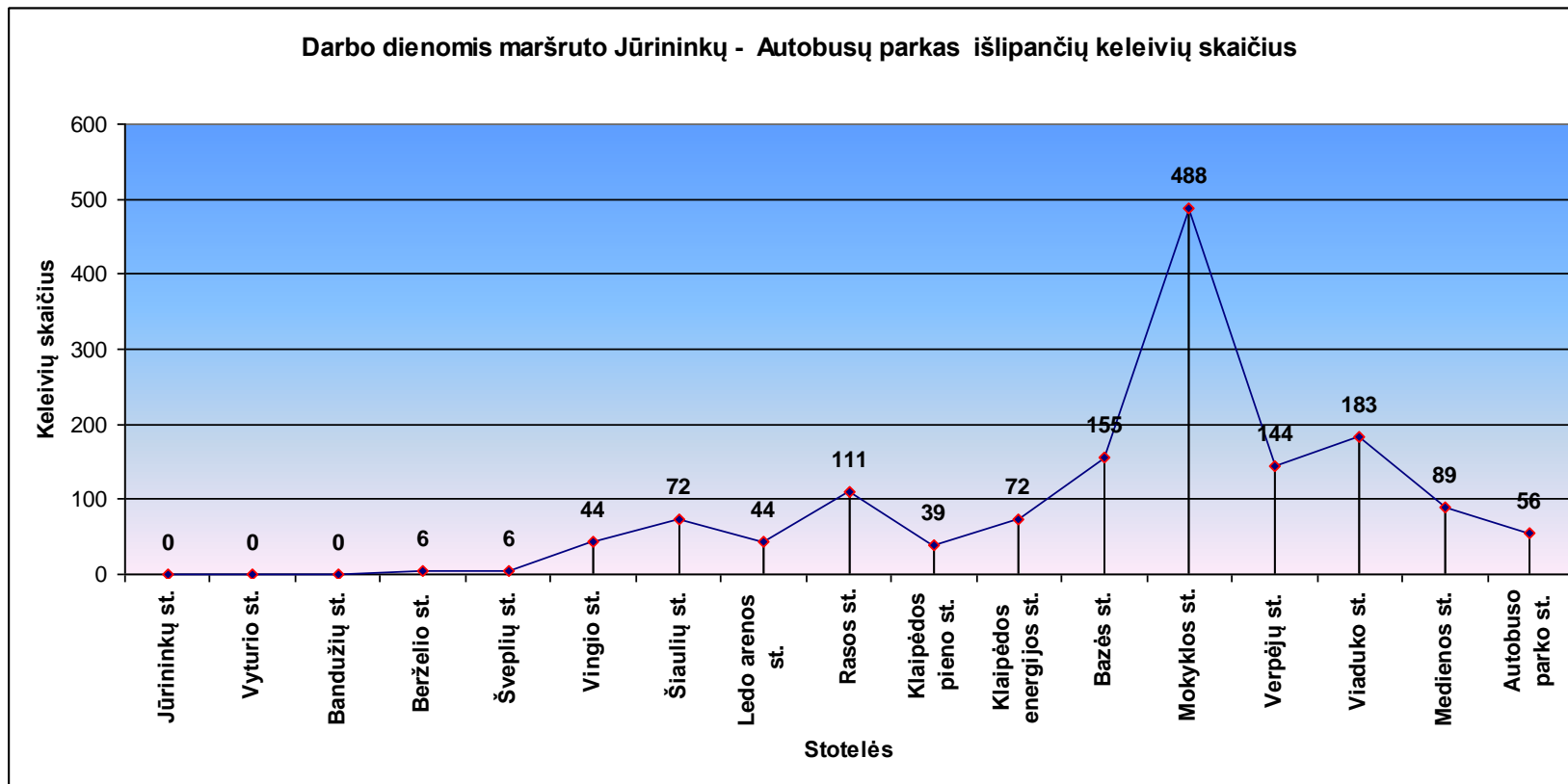
226 pav. Maršruto Autobusų parkas - Jūrininkų keleivių srautai savaitgaliais

19 maršrutas Jūrininkų – Autobusų parkas

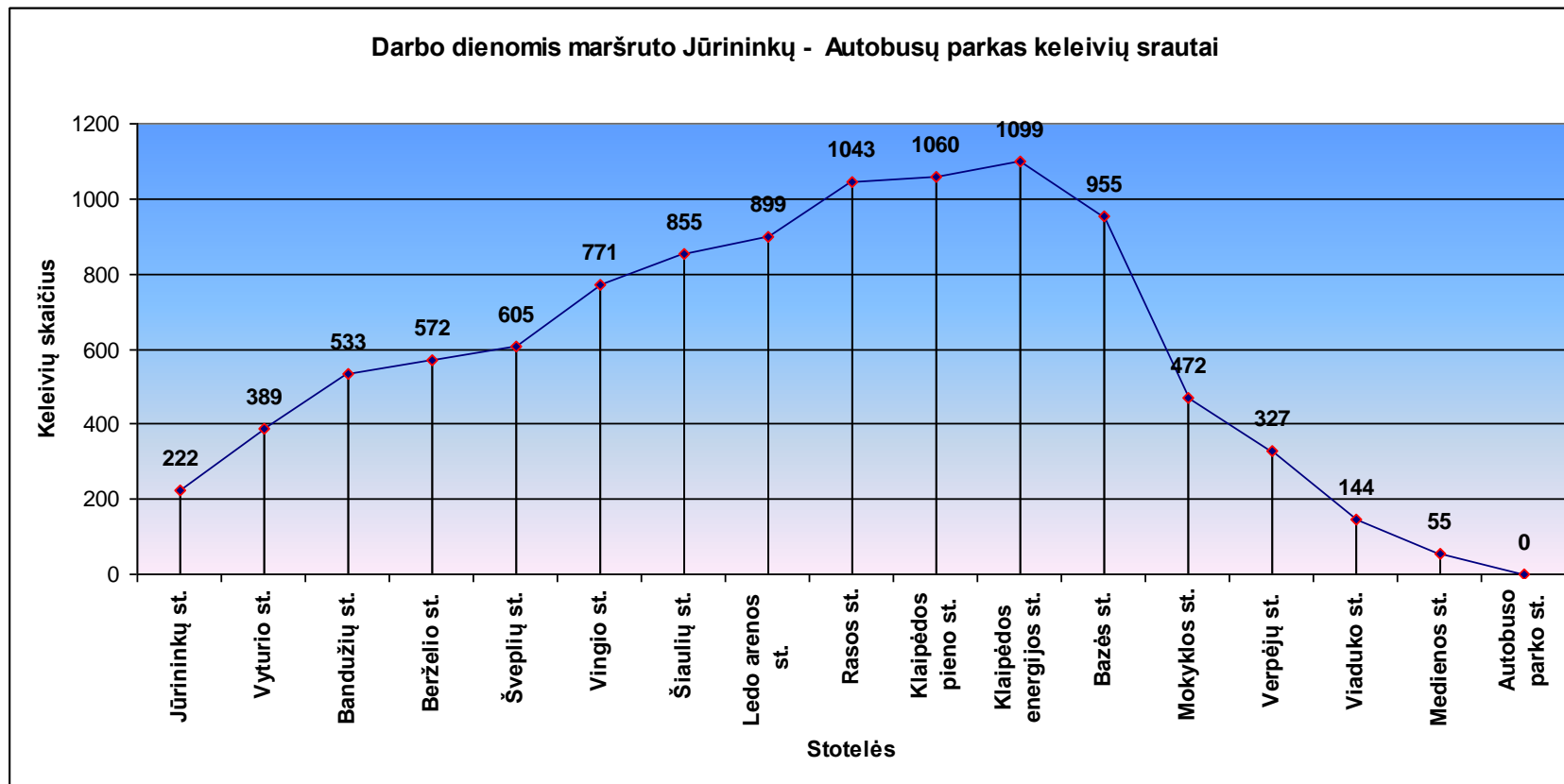
19 maršrutu **Jūrininkų – Autobusų parkas** darbo dienomis vidutiniškai pervežama 1 510 keleivių, per vieną darbo dieną – 302 keleiviai.



227 pav. Maršruto Jūrininkų – Autobusų parkas įlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

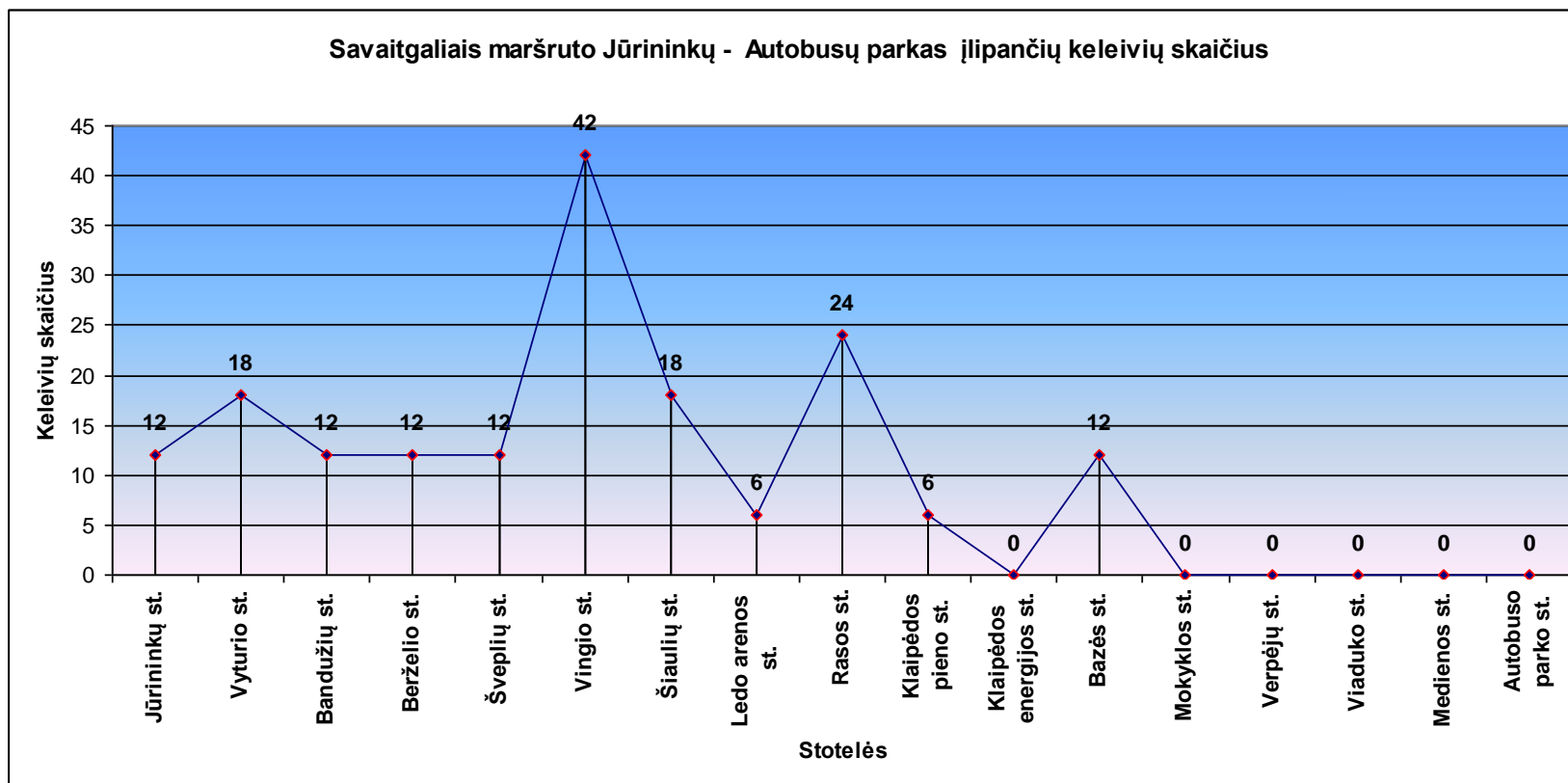


228 pav. Maršruto Jūrininkų – Autobusų parkas išlipančių keleivių skaičius darbo dienomis

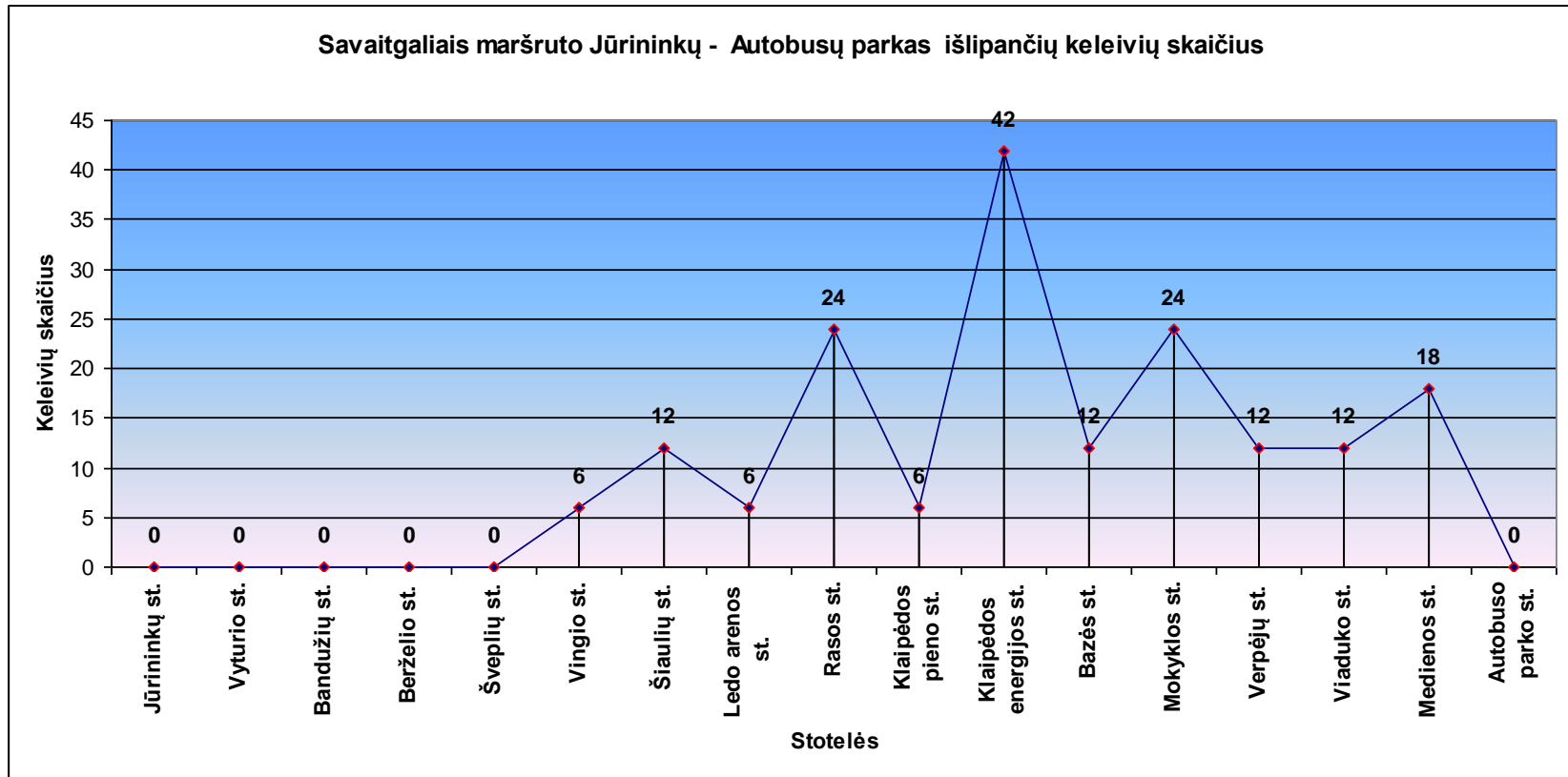


229 pav. Maršruto Jūrininkų – Autobusų parkas keleivių srautas darbo dienomis

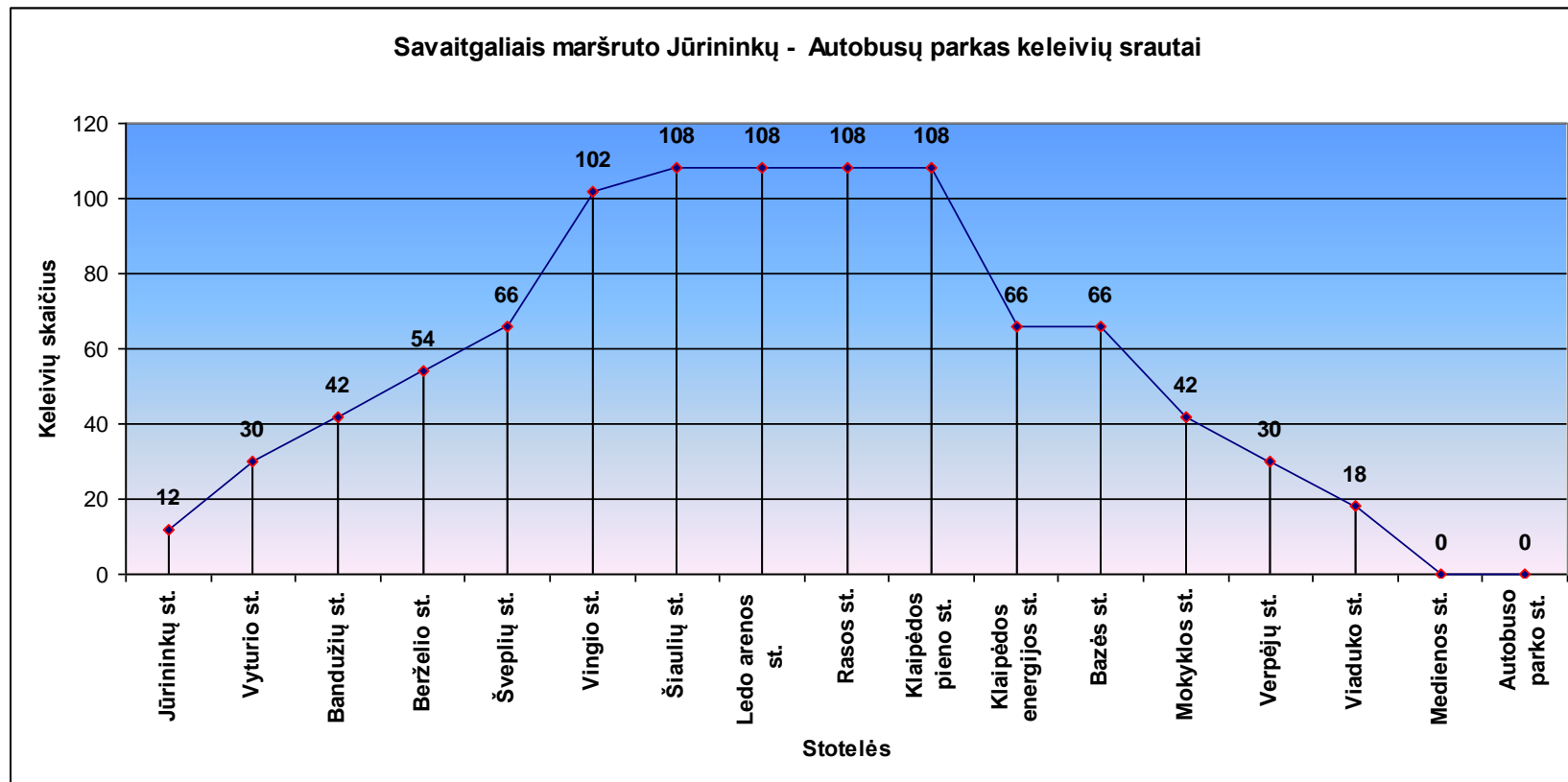
19 maršrutu **Jūrininkų – Autobusų parkas** savaitgaliais vidutiniškai pervežama 174 keleiviai, per vieną poilsio dieną – 87 keleiviai.



230 pav. Maršruto Jūrininkų – Autobusų parkas įlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



231 pav. Maršruto Jūrininkų – Autobusų parkas išlipančių keleivių skaičius savaitgaliais



232 pav. Maršruto Jūrininkų – Autobusų parkas keleivių srautai savaitgaliais

Klaipėdos mieste autobusais per savaitę keliauja vidutiniškai 746 451 keleivis. Kaip matyti iš atskirų maršrutų darbo rodiklių (lentelė 1), maršrutai savo svarba labai skiriasi. Didžiausi keleivių srautai keliauja 8 maršrutu **Geležinkelio stotis – Jūrininkų** (94 027), **Jūrininkų – Geležinkelio stotis** (71 634), 6 maršrutu **Melnragė – Mogiliovo** (52 938), **Mogiliovo – Melnragė** (53 169), 10 maršrutu **Autobusų parkas – Smiltelės** (48 884), 3 maršrutu **Miesto ligoninės – Kalnupės** (41 854), **Kalnupės – Miesto ligoninė** (42 447).

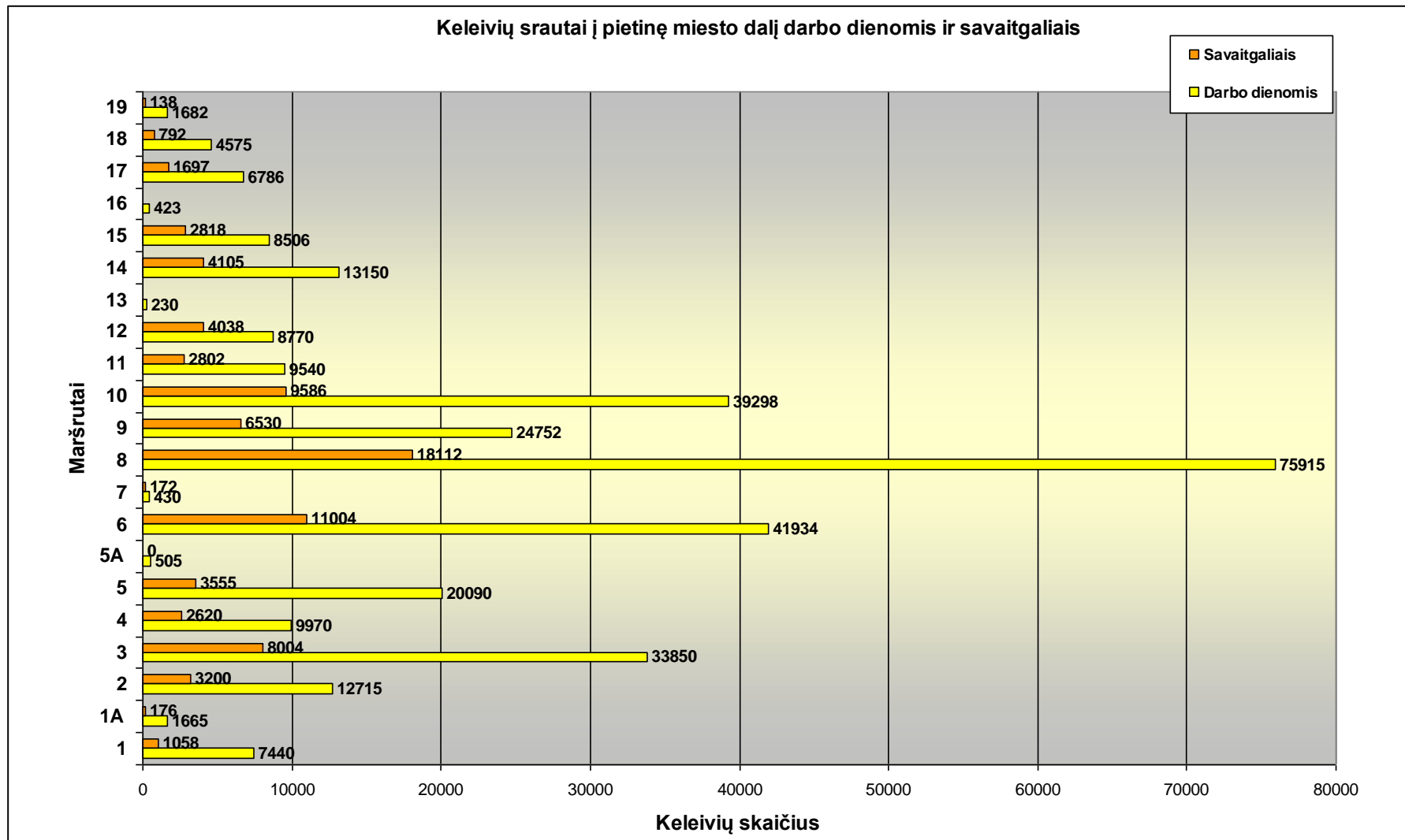
1 lentelė. Keleivių vežimo apimtys pagal atskirų autobusų maršrutus

| Autobuso Nr. | Maršrutas | Keleivių skaičius | | |
|--------------|---|-------------------|---------------|-------|
| | | Darbo dienomis | Savaitgaliais | VISO |
| 1 | 1 maršrutas Geležinkelio stotis – VLG | 7440 | 1058 | 8498 |
| | 1 maršrutas VLG – Geležinkelio stotis | 9335 | 1464 | 10799 |
| 1A | 1A maršrutas Turgus – Tarptautinė perkėla | 1665 | 176 | 1841 |
| | 1A maršrutas Tarptautinė perkėla – Turgus | 920 | 204 | 1124 |
| 2 | 2 maršrutas BIG – Sportininkų | 12715 | 3200 | 15915 |
| | 2 maršrutas Sportininkų – BIG | 12310 | 2480 | 14790 |
| 3 | 3 maršrutas Miesto ligoninė – Kalnupės | 33850 | 8004 | 41854 |
| | 3 maršrutas Kalnupės – Miesto ligoninė | 35235 | 7212 | 42447 |
| 4 | 4 maršrutas Giruliai – Statybininkų pr. | 9970 | 2620 | 12590 |
| | 4 maršrutas Statybininkų pr. - Giruliai | 10080 | 2748 | 12828 |
| 5 | 5 maršrutas Geležinkelio stotis – Jūrininkų | 20090 | 3555 | 23645 |
| | 5 maršrutas Jūrininkų – Geležinkelio stotis | 21510 | 3608 | 25118 |
| 5A | 5A maršrutas Paupiai – Jūrininkų | 505 | 0 | 505 |
| | 5A maršrutas Jūrininkų – Paupiai | 430 | 0 | 430 |
| 6 | 6 maršrutas Melnragė – Mogiliovo | 41934 | 11004 | 52938 |
| | 6 maršrutas Mogiliovo – Melnragė | 42613 | 10556 | 53169 |
| 7 | 7 maršrutas Pempininkai – Tauralaukis | 430 | 172 | 602 |
| | 7 maršrutas Tauralaukis – Pempininkai | 700 | 240 | 940 |
| 8 | 8 maršrutas Geležinkelio stotis – Jūrininkų | 75915 | 18112 | 94027 |
| | 8 maršrutas Jūrininkų – Geležinkelio stotis | 54915 | 16719 | 71634 |
| 9 | 9 maršrutas Turgus – Tarptautinė perkėla | 24752 | 6530 | 31282 |
| | 9 maršrutas Tarptautinė perkėla – Turgus | 18276 | 5454 | 23730 |
| 10 | 10 maršrutas Autobusų parkas – Smiltelės | 39298 | 9586 | 48884 |
| | 10 maršrutas Smiltelės – Autobusų parkas | 19827 | 4480 | 24307 |
| 11 | 11 maršrutas Turgus - Lėbartai | 9540 | 2802 | 12342 |
| | 11 maršrutas Lėbartai – Turgus | 4357 | 1632 | 5989 |
| 12 | 12 maršrutas Turgus – VLG | 8770 | 4038 | 12808 |
| | 12 maršrutas VLG – Turgus | 10570 | 4820 | 15390 |

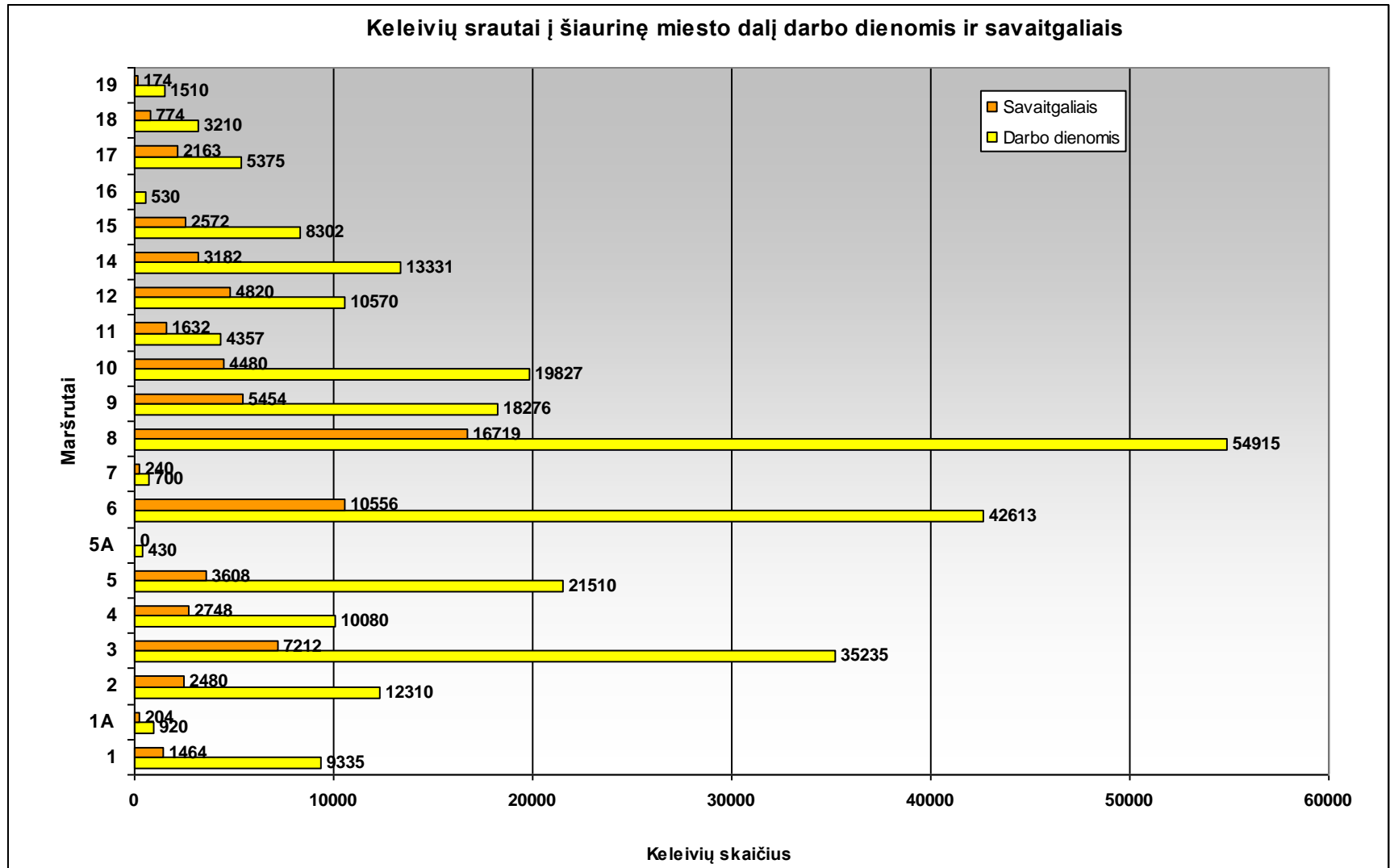
Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus studija

| Autobuso Nr. | Maršrutas | Keleivių skaičius | | |
|--------------|---|-------------------|---------------|---------------|
| | | Darbo dienomis | Savaitgaliais | VISO |
| 13 | 13 maršrutas Jūrininkų - Kalnupės | 230 | | 230 |
| 14 | 14 maršrutas Tauralaukis – BIG | 13150 | 4105 | 17255 |
| | 14 maršrutas BIG –Tauralaukis | 13331 | 3182 | 16513 |
| 15 | 15 maršrutas Mogiliovo – Miesto ligoninė | 8506 | 2818 | 11324 |
| | 15 maršrutas Miesto ligoninės – Mogiliovo | 8302 | 2572 | 10874 |
| 16 | 16 maršrutas Mogiliovo – Smiltelės – VLG | 423 | | 423 |
| | 16 maršrutas VLG – Jūrininkų – Mogiliovo | 530 | | 530 |
| 17 | 17 maršrutas Kretingos g. – Paupiai | 6786 | 1697 | 8483 |
| | 17 maršrutas Paupiai – Kretingos g. | 5375 | 2163 | 7538 |
| 18 | 18 maršrutas Autobusų parkas – BIG | 4575 | 792 | 5367 |
| | 18 maršrutas BIG – Autobusų parkas | 3210 | 774 | 3984 |
| 19 | 19 maršrutas Autobusų parkas – Jūrininkų | 1682 | 138 | 1820 |
| | 19 maršrutas Jūrininkų – Autobusų parkas | 1510 | 174 | 1684 |
| VISO | | 595562 | 150889 | 746451 |

| | |
|--|-------------------|
| | < 10 000 keleivių |
| | > 10 000 keleivių |
| | > 20 000 keleivių |
| | > 30 000 keleivių |
| | > 40 000 keleivių |
| | > 50 000 keleivių |
| | > 70 000 keleivių |



233 pav. Keleivių srautai į pietinę miesto dalį darbo dienomis ir savaitgaliais



234 pav. Keleivių srautai į šiaurinę miesto dalį darbo dienomis ir savaitgaliais

2.1.2. Keleivių skaičius miesto maršrutiniuose taksi darbo dienomis ir savaitgaliais

Klaipėdos mieste maršrutiniai taksi kursuoja 13 maršrutų. Šioje dalyje keleivių skaičius miesto maršrutiniuose taksi darbo dienomis ir savaitgaliais pateikiamas dvejais aspektais: pirma, keleivių srautas į pietinę miesto dalį bei keleivių srautas į šiaurinę miesto dalį, antra, keleivių skaičius atskiromis valandomis. Keleivių skaičius miesto maršrutiniuose taksi pateikiamas atskirai apie kiekvieną maršrutą.

Keleivių srautų maršrutiniuose taksi tyrimo metu buvo nustatyta, jog maršrutiniai taksi nesilaiko 2005 m. spalio mėn 13 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymų dėl Klaipėdos miesto maršrutinių taksi maršrutų darbo dienomis bei poilsio ir švenčių dienomis nuostatų, t.y. maršrutiniai taksi nesilaiko nustatyto išvykimo dažnio per valandą tvarkaraščio. Tvarkaraščio pažeidimai užfiksuoti 2 lentelėje, 4 lentelėje, 6 lentelėje ir 8 lentelėje, kur skirtingi pažeidimai pabrėžiami skirtingomis spalvomis. 3 lentelėje, 5 lentelėje, 7 lentelėje ir 9 lentelėje pateikiama informacija apie maršrutinių taksi įsipareigojimus Klaipėdos miesto savivaldybės administracija dėl skirtingų maršrutinių taksi maršrutų skaičiaus per valandą darbo dienomis ir savaitgaliais.

Darbo dienomis kursuodami į šiaurinę miesto dalį niekada nesilaiko nustatyto tvarkaraščio 5, 8, 8A, 15 maršrutiniai taksi, kursuodami į pietinę miesto dalį – 2, 3, 8, 8A, 9 ir 15 maršrutiniai taksi. Savaitgaliais kursuodami į šiaurinę Klaipėdos miesto dalį visiškai nesilaiko nustatyto tvarkaraščio 2, 4, 7, 8, 8A, 10, 14 ir 15 maršrutiniai taksi, kursuodami į pietinę miesto dalį – 2, 4, 7, 8, 8A, 9, 10, 14 bei 15 maršrutiniai taksi (2, 4, 6, 8 lentelės).

2 lentelė. Keleivių srautas į šiaurinę miesto dalį darbo dienomis

| M. T. Nr. | | 6 | Dažnis per valandą | 7 | Dažnis per valandą | 8 | Dažnis per valandą | 9 | Dažnis per valandą | 10 | Dažnis per valandą | 11 | Dažnis per valandą | 12 | Dažnis per valandą | 13 | Dažnis per valandą | 14 | Dažnis per valandą | 15 | Dažnis per valandą | 16 | Dažnis per valandą | 17 | Dažnis per valandą | 18 | Dažnis per valandą | 19 | Dažnis per valandą | 20 | Dažnis per valandą | 21 | Dažnis per valandą | VISO | VIDUTINIS KELEIVIŲ SK. M.T. |
|-----------|-------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|------|-----------------------------|
| 2 | m.sk. | | | 5 | 12 | 6 | 10 | 5 | 12 | 7 | 8,6 | 9 | 6,7 | 4 | 15 | 7 | 8,6 | 8 | 7,5 | 8 | 7,5 | 7 | 8,6 | 7 | 8,6 | 7 | 8,6 | 2 | 30 | 3 | 20 | | 0 | 69 | |
| | kel.sk. | | | 40 | | 56 | | 32 | | 39 | | 42 | | 22 | | 39 | | 35 | | 40 | | 34 | | 33 | | 41 | | 9 | | 14 | | | | 348 | 5 |
| 3 | m.sk. | | | 6 | 10 | 8 | 7,5 | 11 | 5,5 | 7 | 8,6 | 6 | 10 | 3 | 20 | 6 | 10 | 5 | 12 | 4 | 15 | 5 | 12 | 2 | 30 | 1 | 60 | | 0 | | 0 | 0 | 39 | | |
| | kel.sk. | | | 62 | | 81 | | 62 | | 47 | | 27 | | 18 | | 39 | | 24 | | 15 | | 24 | | 9 | | 2 | | | | | | | | 205 | 5,3 |
| 4 | m.sk. | | | 4 | 15 | 3 | 20 | 3 | 20 | 6 | 10 | 3 | 20 | 3 | 20 | 4 | 15 | 4 | 15 | 4 | 15 | 2 | 30 | 3 | 20 | 1 | 60 | 4 | 15 | | 0 | | 0 | 34 | |
| | kel.sk. | | | 35 | | 22 | | 20 | | 24 | | 12 | | 8 | | 17 | | 10 | | 15 | | 3 | | 17 | | 4 | | 12 | | | | | | 122 | 3,6 |
| 5 | m.sk. | 2 | 30 | 5 | 12 | 9 | 6,7 | 6 | 10 | 8 | 7,5 | 7 | 8,6 | 6 | 10 | 7 | 8,6 | 4 | 15 | 4 | 15 | 8 | 7,5 | 8 | 7,5 | 2 | 30 | 3 | 20 | 1 | 60 | | 0 | 58 | |
| | kel.sk. | 15 | | 35 | | 64 | | 29 | | 22 | | 29 | | 24 | | 22 | | 16 | | 14 | | 25 | | 30 | | 10 | | 5 | | 3 | | | | 200 | 3,4 |
| 6 | m.sk. | 7 | 8,6 | 11 | 5,5 | 9 | 6,7 | 13 | 4,6 | 16 | 3,8 | 11 | 5,5 | 8 | 7,5 | 13 | 4,6 | 11 | 5,5 | 9 | 6,7 | 10 | 6 | 10 | 6 | 9 | 6,7 | 7 | 8,6 | 8 | 7,5 | 5 | 12 | 117 | |
| | kel.sk. | 29 | | 85 | | 67 | | 70 | | 75 | | 67 | | 41 | | 57 | | 46 | | 39 | | 39 | | 41 | | 42 | | 52 | | 18 | | 6 | | 523 | 4,5 |
| 7 | m.sk. | 2 | 30 | 5 | 12 | 7 | 8,6 | 6 | 10 | 7 | 8,6 | 6 | 10 | 5 | 12 | 7 | 8,6 | 7 | 8,6 | 7 | 8,6 | 5 | 12 | 6 | 10 | 3 | 20 | 3 | 20 | | 0 | | 0 | 56 | |
| | kel.sk. | 15 | | 47 | | 70 | | 31 | | 25 | | 23 | | 27 | | 38 | | 19 | | 47 | | 33 | | 26 | | 10 | | 15 | | | | | | 263 | 4,7 |
| 8 | m.sk. | 6 | 10 | 8 | 7,5 | 11 | 5,5 | 9 | 6,7 | 8 | 7,5 | 10 | 6 | 8 | 7,5 | 10 | 6 | 9 | 6,7 | 9 | 6,7 | 11 | 5,5 | 10 | 6 | 10 | 6 | 10 | 6 | 7 | 8,6 | 6 | 10 | 108 | |
| | kel.sk. | 48 | | 86 | | 103 | | 59 | | 51 | | 57 | | 52 | | 57 | | 36 | | 48 | | 75 | | 69 | | 61 | | 41 | | 24 | | 7 | | 578 | 5,4 |
| 8A | m.sk. | | | | | | | | | 1 | 60 | 1 | 60 | 0 | 0 | 1 | 60 | | 0 | | 0 | | 0 | 1 | 60 | 1 | 60 | | 0 | | 0 | 0 | 5 | | |
| | kel.sk. | | | | | | | | | 5 | | 3 | | | | 3 | | | | | | | | 5 | | 3 | | | | | | | | 19 | 3,8 |
| 9 | m.sk. | 7 | 8,6 | 10 | 6 | 12 | 5 | 13 | 4,6 | 11 | 5,5 | 12 | 5 | 9 | 6,7 | 8 | 7,5 | 8 | 7,5 | 7 | 8,6 | 7 | 8,6 | 10 | 6 | 10 | 6 | 4 | 15 | 4 | 15 | 5 | 12 | 95 | |
| | kel.sk. | 55 | | 98 | | 122 | | 75 | | 82 | | 68 | | 58 | | 53 | | 44 | | 52 | | 31 | | 64 | | 73 | | 20 | | 31 | | 6 | | 582 | 6,1 |
| 10 | m.sk. | | | 5 | 12 | 5 | 12 | 5 | 12 | 2 | 30 | 4 | 15 | 2 | 30 | 4 | 15 | 5 | 12 | 4 | 15 | 5 | 12 | 3 | 20 | 1 | 60 | | 0 | | 0 | 0 | 30 | | |
| | kel.sk. | | | 50 | | 39 | | 21 | | 5 | | 14 | | 15 | | 31 | | 15 | | 14 | | 17 | | 9 | | 1 | | | | | | | | 121 | 4 |
| 11 | m.sk. | | | 2 | 30 | 3 | 20 | 3 | 20 | 3 | 20 | 2 | 30 | 1 | 60 | 3 | 20 | 4 | 15 | 2 | 30 | 4 | 15 | 1 | 60 | 2 | 30 | 1 | 60 | | 0 | 0 | 23 | | |
| | kel.sk. | | | 12 | | 23 | | 14 | | 10 | | 5 | | 2 | | 6 | | 22 | | 8 | | 18 | | 4 | | 4 | | 2 | | | | | | 81 | 3,5 |
| 14 | m.sk. | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | kel.sk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 15 | m.sk. | 6 | 10 | 4 | 15 | 5 | 12 | 4 | 15 | 3 | 20 | 3 | 20 | 3 | 20 | 3 | 20 | 5 | 12 | 2 | 30 | 6 | 10 | 1 | 60 | 3 | 20 | 1 | 60 | | 0 | 0 | 30 | | |
| | kel.sk. | 33 | | 41 | | 44 | | 24 | | 20 | | 14 | | 15 | | 18 | | 27 | | 18 | | 36 | | 13 | | 13 | | 9 | | | | | | 183 | 6,1 |
| Viso | m.sk. | 30 | | 65 | | 78 | | 78 | | 79 | | 74 | | 52 | | 73 | | 70 | | 60 | | 70 | | 62 | | 50 | | 35 | | 23 | | 16 | | 915 | |
| Viso | kel.sk. | 195 | | 591 | | 691 | | 437 | | 405 | | 361 | | 282 | | 380 | | 294 | | 310 | | 335 | | 320 | | 264 | | 165 | | 90 | | 19 | | 5139 | 5,6 |
| | vid.kel.sk. | 6,5 | | 9,1 | | 8,9 | | 5,6 | | 5,1 | | 4,9 | | 5,4 | | 5,2 | | 4,2 | | 5,2 | | 4,8 | | 5,2 | | 5,3 | | 4,7 | | 3,9 | | 1,2 | | 5,62 | |

Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus studija

| | |
|-------------|---|
| vid.kel.sk. | Vidutinis keleivių skaičius maršrutiniuose taksi |
| m.sk | Maršrutinių taksi skaičius |
| kel.sk. | Keleivių skaičius |
| | Baigėsi darbo laikas |
| | Pažeidžiamas grafikas |
| | Laikomasi grafiko |
| | Darbo laikas, bet maršrutiniai taksi nebekursuoja |

3 lentelė. Numatyti dažniai

| Maršrutinio taksi nr. | Numatytas dažnis per valandą (min.) | Numatytas dažnis per valandą (sk.) |
|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| 2 | 5 | 12 |
| 3 | 5 | 12 |
| 4 | 10 | 6 |
| 5 | 5 | 12 |
| 6 | 5 | 12 |
| 7 | 5...15 | 4...12 |
| 8 | 4 | 15 |
| 8A | 15...30 | 2...4 |
| 9 | 4 | 15 |
| 10 | 6...10 | 6...10 |
| 11 | 25 | 2,4 |
| 14 | 0 | 0 |
| 15 | 6 | 10 |

4 lentelė. Keleivių srautas į pietinę miesto dalį darbo dienomis

| M.. .nr. | | 6 | Dažnis per valandą | 7 | Dažnis per valandą | 8 | Dažnis per valandą | 9 | Dažnis per valandą | 10 | Dažnis per valandą | 11 | Dažnis per valandą | 12 | Dažnis per valandą | 13 | Dažnis per valandą | 14 | Dažnis per valandą | 15 | Dažnis per valandą | 16 | Dažnis per valandą | 17 | Dažnis per valandą | 18 | Dažnis per valandą | 19 | Dažnis per valandą | 20 | Dažnis per valandą | 21 | Dažnis per valandą | VISO | | |
|-------------|---------|----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|----|--------------------|------|-----|------|
| 2 | m.sk. | 2 | 30 | 2 | 30 | 4 | 15 | 8 | 7,5 | 4 | 15 | 7 | 8,6 | 5 | 12 | 6 | 10 | 4 | 15 | 3 | 20 | 6 | 10 | 2 | 30 | 4 | 15 | 8 | 7,5 | 1 | 60 | 0 | 0 | 50 | | |
| | kel.sk. | 2 | | 20 | | 18 | | 30 | | 18 | | 24 | | 23 | | 25 | | 15 | | 8 | | 43 | | 10 | | 19 | | 43 | | 3 | | 0 | 0 | 231 | | |
| 3 | m.sk. | | | 2 | 30 | 5 | 12 | 9 | 6,7 | 8 | 7,5 | 6 | 10 | 5 | 12 | 5 | 12 | 4 | 15 | 6 | 10 | 4 | 15 | 5 | 12 | 4 | 15 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 47 | | |
| | kel.sk. | | | 17 | | 14 | | 31 | | 25 | | 17 | | 31 | | 22 | | 29 | | 30 | | 33 | | 19 | | 24 | | | | | | | 0 | 0 | 230 | |
| 4 | m.sk. | | | 1 | 60 | 2 | 30 | 3 | 20 | 5 | 12 | 3 | 20 | 5 | 12 | 5 | 12 | 2 | 30 | 1 | 60 | 3 | 20 | 1 | 60 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 25 | | |
| | kel.sk. | | | 4 | | 7 | | 5 | | 22 | | 6 | | 28 | | 23 | | 8 | | 4 | | 30 | | 6 | | | | | | | | | 0 | 0 | 127 | |
| 5 | m.sk. | 2 | 30 | 3 | 20 | 7 | 8,6 | 10 | 6 | 8 | 7,5 | 7 | 8,6 | 8 | 7,5 | 6 | 10 | 4 | 15 | 7 | 8,6 | 5 | 12 | 2 | 30 | 3 | 20 | 1 | 60 | 3 | 20 | | 0 | 0 | 54 | |
| | kel.sk. | 4 | | 19 | | 17 | | 28 | | 23 | | 17 | | 28 | | 17 | | 9 | | 28 | | 30 | | 16 | | 8 | | 2 | | 6 | | | 0 | 0 | 184 | |
| 6 | m.sk. | 2 | 30 | 9 | 6,7 | 8 | 7,5 | 10 | 6 | 7 | 8,6 | 5 | 12 | 11 | 5,5 | 10 | 6 | 5 | 12 | 6 | 10 | 7 | 8,6 | 7 | 8,6 | 7 | 8,6 | 6 | 10 | 10 | 6 | 6 | 10 | 0 | 0 | 87 |
| | kel.sk. | 8 | | 27 | | 29 | | 23 | | 13 | | 24 | | 45 | | 43 | | 33 | | 32 | | 44 | | 43 | | 28 | | 31 | | 57 | | 13 | | 0 | 0 | 406 |
| 7 | m.sk. | 1 | 60 | 3 | 20 | 7 | 8,6 | 7 | 8,6 | 4 | 15 | 4 | 15 | 5 | 12 | 4 | 15 | 2 | 30 | 1 | 60 | 3 | 20 | 3 | 20 | 3 | 20 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | |
| | kel.sk. | 4 | | 20 | | 29 | | 33 | | 12 | | 20 | | 19 | | 13 | | 11 | | 3 | | 19 | | 17 | | 17 | | | | | | | | 0 | 0 | 131 |
| 8 | m.sk. | 3 | 20 | 3 | 20 | 9 | 6,7 | 9 | 6,7 | 8 | 7,5 | 7 | 8,6 | 9 | 6,7 | 6 | 10 | 4 | 15 | 5 | 12 | 8 | 7,5 | 2 | 30 | 4 | 15 | 5 | 12 | 10 | 6 | 5 | 12 | 0 | 0 | 73 |
| | kel.sk. | 3 | | 15 | | 37 | | 28 | | 15 | | 30 | | 19 | | 26 | | 28 | | 24 | | 63 | | 7 | | 18 | | 20 | | 54 | | 16 | | 0 | 0 | 320 |
| 8A | m.sk. | | | | | 1 | 60 | | | | | 1 | 60 | 1 | 60 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| | kel.sk. | | | | | 2 | | | | | | 7 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 12 |
| 9 | m.sk. | 5 | 12 | 6 | 10 | 8 | 7,5 | 8 | 7,5 | 8 | 7,5 | 5 | 12 | 9 | 6,7 | 11 | 5,5 | 5 | 12 | 10 | 6 | 10 | 6 | 4 | 15 | 3 | 20 | 5 | 12 | 11 | 5,5 | 6 | 10 | 0 | 0 | 87 |
| | kel.sk. | 13 | | 48 | | 37 | | 36 | | 37 | | 21 | | 60 | | 75 | | 16 | | 62 | | 88 | | 35 | | 16 | | 32 | | 54 | | 16 | | 0 | 0 | 512 |
| 10 | m.sk. | | | 1 | 60 | 5 | 12 | 5 | 12 | 4 | 15 | 4 | 15 | 4 | 15 | 6 | 10 | 4 | 15 | 4 | 15 | 3 | 20 | 3 | 20 | 3 | 20 | 1 | 60 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | kel.sk. | | | 3 | | 5 | | 7 | | 13 | | 17 | | 17 | | 19 | | 10 | | 12 | | 26 | | 18 | | 15 | | 4 | | | | | | 0 | 0 | 151 |
| 11 | m.sk. | 1 | 60 | 1 | 60 | 1 | 60 | 2 | 30 | 2 | 30 | 2 | 30 | 3 | 20 | 4 | 15 | | 0 | | 0 | 2 | 30 | 1 | 60 | 2 | 30 | 3 | 20 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | kel.sk. | 8 | | 2 | | 2 | | 7 | | 7 | | 5 | | 17 | | 14 | | | | | 8 | | 5 | | 13 | | 16 | | | | | | | 0 | 0 | 85 |
| 14 | m.sk. | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | kel.sk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| 15 | m.sk. | 1 | 60 | 5 | 12 | 5 | 12 | 4 | 15 | 1 | 60 | 3 | 20 | 3 | 20 | 4 | 15 | 2 | 30 | 2 | 30 | 1 | 60 | 2 | 30 | 2 | 30 | 1 | 60 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | kel.sk. | 2 | | 24 | | 30 | | 17 | | 0 | | 5 | | 14 | | 20 | | 8 | | 13 | | 6 | | 8 | | 14 | | 15 | | | | | | 0 | 0 | 103 |
| VISO | m.sk. | 17 | | 36 | | 62 | | 75 | | 59 | | 54 | | 68 | | 67 | | 36 | | 45 | | 52 | | 32 | | 35 | | 30 | | 35 | | 17 | | 0 | 0 | 720 |
| VISO | kel.sk. | 44 | | 199 | | 227 | | 245 | | 185 | | 193 | | 306 | | 297 | | 167 | | 216 | | 390 | | 184 | | 172 | | 163 | | 174 | | 45 | | 0 | 0 | 3207 |

Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus studija

| | |
|-------------|---|
| vid.kel.sk. | Vidutinis keleivių skaičius maršrutiniuose taksi |
| m.sk | Maršrutinių taksi skaičius |
| kel.sk. | Keleivių skaičius |
| | Baigėsi darbo laikas |
| | Pažeidžiamas grafikas |
| | Laikomasi grafiko |
| | Darbo laikas, bet maršrutiniai taksi nebekursuoja |

5 lentelė

| Maršrutinio taksi nr. | Numatytas dažnis per val. (min.) | Numatytas dažnis per val. (sk.) |
|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 2 | 5 | 12 |
| 3 | 5 | 12 |
| 4 | 10 | 6 |
| 5 | 5 | 12 |
| 6 | 5 | 12 |
| 7 | 5...15 | 4...12 |
| 8 | 4 | 15 |
| 8A | 15...30 | 2...4 |
| 9 | 4 | 15 |
| 10 | 6...10 | 6...10 |
| 11 | 25 | 2,4 |
| 14 | 0 | 0 |
| 15 | 6 | 10 |

Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus studija

6 lentelė. Keleivių srautas į šiaurinę miesto dalį savaitgaliais

| M.t.nr. | | 6 | Dažnis per valandą | 7 | Dažnis per valandą | 8 | Dažnis per valandą | 9 | Dažnis per valandą | 10 | Dažnis per valandą | 11 | Dažnis per valandą | 12 | Dažnis per valandą | 13 | Dažnis per valandą | 14 | Dažnis per valandą | 15 | Dažnis per valandą | 16 | dažnis per valandą | 17 | dažnis per valandą | 18 | dažnis per valandą | 19 | dažnis per valandą | 20 | dažnis per valandą | 21 | Dažnis per valandą | VISO |
|---------|---------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|------|
| 2 | m.sk | | | 2 | 30 | 3 | 20 | 2 | 30 | 5 | 12 | 4 | 15 | 4 | 15 | 4 | 15 | 4 | 15 | 1 | 60 | 4 | 15 | 3 | 20 | 3 | 20 | 2 | 30 | | 0 | | 38 | |
| | kel.sk. | | | 2 | | 9 | | 8 | | 26 | | 21 | | 14 | | 10 | | 8 | | 22 | | 0 | | 19 | | 11 | | 16 | | 5 | | | 152 | |
| 3 | m.sk | | | 3 | 20 | 2 | 30 | 2 | 30 | 2 | 30 | 2 | 30 | 4 | 15 | 4 | 15 | 3 | 20 | 3 | 20 | 1 | 60 | 3 | 20 | 1 | 60 | | 0 | | 0 | | 0 | 23 |
| | kel.sk. | | | 9 | | 6 | | 6 | | 13 | | 7 | | 11 | | 15 | | 9 | | 14 | | 3 | | 17 | | 4 | | | | | | | 93 | |
| 4 | m.sk | | | | | | | 1 | 60 | 1 | 60 | 1 | 60 | 0 | | 1 | 60 | 1 | 60 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 4 |
| | kel.sk. | | | | | | | 2 | | 4 | | 4 | | | 10 | | 7 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 25 |
| 5 | m.sk | | | 6 | 10 | 6 | 10 | 6 | 10 | 5 | 12 | 5 | 12 | 8 | 7,5 | 5 | 12 | 3 | 20 | 4 | 15 | 3 | 20 | 2 | 30 | 4 | 15 | 2 | 30 | 2 | 30 | | 0 | 43 |
| | kel.sk. | | | 14 | | 23 | | 29 | | 20 | | 25 | | 34 | | 15 | | 11 | | 10 | | 9 | | 10 | | 14 | | 5 | | 1 | | | 154 | |
| 6 | m.sk | 2 | 30 | 6 | 10 | 7 | 8,6 | 8 | 7,5 | 11 | 5,5 | 12 | 5 | 10 | 6 | 12 | 5 | 7 | 8,6 | 10 | 6 | 9 | 6,7 | 9 | 6,7 | 8 | 7,5 | 12 | 5 | 5 | 12 | 4 | 15 | 109 |
| | kel.sk. | 5 | | 5 | | 27 | | 36 | | 43 | | 41 | | 40 | | 52 | | 30 | | 42 | | 45 | | 29 | | 30 | | 37 | | 11 | | 16 | 416 | |
| 7 | m.sk | | | | | 1 | 60 | 1 | 60 | 2 | 30 | 2 | 30 | 2 | 30 | 2 | 30 | 1 | 60 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 9 |
| | kel.sk. | | | | | 4 | | 3 | | 7 | | 3 | | 9 | | 9 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 30 | |
| 8 | m.sk | 7 | 8,6 | 6 | 10 | 11 | 5,5 | 6 | 10 | 9 | 6,7 | 9 | 6,7 | 8 | 7,5 | 11 | 5,5 | 9 | 6,7 | 10 | 6 | 9 | 6,7 | 9 | 6,7 | 11 | 5,5 | 7 | 8,6 | 4 | 15 | 4 | 15 | 100 |
| | kel.sk. | 56 | | 24 | | 17 | | 26 | | 52 | | 45 | | 32 | | 55 | | 51 | | 49 | | 52 | | 45 | | 27 | | 30 | | 15 | | 19 | 472 | |
| 8A | m.sk | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| | kel.sk. | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 9 | m.sk | 2 | 30 | 9 | 6,7 | 8 | 7,5 | 7 | 8,6 | 9 | 6,7 | 10 | 6 | 12 | 5 | 7 | 8,6 | 9 | 6,7 | 10 | 6 | 8 | 7,5 | 8 | 7,5 | 10 | 6 | 8 | 7,5 | 4 | 15 | 4 | 15 | 99 |
| | kel.sk. | 10 | | 60 | | 55 | | 28 | | 48 | | 37 | | 63 | | 40 | | 54 | | 62 | | 54 | | 49 | | 62 | | 61 | | 35 | | 23 | 588 | |
| 10 | m.sk | | | | | | | | | 0 | | 1 | 60 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 1 |
| | kel.sk. | | | | | | | | | 0 | | 2 | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 11 | m.sk | 1 | 60 | 2 | 30 | 2 | 30 | 2 | 30 | 3 | 20 | 3 | 20 | 2 | 30 | 1 | 60 | 1 | 60 | 2 | 30 | 1 | 60 | 2 | 30 | 4 | 15 | 3 | 20 | | 0 | | 0 | 22 |
| | kel.sk. | 1 | | 4 | | 7 | | 12 | | 9 | | 13 | | 6 | | 2 | | 0 | | 3 | | 2 | | 3 | | 14 | | 5 | | | | | 57 | |
| 14 | m.sk | | | | | | | | | 1 | 60 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 3 |
| | kel.sk. | | | | | | | | | 10 | | 20 | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 15 | m.sk | 1 | 60 | 2 | 30 | 5 | 12 | 2 | 30 | 5 | 12 | 3 | 20 | 1 | 60 | 2 | 30 | 2 | 30 | 3 | 20 | 2 | 30 | 3 | 20 | 2 | 30 | 2 | 30 | | 0 | | 0 | 25 |
| | kel.sk. | 2 | | 15 | | 17 | | 6 | | 16 | | 21 | | 8 | | 9 | | 12 | | 16 | | 8 | | 11 | | 7 | | 14 | | | | | 122 | |
| is viso | m.sk | 13 | | 36 | | 45 | | 37 | | 53 | | 54 | | 51 | | 49 | | 40 | | 46 | | 34 | | 40 | | 43 | | 37 | | 17 | | 12 | 607 | |

Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus studija

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|------|
| is viso | kel.sk. | 74 | | 133 | | 165 | | 156 | | 248 | | 239 | | 217 | | 217 | | 184 | | 218 | | 173 | | 183 | | 169 | | 168 | | 67 | | 58 | | 2669 |
| | vid.kel sk. | 5,7 | | 3,7 | | 3,7 | | 4,2 | | 4,7 | | 4,4 | | 4,3 | | 4,4 | | 4,6 | | 4,7 | | 5,1 | | 4,6 | | 3,9 | | 4,5 | | 3,9 | | 4,8 | | 4,4 |

| | |
|-------------|---|
| vid.kel sk. | Vidutinis keleivių skaičius maršrutiniuose taksi |
| m.sk | Maršrutinių taksi skaičius |
| kel.sk. | Keleivių skaičius |
| | Baigėsi darbo laikas |
| | Pažeidžiamas grafikas |
| | Laikomasi grafiko |
| | Darbo laikas, bet maršrutiniai taksi nebekursuoja |

7 lentelė.

| Maršrutinio taksi nr. | Numatytas dažnis per val. (min.) | Numatytas dažnis per val. (sk.) |
|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 2 | 7 | 8,6 |
| 3 | 15 | 4 |
| 4 | 15 | 4 |
| 5 | 6...10...15 | 4..6..10 |
| 6 | 5 | 12 |
| 7 | 5...15 | 4...12 |
| 8 | 4 | 15 |
| 8A | 30...60 | 1...2 |
| 9 | 4 | 15 |
| 10 | 20 | 3 |
| 11 | 25 | 2,4 |
| 14 | 4...6 | 10...15 |
| 15 | 6 | 10 |

Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus studija

8 lentelė. Keleivių srautas į pietinę miesto dalį savaitgaliais

| M.t.nr. | | 6 | Dažnis per valandą | 7 | Dažnis per valandą | 8 | Dažnis per valandą | 9 | Dažnis per valandą | 10 | Dažnis per valandą | 11 | Dažnis per valandą | 12 | Dažnis per valandą | 13 | Dažnis per valandą | 14 | Dažnis per valandą | 15 | Dažnis per valandą | 16 | Dažnis per valandą | 17 | Dažnis per valandą | 18 | Dažnis per valandą | 19 | Dažnis per valandą | 20 | Dažnis per valandą | 21 | Dažnis per valandą | VISO |
|---------|---------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|----|--------------------|------|
| 2 | m.sk. | | | 1 | 60 | 2 | 30 | 2 | 30 | 4 | 15 | 3 | 20 | 4 | 15 | 5 | 12 | 2 | 30 | 2 | 30 | 1 | 60 | 3 | 20 | 4 | 15 | 4 | 15 | | 0 | | 0 | 32 |
| | kel.sk. | | | 0 | | 2 | | 5 | | 13 | | 17 | | 16 | | 13 | | 5 | | 12 | | 4 | | 15 | | 16 | | 8 | | | | 0 | 119 | |
| 3 | m.sk. | | | | | 2 | 30 | 1 | 60 | 0 | | 2 | 30 | 3 | 20 | 4 | 15 | 1 | 60 | 2 | 30 | 1 | 60 | 1 | 60 | 2 | 30 | | 0 | | 0 | | 0 | 16 |
| | kel.sk. | | | | | 5 | | 2 | | 0 | | 5 | | 12 | | 23 | | 4 | | 3 | | 2 | | 3 | | 4 | | | | | | 0 | 56 | |
| 4 | m.sk. | | | | | | | | | 1 | 60 | 1 | 60 | 1 | 60 | 2 | 30 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | kel.sk. | | | | | | | | | 0 | | 6 | | 0 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 12 | |
| 5 | m.sk. | 1 | 60 | 2 | 30 | 7 | 8,6 | 4 | 15 | 7 | 8,6 | 5 | 12 | 8 | 7,5 | 6 | 10 | 1 | 60 | 5 | 12 | 1 | 60 | 4 | 15 | 2 | 30 | 2 | 30 | | 0 | | 0 | 41 |
| | kel.sk. | 0 | | 3 | | 24 | | 19 | | 35 | | 36 | | 23 | | 21 | | 1 | | 14 | | 0 | | 12 | | 8 | | 14 | | | | 0 | 164 | |
| 6 | m.sk. | 1 | 60 | 5 | 12 | 10 | 6 | 9 | 6,7 | 6 | 10 | 10 | 6 | 10 | 6 | 7 | 8,6 | 7 | 8,6 | 9 | 6,7 | 3 | 20 | 5 | 12 | 6 | 10 | 7 | 8,6 | 3 | 20 | 5 | 12 | 78 |
| | kel.sk. | 0 | | 10 | | 23 | | 25 | | 23 | | 29 | | 56 | | 35 | | 44 | | 28 | | 13 | | 13 | | 26 | | 17 | | 10 | | 34 | 328 | |
| 7 | m.sk. | | | | | | | 1 | 60 | 2 | 30 | 4 | 15 | 2 | 30 | 1 | 60 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | |
| | kel.sk. | | | | | | | 0 | | 3 | | 13 | | 10 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 29 | |
| 8 | m.sk. | 2 | 30 | 2 | 30 | 6 | 10 | 6 | 10 | 9 | 6,7 | 9 | 6,7 | 8 | 7,5 | 6 | 10 | 9 | 6,7 | 8 | 7,5 | 7 | 8,6 | 6 | 10 | 6 | 10 | 10 | 6 | 4 | 15 | 5 | 12 | 87 |
| | kel.sk. | 3 | | 1 | | 19 | | 20 | | 23 | | 39 | | 30 | | 40 | | 39 | | 26 | | 35 | | 36 | | 28 | | 40 | | 26 | | 33 | 395 | |
| 8A | m.sk. | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | kel.sk. | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | |
| 9 | m.sk. | 3 | 20 | 5 | 12 | 8 | 7,5 | 6 | 10 | 9 | 6,7 | 6 | 10 | 10 | 6 | 10 | 6 | 9 | 6,7 | 7 | 8,6 | 1 | 60 | 7 | 8,6 | 6 | 10 | 5 | 12 | 4 | 15 | 6 | 10 | 80 |
| | kel.sk. | 13 | | 18 | | 27 | | 27 | | 39 | | 15 | | 51 | | 43 | | 41 | | 33 | | 5 | | 22 | | 23 | | 33 | | 26 | | 44 | 375 | |
| 10 | m.sk. | | | | | | | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 60 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | kel.sk. | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | |
| 11 | m.sk. | | | 2 | 30 | 1 | 60 | 4 | 15 | 3 | 20 | 3 | 20 | 2 | 30 | 4 | 15 | 2 | 30 | 2 | 30 | 2 | 30 | 3 | 20 | 2 | 30 | 1 | 60 | 2 | 30 | | 0 | 26 |
| | kel.sk. | | | 4 | | 0 | | 11 | | 15 | | 7 | | 8 | | 16 | | 7 | | 6 | | 8 | | 5 | | 5 | | 4 | | 17 | | | 98 | |
| 14 | m.sk. | | | | | | | | | 1 | 60 | 5 | 12 | 6 | 10 | 6 | 10 | 4 | 15 | 1 | 60 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | kel.sk. | | | | | | | | | 2 | | 55 | | 61 | | 64 | | 46 | | 13 | | | | 0 | | | | | | | | | 241 | |
| 15 | m.sk. | | | 1 | 60 | 3 | 20 | 3 | 20 | 3 | 20 | 4 | 15 | 3 | 20 | 2 | 30 | 1 | 60 | 1 | 60 | 2 | 30 | 3 | 20 | 2 | 30 | 3 | 20 | | 0 | | 0 | 24 |
| | kel.sk. | | | 4 | | 8 | | 13 | | 16 | | 22 | | 8 | | 12 | | 10 | | 8 | | 11 | | 22 | | 9 | | 19 | | | | | 137 | |
| VISO | m.sk. | 7 | | 18 | | 39 | | 36 | | 45 | | 52 | | 57 | | 53 | | 37 | | 37 | | 18 | | 32 | | 30 | | 32 | | 13 | | 16 | 522 | |

Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus studija

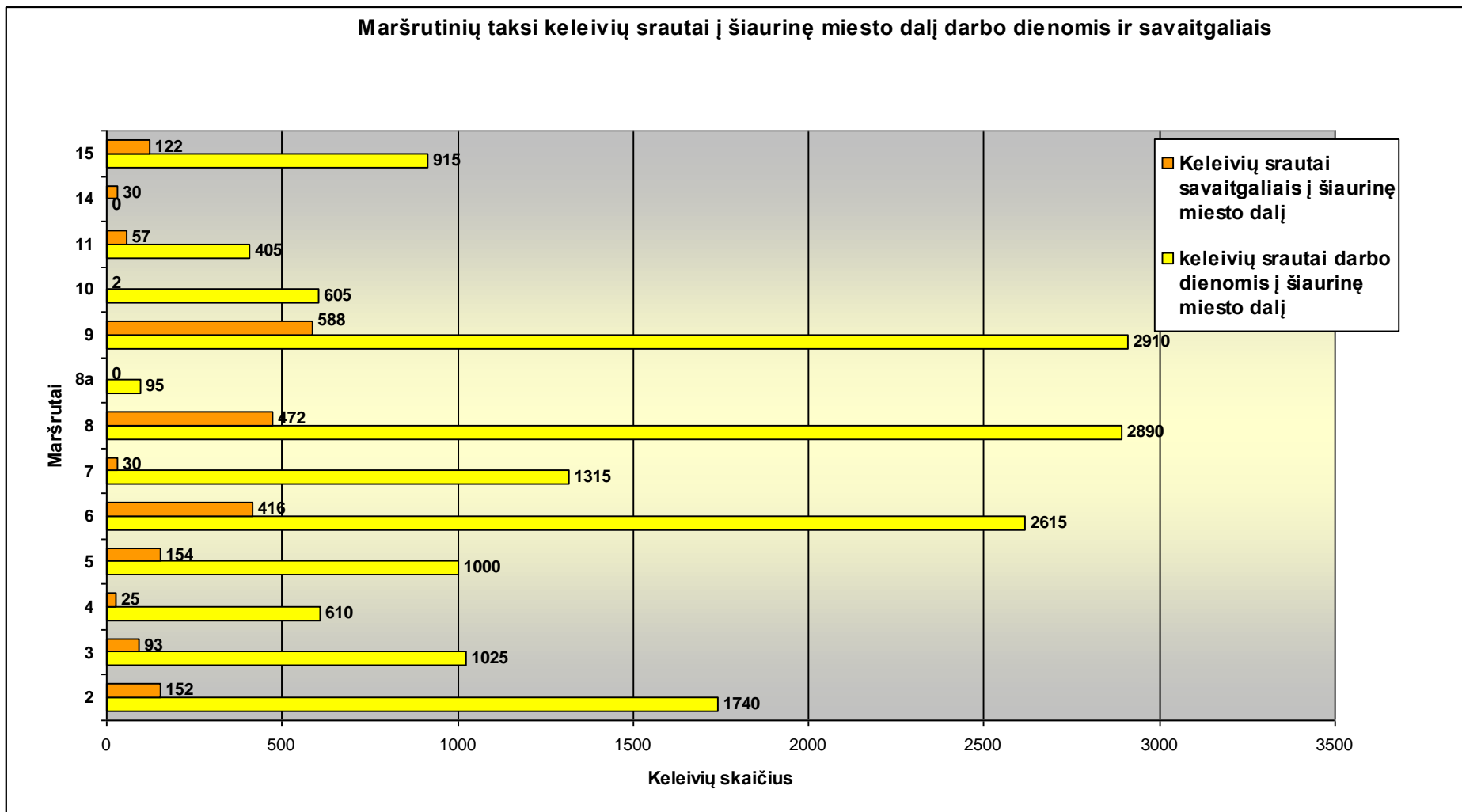
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| VISO | kel.sk. | 16 | 40 | 108 | 122 | 169 | 244 | 275 | 276 | 197 | 143 | 78 | 128 | 119 | 135 | 79 | 111 | 2240 |
| | vid.kel.sk. | 2,3 | 2,2 | 2,8 | 3,4 | 3,8 | 4,7 | 4,8 | 5,2 | 5,3 | 3,9 | 4,3 | 4 | 4 | 4,2 | 6,1 | 6,9 | 4,29 |

| | |
|-------------|---|
| vid.kel.sk. | Vidutinis keleivių skaičius maršrutiniuose taksi |
| m.sk. | Maršrutinių taksi skaičius |
| kel.sk. | Keleivių skaičius |
| | Baigėsi darbo laikas |
| | Pažeidžiamas grafikas |
| | Laikomasi grafiko |
| | Darbo laikas, bet maršrutiniai taksi nebekursuoja |

9 lentelė

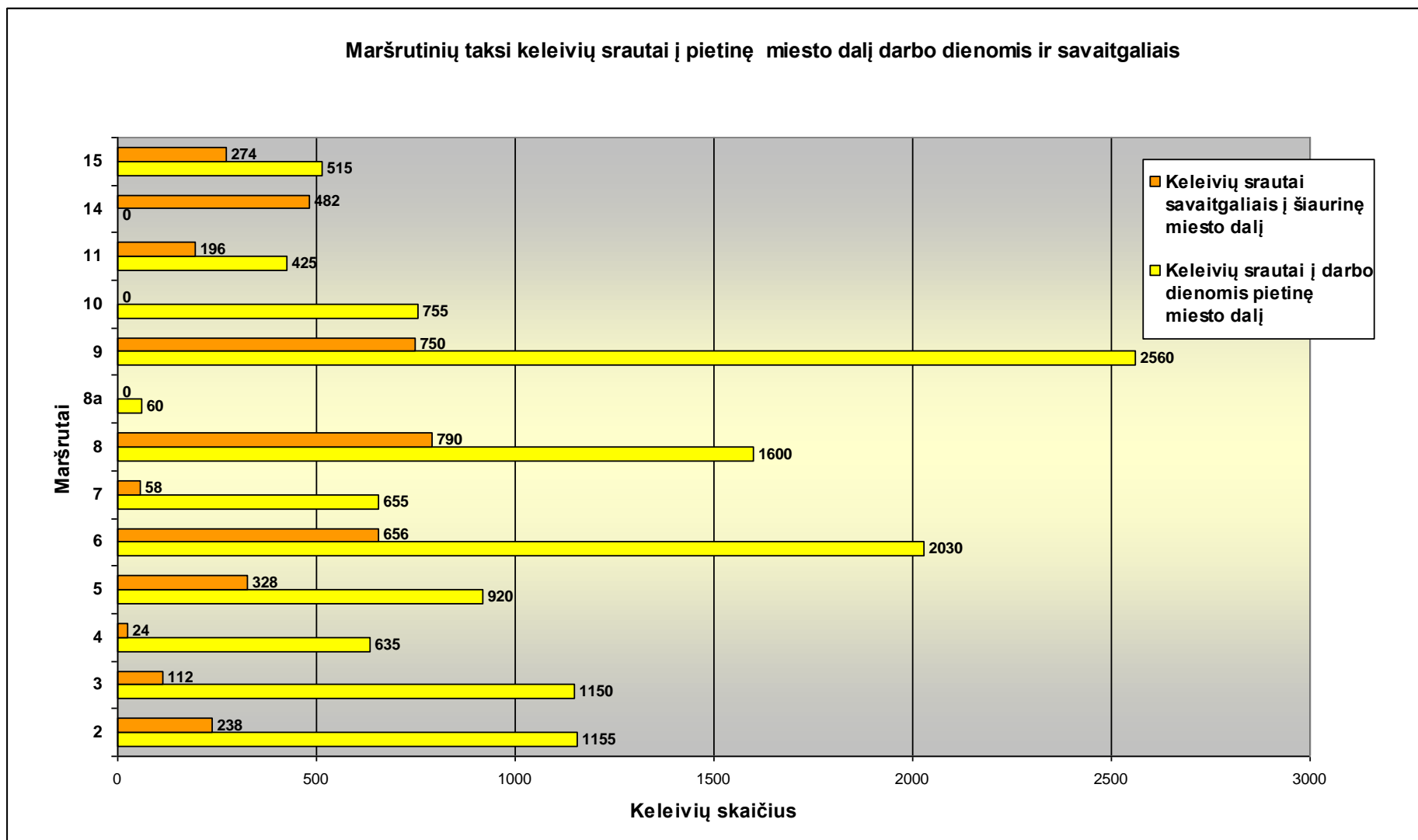
| Maršrutinio taksi nr. | Numatytas dažnis per val. (min.) | Numatytas dažnis per val. (sk.) |
|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 2 | 7 | 8,6 |
| 3 | 15 | 4 |
| 4 | 15 | 4 |
| 5 | 6...10...15 | 4..6..10 |
| 6 | 5 | 12 |
| 7 | 5...15 | 4...12 |
| 8 | 4 | 15 |
| 8A | 30...60 | 1...2 |
| 9 | 4 | 15 |
| 10 | 20 | 3 |
| 11 | 25 | 2,4 |
| 14 | 4...6 | 10...15 |
| 15 | 6 | 10 |

Darbo dienomis į šiaurinę miesto dalį daugiausiai yra pervežama keleivių 9 (2 910 keleivių), 8 (2 890 keleivių) ir 6 (2 615 keleivių) maršrutiniais taksi, savaitgaliais – 9 (588 keleivių) ir 8 (472 keleivių) (235 paveikslas).



235 pav. Maršrutinių taksi keleivių srautai į šiaurinę miesto dalį darbo dienomis ir savaitgaliais

Į pietinę miesto dalį darbo dienomis daugiausiai pervežama keleivių 9 (2 560 keleivių), 6 (2 030 keleivių), ir 8 (1 600 keleivių) maršrutiniais taksi, savaitgaliais – 8 (790 keleivių), 9 (750 keleivių) ir 6 (656 keleiviai) maršrutiniais taksi.



236 pav. Maršrutinių taksi keleivių srautai į pietinę miesto dalį darbo dienomis ir savaitgaliais

2.2. Vidutinis kelionės ilgis autobusu ir maršrutiniu taksi darbo dienomis ir savaitgaliais

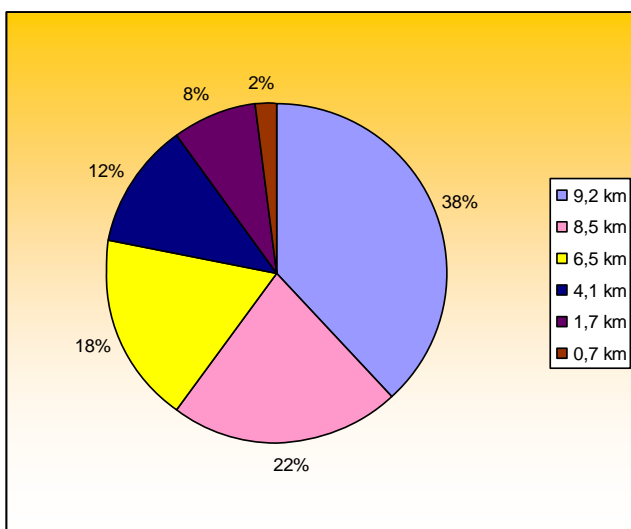
2.2.1. Vidutinis kelionės ilgis autobusu darbo dienomis ir savaitgaliais

Vidutinis vieno keleivio kelionės ilgis (kilometrais) darbo dienomis ir savaitgaliais nustatyti remiantis atliktu keleivių srauto tyrimu bei tikimybių teorija. Atliktos keleivių analizės maršrutuose rezultatai pateikiami žemiau esančiuose grafikuose pagal kiekvieną maršrutą atskirtai.

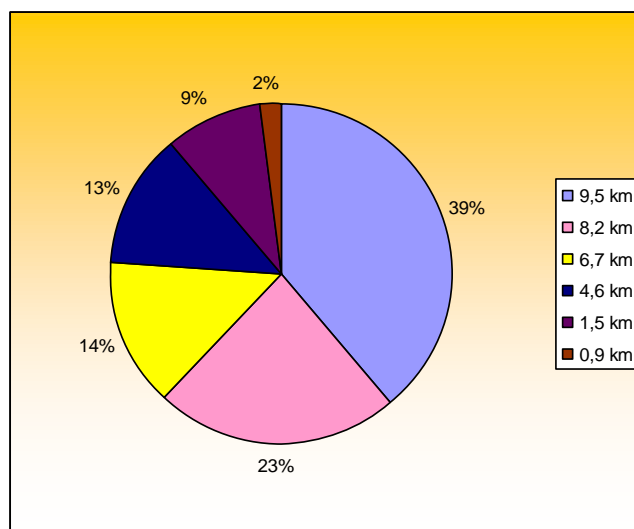
1 maršrutas Geležinkelio st. – VLG ir VLG – Geležinkelio stotis

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- **Geležinkelio st. – VLG 11,63 km;**
- **VLG – Geležinkelio stotis 11,96 km.**



237 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Geležinkelio st. – VLG

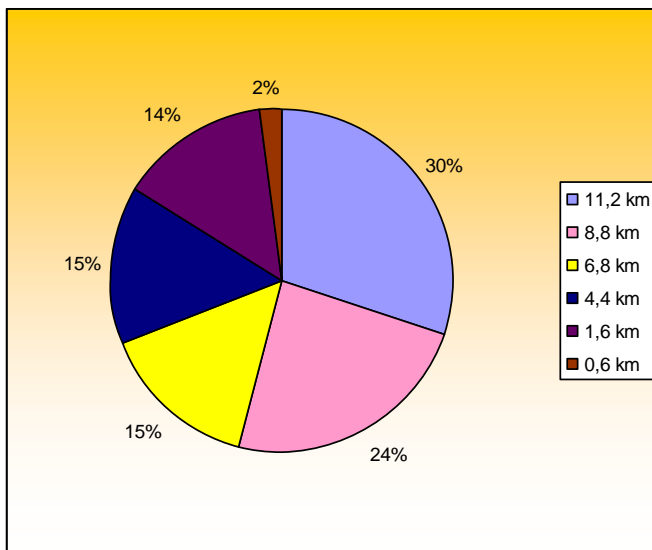


238 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute VLG – Geležinkelio st.

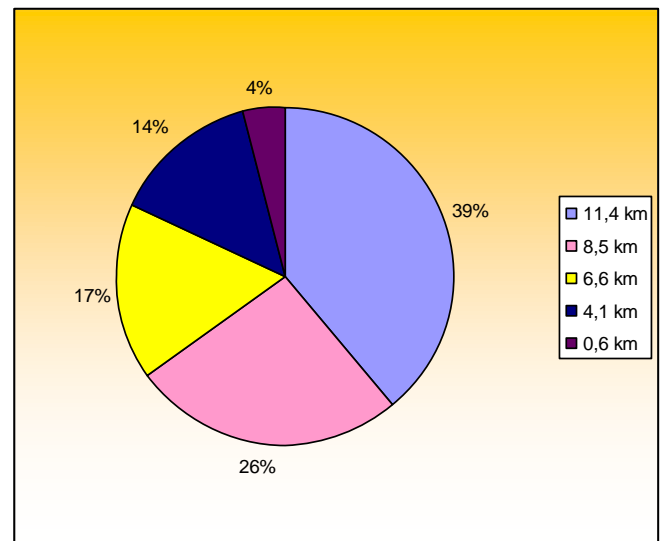
1A maršrutas Turgus – VLG – Tarptautinė perkėla ir Tarptautinė perkėla – VLG – Turgus

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- **Turgus – VLG – Tarptautinė perkėla 13,83 km;**
- **Tarptautinė perkėla – VLG – Turgus 14,35 km.**



239 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Turgus – VLG – Tarptautinė perkėla

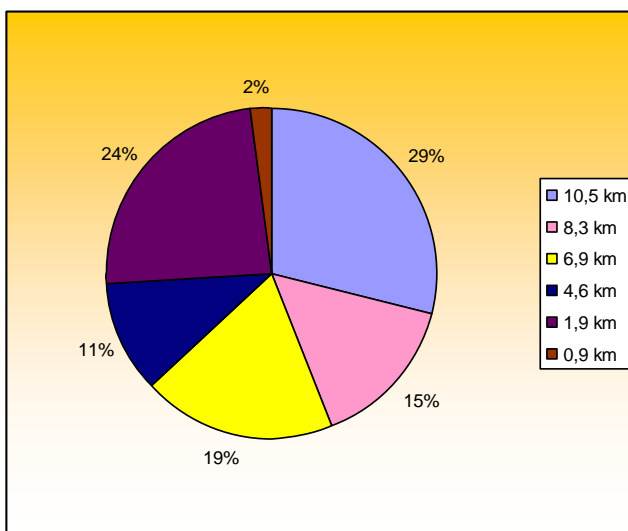


240 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Tarptautinė perkėla – VLG – Turgus

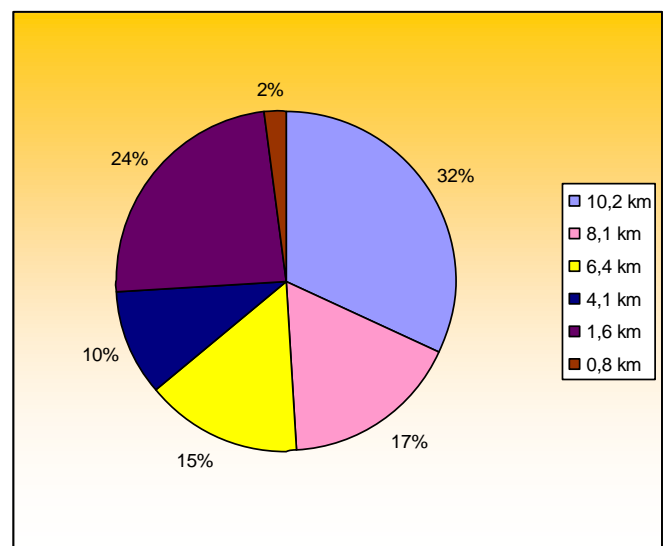
2 maršrutas BIG – Sportininkų ir Sportininkų – BIG

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- **BIG – Sportininkų 12,09 km;**
- **Sportininkų – BIG 11,97 km.**



241 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute BIG – Sportininkų

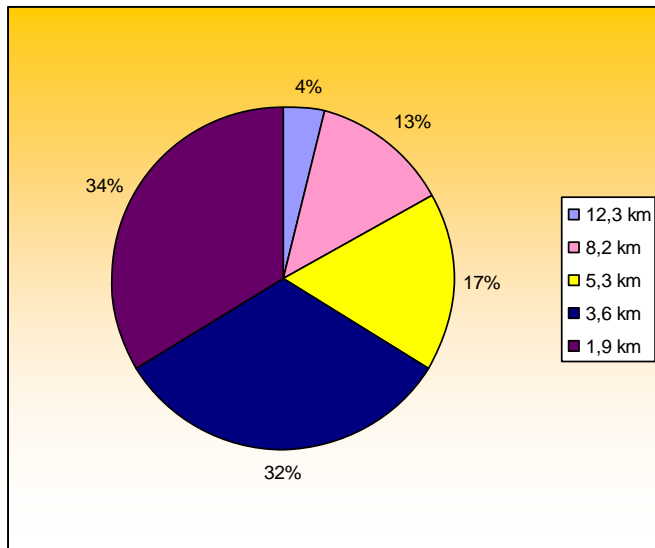


242 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Sportininkų – BIG

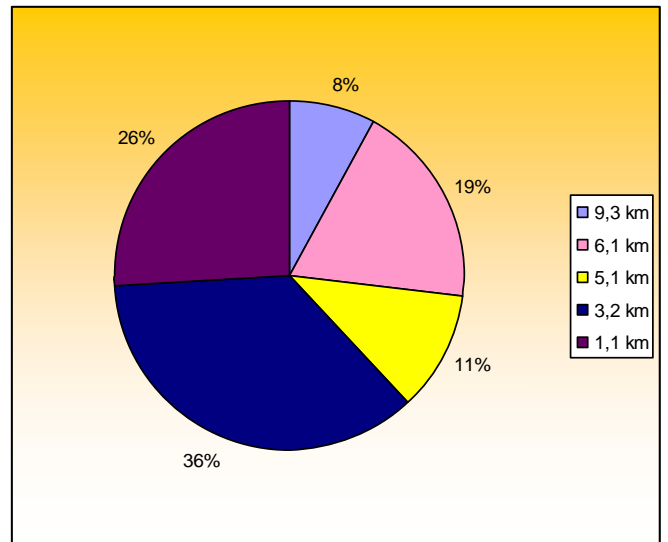
3 maršrutas Kalnupės – Miesto ligoninė ir Miesto ligoninė – Kalnupės

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- Kalnupės – Miesto ligoninė 16,19 km;
- Miesto ligoninė – Kalnupės 13,16 km.



243 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Kalnupės – Miesto ligoninė

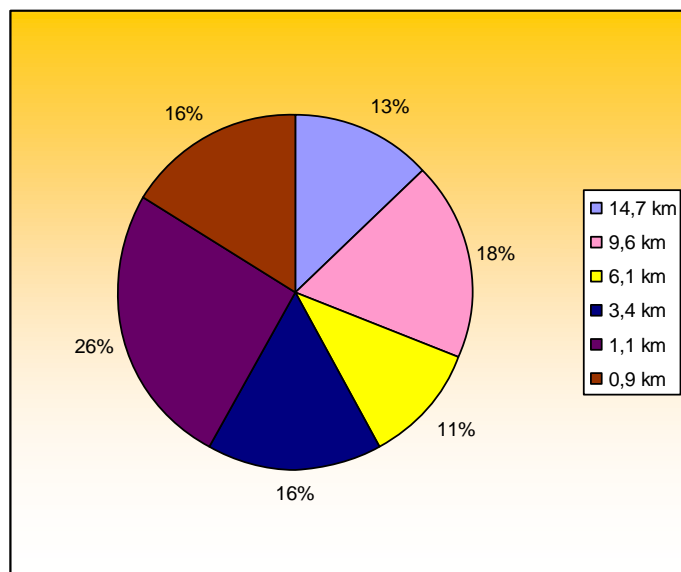


244 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Miesto ligoninė - Kalnupės

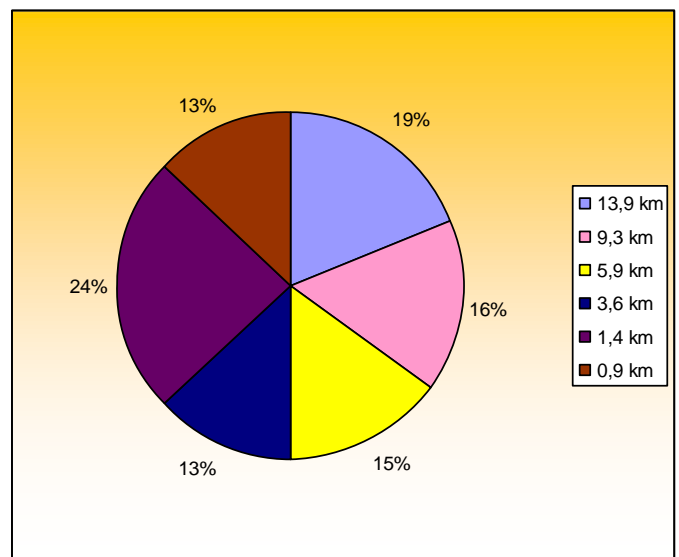
4 maršrutas Giruliai – Statybininkų pr. ir Statybininkų pr. - Giruliai

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- Giruliai - Statybininkų pr. 17,17 km;
- Statybininkų pr. –Giruliai 15,75 km.



245 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Giruliai – Statybininkų pr.

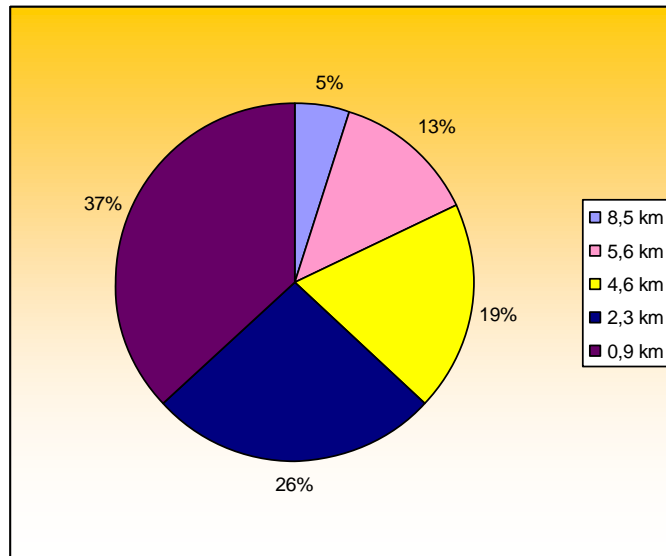


246 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Statybininkų pr. - Giruliai

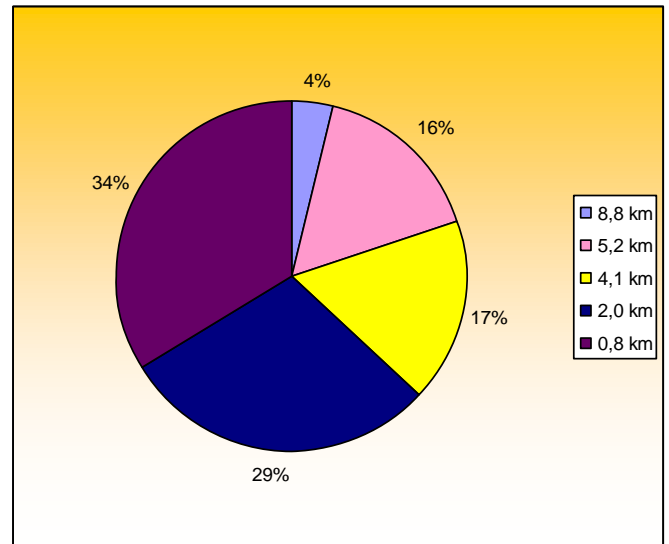
5 maršrutas Geležinkelio stotis – Jūrininkų ir Jūrininkų – Geležinkelio stotis

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- Geležinkelio stotis – Jūrininkų 10,82 km;
- Jūrininkų – Geležinkelio stotis 11,07 km.



247 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Geležinkelio stotis – Jūrininkų

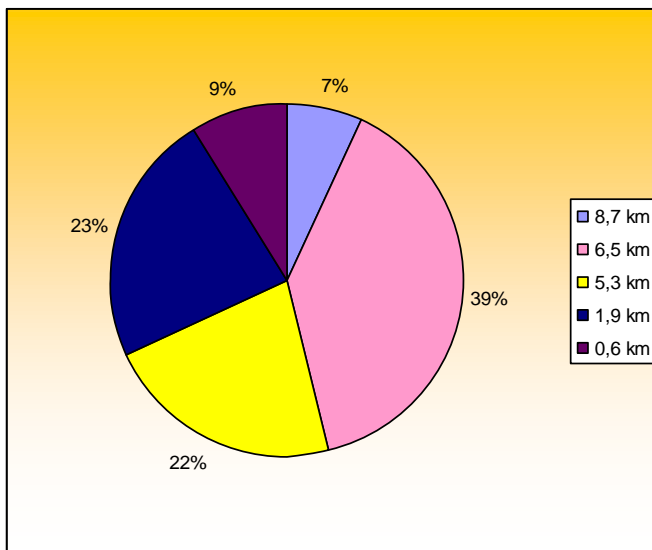


248 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Jūrininkų – Geležinkelio stotis

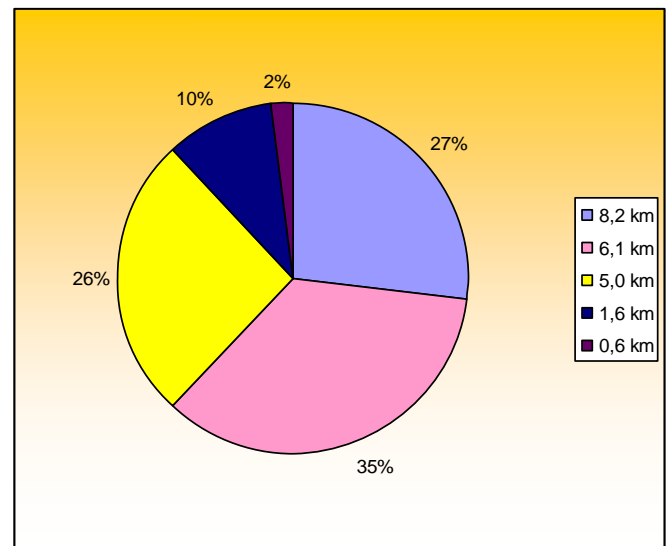
5A maršrutas ŽŪM – Jūrininkų ir Jūrininkų – ŽŪM

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- ŽŪM – Jūrininkų 9,81 km;
- Jūrininkų – ŽŪM 9,63 km.



249 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute ŽŪM – Jūrininkų

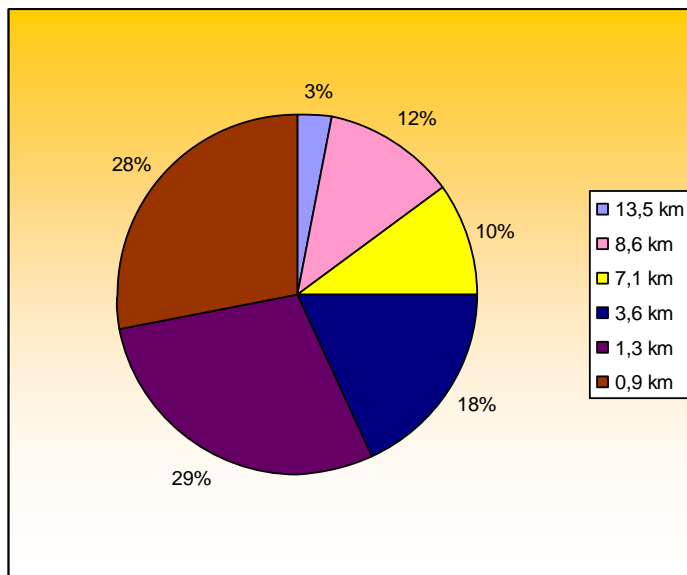


250 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Jūrininkų - ŽŪM

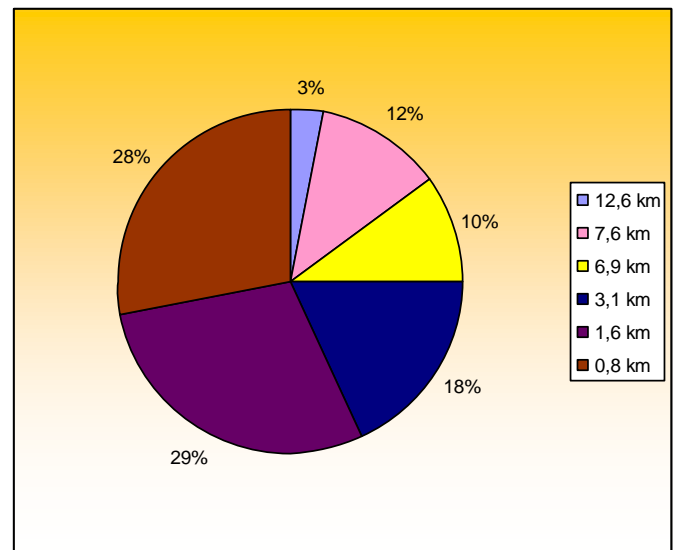
6 maršrutas Melnragė – Mogiliovas ir Mogiliovas – Melnragė

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- Melnragė – Mogiliovas 15,62 km;
- Mogiliovas – Melnragė 15,62 km.



251 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Melnragė – Mogiliovas

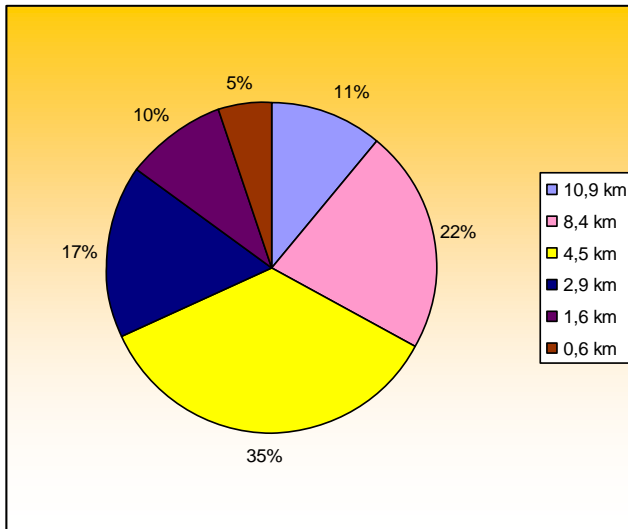


252 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Mogiliovas – Melnragė

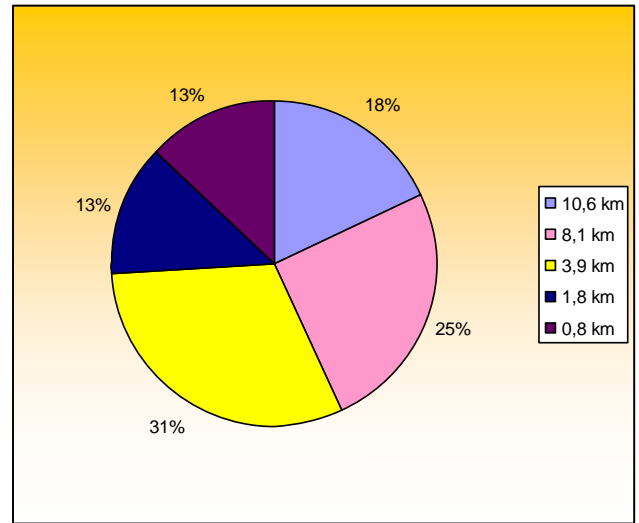
7 maršrutas Tauralaukis – Pempininkai ir Pempininkai – Tauralaukis

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- Tauralaukis – Pempininkai 14,07 km.
- Pempininkai – Tauralaukis 14,24 km.



253 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Tauralaukis - Pempininkai

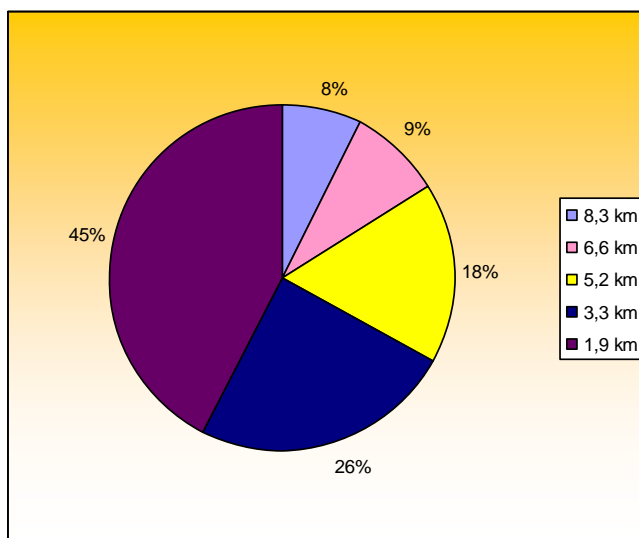


254 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Pempininkai - Tauralaukis

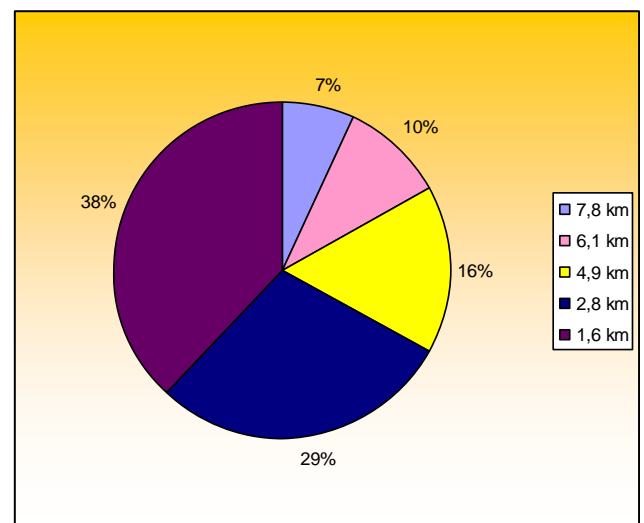
8 maršrutas Geležinkelio stotis – Jūrininkų ir Jūrininkų – Geležinkelio stotis

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- Geležinkelio stotis - Jūrininkų 11,09 km;
- Jūrininkų – Geležinkelio stotis 11,25 km.



255 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Geležinkelio stotis - Jūrininkų

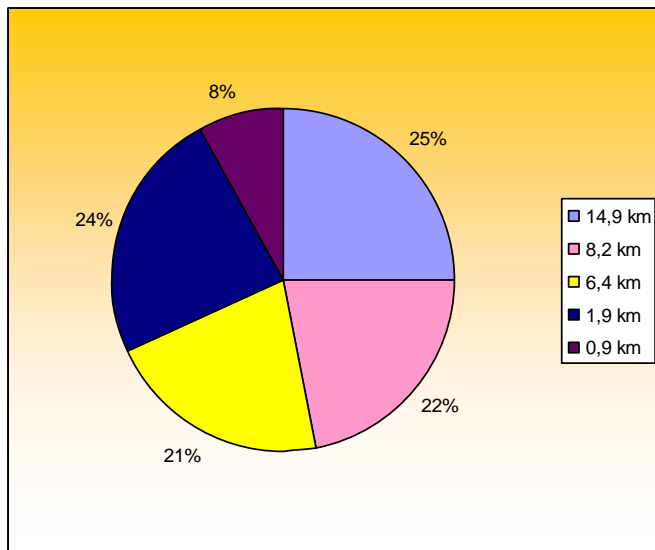


256 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Jūrininkų – Geležinkelio stotis

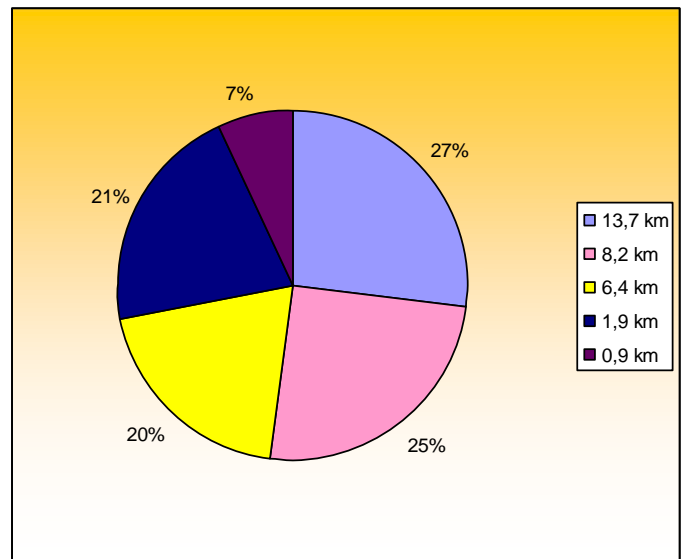
9 maršrutas Jūrininkų – Miesto ligoninė ir Miesto ligoninė – Jūrininkų

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- **Jūrininkų – Miesto ligoninės 16,57 km;**
- **Miesto ligoninė – Jūrininkų 15,63 km.**



257 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Jūrininkų – Miesto ligoninė

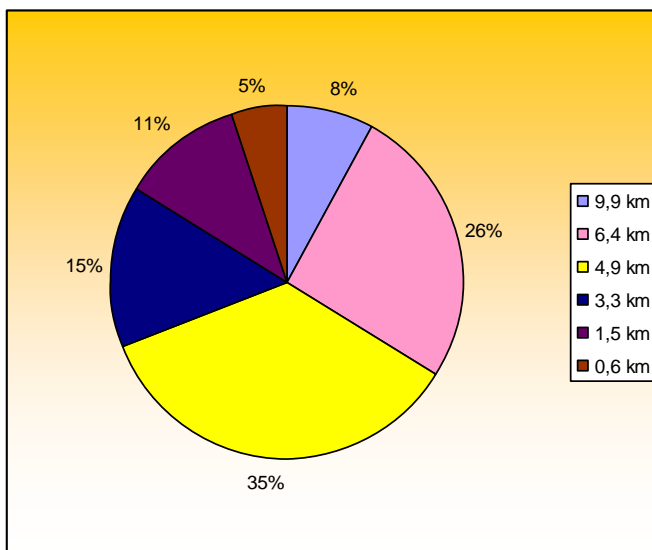


258 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Miesto ligoninė - Jūrininkų

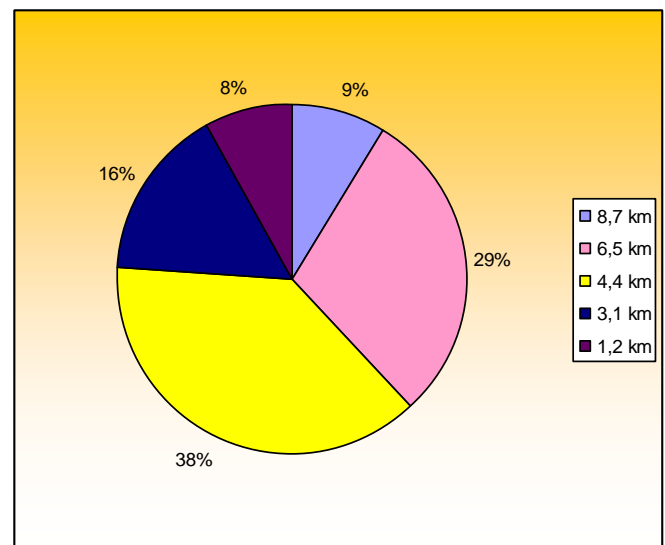
10 maršrutas Autobusų parkas – Smiltelės ir Smiltelės – Autobusų parkas

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- **Autobusų parkas – Smiltelės 12,33 km;**
- **Smiltelės – Autobusų parkas 9,33 km.**



259 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Autobusų parkas – Smiltelės

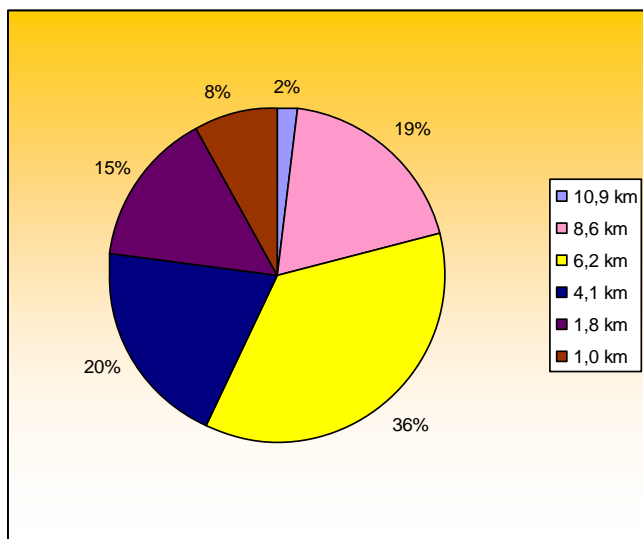


260 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Smiltelės – Autobusų parkas

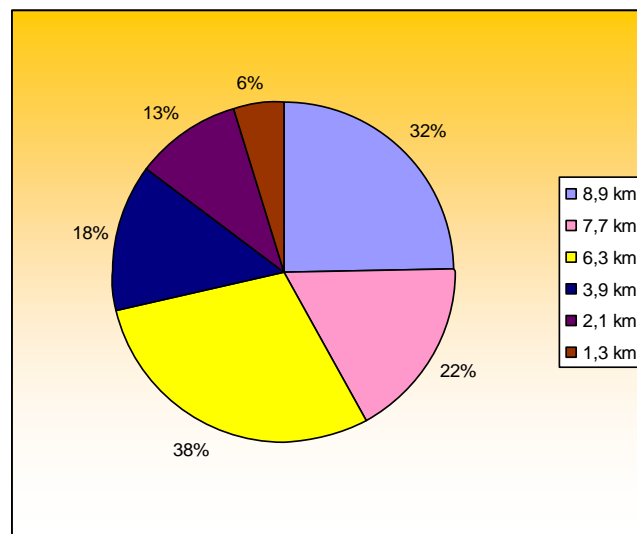
11 maršrutas Turgus – Lėbartai ir Lėbartai – Turgus

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- Turgus – Lėbartai 12,96 km;
- Lėbartai – Turgus 12,60 km.



261 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Turgus – Lėbartai

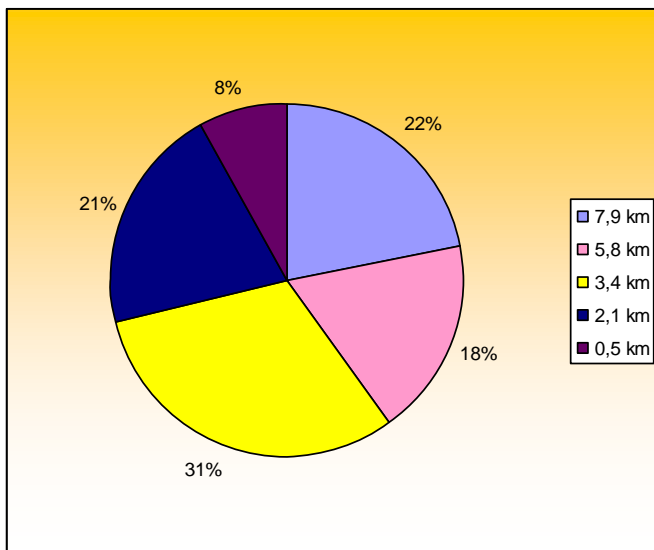


262 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Lėbartai – Turgus

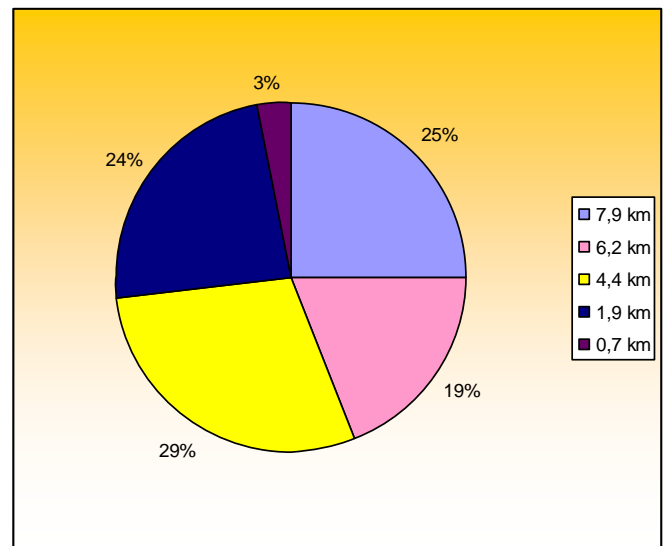
12 maršrutas Turgus – VLG ir VLG – Turgus

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- Turgus – VLG 9,49 km;
- VLG – Turgus 10,08 km.



263 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Turgus – VLG

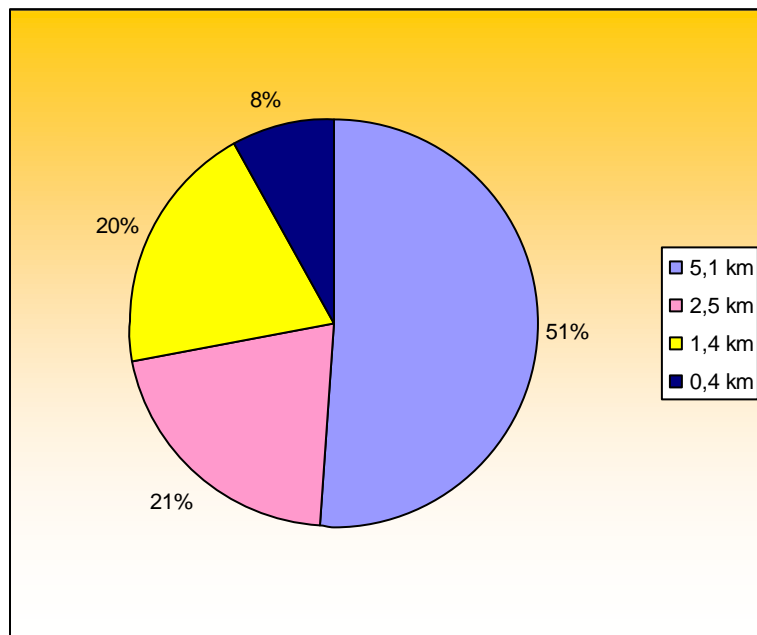


264 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute VLG – Turgus

13 maršrutas Jūrininkų – Kalnupės

Keleivio nuvažiuotas atstumas šiame maršrute:

- Jūrininkų – Kalnupės 5,81 km.

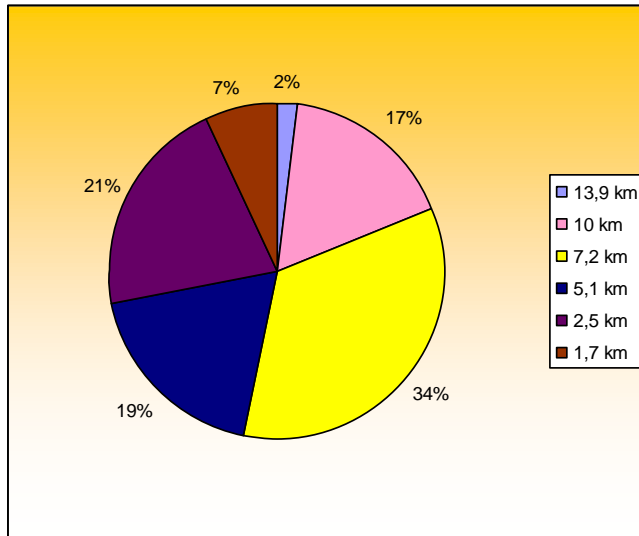


265 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Jūrininkų - Kalnupės

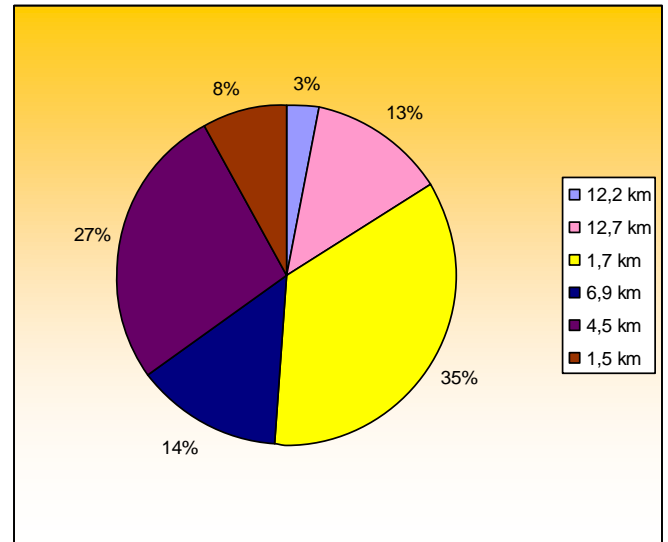
14 maršrutas BIG – Tauralaukis ir Tauralaukis – BIG

Maršrutu **BIG – Tauralaukis**, kuriuo pervežama vidutiniškai 13331 keleivis, o per vieną darbo dieną 2666 keleivių, vidutinis keleivio nuvažiuotas atstumas yra 13,96 kilometrų.

Maršrutu **Tauralaukis – BIG**, kuriuo pervežama vidutiniškai 13150 keleivis, o per vieną darbo dieną 2630 keleivių, vidutinis keleivio nuvažiuotas atstumas yra 13,85 km.



266 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute BIG – Tauralaukis

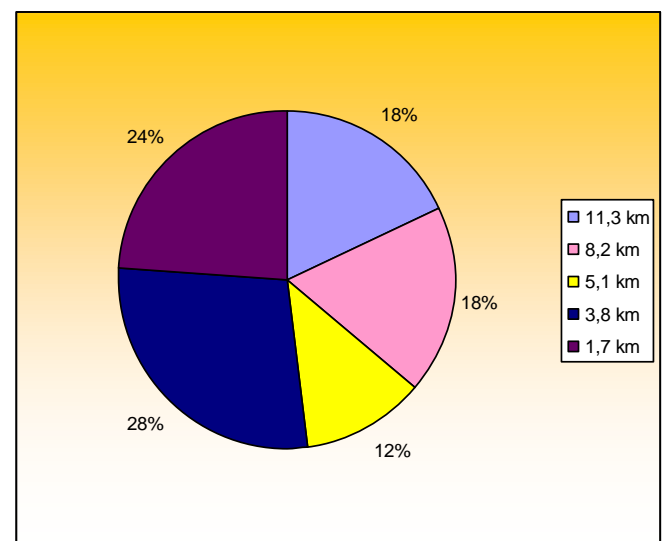
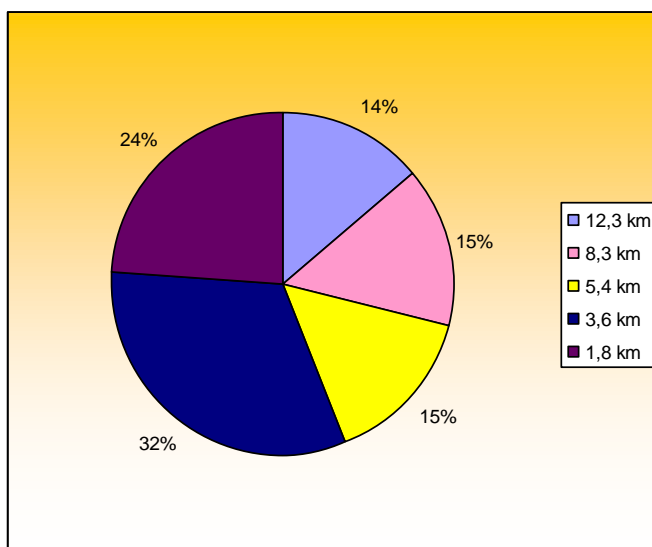


267 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Tauralaukis - BIG

15 maršrutas Mogiliovo – Miesto ligoninė ir Miesto ligoninė – Mogiliovo

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- **Mogiliovo – Miesto ligoninė 14,94 km;**
- **Miesto ligoninė – Mogiliovo 14,45 km.**



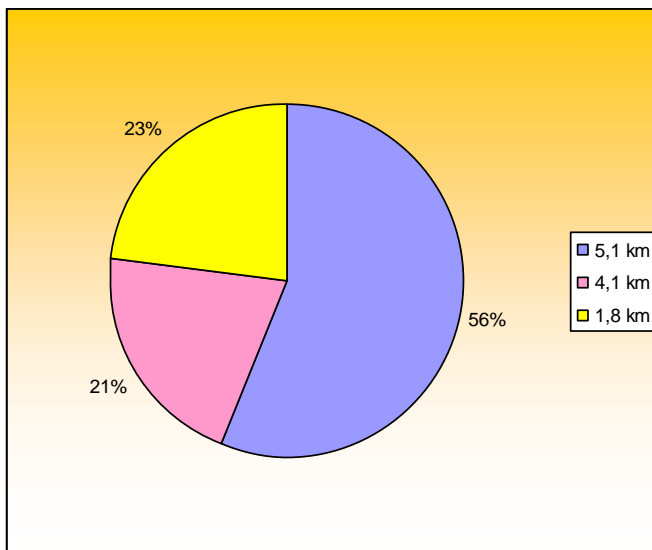
268 pav. *Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Mogiliovo – Miesto ligoninė*

269 pav. *Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Miesto ligoninė – Mogiliovo*

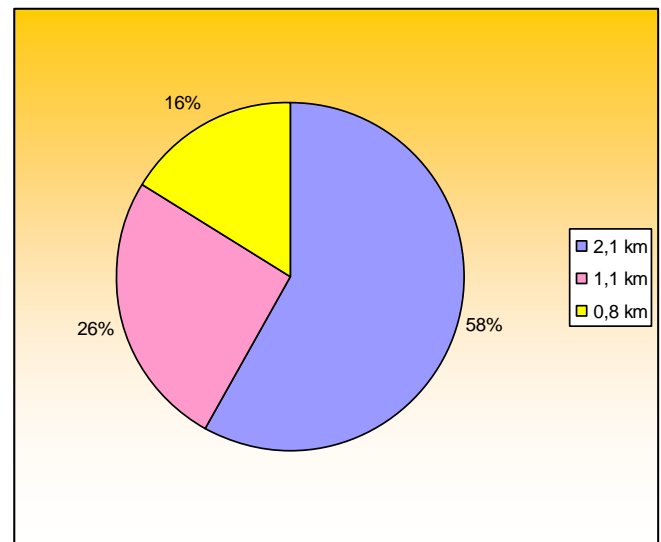
16 maršrutas Mogiliovo – Smiltelės – VLG ir VLG – Jūrininkų – Mogiliovo

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- **Mogiliovo – Smiltelės - VLG 5,42 km;**
- **VLG – Jūrininkų – Mogiliovo 2,7 km.**



270 pav. *Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Mogiliovo – Smiltelės - VLG*

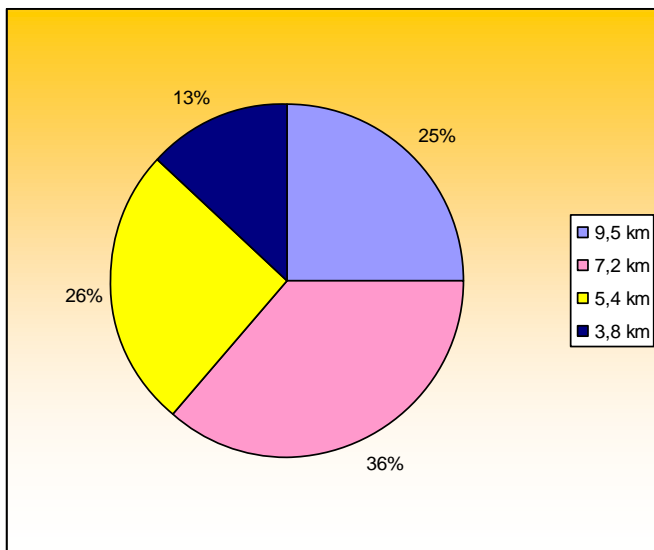


271 pav. *Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute VLG – Jūrininkų – Mogiliovo*

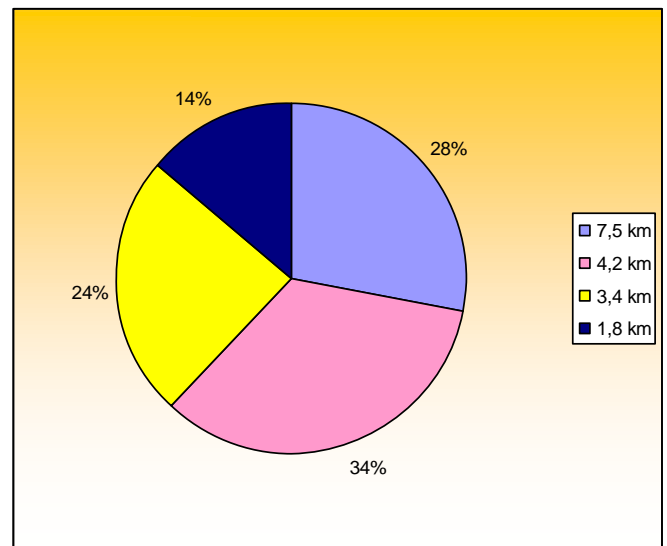
17 maršrutas Kretingos g. – Paupiai ir Paupiai – Kretingos g.

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- **Kretingos g. – Paupiai 11,27 km;**
- **Paupiai – Kretingos g. 11,14 km.**



272 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Kretingos g. – Paupiai

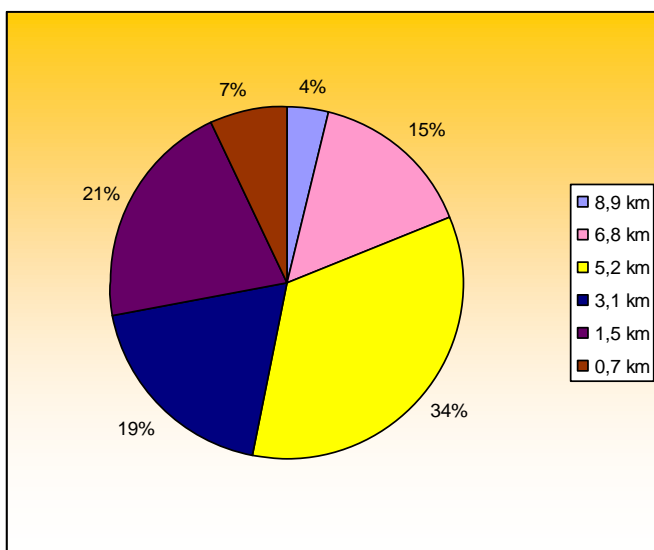


273 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Paupiai – Kretingos g.

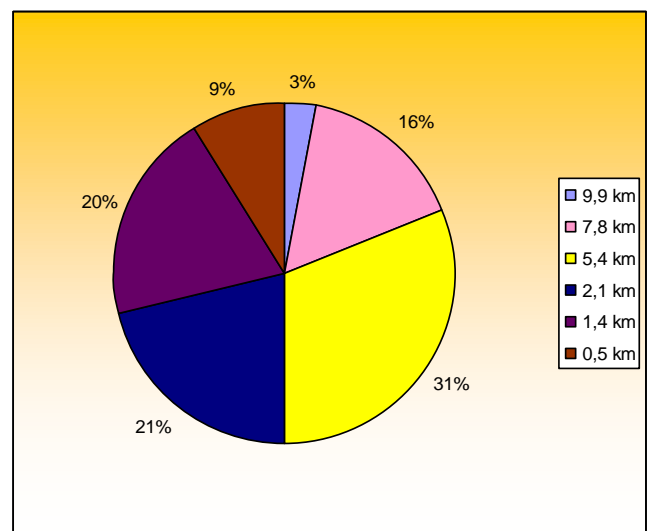
18 maršrutas Autobusų parkas – BIG ir BIG – Autobusų parkas

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- **Autobusų parkas – BIG 10,44 km;**
- **BIG – Autobusų parkas 10,62 km.**



274 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Autobusų parkas – BIG

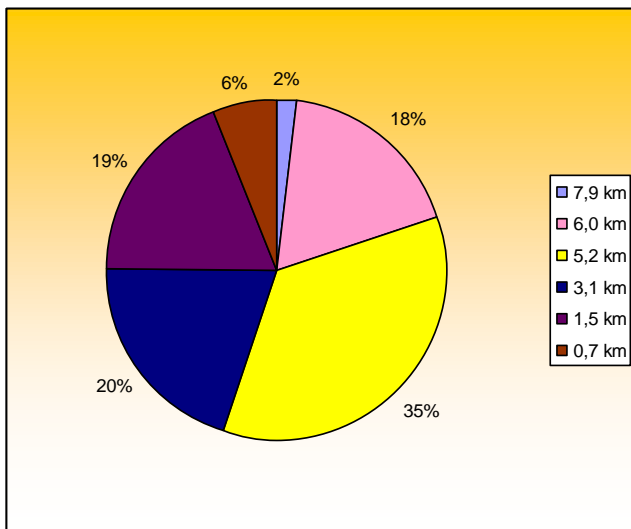


275 pav. Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute BIG – Autobusų parkas

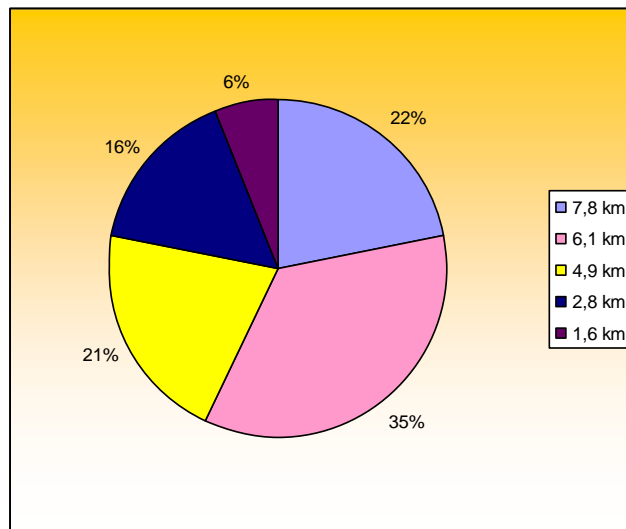
19 maršrutas Autobusų parkas – Jūrininkų ir Jūrininkų – Autobusų parkas

Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrutuose:

- **Autobusų parkas – Jūrininkų 9,22 km;**
- **Jūrininkų – Autobusų parkas 9,14 km.**



276 pav. *Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Autobusų parkas – Jūrininkų*



277 pav. *Keleivio nuvažiuotas atstumas maršrute Jūrininkų – Autobusų parkas*

2.2.2. Vidutinis kelionės ilgis maršrutiniu taksi darbo dienomis ir savaitgaliais

Šioje dalyje vidutinis kelionės ilgis maršrutiniu taksi bus pateikiamas dvejais aspektais: pirma, vidutinis kelionės ilgis darbo dienomis bei savaitgaliais ir poilsio dienomis, antra, vidutinis kelionės ilgis maršrutiniu taksi keliaujant į šiaurinę miesto dalį ir į pietinę miesto dalį. Vidutinis kelionės ilgis pateikiamas atskirai apie kiekvieną maršrutinio taksi maršrutą.

Vidutinis kelionės ilgis maršrutiniu taksi per savaitės dieną yra 7, 23 km., per darbo dieną – 8, 11 km., savaitgalio dieną – 6, 35 km. Vidutinis kelionės ilgis maršrutiniu taksi keliaujant į šiaurinę miesto dalį darbo dieną yra 8, 438 km., savaitgalio dieną – 6, 131. Keliaujant į pietinę miesto dalį vidutinis kelionės ilgis maršrutiniu taksi darbo dieną yra 7, 789 km., savaitgalio dieną – 6, 574 km. Vidutiniai kelionės ilgiai pagal maršrutus, bei kurso kryptį pateikiami 10 lentelėje.

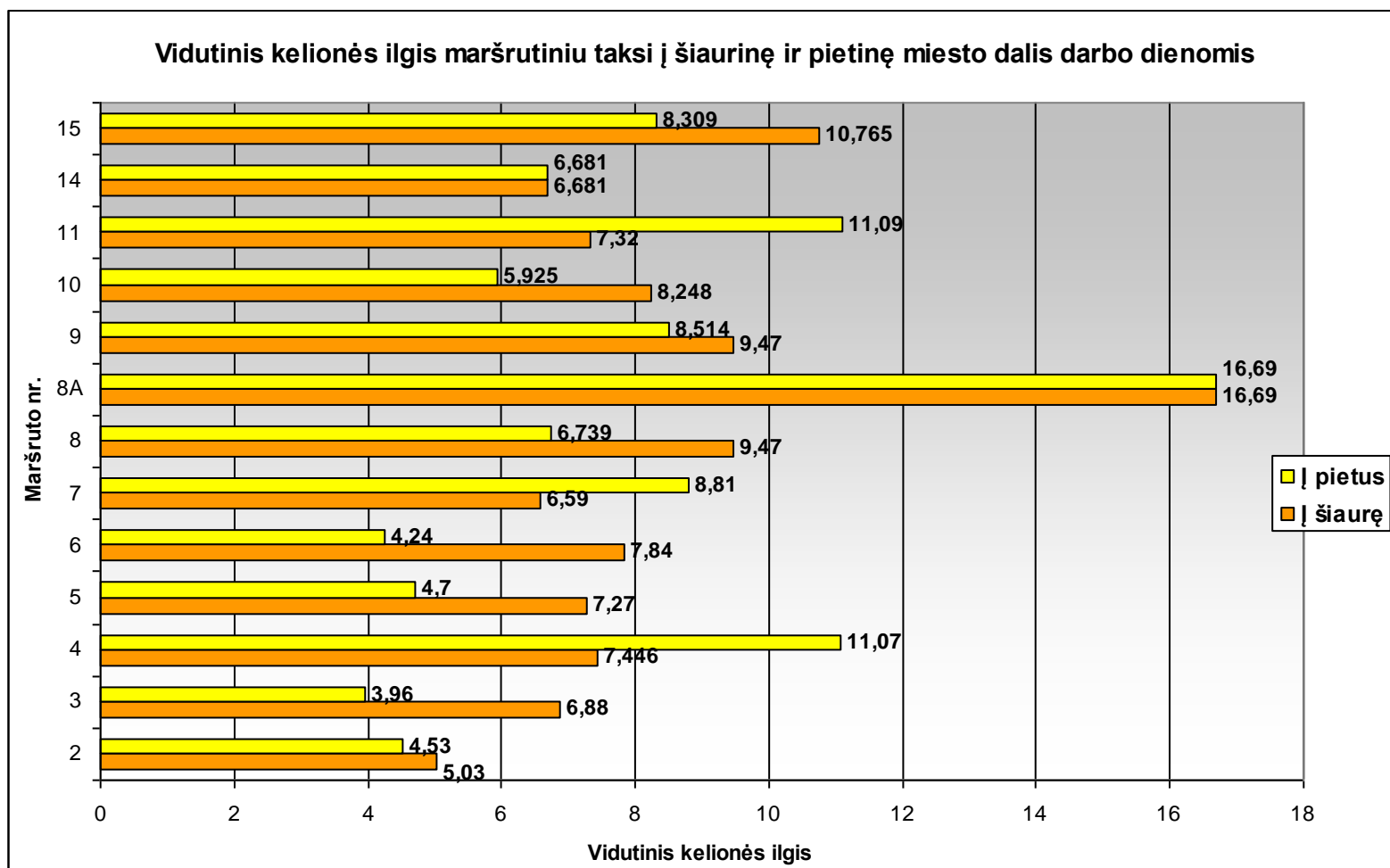
Darbo dieną vidutiniškai ilgiausiai keliauja keleivis, važiuojantis 8A (16, 69 km.), 15 (10, 77 km.), 9 (9, 47 km.), 8 (9, 45km.) maršrutais į šiaurinę miesto dalį. Į pietinę miesto dalį, keliaujantis keleivis vidutiniškai ilgiausiai keliauja važiuodamas 8A (16, 69 km.), 11 (11, 09 km.) ir 4 (11, 07 km.) maršrutais (277 paveikslas). Savaitgaliais vidutiniškai ilgiausiai keliauja keleivis, važiuojantis 11 maršrutu tiek į šiaurinę miesto dalį (13, 7 km.), tiek į pietinę miesto dalį (16, 47 km.) (278 paveikslas).

Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus studija

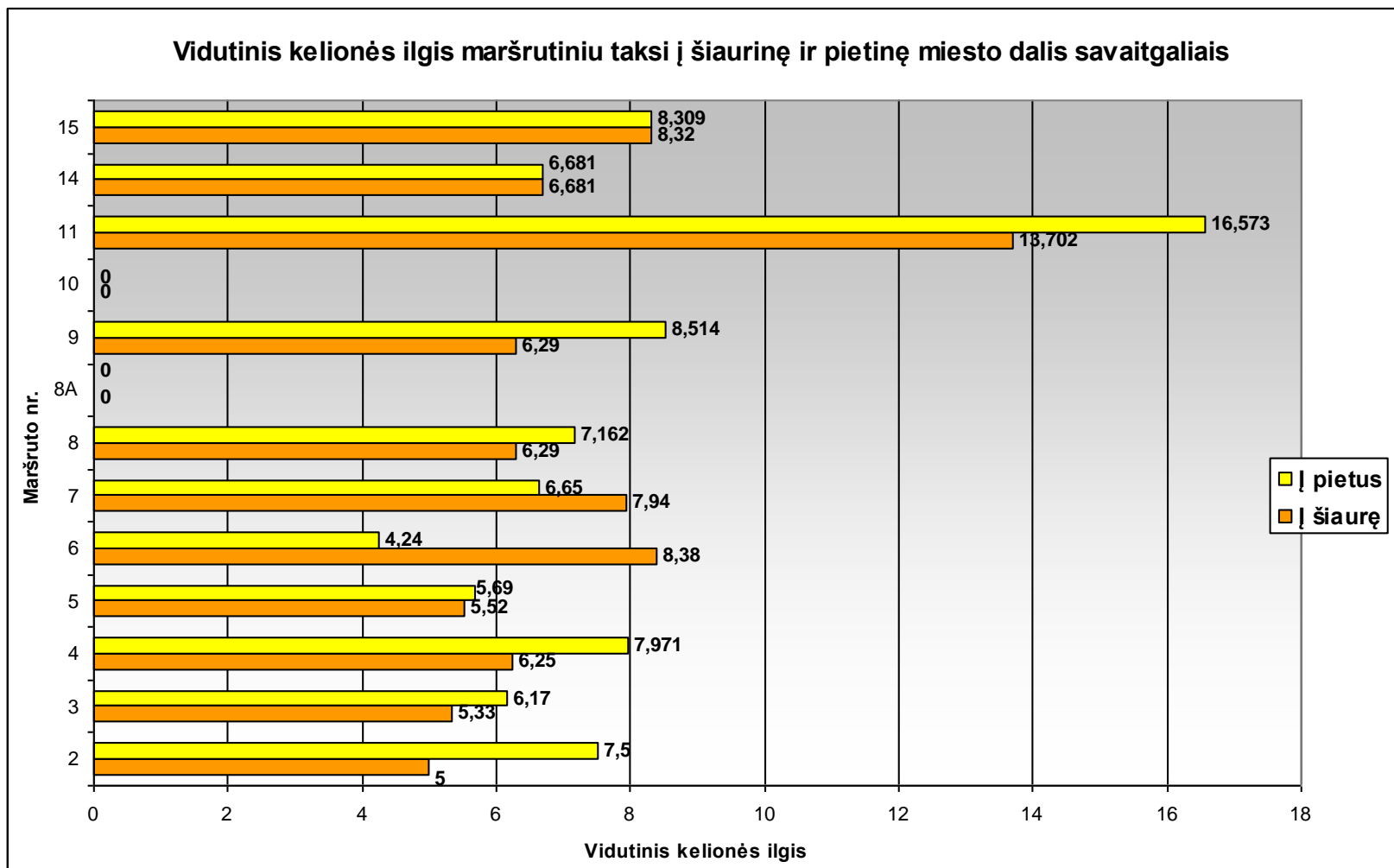
10 lentelė. Vidutinis kelionės ilgis maršrutiniu taksi darbo dienomis ir savaitgaliais

| Maršrutinio taksi nr. | į šiaurę | | vid. vidurkis per savaitę | į pietus | | vid. vidurkis per savaitę | vid. vidurkis per savaitę dd abiem kryptimis | vid. vidurkis per savaitę pd abiem kryptimis | vid. vidurkis per savaitę abiem kryptimis |
|--------------------------------------|----------|-------|---------------------------|----------|-------|---------------------------|--|--|---|
| | dd | pd | | dd | pd | | | | |
| 2 | 5,03 | 5 | 5,015 | 4,53 | 7,5 | 6,015 | 4,78 | 6,25 | 5,515 |
| 3 | 6,88 | 5,33 | 6,105 | 3,96 | 6,17 | 5,065 | 5,42 | 5,75 | 5,585 |
| 4 | 7,446 | 6,25 | 6,848 | 11,07 | 7,971 | 9,5205 | 9,258 | 7,1105 | 8,18425 |
| 5 | 7,27 | 5,52 | 6,395 | 4,7 | 5,69 | 5,195 | 5,985 | 5,605 | 5,795 |
| 6 | 7,84 | 8,38 | 8,11 | 4,24 | 4,24 | 4,24 | 6,04 | 6,31 | 6,175 |
| 7 | 6,59 | 7,94 | 7,265 | 8,81 | 6,65 | 7,73 | 7,7 | 7,295 | 7,4975 |
| 8 | 9,47 | 6,29 | 7,88 | 6,739 | 7,162 | 6,9505 | 8,1045 | 6,726 | 7,41525 |
| 8A | 16,69 | 0 | 8,345 | 16,69 | 0 | 8,345 | 16,69 | 0 | 8,345 |
| 9 | 9,47 | 6,29 | 7,88 | 8,514 | 8,514 | 8,514 | 8,992 | 7,402 | 8,197 |
| 10 | 8,248 | 0 | 4,124 | 5,925 | 0 | 2,9625 | 7,0865 | 0 | 3,54325 |
| 11 | 7,32 | 13,7 | 10,511 | 11,09 | 16,57 | 13,832 | 9,205 | 15,1375 | 12,17125 |
| 14 | 6,681 | 6,681 | 6,681 | 6,681 | 6,681 | 6,681 | 6,681 | 6,681 | 6,681 |
| 15 | 10,77 | 8,32 | 9,5425 | 8,309 | 8,309 | 8,309 | 9,537 | 8,3145 | 8,92575 |
| vidurkis visiems maršrutiniams taksi | 8,438 | 6,131 | 7,2847 | 7,789 | 6,574 | 7,1815 | 8,1137692 | 6,35242308 | 7,23309615 |

| | |
|----|---------------|
| dd | darbo diena |
| pd | poilsio diena |



278 pav. Vidutinis kelionės ilgis maršrutiniu taksi į šiaurinę ir pietinę miesto dalis darbo dienomis

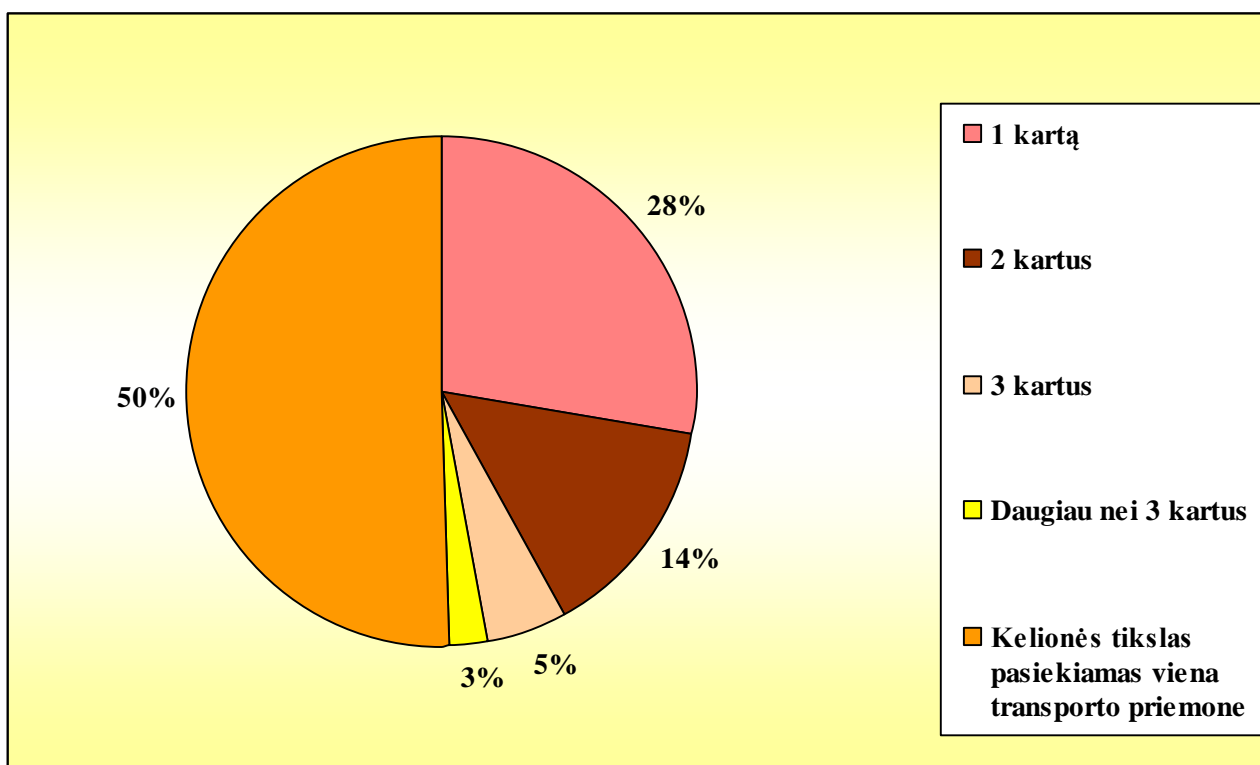


279 pav. Vidutinis kelionės ilgis maršrutiniu taksi į šiaurinę ir pietinę miesto dalis savaitgaliais

2.3. Keleivių skaičius autobusų stotelėse darbo dienomis ir savaitgaliais

2.4. Persėdimų dalis bendrame kelionių skaičiuje

Persėdimų dalis bendrame kelionių skaičiuje buvo nustatyta atlikus Klaipėdos miesto visuomeninio transporto keleivių apklausą apie visuomeninio transporto būklę. Apklausoje dalyvavo 502 visuomeninio transporto keleivių, vyresnių nei 18 m. amžiaus. Pusė apklaustųjų teigė, jog norėdami pasiekti savo kelionės tikslą turi bent kartą persėsti į kitą visuomeninio transporto priemonę, 14 % jų, norėdami pasiekti savo kelionės tikslą, turi persėsti du kartus, 5 % - tris kartus, 3 % - daugiau nei tris kartus (239 paveikslas). Taigi, su 4, 37 % statistine paklaida galima teigti, jog iš 746 451 kelionių per savaitę, pusė jų (373 225) yra persėdimai.



280 pav. Kiek kartų persėdate į kitą visuomeninio transporto priemonę, norėdami pasiekti savo kelionės tikslą?

11 lentelė. Kiek kartų persėdate į kitą visuomeninio transporto priemonę, norėdami pasiekti savo kelionės tikslą?

| Kiek kartų persėdama į kitą visuomeninio transporto priemonę | Skaičius (n) |
|--|--------------|
| 1 kartą | 139 |
| 2 kartus | 72 |
| 3 kartus | 24 |
| Daugiau nei 3 kartus | 13 |
| Kelionės tikslas pasiekiamas viena transporto priemone | 254 |
| VISO | 502 |

2.5. Pagrindinės keleivių srautų ašys

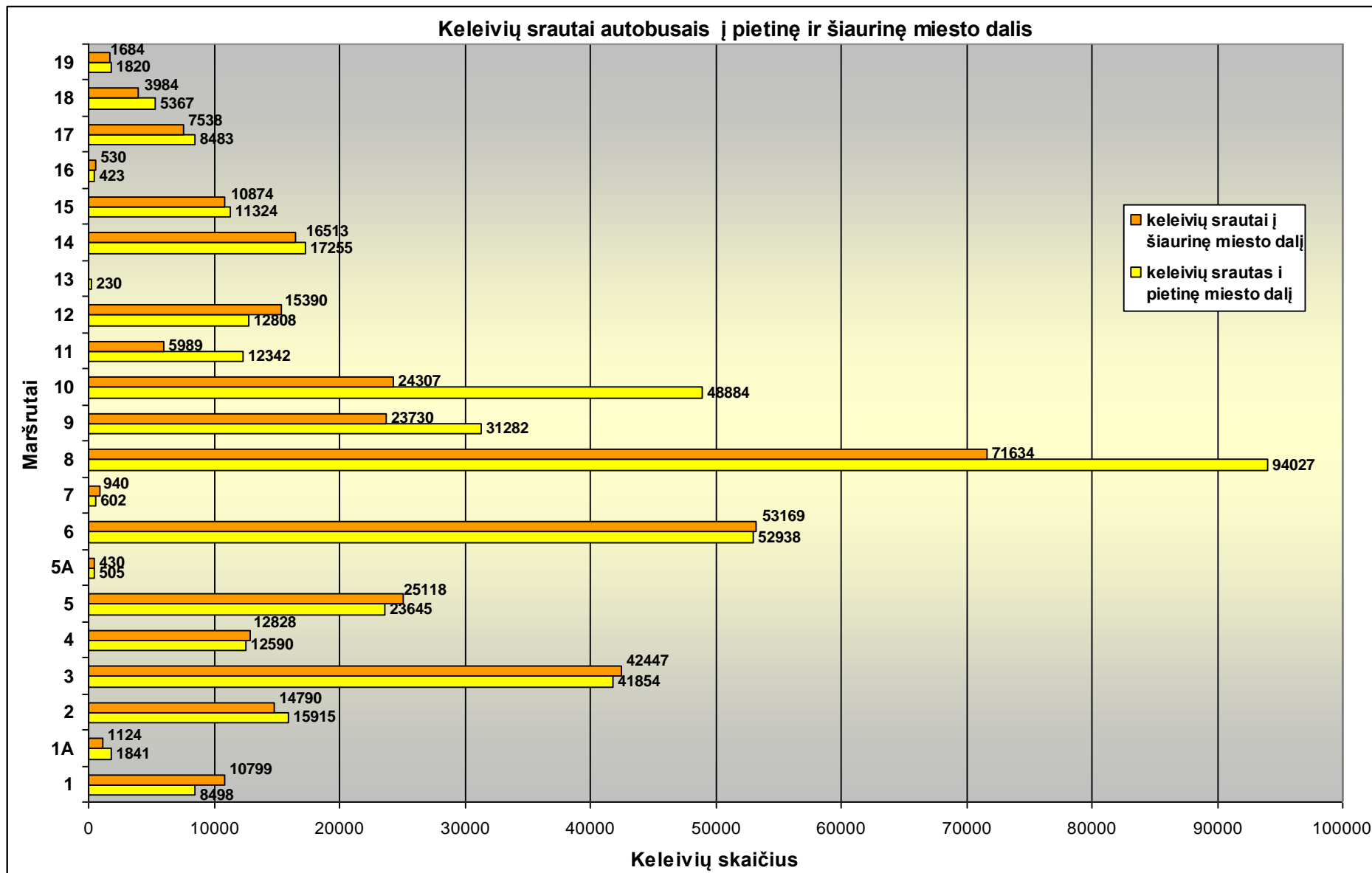
2.5.1. Autobusų keleivių srautų ašys

Klaipėdos miesto autobusų keleivių srautų ašys yra gana tolygiai pasiskirsčiusios keliaujančių į pietinę miesto dalį ir šiaurinę miesto dalį. Labiausiai keleivių srautas skiriasi keliaujančių 10 maršrutu Autobusų parkas – Smiltelės, keleivių srautas į pietinę ir šiaurinę miesto dalis, keliaujančių 10 maršrutu skiriasi beveik dvigubai.

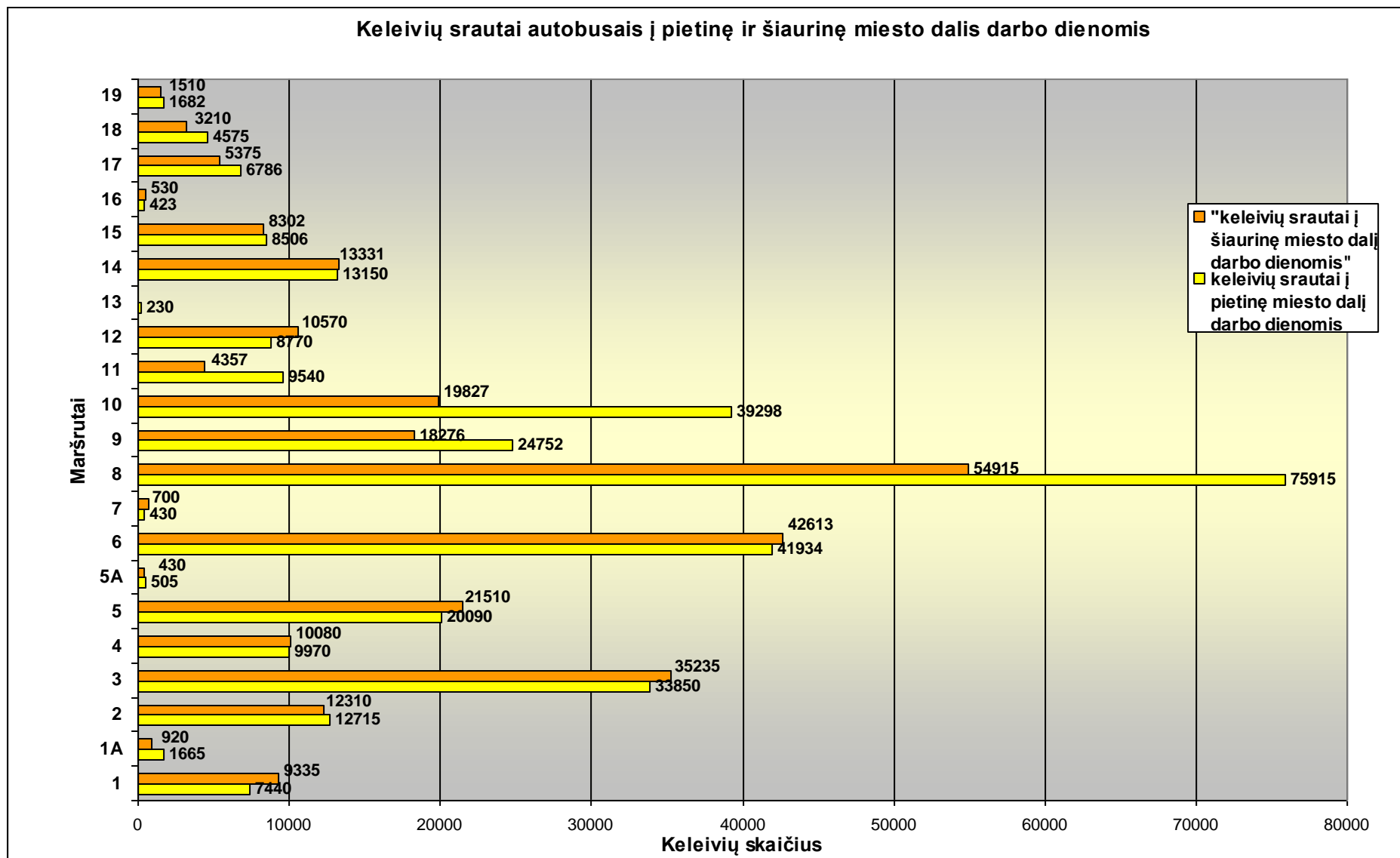
Į šiaurinę miesto dalį pagrindinės keleivių ašys yra Jūrininkų - Geležinkelio stotis, Mogiliovo - Melnragė, Kalnupės - Miesto ligoninė. Mažiausias keleivių srautas į šiaurinę miesto dalį yra šiomis kryptimis: Jūrininkų – Paupiai, VLG – Smiltelės – Mogiliovo, Tauralaukis – Pempininkai. Į pietinę miesto dalį pagrindinės keleivių ašys yra Geležinkelio stotis – Jūrininkų, Melnragė – Mogiliovo, Autobusų parkas – Smiltelės ir Miesto ligoninė – Kalnupės (281 paveikslas).

Darbo dienomis į šiaurinę miesto dalį pagrindinės keleivių ašys yra Jūrininkų – Geležinkelio stotis, Mogiliovo – Melnragė, Kalnupės – Miesto ligoninė. Į pietinę miesto dalį pagrindinės keleivių ašys darbo dienomis yra Geležinkelio stotis – Jūrininkų, Melnragė – Mogiliovo, Autobusų parkas – Smiltelės, Miesto ligoninė – Kalnupės (282 paveikslas).

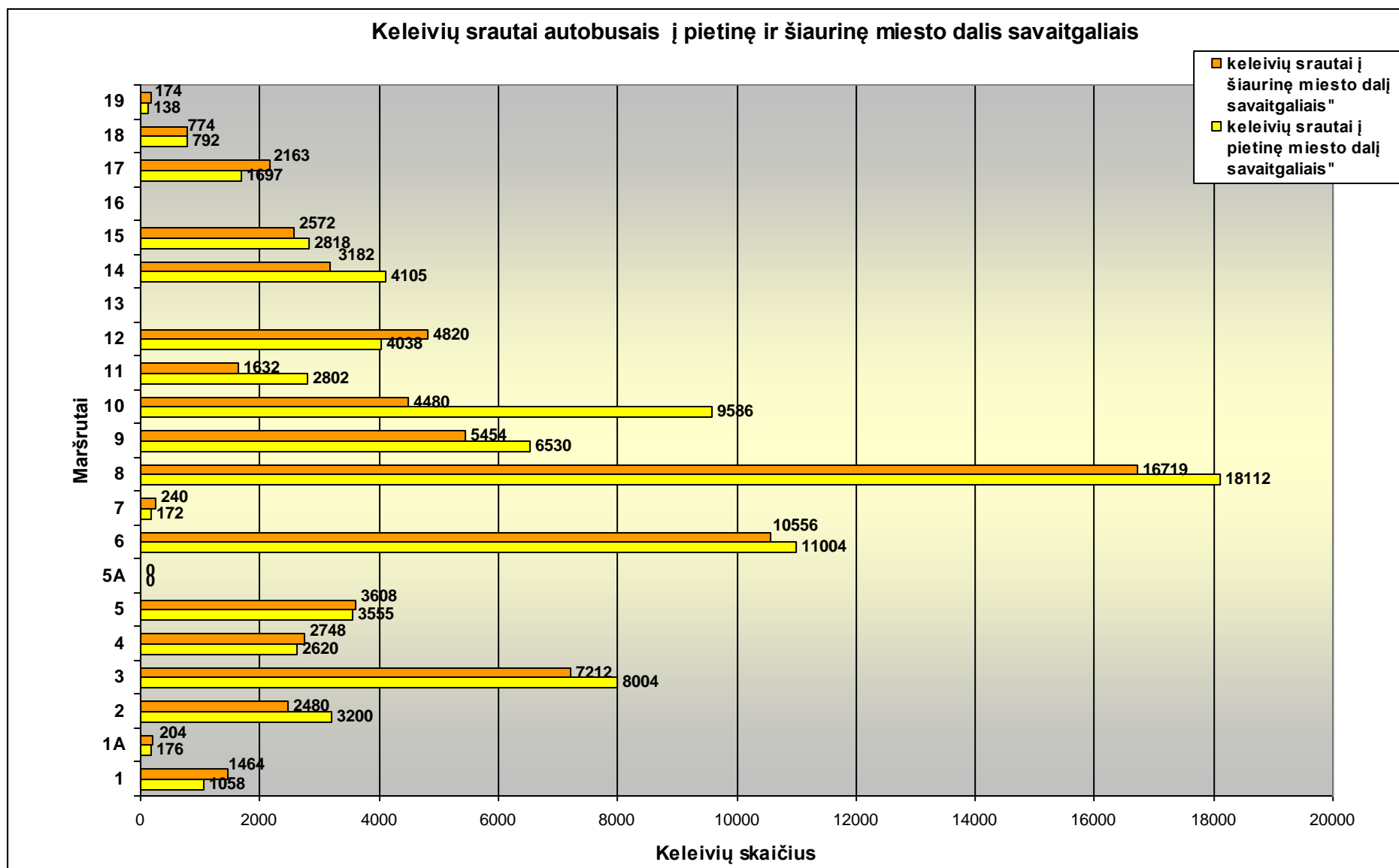
Poilsio dienomis į šiaurinę miesto dalį pagrindinės keleivių ašys yra Jūrininkų – Geležinkelio stotis ir Mogiliovo – Melnragė, į pietinę miesto dalį – Geležinkelio stotis – Jūrininkų, Melnragė – Mogiliovo, Autobusų parkas – Smiltelės (283 paveikslas).



281 pav. Keleivių srautai autobusais į pietinę ir šiaurinę miesto dalį



282 pav. Keleivių srautai autobusais į pietinę ir šiaurinę miesto dalį darbo dienomis



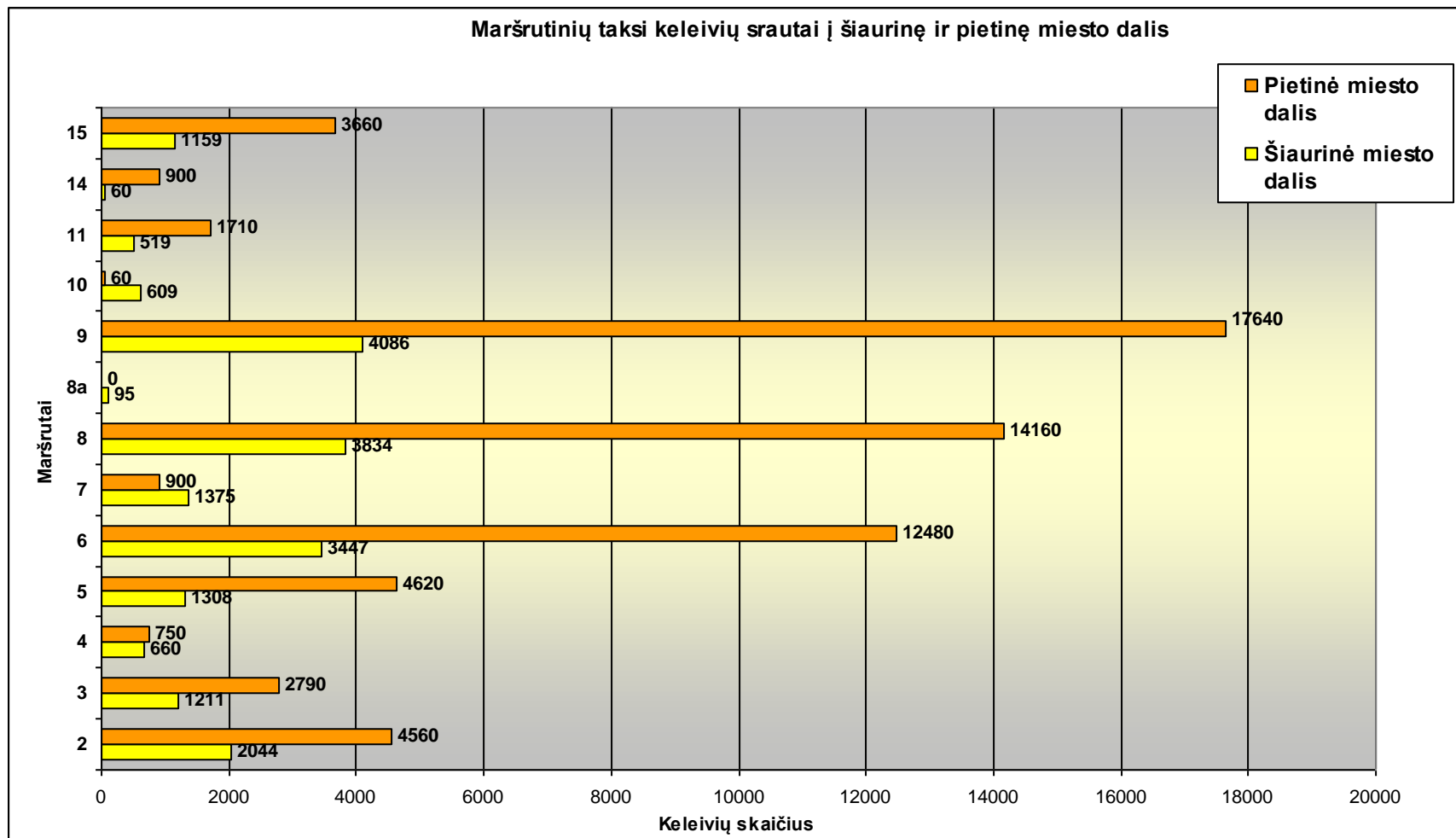
283 pav. Keleivių srautai autobusais į pietinę ir šiaurinę miesto dalį savaitgaliais

2.5.2 Maršrutinių taksi keleivių ašys

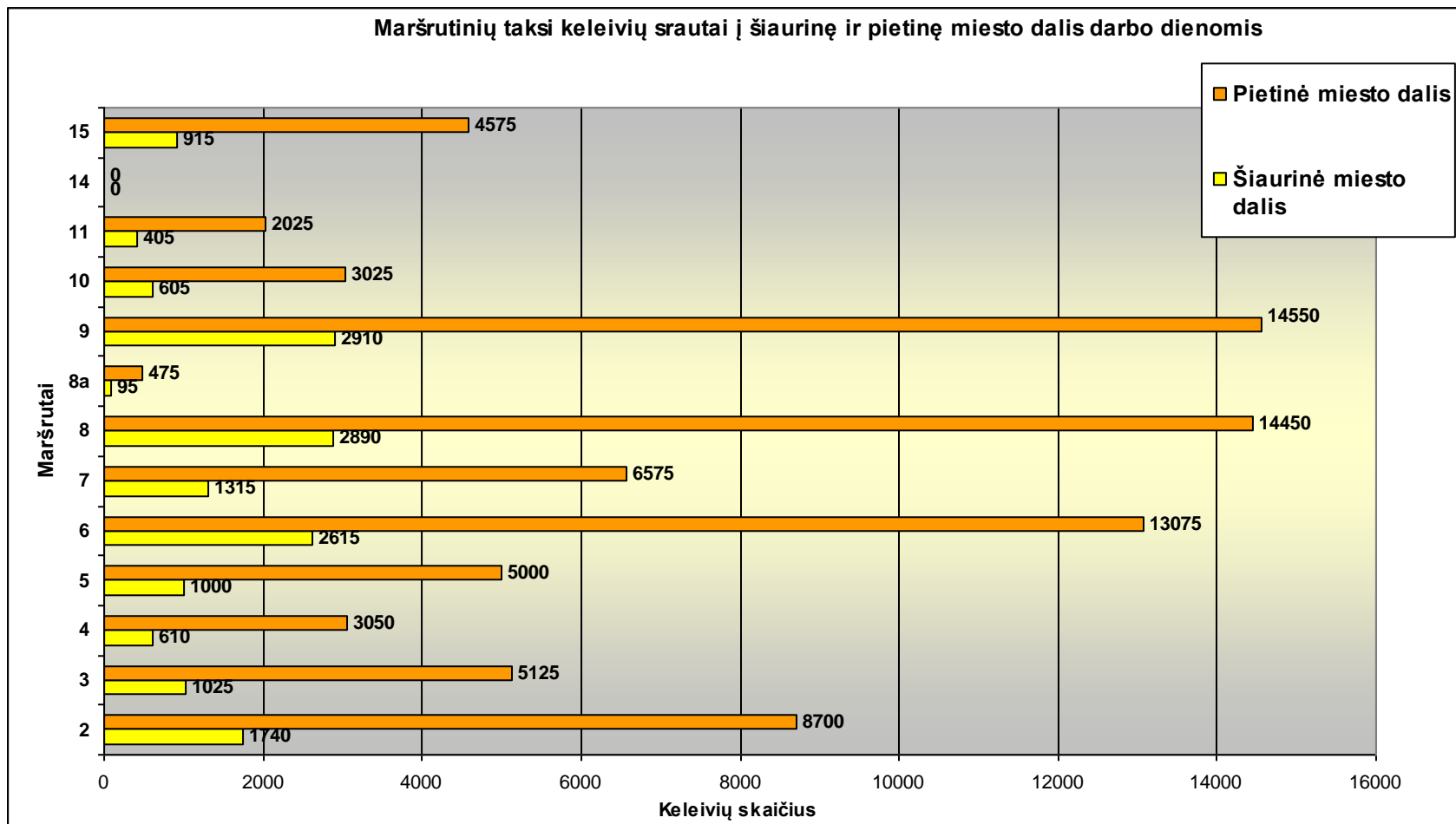
Klaipėdos miesto maršrutinių taksi keleivių srautų ašys yra netolygiai pasiskirsčiusios pagal keliaujančių keleivių skaičių į pietinę miesto dalį ir šiaurinę miesto dalį. Didžiosios dalies maršrutinių taksi didesnis keleivių srautas yra keliaujančių į pietinę miesto dalį. 10, 8A ir 7 maršrutinių taksi keleivių srautai yra didesni keliaujančių į šiaurinę miesto dalį.

Į šiaurinę miesto dalį kursuojančių maršrutinių taksi pagrindinės keleivių ašys yra Vingio g. – Miesto ligoninė ir Vingio g. – Geležinkelio stotis. Mažiausias keleivių srautas į šiaurinę miesto dalį yra šia kryptimi: Tarptautinė perkėla – Autobusų stotis. Į pietinę miesto dalį pagrindinės keleivių ašys yra Miesto ligoninė – Vingio g., Geležinkelio stotis – Vingio g. bei Molo g. – Mogiliovo g. Mažiausias keleivių srautas į pietinę miesto dalį keliauja šiomis kryptimis: Giruliai – Laukininkų g., Tauralaukis – Varpų g. (284 paveikslas).

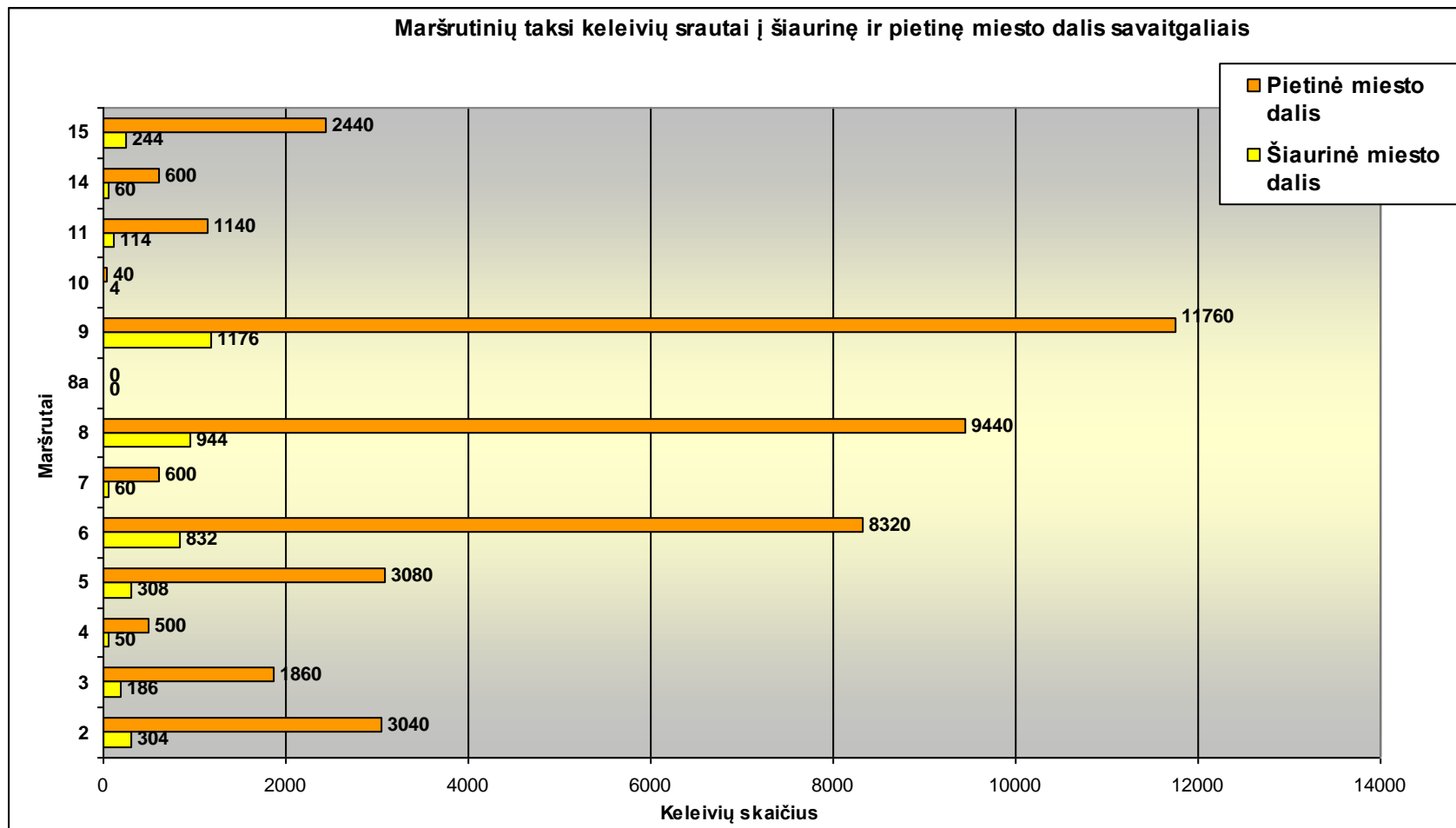
Darbo dienomis į šiaurinę miesto dalį pagrindinės keleivių ašys yra Vingio g. – Geležinkelio stotis, Vingio g. – Miesto ligoninė ir Mogiliovo g. – Molo g. Į pietinę miesto dalį pagrindinės keleivių ašys darbo dienomis yra Geležinkelio stotis – Vingio g., Vingio g. – Miesto ligoninė, Molo g. – Mogiliovo g. (285 paveikslas). Poilsio dienomis pagrindinės keleivių ašys yra tokios pat kaip ir darbo dienomis, t.y. Geležinkelio stotis – Vingio g. – Geležinkelio stotis, Vingio g. – Miesto ligoninė – Vingio g., Mogiliovo g. – Molo g. – Mogiliovo g. (286 paveikslas).



284 pav. Maršrutinių taksi keleivių srautai į šiaurinę ir pietinę miesto dalį



285 pav. Maršrutinių taksi keleivių srautai į šiaurinę ir pietinę miesto dalis darbo dienomis



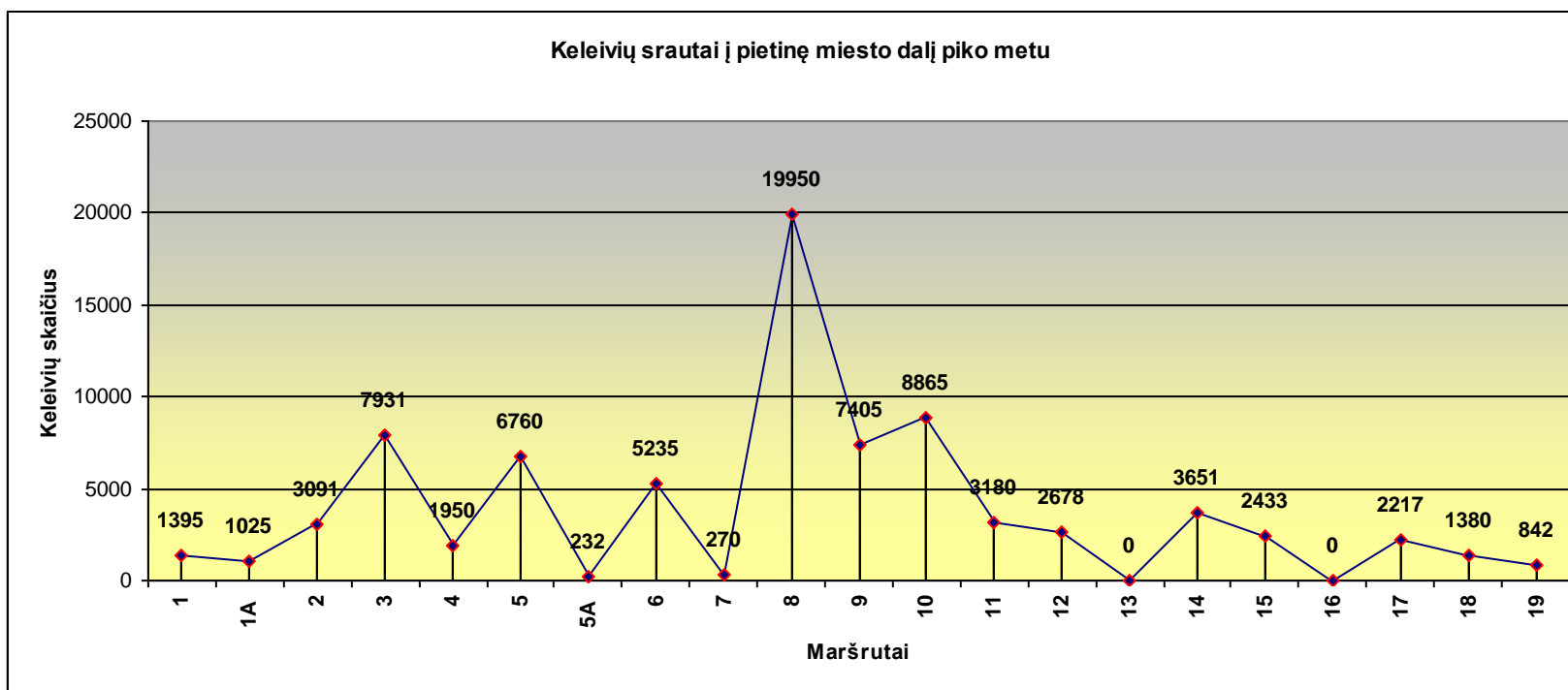
286 pav. Maršrutinių taksi keleivių srautai į šiaurinę ir pietinę miesto dalis savaitgaliais

2.6. Autobusų pilnumas piko metu

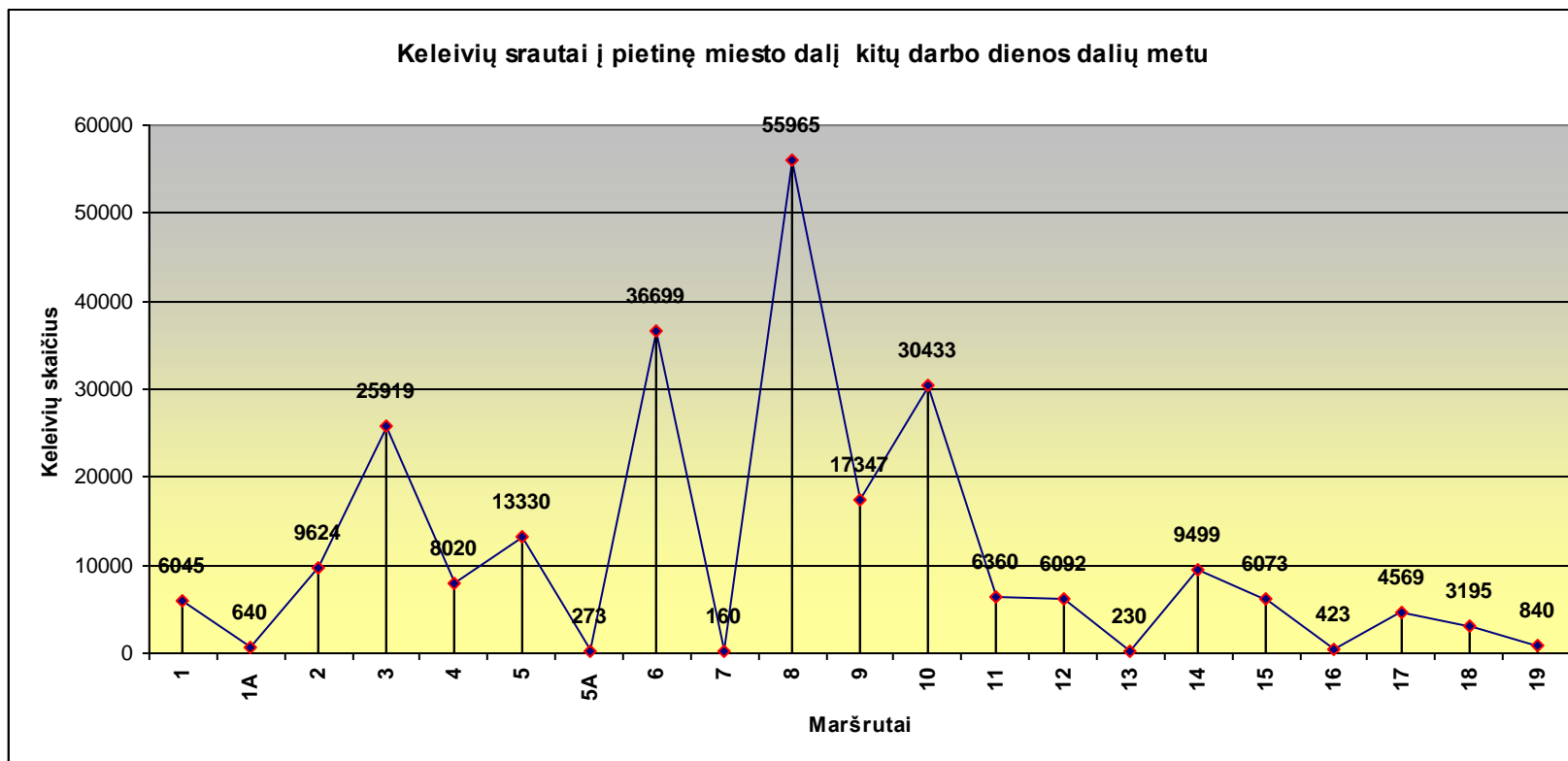
2.6.1. Keleivių srautų pasiskirstymas piko metu į pietinę miesto dalį

Piko metu kursuojantys autobusai – tai autobusai, kurie kursuoja darbo dienomis nuo 6:50 val. iki 8:30 val. ir 16:30 val. – 18:30 val. Atlikus Klaipėdos miesto autobusų keleivių srautų vertinimą piko metu ir kitų darbo dienos dalių metu, buvo pastebėta, kad keleivių srautų pasiskirstymai nėra proporcingas. Piko metu į pietinę miesto dalį daugiausia keleivių keliauja 8 maršrutu Geležinkelio stotis – Jūrininkų (19 950 keleiviai per penkias darbo dienas), 10 maršrutu Autobusų parkas – Smiltelės (8 865 keleiviai per penkias darbo dienas) ir 3 maršrutu Miesto ligoninės – Kalnupės (7 931 keleiviai per penkias darbo dienas). Mažiausiai keleivių piko metu į pietinę miesto dalį keliauja 5A maršrutu Paupiai – Jūrininkų (232 keleiviai per penkias darbo dienas), 7 maršrutu Pempininkai – Tauralaukis (270 keleiviai per penkias darbo dienas), 19 maršrutu Autobusų parkas – Jūrininkų (842 keleiviai per penkias darbo dienas) (287 paveikslas). Kitų darbo dienos dalių metu daugiausia keleivių į pietinę miesto dalį keliauja 8 maršrutu Geležinkelio stotis – Jūrininkų (55 965 keleiviai per penkias darbo dienas), 6 maršrutu Melnragė – Mogiliovo (36 699 keleiviai per penkias darbo dienas), 10 maršrutu Autobusų parkas – Smiltelės (30 433 keleiviai per penkias darbo dienas), mažiausiai - 7 maršrutu Pempininkai – Tauralaukis (160 keleiviai per penkias darbo dienas), 13 maršrutu Jūrininkų – Kalnupės (230 keleiviai per penkias darbo dienas), 5A maršrutu Paupiai – Jūrininkų (273 keleiviai per penkias darbo dienas) (288 paveikslas, 289 paveikslas).

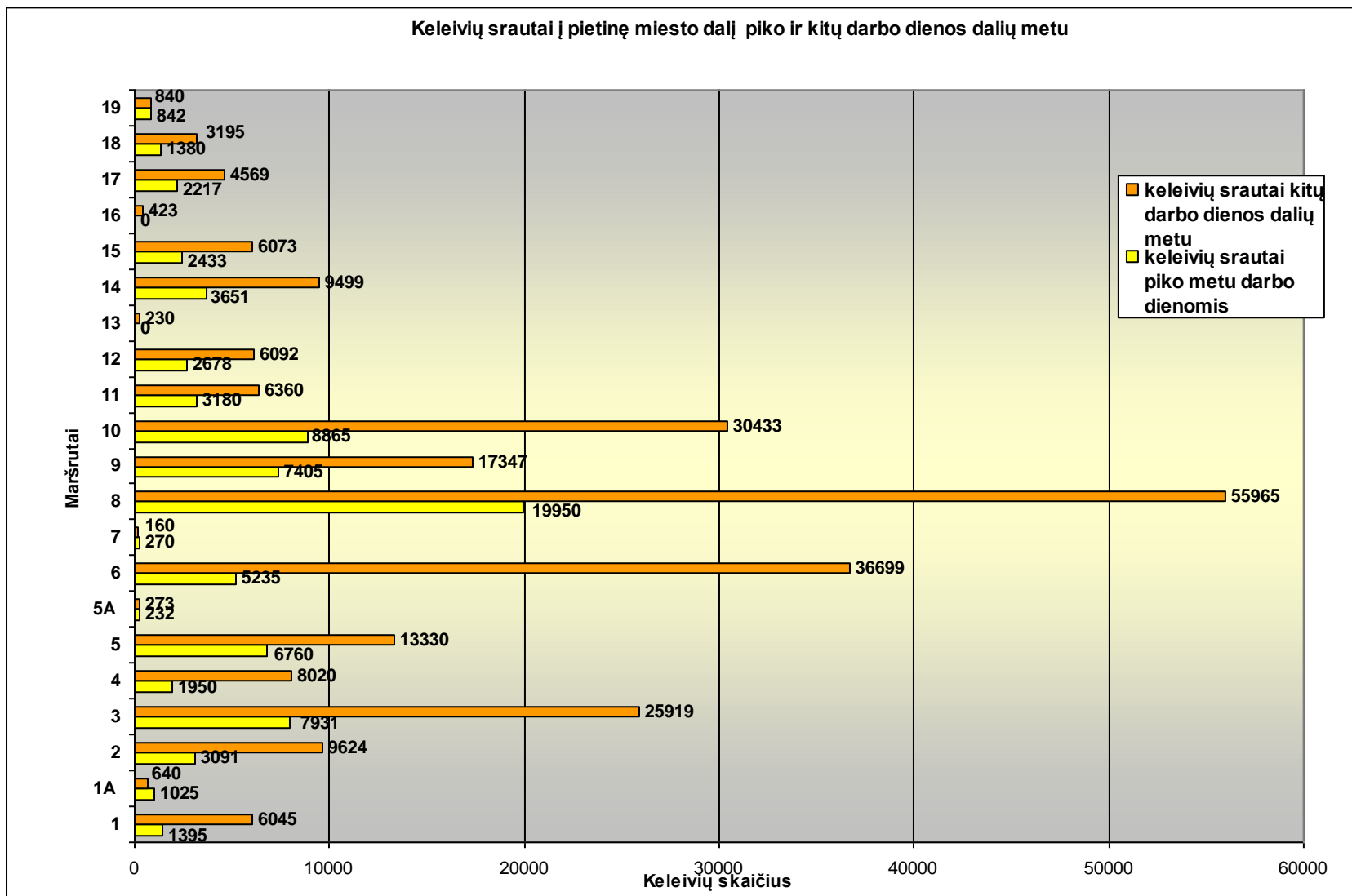
Savaitgaliais į pietinę miesto dalį daugiausiai keleivių keliauja 8 maršrutu Geležinkelio stotis – Jūrininkų (18 112 keleiviai per dvi savaitgalio dienas), 6 maršrutu Melnragė – Mogiliovo (11 004 keleiviai per dvi savaitgalio dienas), 10 maršrutu Autobusų parkas – Smiltelės (9 586 keleiviai per dvi savaitgalio dienas), mažiausiai - 19 maršrutu Autobusų parkas – Jūrininkų (138 keleiviai per dvi savaitgalio dienas), 7 maršrutu Pempininkai – Tauralaukis (172 keleiviai per dvi savaitgalio dienas), 1A maršrutu Geležinkelio stotis – VLG (176 keleiviai per dvi savaitgalio dienas) (290 paveikslas).



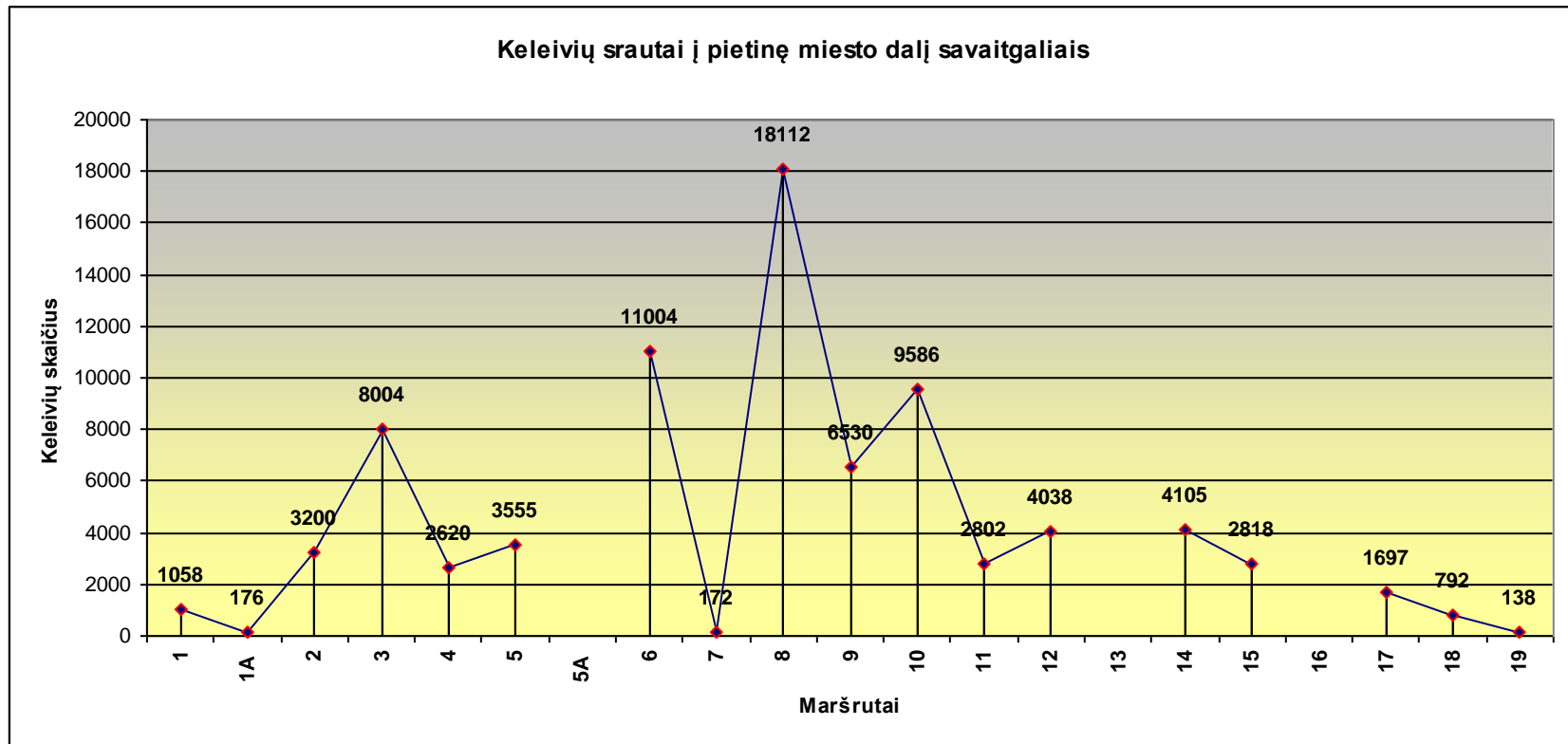
287 pav. Keleivių srautai į pietinę miesto dalį piko metu



288 pav. Keleivių srautai į pietinę miesto dalį kitų darbo dienos dalių metu



289 pav. Keleivių srautai į pietinę miesto dalį piko ir kitų darbo dienos dalių metu

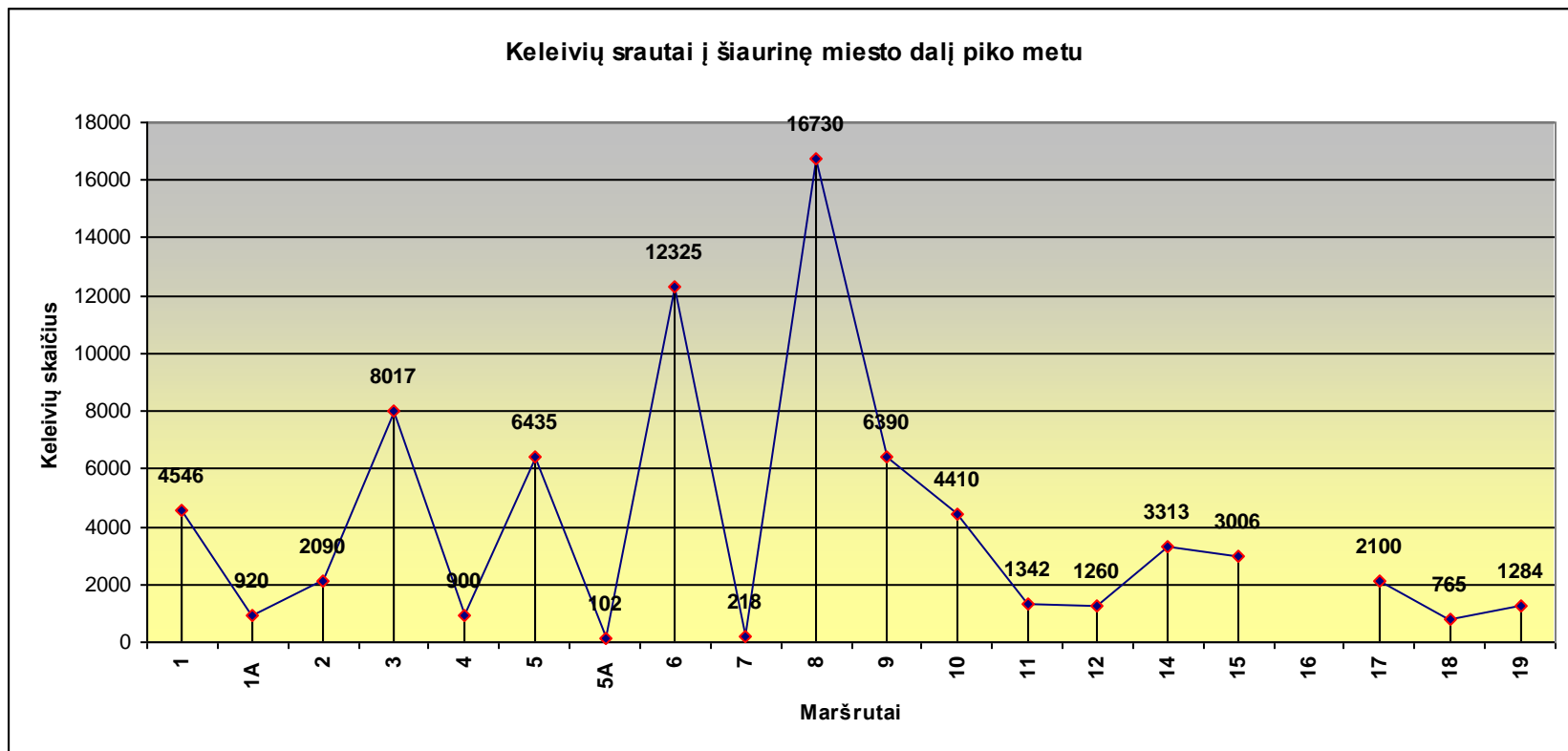


290 pav. Keleivių srautai į pietinę miesto dalį savaitgaliais

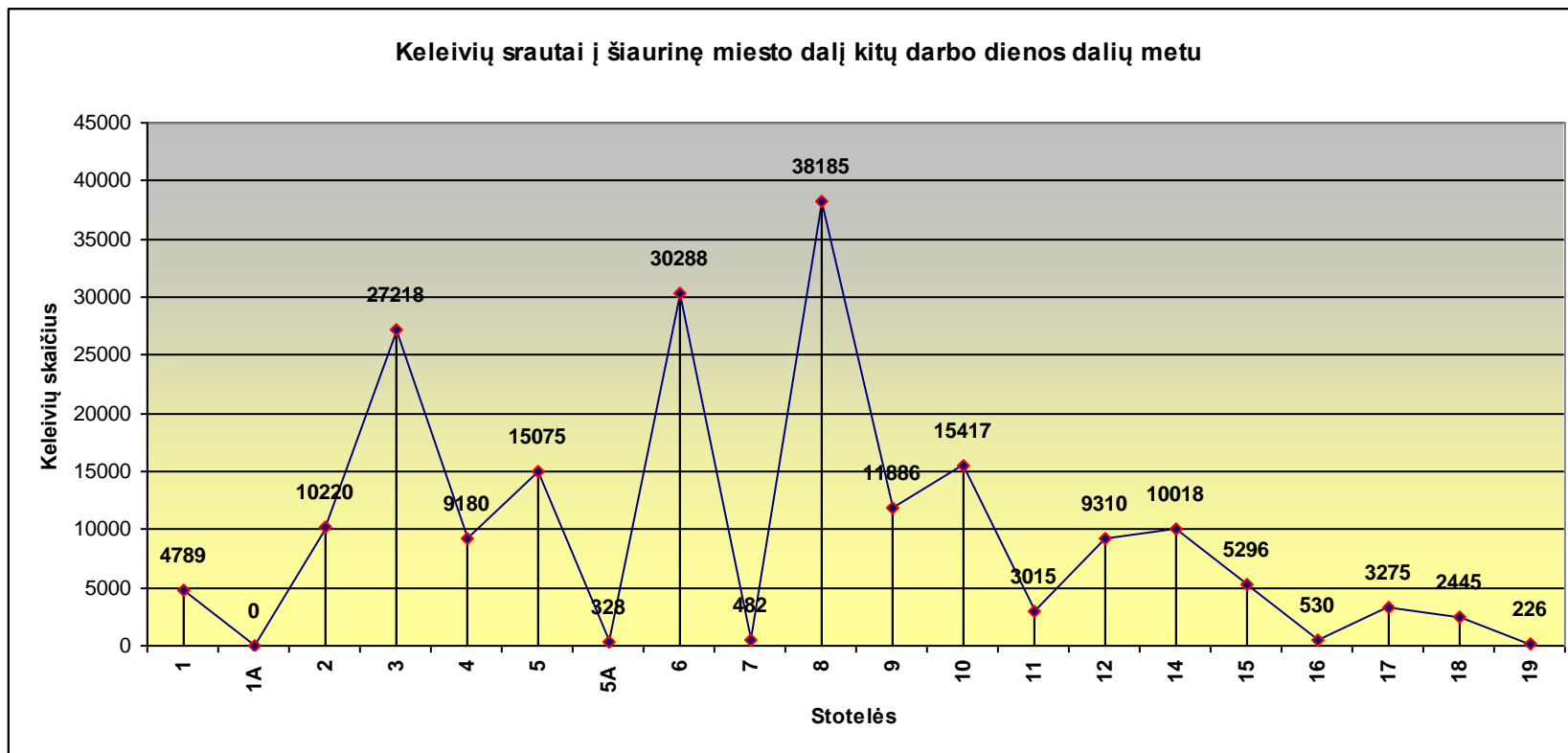
2.6.2. Keleivių srautų pasiskirstymas piko metu į šiaurinę miesto dalį

Piko metu į šiaurinę miesto dalį daugiausiai keleivių keliauja 8 maršrutu Jūrininkų - Geležinkelio stotis (16 730 keleivių per penkias darbo dienas), 6 maršrutu Mogiliovo - Melnragė (12 325 keleiviai per penkias darbo dienas) ir 3 maršrutu Kalnupės - Miesto ligoninės (8 017 keleivių per penkias darbo dienas). Mažiausiai keleivių piko metu į šiaurinę miesto dalį keliauja 5A maršrutu Jūrininkų - Paupiai (102 keleiviai per penkias darbo dienas), 7 maršrutu Tauralaukis - Pempininkai (218 keleivių per penkias darbo dienas), 18 maršrutu BIG - Autobusų parkas (428 keleiviai per penkias darbo dienas) (249 paveikslas). Kitų darbo dienos dalių metu daugiausiai keleivių į šiaurinę miesto dalį keliauja 8 maršrutu Jūrininkų - Geležinkelio stotis (3 818 keleivių per penkias darbo dienas), 6 maršrutu Mogiliovo - Melnragė (30 288 keleiviai per penkias darbo dienas), 3 maršrutu Kalnupės - Miesto ligoninė (27 218 keleivių per penkias darbo dienas), mažiausiai - 19 maršrutu Jūrininkų - Autobusų parkas (226 keleiviai per penkias darbo dienas), 5A maršrutu Jūrininkų - Paupiai (328 keleiviai per penkias darbo dienas), 7 maršrutu Tauralaukis - Pempininkai (428 keleiviai per penkias darbo dienas) (291 paveikslas, 292 paveikslas).

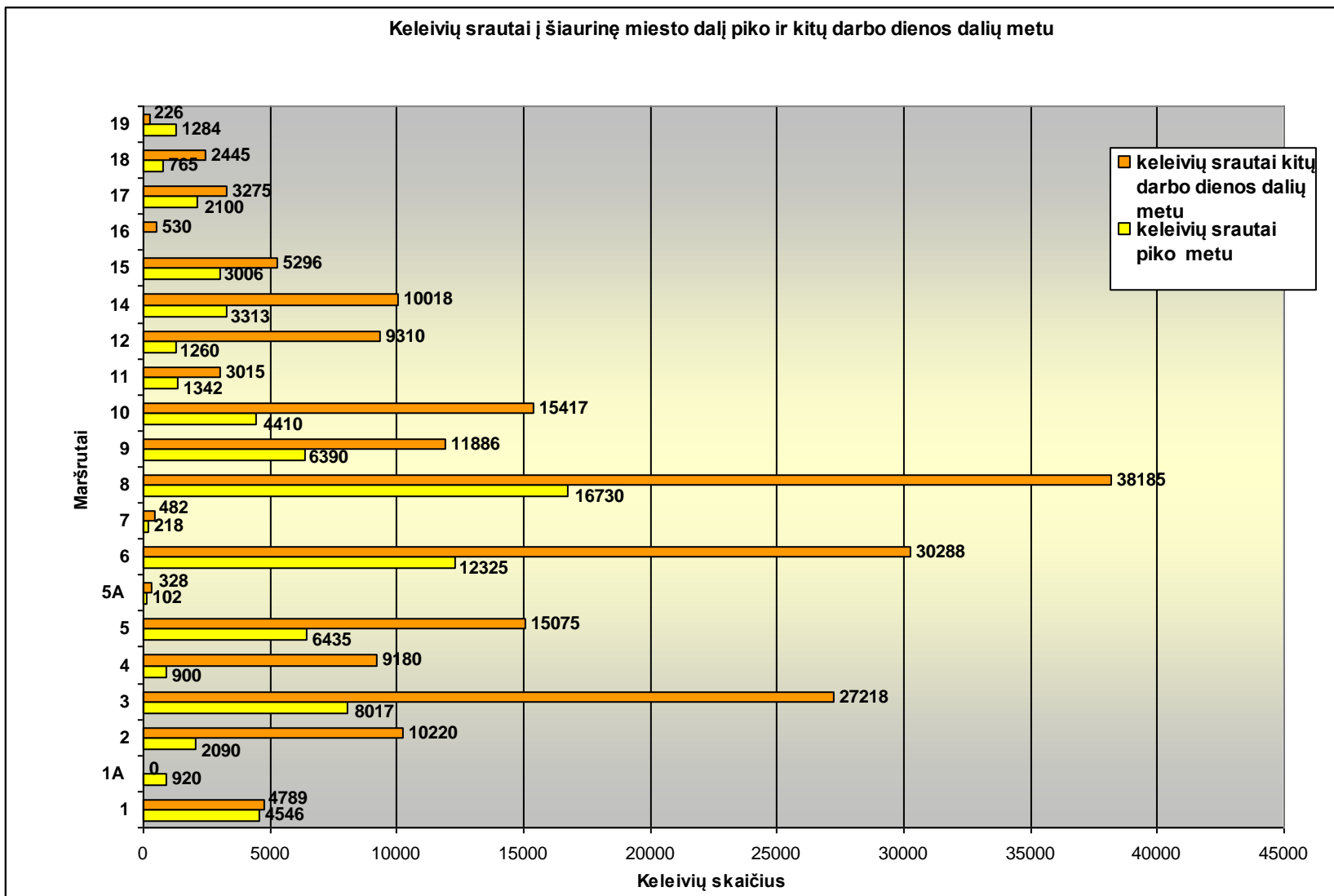
Savaitgaliais į šiaurinę miesto dalį daugiausiai keleivių keliauja 8 maršrutu Jūrininkų - Geležinkelio stotis (16 719 keleiviai per dvi savaitgalio dienas), 6 maršrutu Mogiliovo - Melnragė (10 556 keleiviai per dvi savaitgalio dienas), 3 maršrutu Kalnupės - Miesto ligoninė (7 212 keleivių per dvi savaitgalio dienas), mažiausiai - 19 maršrutu Jūrininkų - Autobusų parkas (174 keleiviai per dvi savaitgalio dienas), 1A maršrutu VLG - Geležinkelio stotis (204 keleiviai per dvi savaitgalio dienas), 7 maršrutu Tauralaukis - Pempininkai (240 keleivių per dvi savaitgalio dienas) (293 paveikslas).



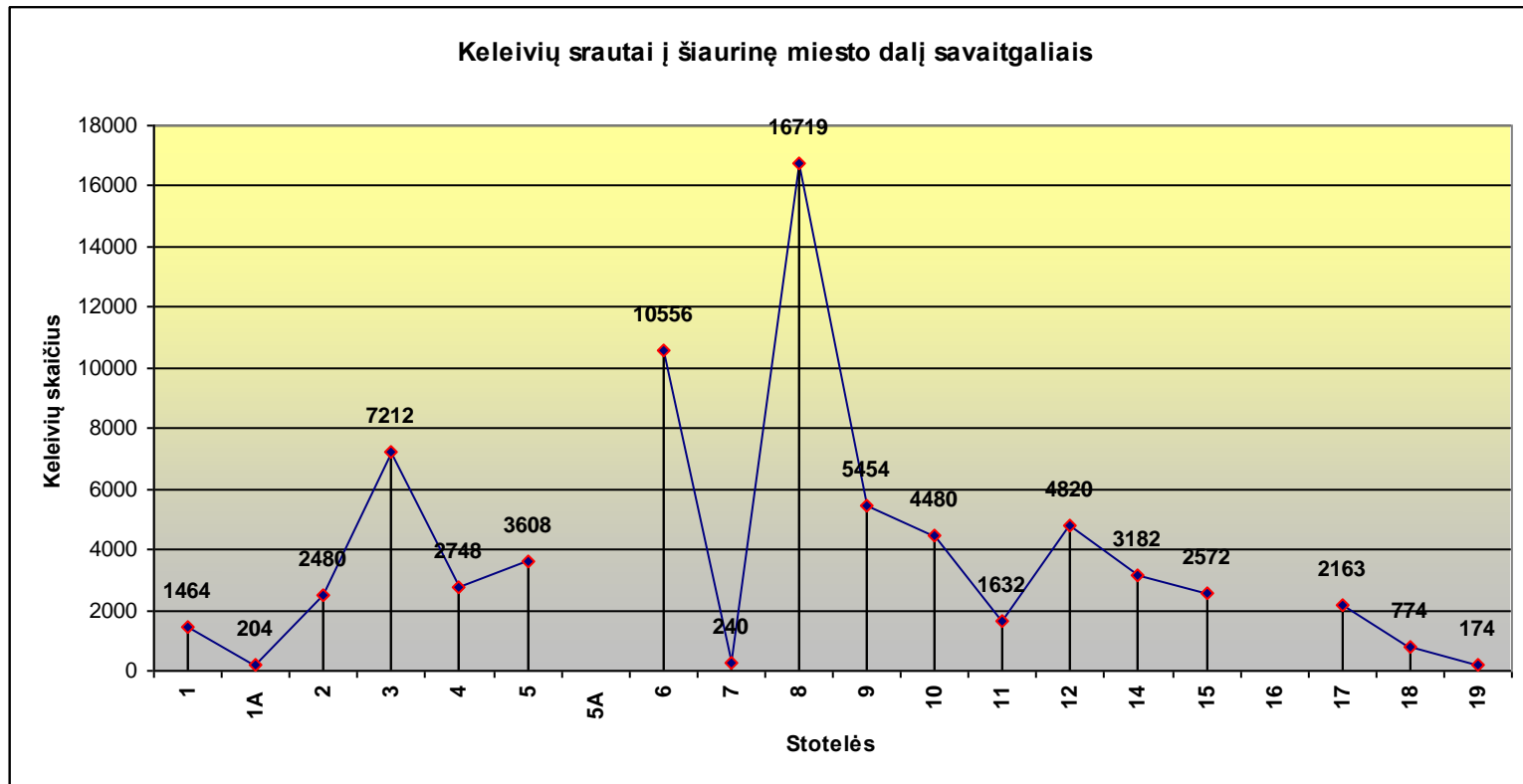
291 pav. Keleivių srautai į šiaurinę miesto dalį piko metu



292 pav. Keleivių srautai į šiaurinę miesto dalį kitų darbo dienos dalių metu



293 pav. Keleivių srautai į šiaurinę miesto dalį piko ir kitų darbo dienos dalių metu



294 pav. Keleivių srautai į šiaurinę miesto dalį savaitgaliais

3. VISUOMENINIO TRANSPORTO BŪKLĖ

Visuomeninio transporto būklė įvertinta atlikus Klaipėdos miesto autobusų keleivių apklausą.

Tyrimo apibūdinimas

Tyrimo uždaviniai:

- Įvertinti Klaipėdos miesto visuomeninio transporto paslaugos kokybę;
- Įvertinti Klaipėdos miesto visuomeninio transporto paslaugos kainą;
- Įvertinti Klaipėdos miesto autobusų būklę;
- Įvertinti keleivių, keliaujančių Klaipėdos miesto visuomeniniu transportu, saugumo jausmą;
- Įvertinti Klaipėdos miesto visuomeninio transporto maršrutų tinkamumą;
- Išsiaiškinti Klaipėdos miesto visuomeninio transporto paslaugomis naudojimosi dažnį.
- Įvertinti visuomeninio transporto stotelių nuotolį nuo keleivių gyvenamosios vietos.

Tyrimo laikas: Apklausos laikas – 2007 m. rugsėjo mėn. 17 d. – 28 d.

Tyrimo vieta: Klaipėdos miesto visuomeninis transportas

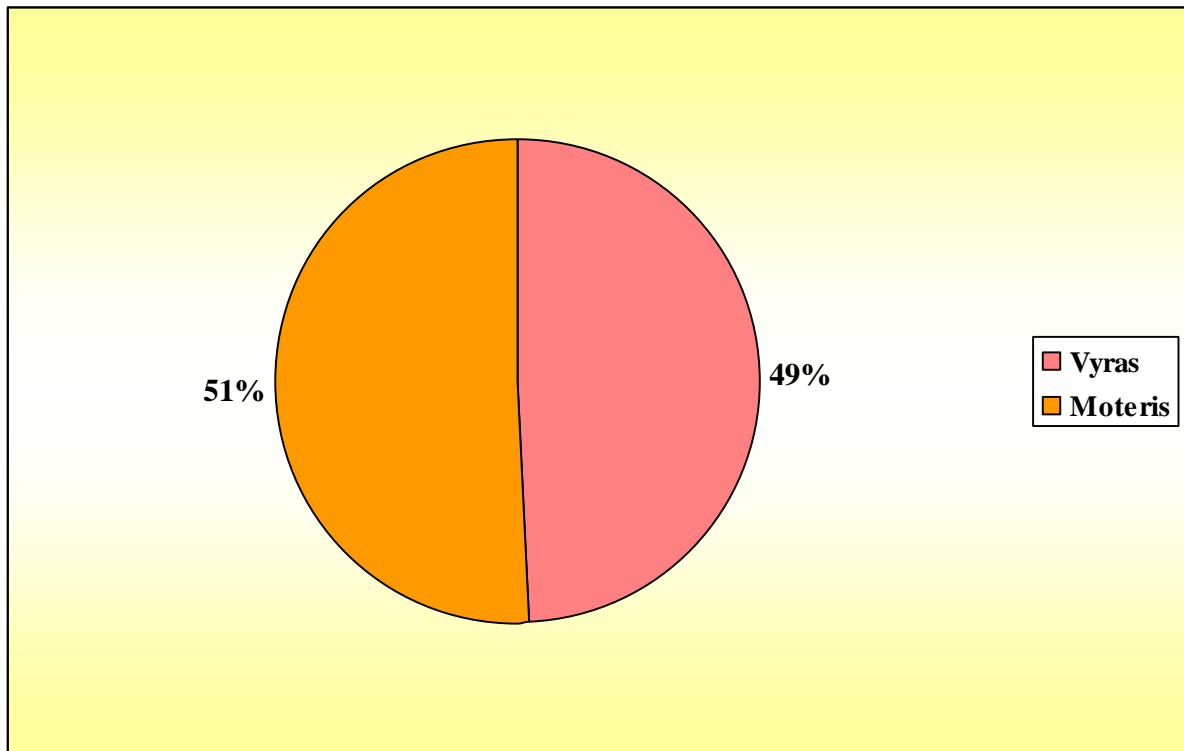
Tyrimo metodas: Anketinė Klaipėdos miesto visuomeninio transporto keleivių apklausa, naudojant iš anksto parengtą klausimyną, kuriuose interviuotojai (apklausėjai) fiksuoja respondentų atsakymus.

Tyrimo imtis: 502 Klaipėdos miesto visuomeninio transporto keleiviai, vyresni nei 18 m.

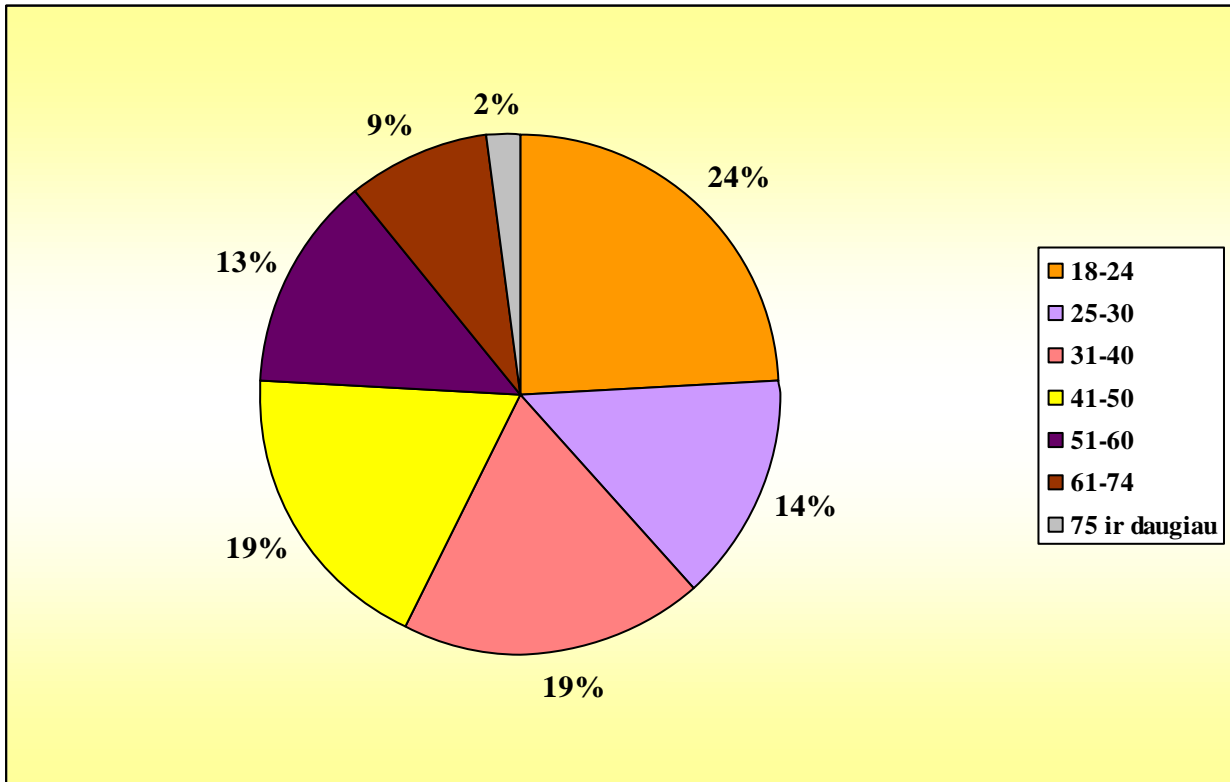
Respondentų atranka: Respondentams atrinkti buvo naudojama atsitiktinė tikimybinė atranka.

Respondentų charakteristikos

Klaipėdos miesto autobusų keleivių apklausoje apie visuomeninio transporto būklę buvo apklaustos 256 moterys ir 246 vyrai. 121 gyventojų 18 – 24 metų amžiaus, 95 gyventojai – 31 – 40 m., 95 gyventojai – 41 – 50 m., 70 gyventojų – 25 – 30 m., 65 gyventojai – 51 – 60 m. bei 56 gyventojai - 61 metų ir vyresni (295 paveikslas, 296 paveikslas).



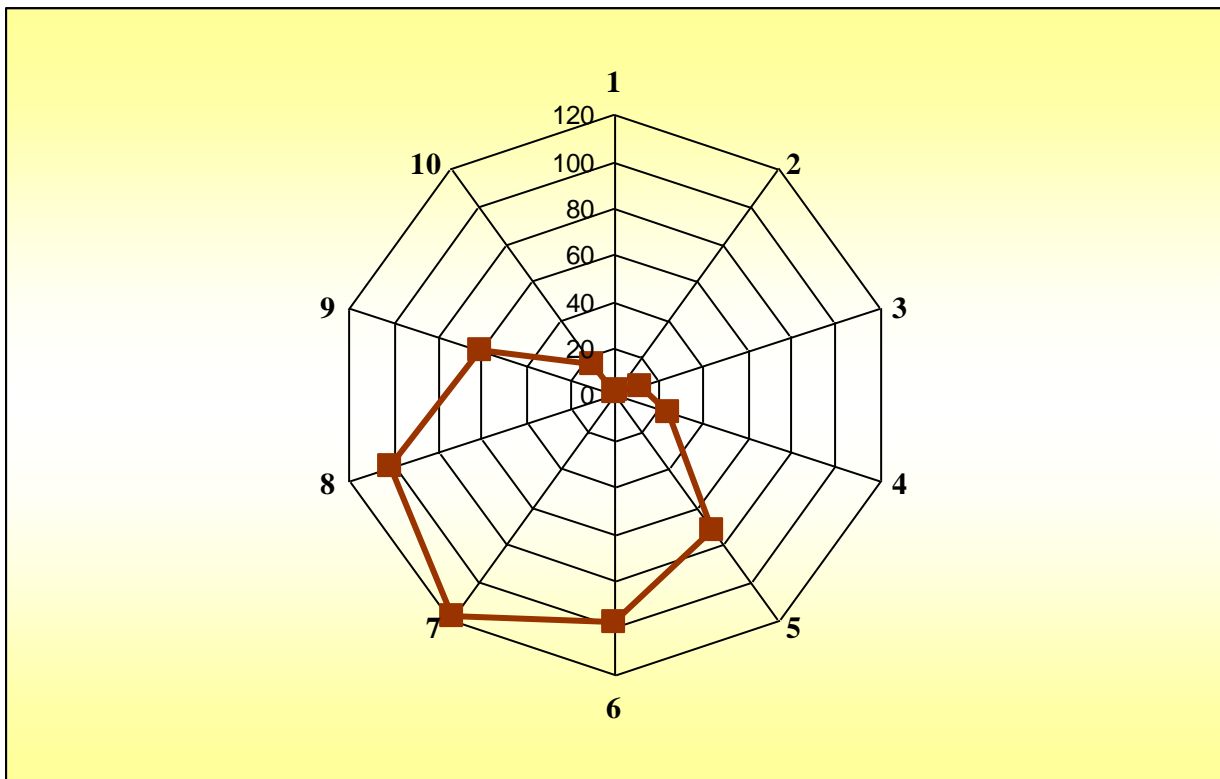
295 pav. Respondentų pasiskirstymas pagal lytį



296 pav. Respondentų pasiskirstymas pagal amžių

Tyrimo rezultatai

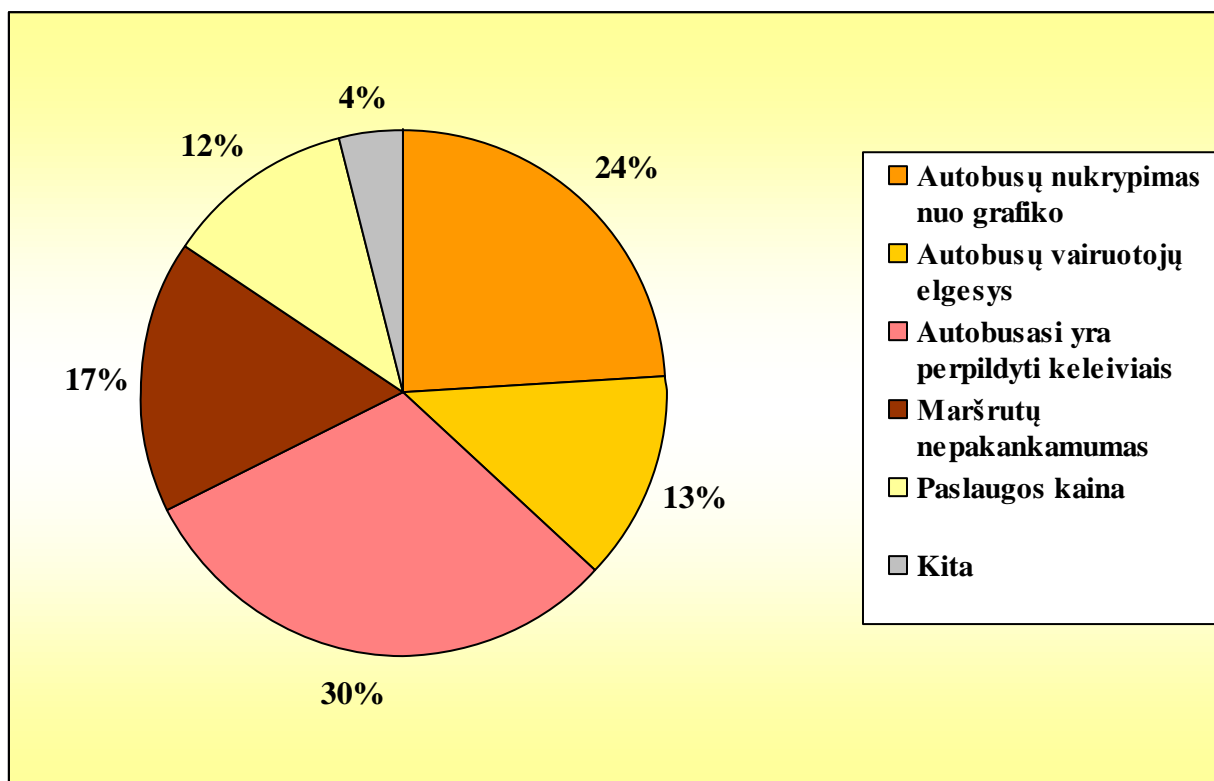
Paslaugos kokybė. Klaipėdos miesto autobusų keleiviai visuomeninio transporto paslaugų kokybę vidutiniškai vertina 6,8 balo iš 10. Atskirų balų suteikimo pasiskirstymas pateikiamas 297 paveiksle, 12 lentelėje. Kas trečias Klaipėdos miesto visuomeninio transporto keleivis mano, jog visuomeninio transporto paslaugos kokybė kenčia dėl to, kad autobusai yra perpildyti keleiviais, beveik kas ketvirtas teigia, kad prasčiausia visuomeninio transporto paslaugos sritis – autobusų nukrypimas nuo grafiko, 17 % - maršrutų nepakankamumas, 13 % - autobusų vairuotojų elgesys, 12 % - paslaugos kaina (298 paveikslas, 13 lentelė).



297 pav. Klaipėdos miesto visuomeninio transporto paslaugų kokybės vertinimas
(10 – labai gerai, 1 – labai blogai)

12 lentelė. Klaipėdos miesto visuomeninio transporto paslaugų kokybės vertinimas
(10 – labai gerai, 1 – labai blogai)

| Visuomeninio transporto paslaugų kokybė (10 balų sistemoje) | Skaičius |
|---|------------|
| 1 | 1 |
| 2 | 2 |
| 3 | 12 |
| 4 | 24 |
| 5 | 72 |
| 6 | 98 |
| 7 | 117 |
| 8 | 101 |
| 9 | 60 |
| 10 | 15 |
| VISO | 502 |



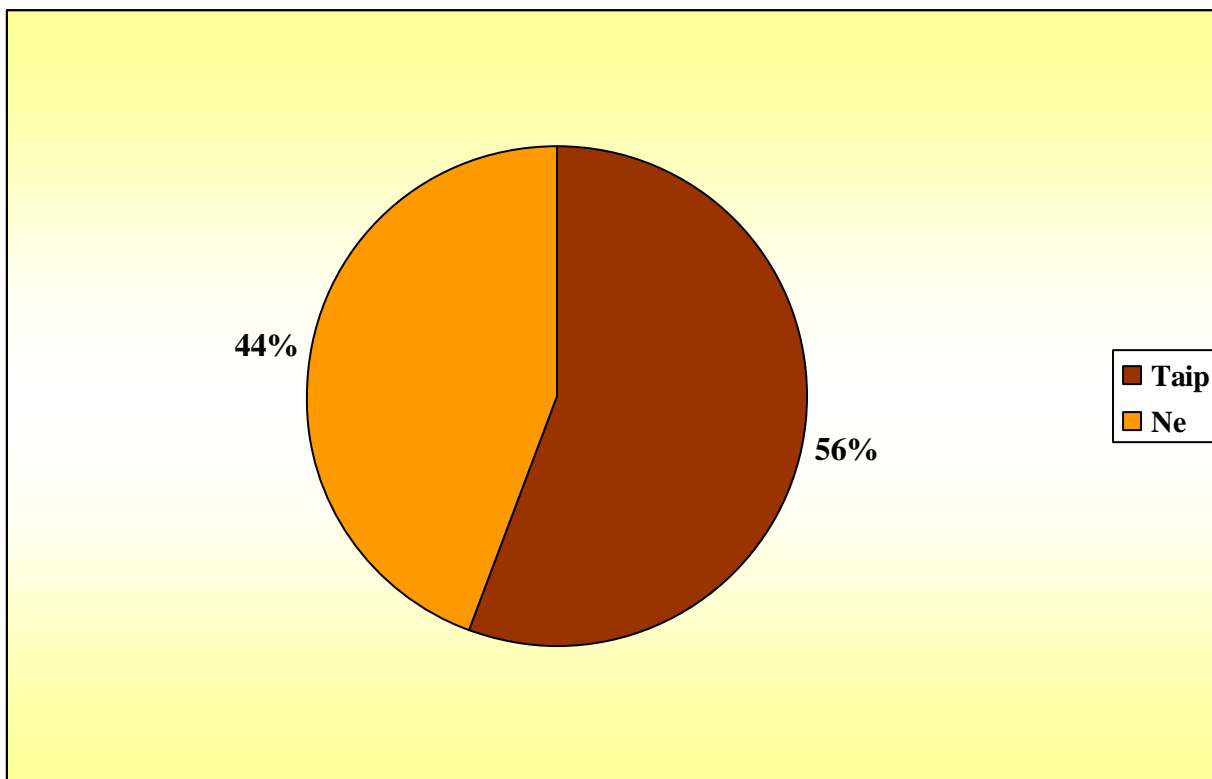
298 pav. Sritis, kuriose Klaipėdos miesto visuomeninio transporto paslaugų kokybė yra prasčiausia

13 lentelė. Sritis, kuriose Klaipėdos miesto visuomeninio transporto paslaugų kokybė yra prasčiausia

| Kuriose srityse visuomeninio transporto kokybė yra prasčiausia? | Skaičius (n)* |
|---|---------------|
| Autobusų nukrypimas nuo grafiko | 192 |
| Autobusų vairuotojų elgesys | 101 |
| Autobusai yra perpildyti keleiviais | 243 |
| Maršrutų nepakankamumas | 135 |
| Paslaugos kaina | 93 |
| Kita | 31 |
| VISO | 795 |

* - procentas skaičiuotas nuo atsakymų skaičiaus. Kadangi respondantai galėjo pateikti kelis atsakymo variantus, respondentų skaičius ir atsakymų skaičius gali skirtis.

Paslaugos kokybė ir kaina. Daugiau nei pusė apklaustų Klaipėdos miesto visuomeninio transporto keleivių mano, jog Klaipėdos visuomeninio transporto kaina atitinka paslaugos kokybę (299 paveikslas, 14 lentelė).

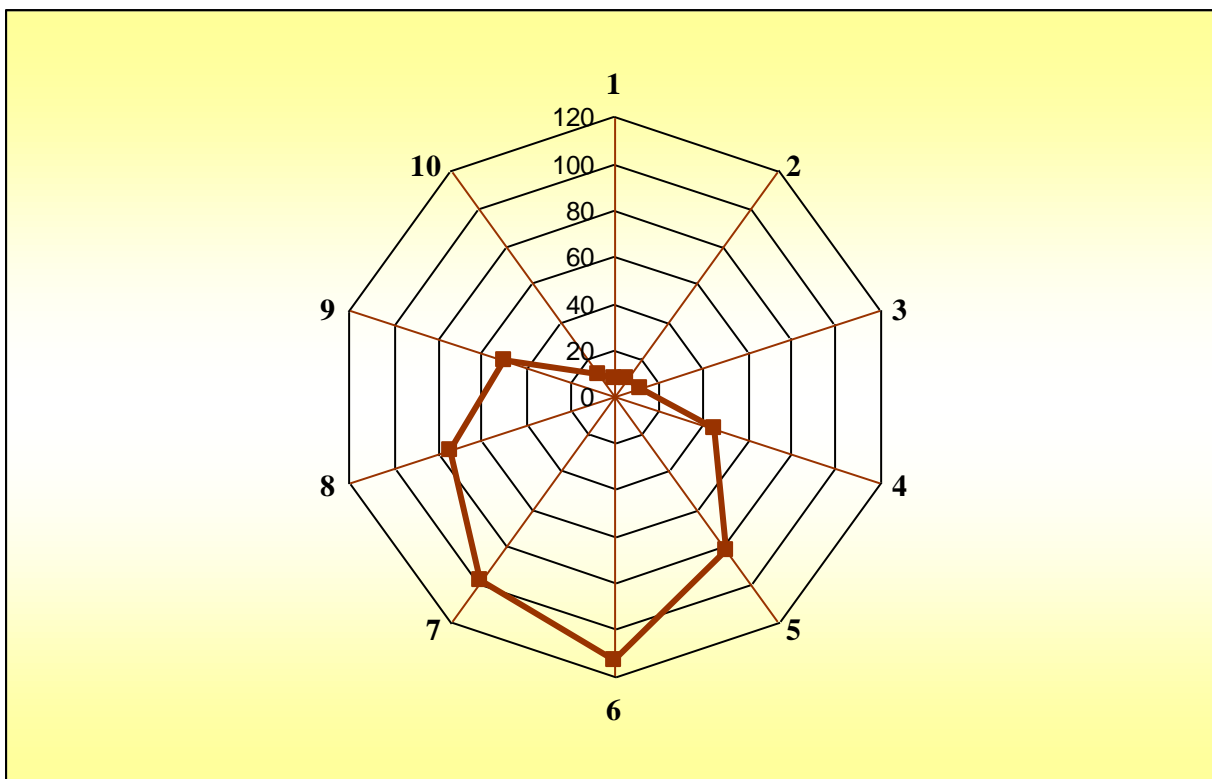


299 pav. *Kaip Jūs manote, ar visuomeninio transporto paslaugos kaina atitinka paslaugos kokybę?*

14 lentelė. *Kaip Jūs manote, ar visuomeninio transporto paslaugos kaina atitinka paslaugos kokybę?*

| Ar visuomeninio transporto kaina atitinka paslaugos kokybę? | Skaičius (n) |
|---|--------------|
| Taip | 279 |
| Ne | 223 |
| VISO | 502 |

Autobusų būklė. Klaipėdos miesto autobusų būklė yra patenkinama. Klaipėdos miesto visuomeninio transporto keleiviai autobusų būklę vidutiniškai vertina 6,3 balais iš 10. Atskirų balų suteikimo pasiskirstymas pateikiamas 300 paveiksle, 15 lentelėje.



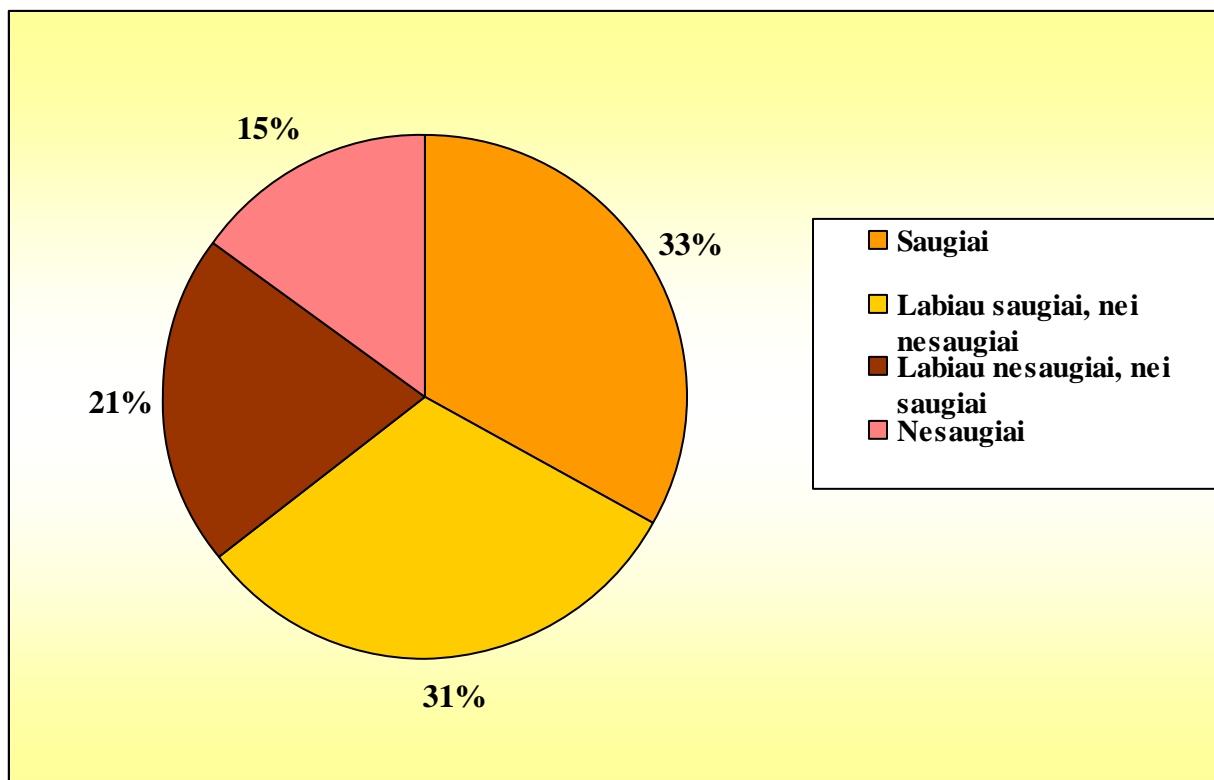
300 pav. Klaipėdos miesto autobusų būklės vertinimas 10 balų sistemoje (10 – būklė labai gera, 1 – būklė labia bloga)

15 lentelė. Klaipėdos miesto autobusų būklės vertinimas 10 balų sistemoje (10 – būklė labai gera, 1 – būklė labia bloga)

| Klaipėdos miesto autobusų būklė (10 balų sistemoje) | Skaičius (n) |
|---|--------------|
| 1 | 8 |
| 2 | 9 |
| 3 | 12 |
| 4 | 45 |
| 5 | 81 |
| 6 | 113 |
| 7 | 98 |
| 8 | 74 |
| 9 | 50 |
| 10 | 12 |
| VISO | 502 |

Keleivių saugumas. Daugiau nei trečdalis Klaipėdos miesto visuomeninio transporto keleivių keliaudami visuomeniniu transportu nesijaučia saugūs (15 % nesaugiai, 21 % labiau nesaugiai, nei saugiai). Nesaugiausias paros laikas, keleivių nuomone, yra vakaras (21 %) bei vėlus vakaras / naktis (40 %). 6 % keleivių keliaudami visuomeniniu transportu nesijaučia saugūs bet kuriuo paros

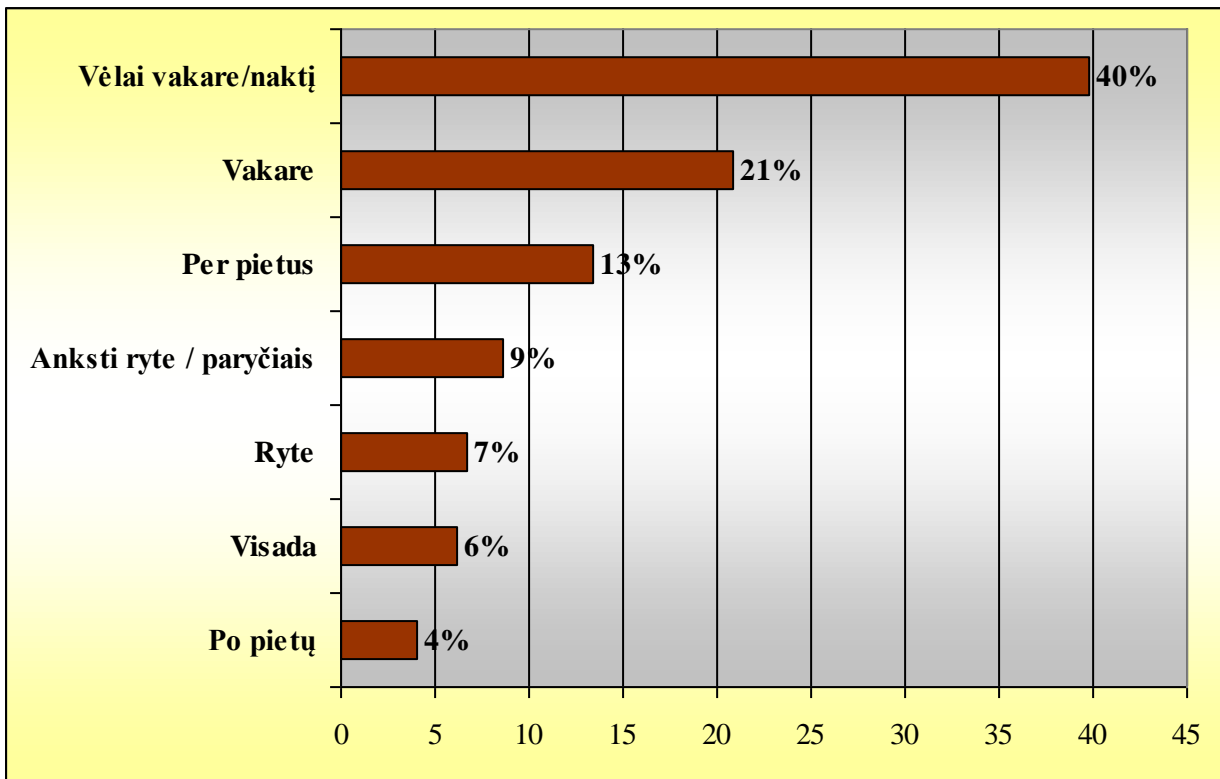
metu. Visuomeninio transporto priemonė, kuria keliaudami Klaipėdos miesto gyventojai jaučiasi nesaugiausiai yra autobusas (70 %), 19 % keleivių jaučiasi nesaugiausiai keliaudami maršrutiniu taksi (301 paveikslas, 16 lentelė, 302 paveikslas, 17 lentelė, 303 paveikslas, 18 lentelė).



301 pav. Kiek saugiai / nesaugiai jaučiatės keliaudami Klaipėdos miesto visuomeniniu transportu?

16 lentelė. Kiek saugiai / nesaugiai jaučiatės keliaudami Klaipėdos miesto visuomeniniu transportu?

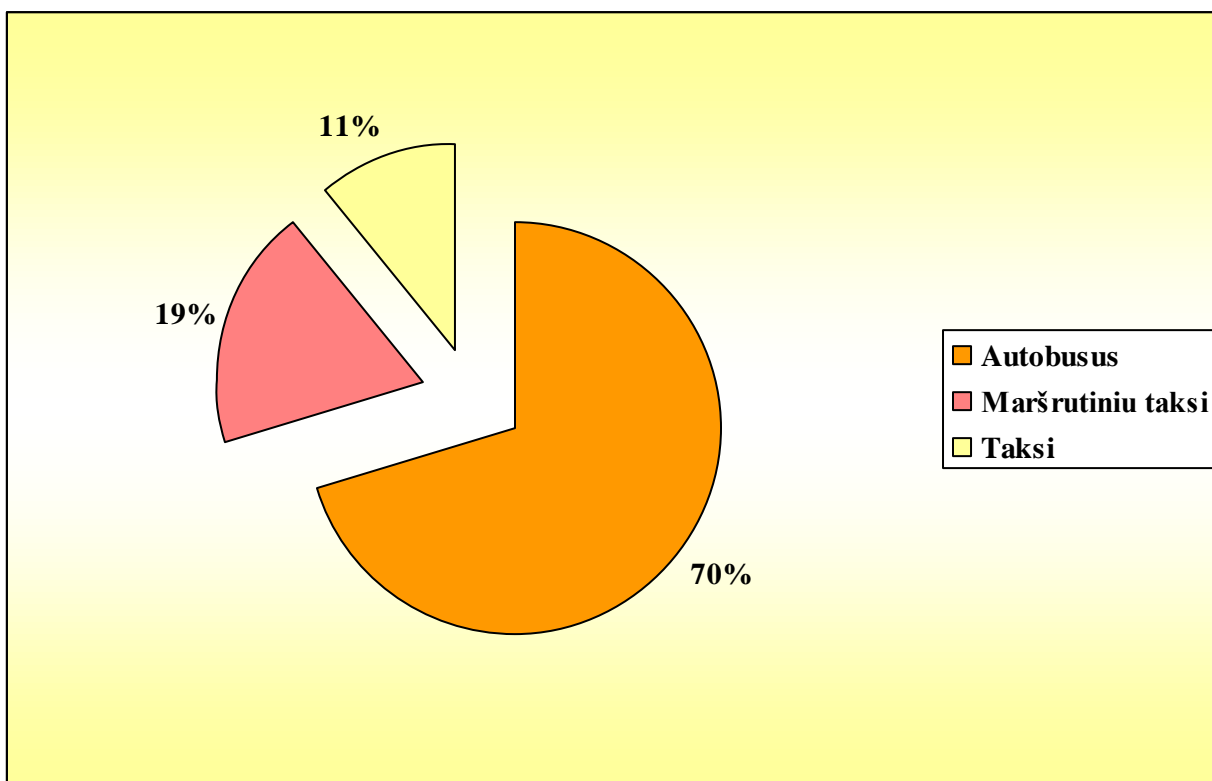
| Saugumas/nesaugumas keliaujant miesto visuomeniniu transportu | Skaičius (n) |
|---|--------------|
| Saugiai | 166 |
| Labiau saugiai, nei nesaugiai | 157 |
| Labiau nesaugiai, nei saugiai | 104 |
| Nesaugiai | 75 |
| VISO | 502 |



302 pav. Kuriuo paros metu jaučiatės ypač nesaugiai keliaudami Klaipėdos miesto visuomeniniu transportu?

17 lentelė. Kuriuo paros metu jaučiatės ypač nesaugiai keliaudami Klaipėdos miesto visuomeniniu transportu?

| Kuriuo paros metu keliaudami miesto visuomeniniu transportu jaučiasi nesaugiai | Skaičius (n) | Procentas (%) |
|--|--------------|---------------|
| Po pietų | 16 | 4 |
| Visada | 22 | 6 |
| Ryte | 24 | 7 |
| Anksti ryte / paryčiais | 31 | 9 |
| Per pietus | 48 | 13 |
| Vakare | 75 | 21 |
| Vėlai vakare/naktį | 143 | 40 |
| VISO | 359 | 100 |

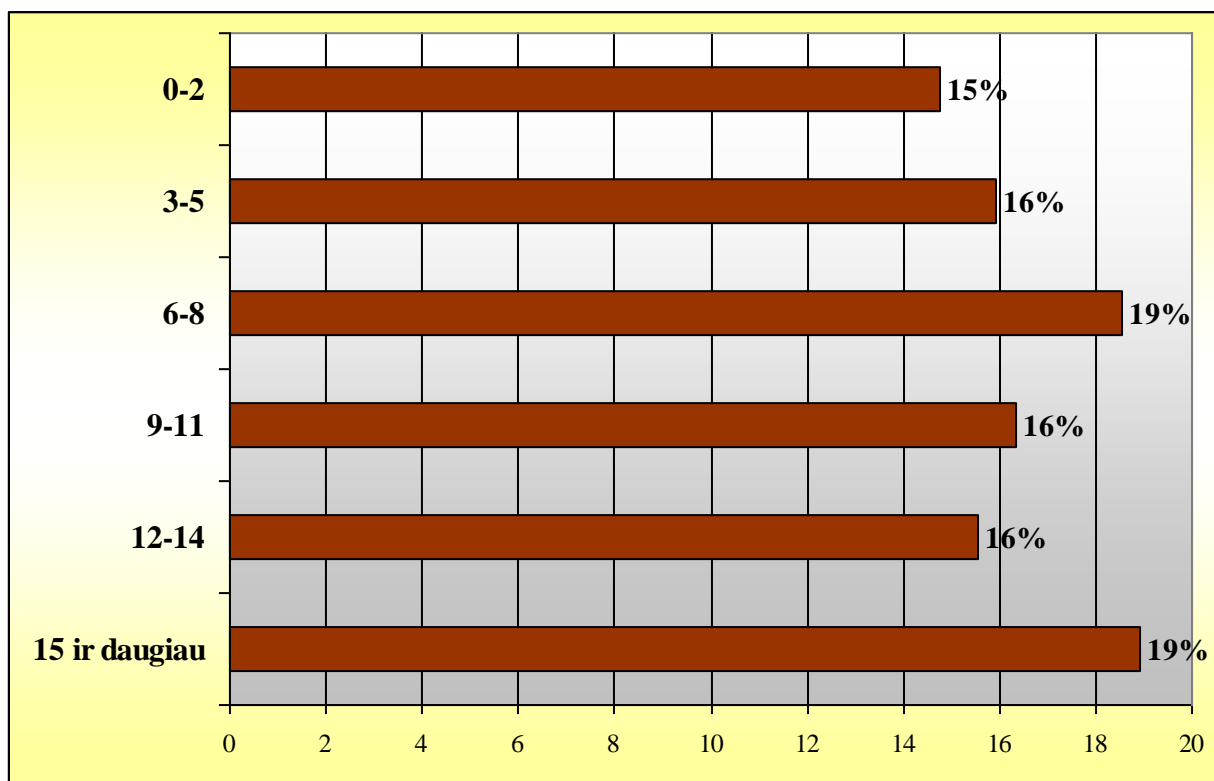


303 pav. *Kuriuo visuomeniniu transportu keliaudami jaučiatės nesaugiausiai?*

18 lentelė. *Kuriuo visuomeniniu transportu keliaudami jaučiatės nesaugiausiai?*

| Kuriuo visuomeniniu transportu keliaudami jaučiatės nesaugiausiai | Skaičius (n) | Procentas (%) |
|---|--------------|---------------|
| Autobusus | 288 | 70 |
| Maršrutiniu taksi | 77 | 19 |
| Taksi | 44 | 11 |

Visuomeninio transporto naudojimosi dažnis. Kas antras keleivis visuomeniniu transportu naudojasi 9 kartus ir daugiau per savaitę, t.y. vidutiniškai 1,3 karto per dieną, daugiau nei kas trečias keleivis – 12 kartų ir daugiau, 19 % apklaustųjų – 15 kartų ir daugiau, t.y. vidutiniškai 2,1 karto ir daugiau per dieną (304 paveikslas, 19 lentelė).

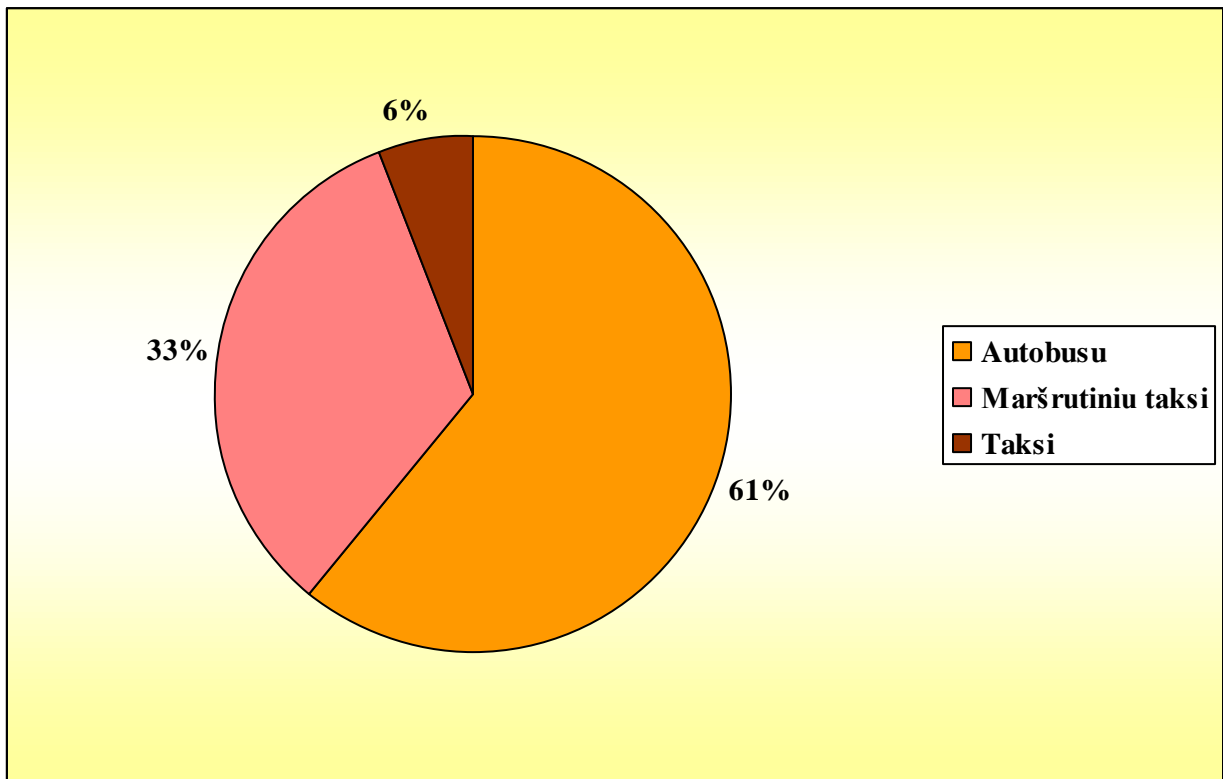


304 pav. *Kiek kartų per savaitę vidutiniškai keliaujate visuomeniniu transportu?*

19 lentelė. *Kiek kartų per savaitę vidutiniškai keliaujate visuomeniniu transportu?*

| Kiek kartų vidutiniškai keliaujate visuomeniniu transportu? | Skaičius (n) | Procentas (%) |
|---|--------------|---------------|
| 0-2 | 74 | 15 |
| 3-5 | 80 | 16 |
| 6-8 | 93 | 19 |
| 9-11 | 82 | 16 |
| 12-14 | 78 | 16 |
| 15 ir daugiau | 95 | 19 |
| VISO | 502 | 100 |

Klaipėdos miesto visuomeninio transporto keleiviai keliaudami Klaipėdos miesto dažniausiai naudojami autobusu (61 %). Kas trečio visuomeninio transporto keleivio dažniausiai naudojama visuomeninio transporto priemonė – maršrutinis taksi (305 paveikslas, 20 lentelė).

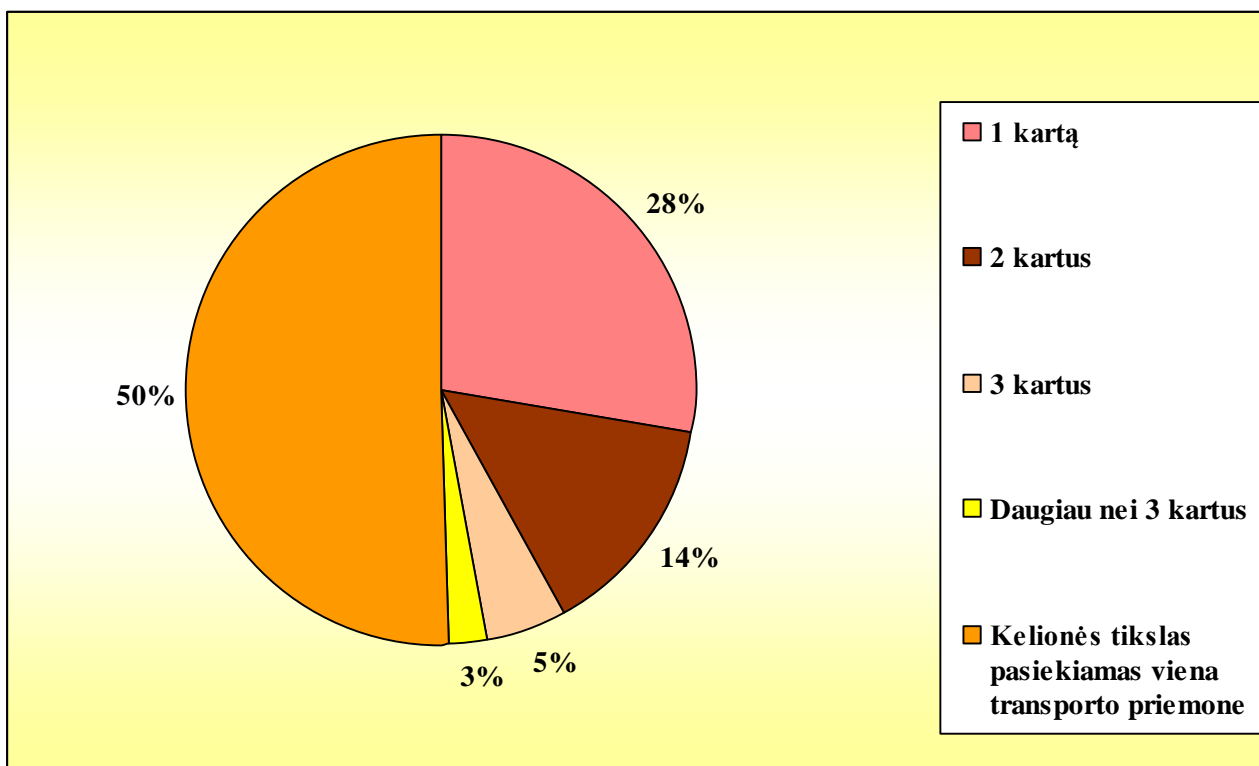


305 pav. Kuriuo visuomeniniu transportu keliaujate dažniausiai?

20 lentelė. Kuriuo visuomeniniu transportu keliaujate dažniausiai?

| Dažniausiai keliamas | Skaičius (n) |
|----------------------|--------------|
| Autobusu | 305 |
| Maršrutiniu taksi | 168 |
| Taksi | 29 |
| VISO | 502 |

Visuomeninio transporto maršrutų tinkamumas. Klaipėdos miesto visuomeninio transporto maršrutai neatitinka visų ar daugumos keleivių poreikių – kas antras visuomeninio transporto keleivis, norėdamas pasiekti savo kelionės tikslą bent kartą turi persėsti į kitą visuomeninio transporto priemonę, 14 % jų turi persėsti į kitą transporto priemonę du kartus, 5 % - tris kartus, 3 % - daugiau nei tris kartus (306 paveikslas, 21 lentelė).

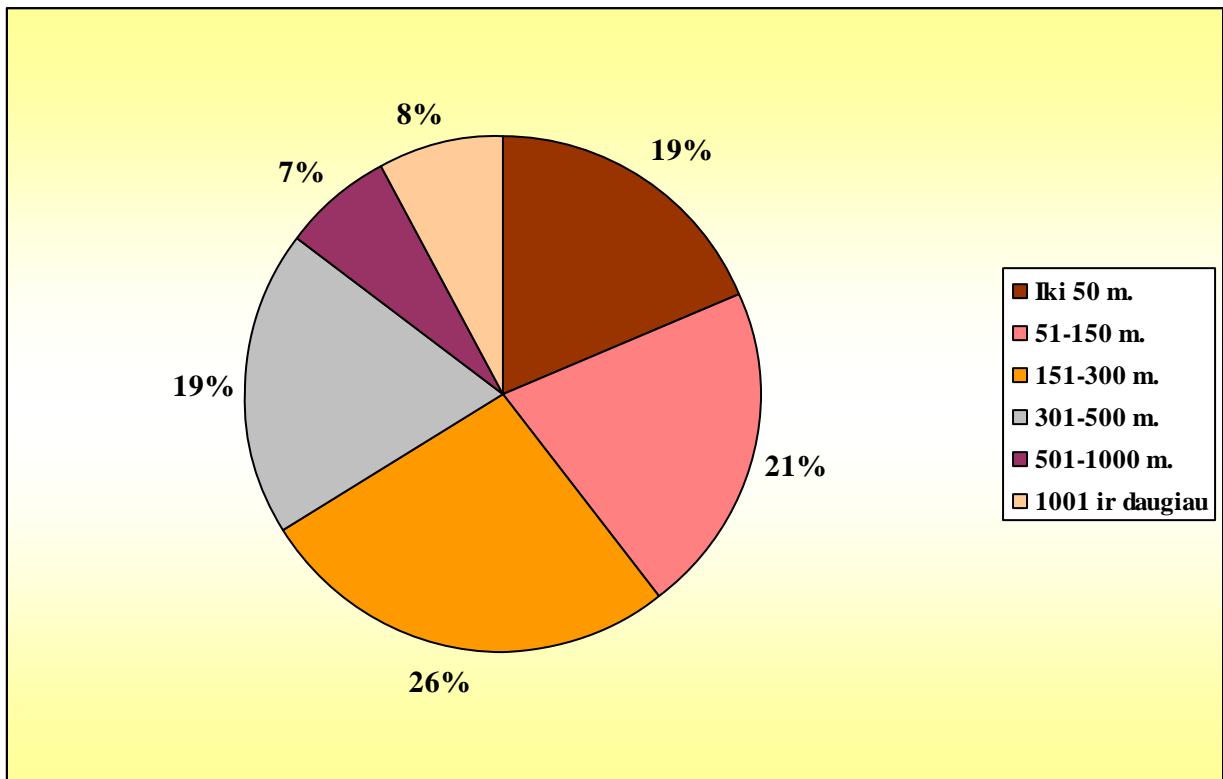


306 pav. Kiek kartų persėdate į kitą visuomeninio transporto priemonę, norėdami pasiekti savo kelionės tikslą?

21 lentelė. Kiek kartų persėdate į kitą visuomeninio transporto priemonę, norėdami pasiekti savo kelionės tikslą?

| Kiek kartų persėdate į kitą visuomeninio transporto priemonę | Skaičius (n) |
|--|--------------|
| 1 kartą | 139 |
| 2 kartus | 72 |
| 3 kartus | 24 |
| Daugiau nei 3 kartus | 13 |
| Kelionės tikslas pasiekiamas viena transporto priemone | 254 |
| VISO | 502 |

Daugiau nei trečdalis keleivių nuo artimiausios visuomeninio transporto stotelės gyvena 301 m. ir daugiau. 8 % jų nuo artimiausios autobusų stotelės gyvena 1 km. ir daugiau atstumu. 40 % keleivių nuo artimiausios visuomeninio transporto stotelės gyvena iki 150 m. atstumu. Kas ketvirtas Klaipėdos miesto visuomeninio transporto keleivis nuo artimiausios visuomeninio transporto stotelės gyvena 151 - 300 m. atstumu (307 paveikslas, 22 lentelė).



307 pav. Kokiu atstumu gyvenate iki artimiausios visuomeninio transporto stotelės?

22 lentelė. Kokiu atstumu gyvenate iki artimiausios visuomeninio transporto stotelės?

| Kokiu atstumu gyvenate iki artimiausios visuomeninio transporto stotelės | Skaičius (n) |
|--|--------------|
| Iki 50 m. | 94 |
| 51-150 m. | 104 |
| 151-300 m. | 134 |
| 301-500 m. | 96 |
| 501-1000 m. | 35 |
| 1001 ir daugiau | 39 |
| VISO | 502 |

4. SUSISIEKIMO RŪŠIŲ DALIS MIESTO SUSISIEKIMO SISTEMOJE

Susisiekimo rūšių (visuomeninio transporto (autobusų, maršrutinių taksi), individualaus transporto, taksi, dviračių, pėsčiomis) dalis Klaipėdos miesto susisiekimo sistemoje nustatyta atlikus Klaipėdos miesto gyventojų apklausą apie susisiekimo priemonių naudojimą keliaujant Klaipėdos mieste.

Tyrimo apibūdinimas

Tyrimo uždaviniai:

- Nustatyti susisiekimo rūšių (visuomeninis transportas: autobusas, maršrutinis taksi; individualus transportas; taksi; dviratis; pėsčiomis) pasiskirstymą Klaipėdos miesto susisiekimo sistemoje;
- Išsiaiškinti priežastis, kurios paskatintų Klaipėdos miesto gyventojus dažniau naudotis visuomeniniu transportu.

Tyrimo laikas: Apklausos laikas – 2007 m. rugsėjo mėn. 17 d. – 28 d.

Tyrimo vieta: Klaipėdos miesto senamiesčio, šiaurinės dalies, pietinės dalies, naujojo centro rajonai.

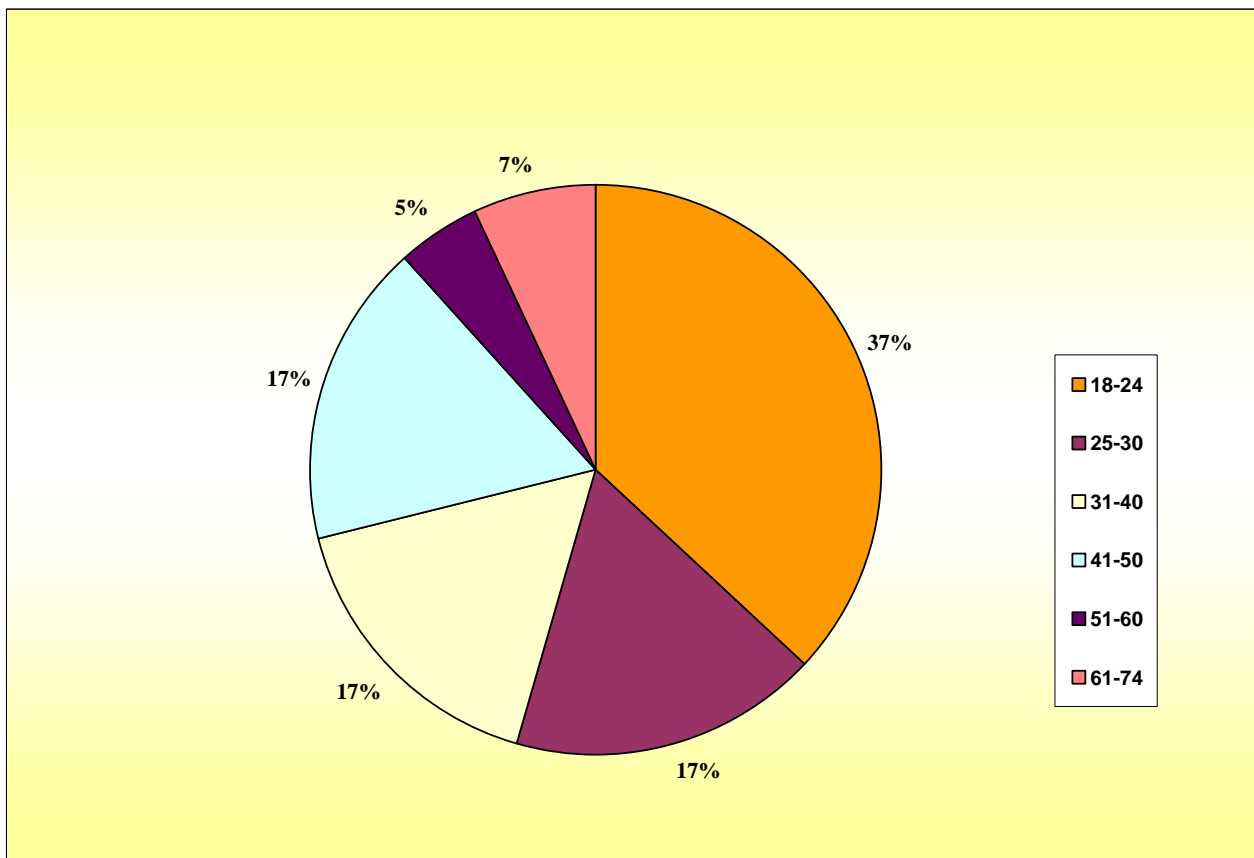
Tyrimo metodas: Anketinė Klaipėdos miesto gyventojų (18 m. – 74 m.) apklausa, naudojant iš anksto parengtą klausimyną, kuriame interviuotojai (apklausėjai) fiksuoja respondentų atsakymus.

Tyrimo imtis: 383 Klaipėdos miesto gyventojai, kurių amžius 18 m. – 74 m.

Tyrimo imtis: Respondentams atrinkti buvo naudojama atsitiktinė kvotinė atranka, iš anksto nustačius tyrimo vykdymo vietas.

Respondentų charakteristikos

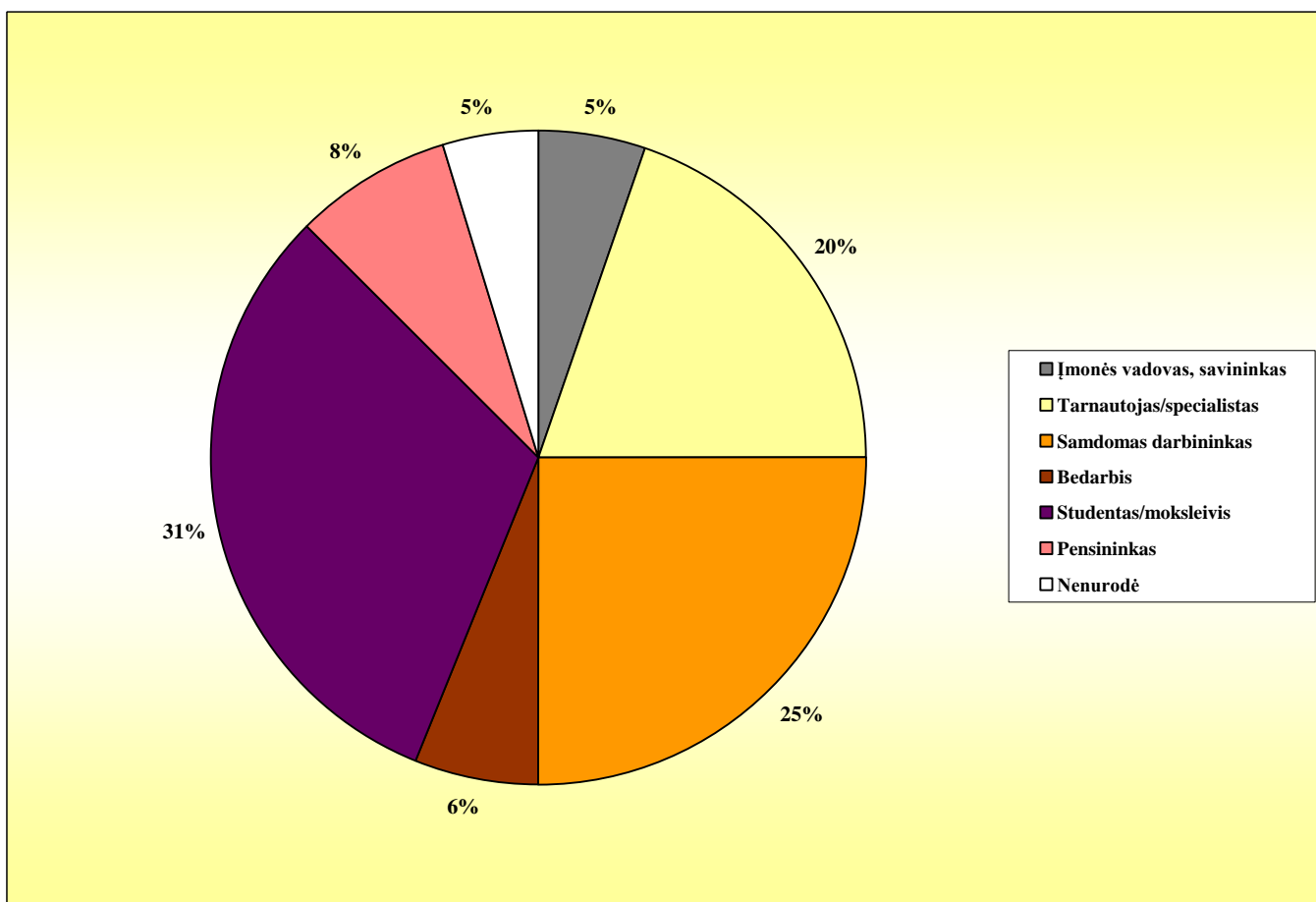
Apklausoje apie susisiekimo priemonių naudojimą keliaujant Klaipėdos mieste buvo apklausti 141 gyventojas 18 – 24 m. amžiaus, 65 gyventojai – 25 – 30 m., 65 gyventojai – 31 – 40 m., 65 gyventojai 41- 50 m., 19 – 51 – 60 m., 27 gyventojai – 61 – 74 m. Apklausoje dalyvavo 118 studentų / moksleivių, 96 samdomi darbuotojai, 77 specialistai / tarnautojai, 31 pensininkas, 19 įmonės vadovų / savininkų (308 paveikslas, 23 lentelė, 309 paveikslas, 24 lentelė).



308 pav. Respondentų pasiskirstymas pagal amžių

23 lentelė. Respondentų pasiskirstymas pagal amžių

| Amžius | Skaičius (%) |
|-------------|--------------|
| 18-24 | 37 |
| 25-30 | 17 |
| 31-40 | 17 |
| 41-50 | 17 |
| 51-60 | 5 |
| 61-74 | 7 |
| VISO | 100 |

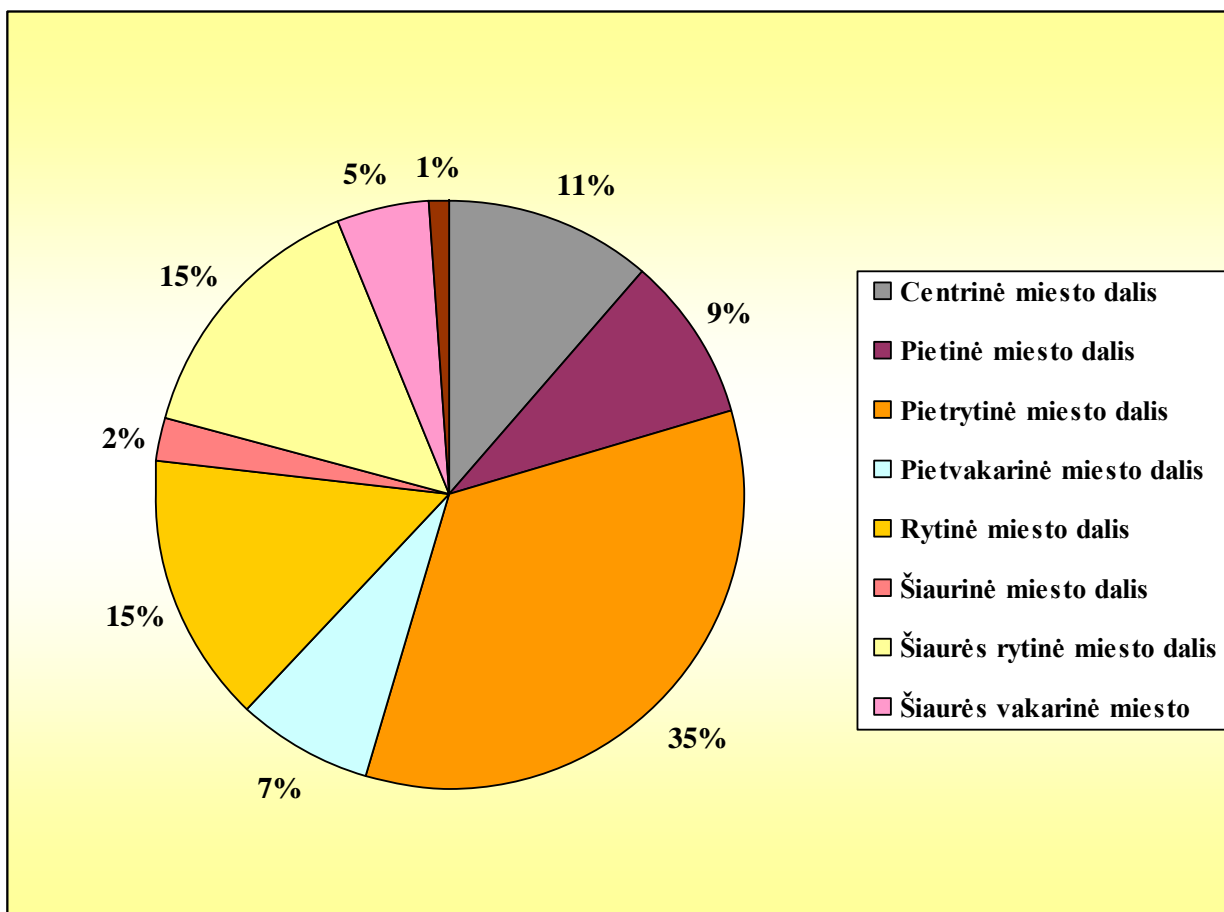


309 pav. Respondentų pasiskirstymas pagal veiklos (pagrindinės) sritis

24 lentelė. Respondentų pasiskirstymas pagal veiklos (pagrindinės) sritis

| Užsiėmimas | Skaičius (%) |
|---------------------------|--------------|
| Įmonės vadovas/savininkas | 5 |
| Tarnautojas/ specialistas | 20 |
| Samdomas darbuotojas | 20 |
| Bedarbis | 6 |
| Studentas/ moksleivis | 31 |
| Pensininkas | 8 |
| Nenurodė | 5 |
| VISO | 100 |

Respondentų pasiskirstymas pagal gyvenamąjį rajoną (310 paveikslas, 25 lentelė).



310 pav. Respondentų pasiskirstymas pagal gyvenamąjį rajoną

25 lentelė. Respondentų pasiskirstymas pagal gyvenamąjį rajoną

| Miesto dalis | Skaičius (n) |
|-------------------------------|--------------|
| Centrinė miesto dalis | 44 |
| Pietinė miesto dalis | 35 |
| Pietrytinė miesto dalis | 130 |
| Pietvakarinė miesto dalis | 28 |
| Rytinė miesto dalis | 57 |
| Šiaurinė miesto dalis | 9 |
| Šiaurės rytinė miesto dalis | 57 |
| Šiaurės vakarinė miesto dalis | 19 |
| Vakarinė miesto dalis | 4 |

Klaipėdos miesto teritorija visuomeninio transporto srautų sudėties atžvilgiu suskirstyta į 9 dalis, kurių procentinė srauto struktūra pateikta 26 lentelėje.

Miesto zonų sąlyginis pavadinimas:

1 dalis – miesto centras ir senamiestis;

2 dalis – pietiniai miesto rajonai;

- 3 dalis – pietrytiniai miesto rajonai;
- 4 dalis – pietvakariniai miesto rajonai;
- 5 dalis – rytiniai pramonės rajonai;
- 6 dalis – šiauriniai miesto rajonai;
- 7 dalis – šiaurės rytinis pramonės rajonas;
- 8 dalis – šiaurės vakarinė miesto dalis;
- 9 dalis – vakarinė miesto dalis.

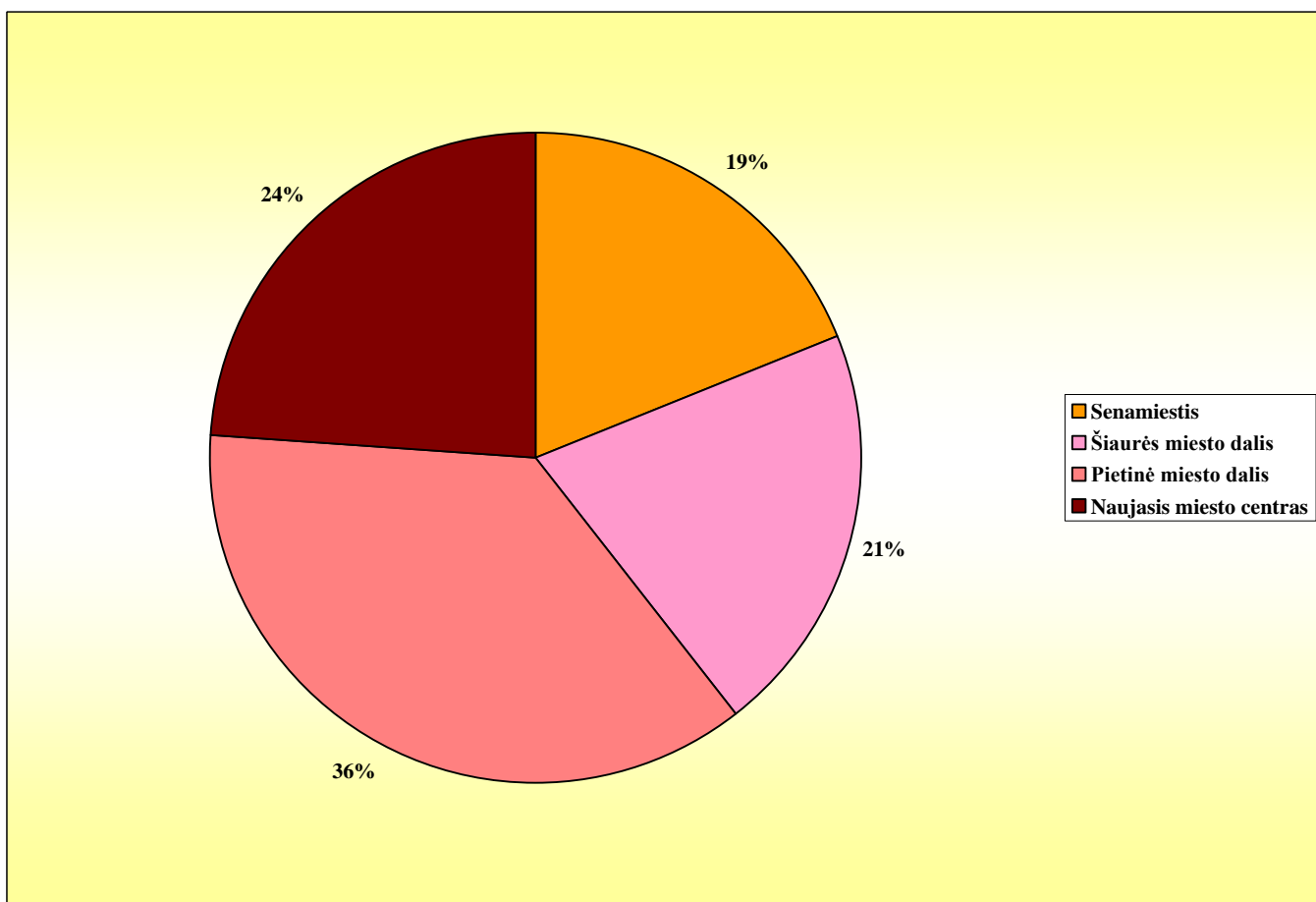
26 lentelė. Gyvenamieji rajonai pagal miesto dalis

| Miesto dalis | Skaičius (n) |
|-------------------------------------|--------------|
| 1. Centrinė miesto dalis | |
| Danė | 1 |
| Lietuvininkai | 4 |
| Naujamiestis | 7 |
| Šauliai | 2 |
| Senamiestis | 29 |
| Mažoji Vītė | 1 |
| | 44 |
| 2. Pietinė miesto dalis | |
| Jūrininkai | 11 |
| Pempininkai | 11 |
| Poilsis | 5 |
| Varpai | 8 |
| | 35 |
| 3. Pietrytinė miesto dalis | |
| Baltija | 9 |
| Bandužiai | 16 |
| Joniškė | 4 |
| Kaunas | 8 |
| Laukininkai | 16 |
| Mogiliovas (rajonas) | 27 |
| Rumpiškė | 3 |
| Sendvaris | 7 |
| Šilutė | 8 |
| Vingis | 17 |
| Žardės piliakalnis | 2 |
| Žardininkai | 9 |
| Rimkai | 3 |
| Neringa | 1 |
| | 130 |
| 4. Pietvakarinė miesto dalis | |
| Alksnynė | 4 |
| Smeltė | 3 |
| Vėtrungė | 9 |
| Žvejybos Uostas | 10 |

Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus studija

| | |
|---|------------|
| Uostas | 2 |
| | 28 |
| 5. Rytinė miesto dalis | |
| Debreccenas | 57 |
| | 57 |
| 6. Šiaurinė miesto dalis | |
| Kalotė | 8 |
| Pušynas | 1 |
| | 9 |
| 7. Šiaurės rytinė miesto dalis | |
| Kretinga | 7 |
| Liepoja | 1 |
| Mažasis kaimelis | 34 |
| Paupiai | 8 |
| Tauralaukis | 7 |
| | 57 |
| 8. Šiaurės vakarinė miesto dalis | |
| Miško dvaras | 2 |
| Pirmoji Melnragė | 7 |
| Universitetas | 4 |
| Antroji Melnragė | 1 |
| Giruliai | 2 |
| Lebrenčiškė | 1 |
| Miškas | 2 |
| | 19 |
| 9. Vakarinė miesto dalis | |
| Smiltynė | 2 |
| Birutė | 1 |
| Dubysa | 1 |
| | 4 |
| VISO | 383 |

Apklausa vyko keturiuose miesto dalyse. Žemiau pateikiamas respondentų pasiskirstymas pagal apklausos vykdymo vietas (311 paveikslas, 27 lentelė).



311 pav. Apklausoji vieta

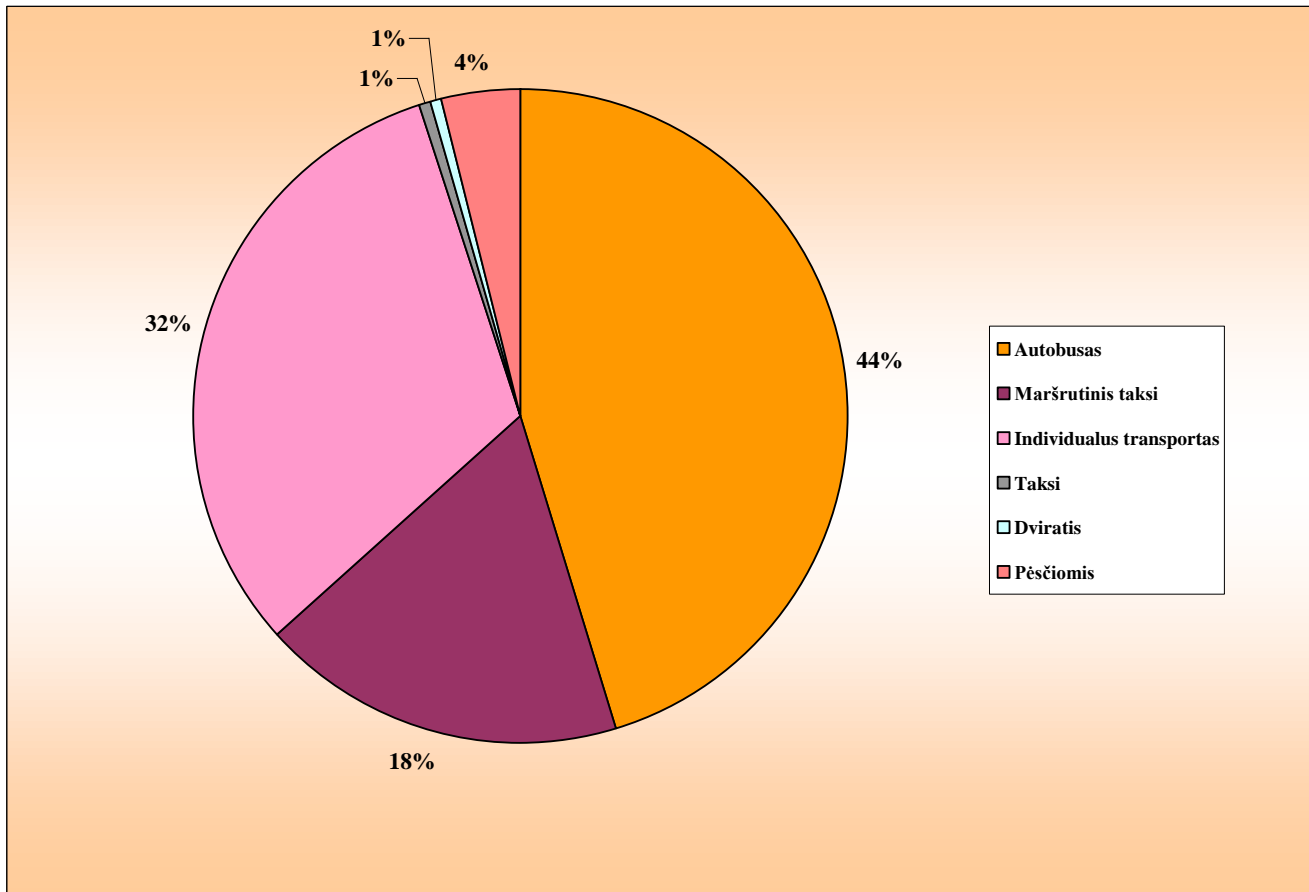
27 lentelė. Apklausoji vieta

| Apklausoji vieta | Skaičius (%) |
|-------------------------|--------------|
| Senamiestis | 19 |
| Šiaurinė miesto dalis | 21 |
| Pietinė miesto dalis | 36 |
| Naujasis miesto centras | 24 |
| VISO | 100 |

Tyrimo rezultatai

Susisiekimo rūšių pasiskirstymas. Tyrimo metu buvo išsiaiškinta, kad daugiau nei 60 % Klaipėdos miesto gyventojų keliaudami Klaipėdos mieste naudojami visuomeniniu transportu (44 %

gyventojų naudojami autobusu, 18 % - maršrutiniais taksi). Trečdalis Klaipėdos miesto gyventojų keliaudami Klaipėdos mieste naudojami individualiu transportu (312 paveikslas, 28 lentelė).



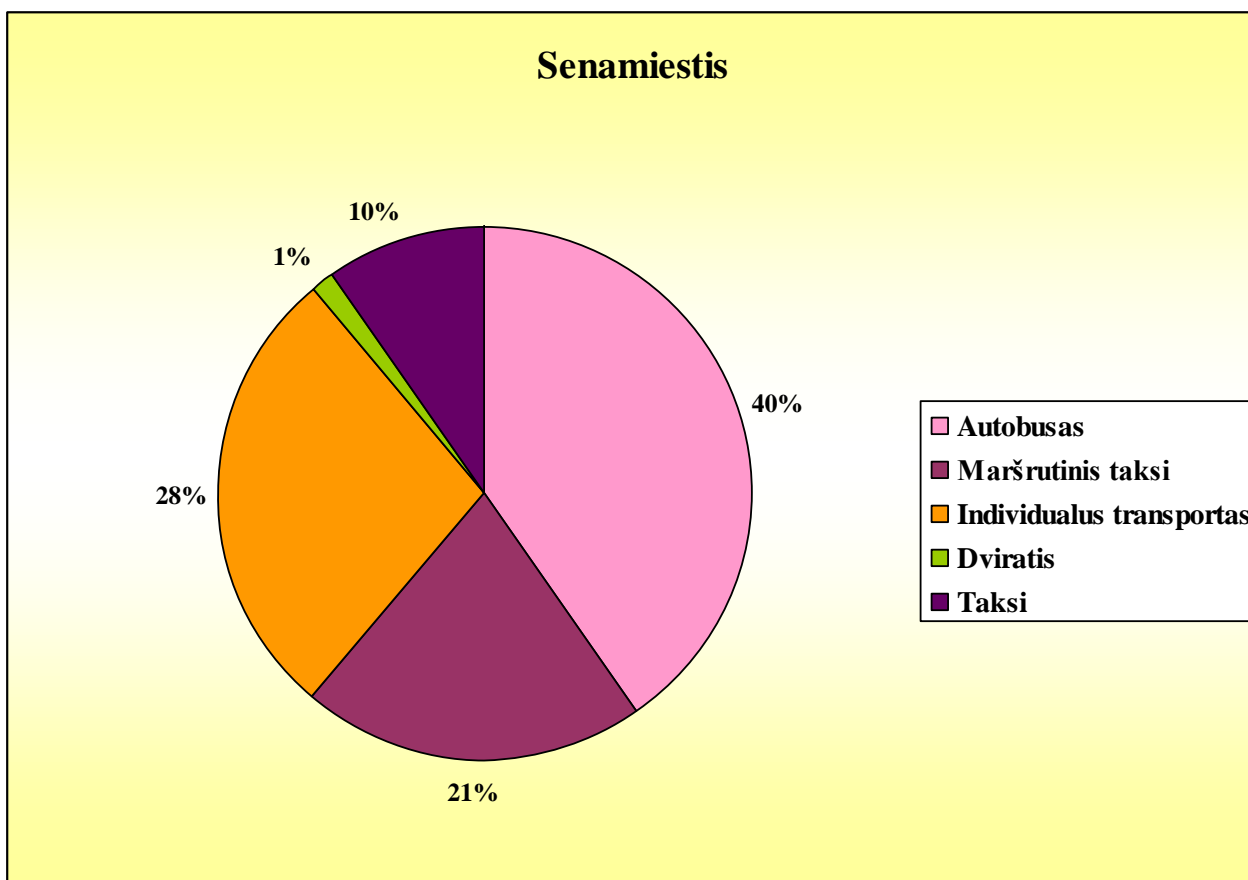
312 pav. *Kokia susisiekimo priemone naudojėtės dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste?*

28 lentelė. *Kokia susisiekimo priemone naudojėtės dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste?*

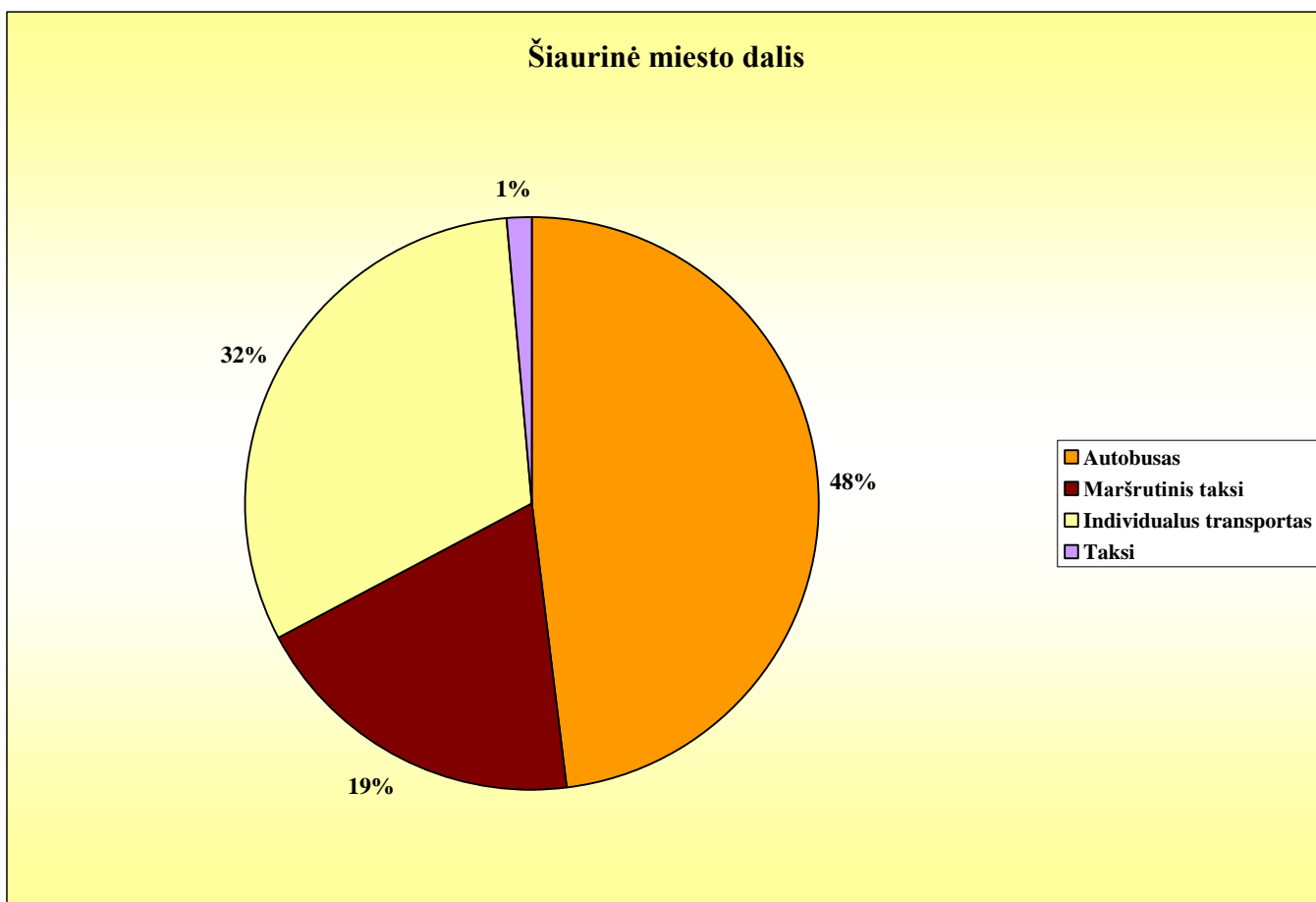
| Transporto priemonė | Keleivių skaičius (%) |
|--------------------------|-----------------------|
| Autobusas | 44 |
| Maršrutinis taksi | 18 |
| Individualus transportas | 32 |
| Taksi | 1 |
| Dviratis | 1 |
| Pėsčiomis | 4 |
| VISO | 100 |

Daugiau nei pusė (61 %) senamiestyje apklaustų Klaipėdos miesto gyventojų dažniausiai naudojami visuomeniniu transportu (40 % naudojami autobusu, 21 % maršrutiniais taksi) keliaudami

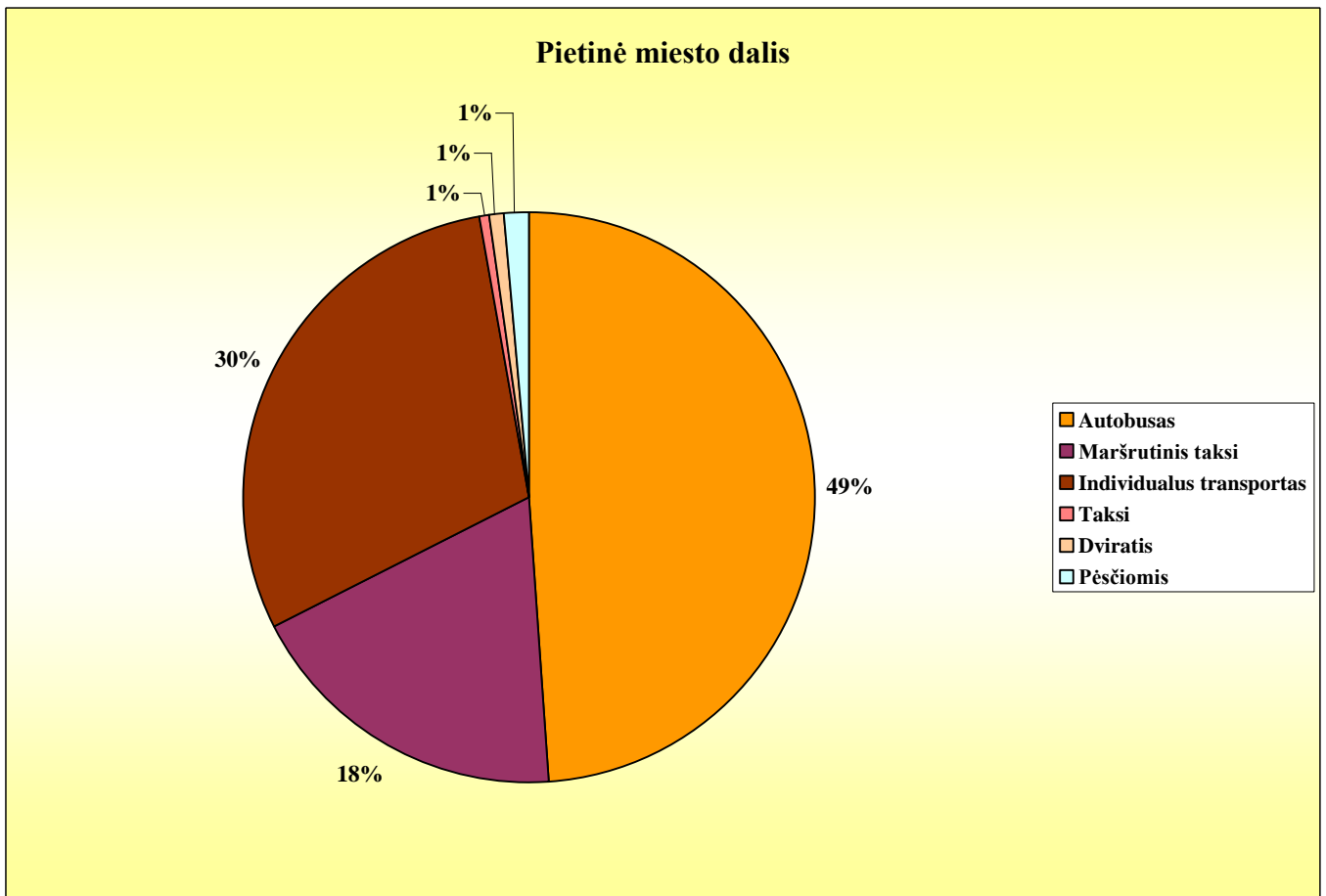
Klaipėdos mieste, beveik trečdalis – naudojasi individualiu transportu, kas dešimtas – taksi (313 paveikslas). Šiaurinėje miesto dalyje 67 % apklaustųjų naudojasi Klaipėdos miesto visuomeniniu transportu keliaudami Klaipėdos mieste (48 % - autobusu, 19 % - maršrutiniais taksi), kas trečias – individualiu transportu, 1 % - taksi (314 paveikslas). Pietinėje miesto dalyje 67 % apklaustųjų Klaipėdos miesto gyventojų teigė, kad dažniausiai naudojasi visuomeniniu transportu keliaudami Klaipėdos mieste (49 % - autobusu, 18 % - maršrutiniais taksi), trečdalis – individualiu transportu, 1 % - taksi, 1 % - dviračiu, 1 % - keliauja pėsčiomis (315 paveikslas). Naujajame miesto centre 56 % apklaustųjų gyventojų, dažniausiai naudojasi visuomeniniu transportu (41 % - autobusu, 15 % - maršrutiniais taksi), 37 % - individualiu transportu, 7 % keliauja pėsčiomis (316 paveikslas).



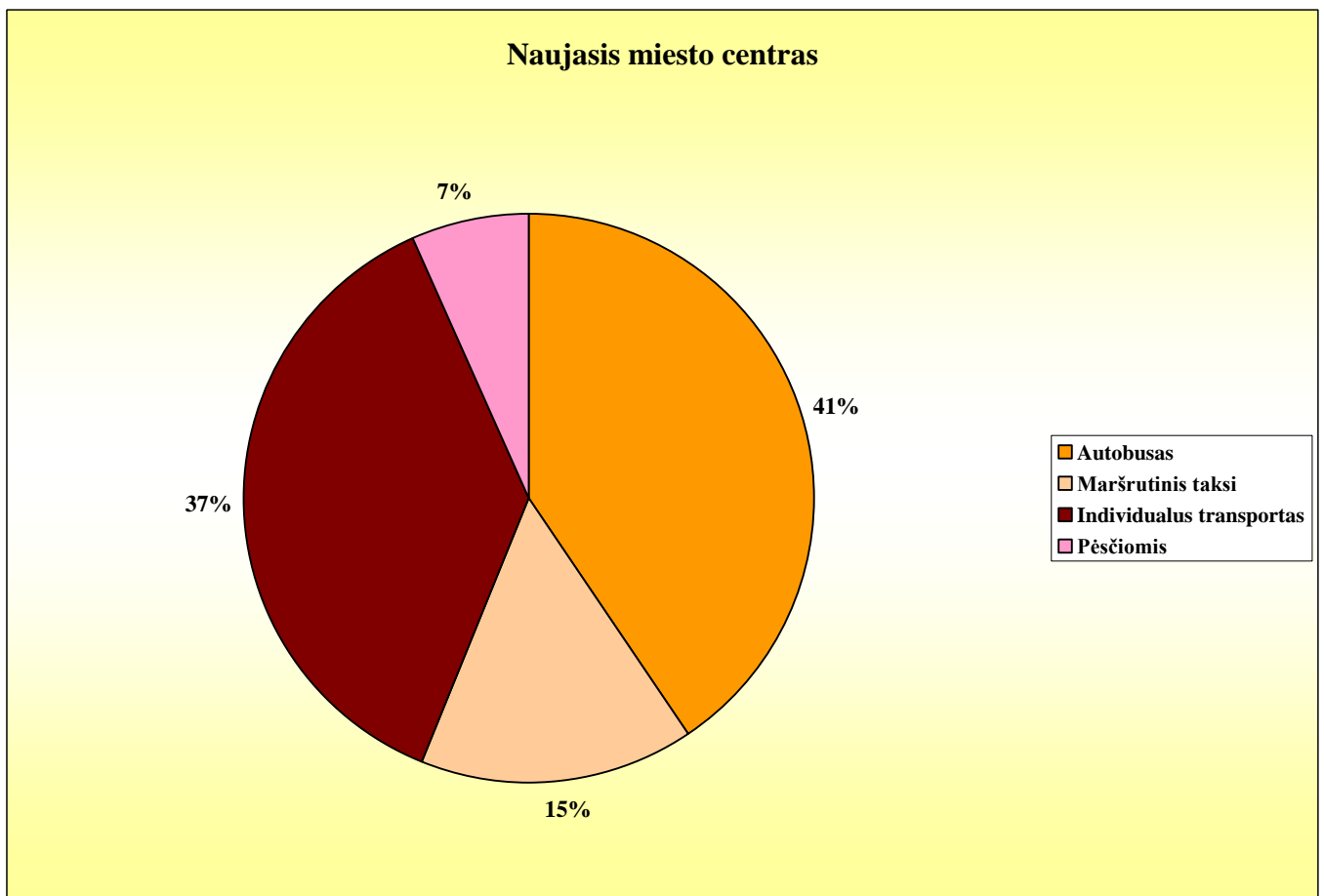
313 pav. Kokia susisiekimo priemone naudojate dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste? (Pjūvis – apklausos vieta: Senamiestis)



314 pav. Kokia susisiekimo priemone naudojėtės dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste? (Pjūvis – apklausos vieta: Šiaurinė miesto dalis)

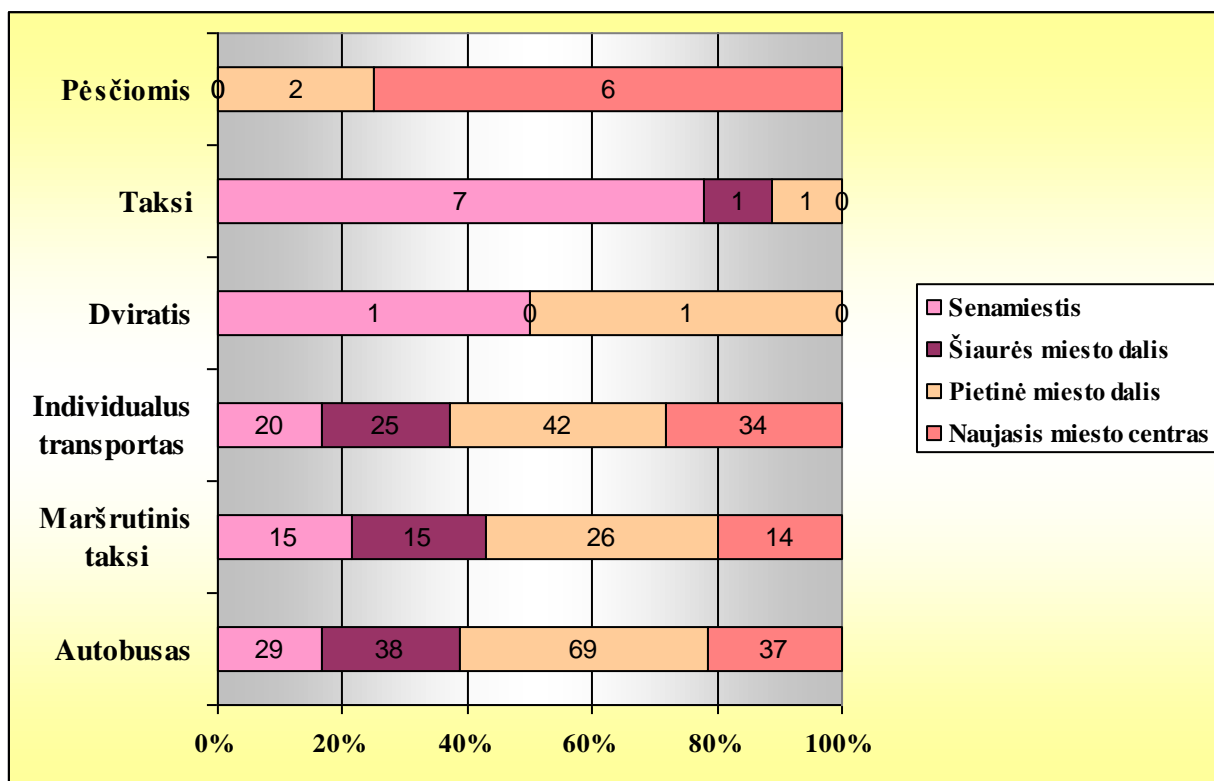


315 pav. Kokia susisiekimo priemone naudojotės dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste? (Pjūvis – apklausos vieta: Pietinė miesto dalis)



316 pav. Kokia susisiekimo priemone naudojėtės dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste? (Pjūvis – apklausos vieta: Naujasis miesto centras)

Autobusu, maršrutiniais taksi bei individualiu transportu dažniausiai naudojasi (40 % visų dažniausiai keliaujančių autobusu, 38 % visų dažniausiai keliaujančių maršrutiniais taksi ir 38 % visų dažniausiai keliaujančių individualiu transportu) pietinėje miesto dalyje apklausti Klaipėdos miesto gyventojai. Dviračiu dažniausiai keliauja senamiestyje bei pietinėje miesto dalyje apklausti Klaipėdos miesto gyventojai (Šiaurės miesto dalyje ir naujajame miesto centre apklausti gyventojai dviračiu nesinaudoja keliaudami Klaipėdos mieste). Pėsčiomis savo kelionės tikslą dažniausiai pasiekia Naujajame miesto centre (76 %) ir pietinėje miesto dalyje (24 %) apklausti gyventojai (317 paveikslas).

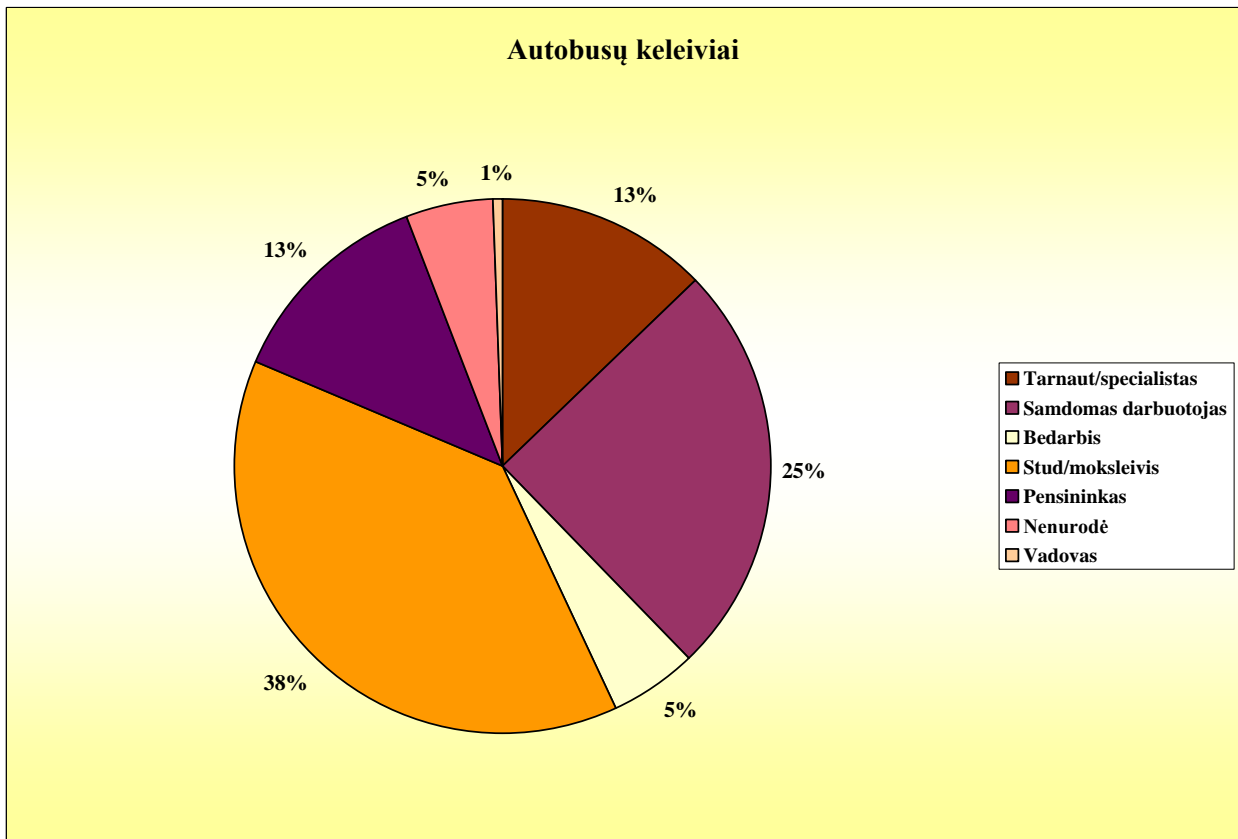


317 pav. Kokia susisiekimo priemonė naudojėtės dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste? (Pjūvis – apklausos vieta)

29 lentelė. Kokia susisiekimo priemonė naudojėtės dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste? (Pjūvis – apklausos vieta).

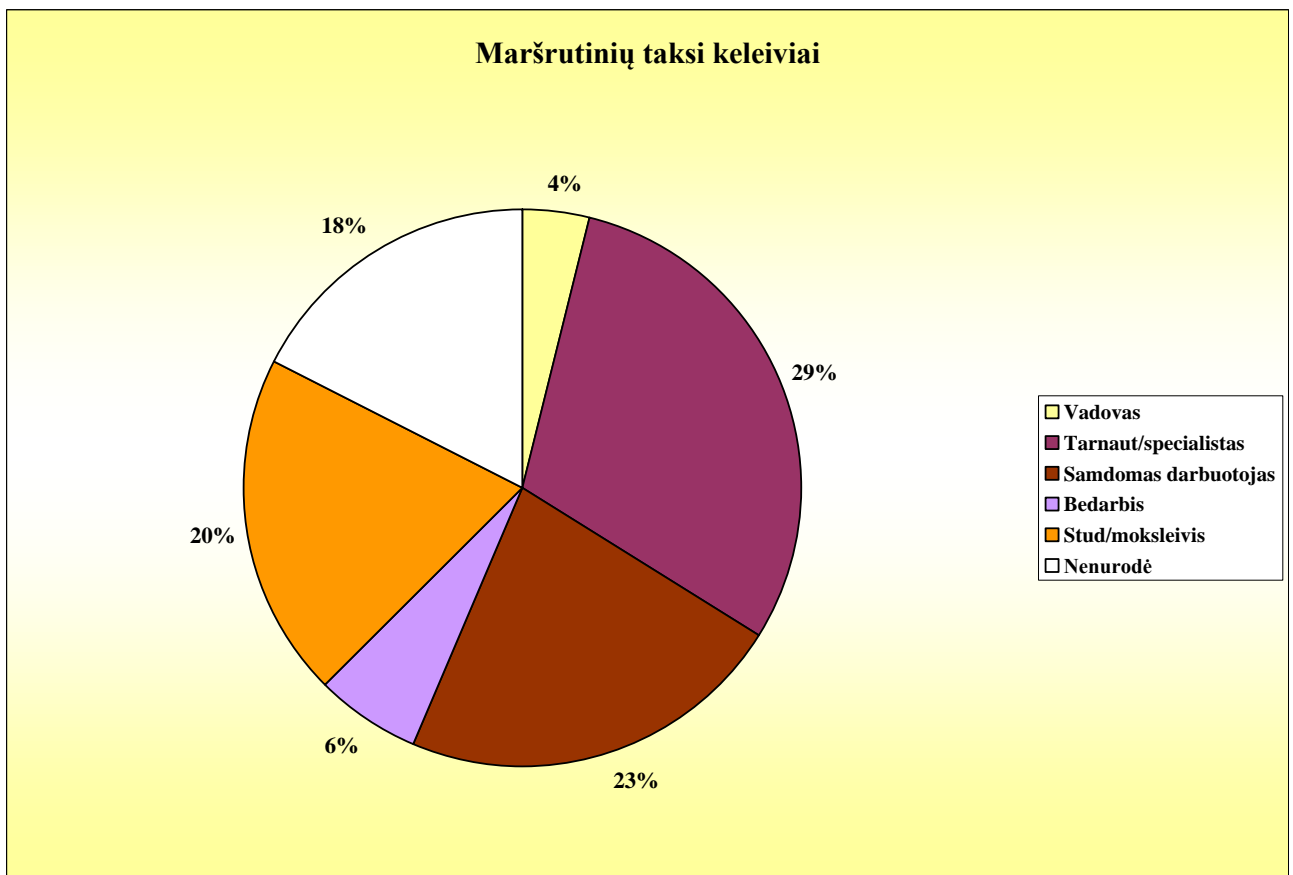
| Susisiekimo priemonė / apklausos vieta | Senamiestis | Šiaurės miesto dalis | Pietinė miesto dalis | Naujasis miesto centras | VISO |
|--|-------------|----------------------|----------------------|-------------------------|------------|
| Autobusas | 29 | 38 | 69 | 37 | 173 |
| Maršrutinis taksi | 15 | 15 | 26 | 14 | 70 |
| Individualus transportas | 20 | 25 | 42 | 34 | 121 |
| Dviratis | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Taksi | 7 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| Pėsčiomis | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 |
| VISO | 72 | 79 | 141 | 91 | 383 |

39 % autobusų keleivių yra dirbantys Klaipėdos miesto gyventojai (25 % samdomi darbuotojai, 13 % tarnautojai / specialistai, 1 % įmonės vadovai, savininkai), 38 % autobusų keleivių yra studentai / moksleiviai, 13 % - pensininkai, 5 % - bedarbiai (318 paveikslas).



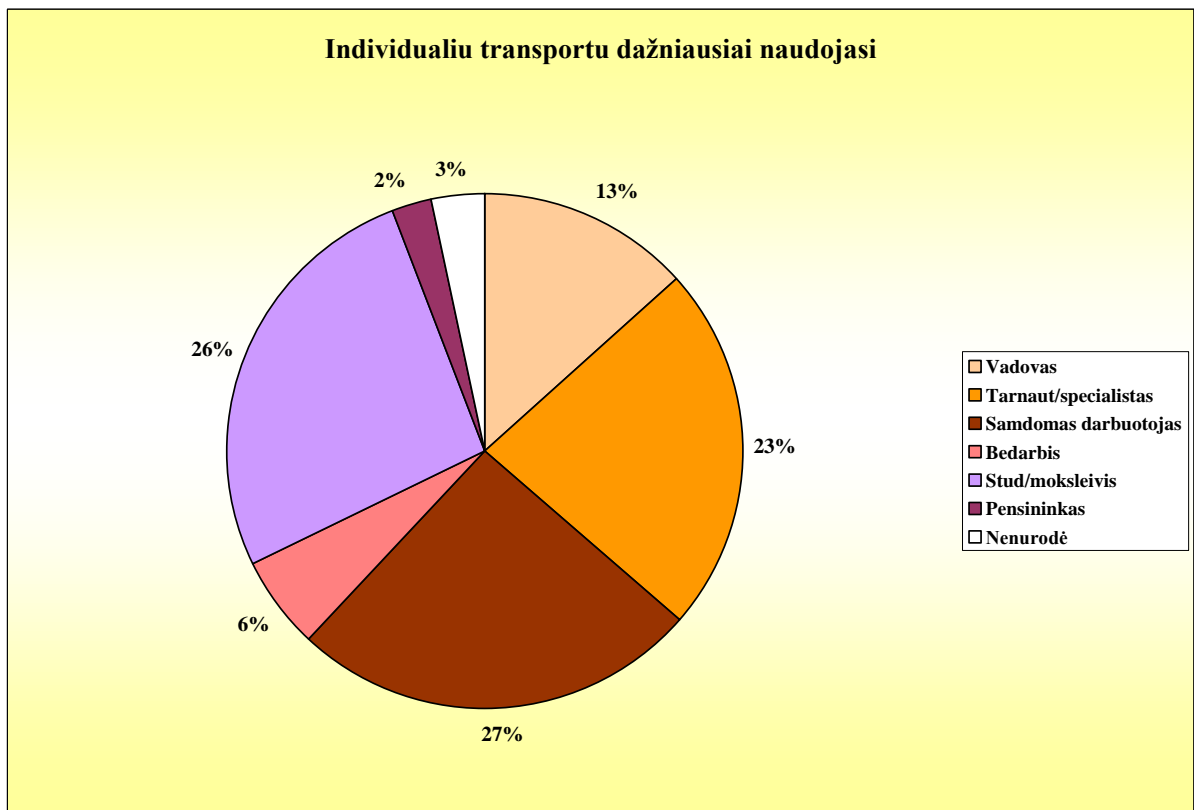
318 pav. Kokia susisiekimo priemone naudojate dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste?
(Pjūvis – respondento pagrindinis užsiėmimas)

Daugiau nei pusė (56 %) maršrutinių taksi keleivių yra dirbantys Klaipėdos miesto gyventojai (beveik trečdalis – tarnautojai / specialistai, 23 % - samdomi darbuotojai, 4 % - įmonių vadovai, savininkai), 20 % - studentai / moksleiviai, 6 % - bedarbiai (319 paveikslas).



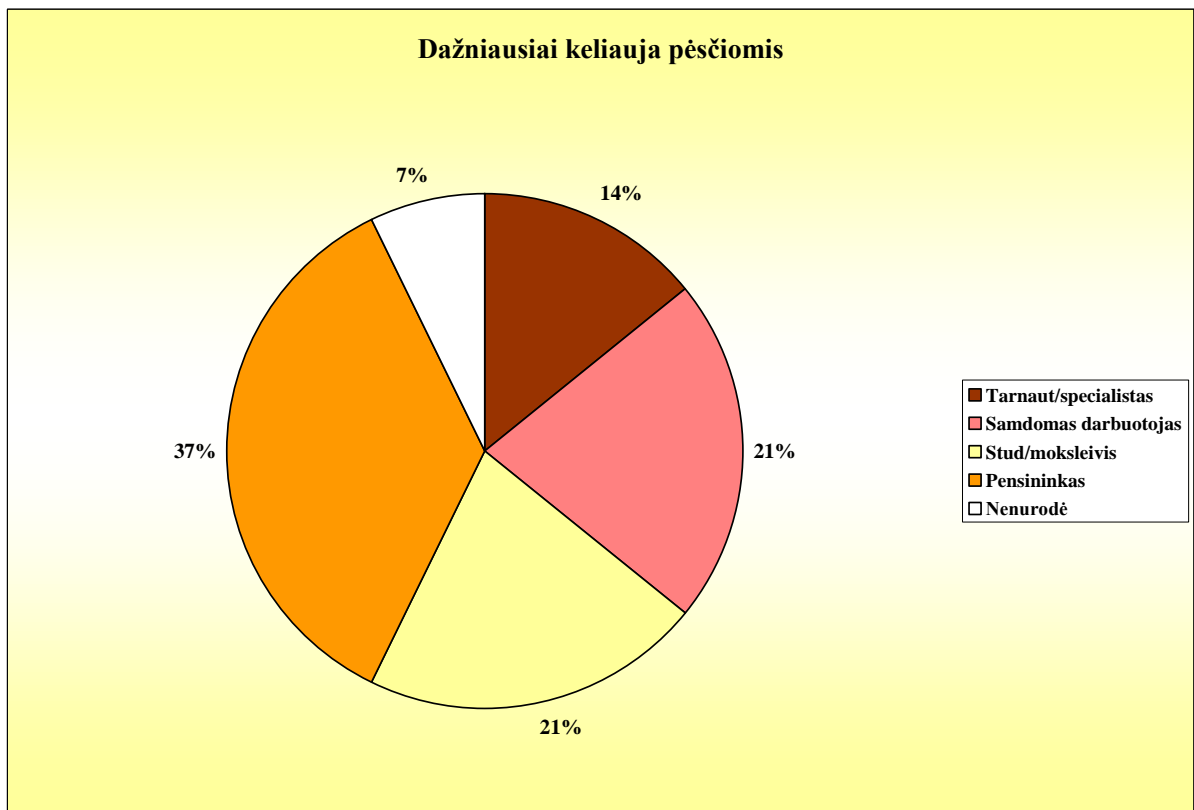
319 pav. *Kokia susisiekimo priemonė naudojama dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste? (Pjūvis – respondento pagrindinis užsiėmimas).*

Individualiu transportu keliaudami Klaipėdos mieste dažniausiai naudojasi dirbantys Klaipėdos miesto gyventojai (63 %; iš jų – 27 % samdomų darbuotojų, 23 % - tarnautojų / specialistų, 13 % įmonių vadovų, savininkų), 26 % studentų / moksleivių, 6 % - bedarbių, 2 % - pensininkų (320 paveikslas). Dažniausiai besinaudojančių taksi paslaugomis keliaujant Klaipėdos mieste gyventojų yra bedarbiai (50 %) ir samdomi darbuotojai (50 %), dviračiu – bedarbiai (50 %) ir studentai (50 %).



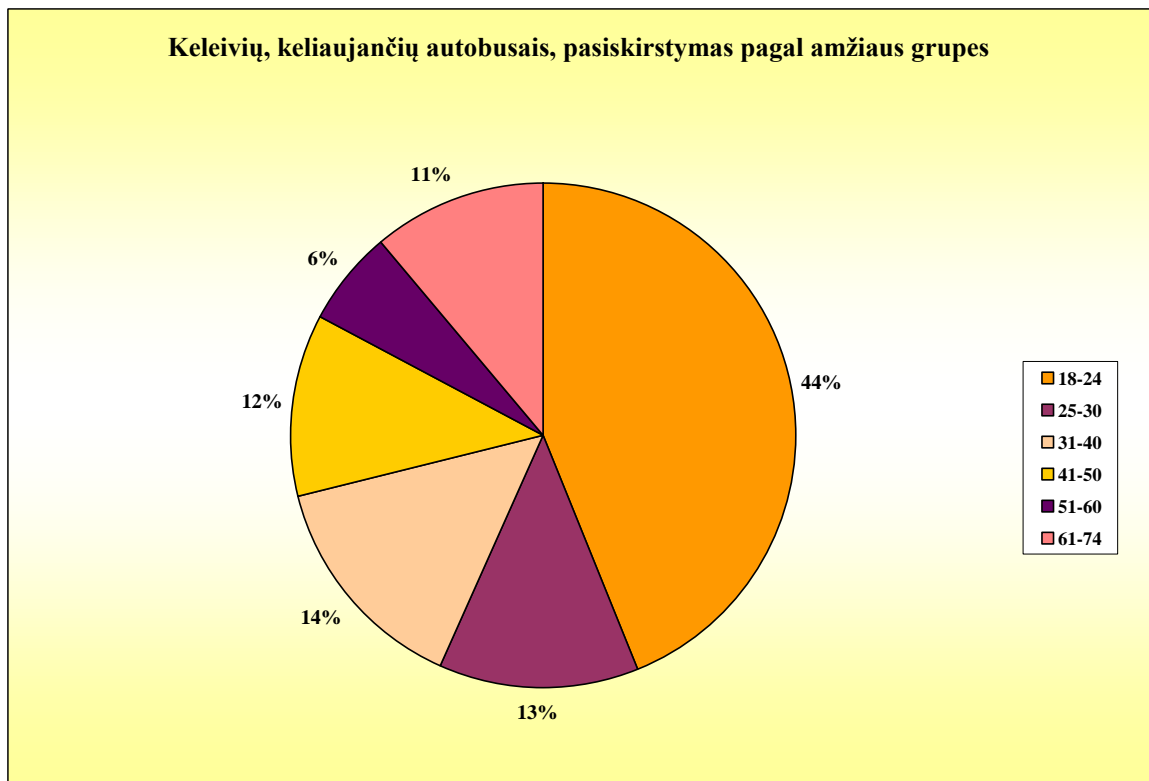
320 pav. *Kokia susisiekimo priemonė naudojama dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste?
(Pjūvis – respondento pagrindinis užsiėmimas)*

Dažniausiai keliaujantys pėsčiomis Klaipėdos mieste yra pensininkai (37 %), dirbantys gyventojai (35 %, iš jų – 21 % samdomi darbuotojai, 14 % tarnautojai / specialistai), 21 % studentai / moksleiviai (321 paveikslas).



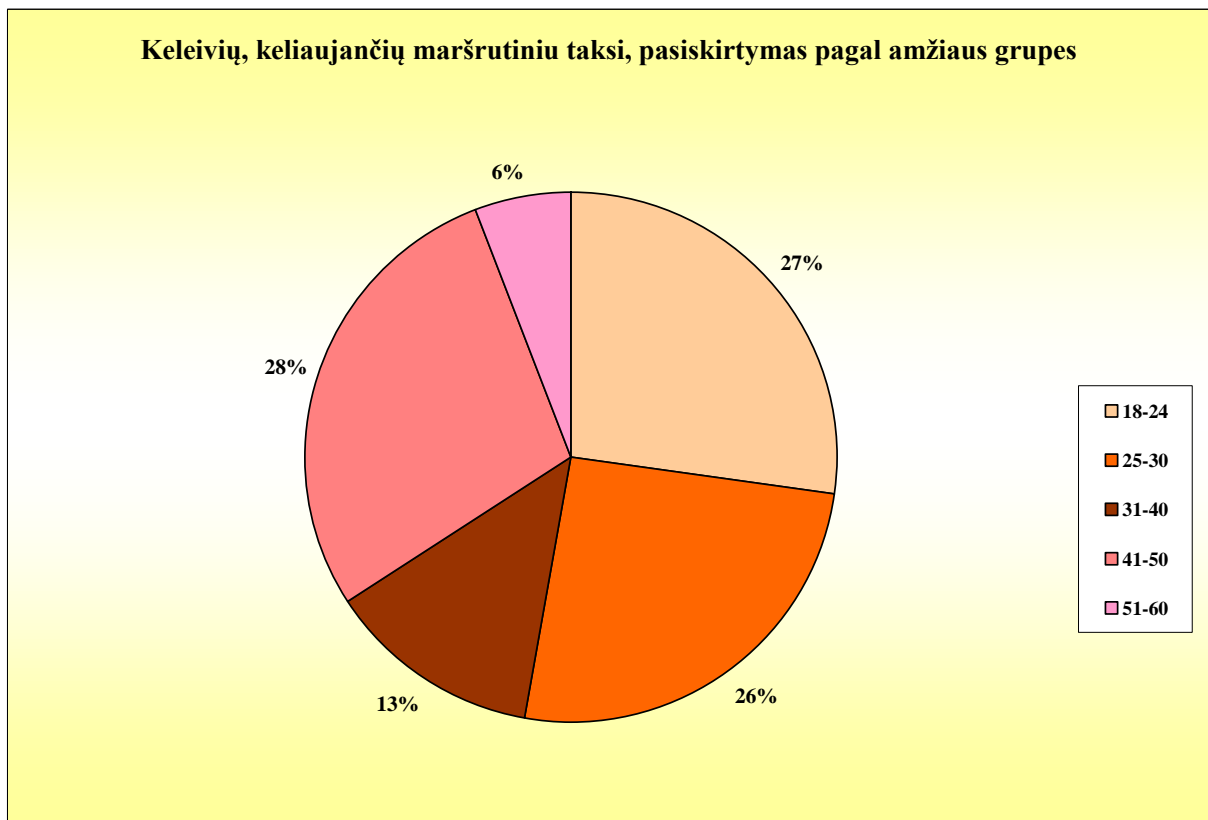
321 pav. *Kokia susisiekimo priemone naudojate dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste?
(Pjūvis – respondento pagrindinis užsiėmimas)*

44 % Klaipėdos miesto gyventojų, dažniausiai keliaujančių autobusu, yra 18 – 24 metų amžiaus, 14 % - 31 – 40, 13 % - 25 – 30, 11 % 61 – 74, 6 % 51 – 60 metų amžiaus (322 paveikslas).



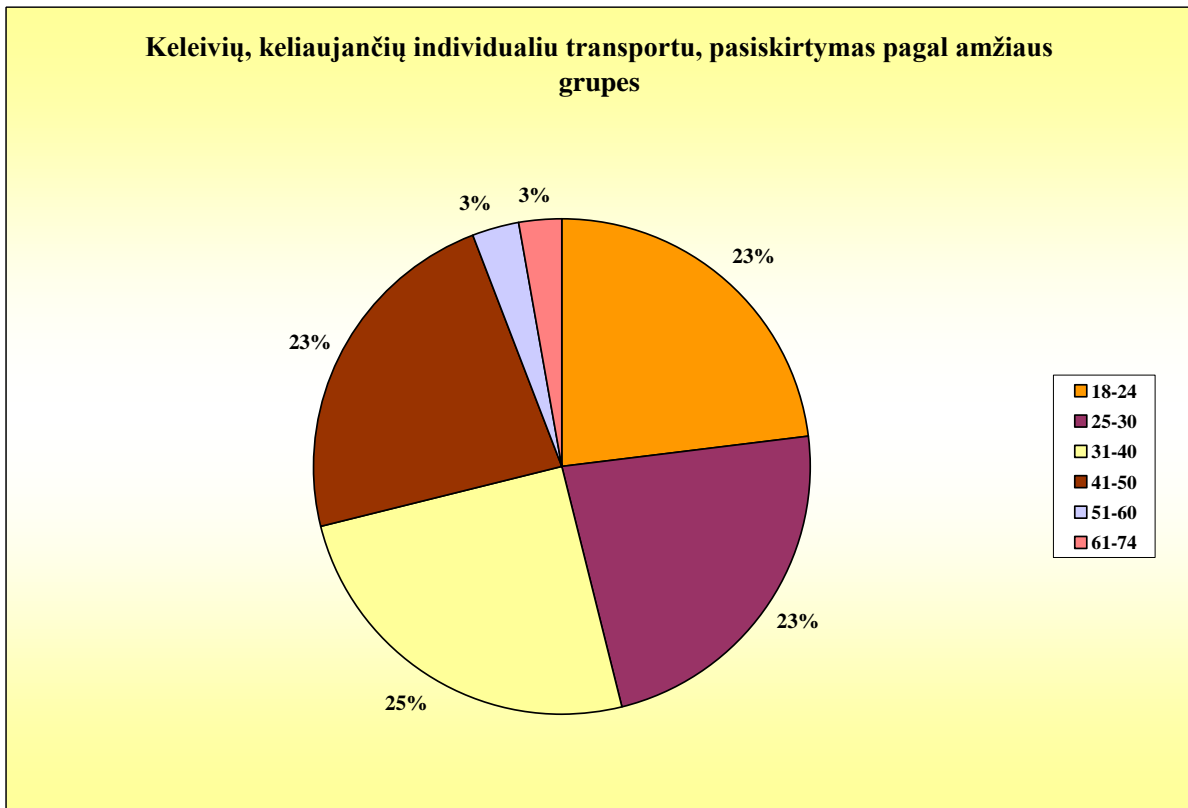
322 pav. *Kokia susisiekimo priemone naudojotės dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste?
(Pjūvis – respondento amžius)*

Dažniausiai keliaujančių maršrutiniu taksi Klaipėdos mieste, 28 % sudaro 41-50 metų amžiaus, 27 % - 18 – 24, 26 % - 25 – 30, 13 % - 31 –40, 6 % - 51 – 60 metų amžiaus gyventojai (323 paveikslas).



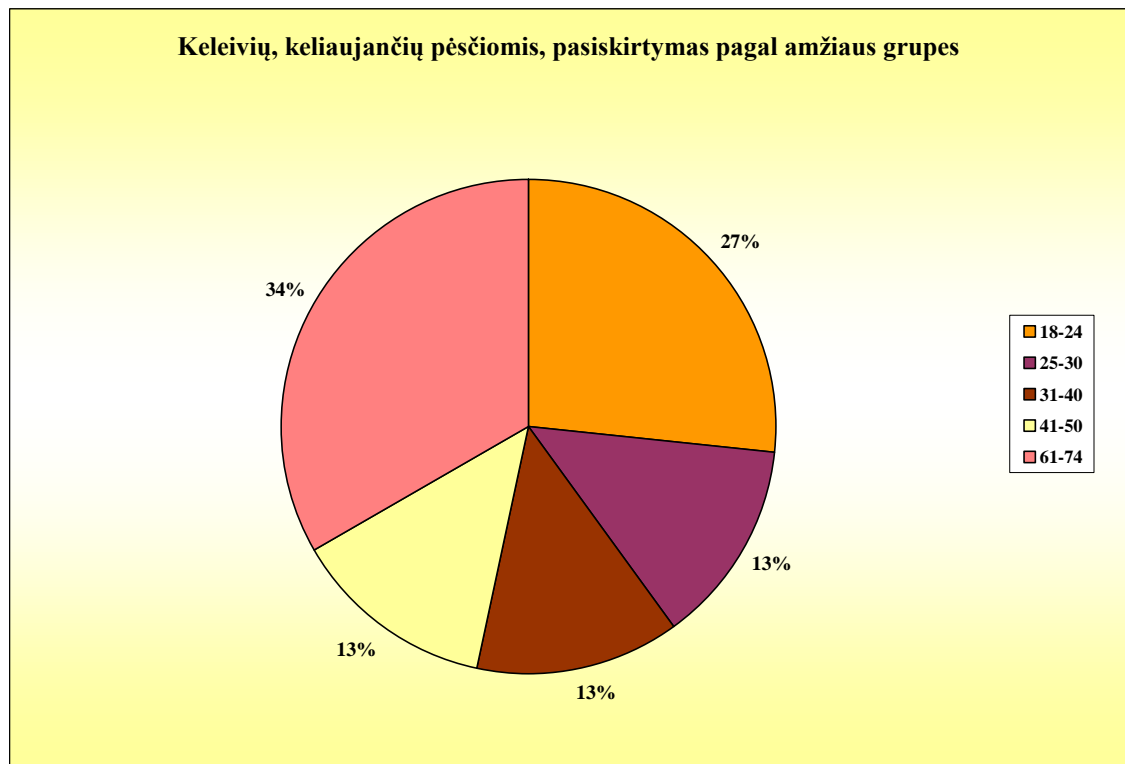
323 pav. *Kokia susisiekimo priemone naudojate dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste?
(Pjūvis – respondento amžius)*

Dažniausiai keliaujančių individualiu transportu Klaipėdos mieste yra 31 – 40 metų amžiaus gyventojai (25 %), 18 – 24, 25 – 30, 41 – 50 (atitinkamai po 23 %) (324 paveikslas). Dažniausiai keliaujančių taksi Klaipėdos miesto gyventojų amžius – 25 – 30 metų. Keleivių, dažniausiai keliaujančių dviračiu Klaipėdos mieste amžius – 18 – 30 metų (18 – 24 m. – 50 %, 25 – 30 – 50 %).



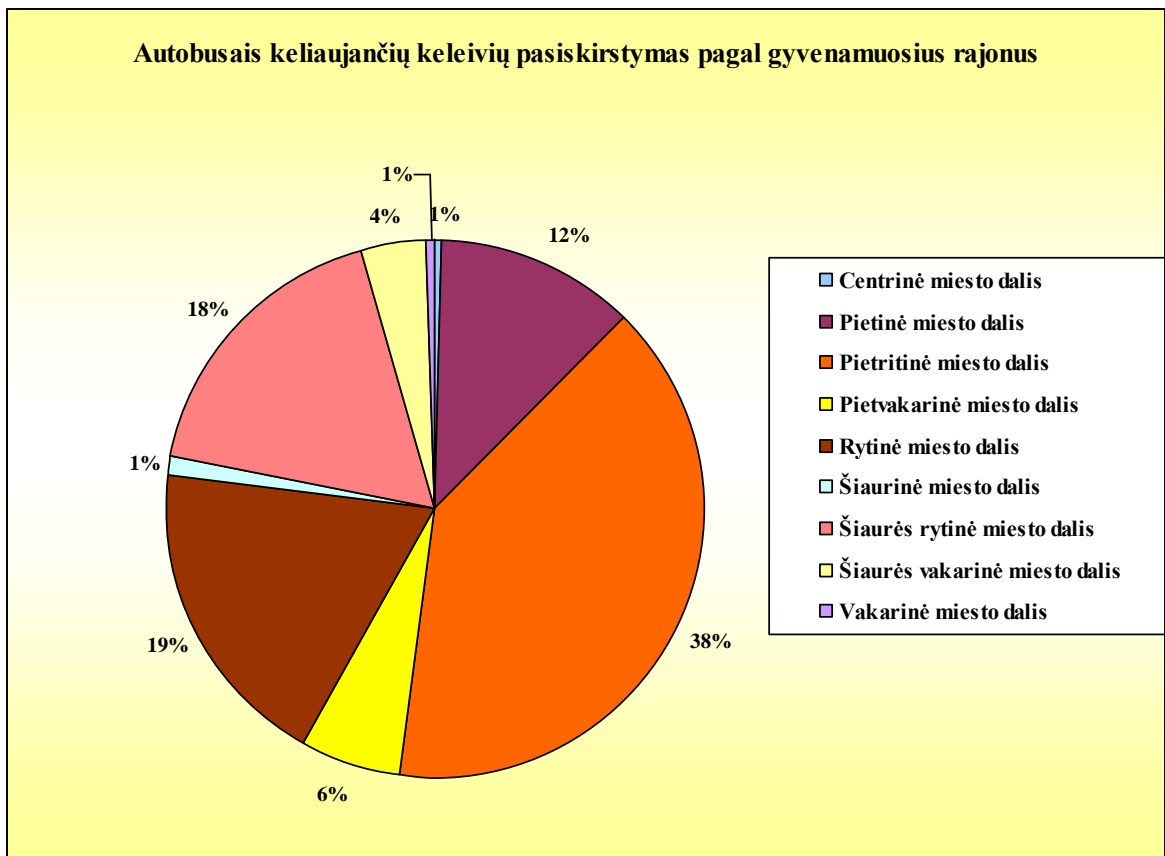
324 pav. *Kokia susisiekimo priemone naudojotės dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste? (Pjūvis – respondento amžius).*

Dažniausiai keliaujančių pėsčiomis Klaipėdos mieste, daugiau nei trečdalis sudaro 61 – 74 metų amžiaus Klaipėdos miesto gyventojai, 27 % 18 – 24, 13 % - 25 – 30, 13 % - 31 – 40, 13 % - 41 – 50 metų amžiaus gyventojai (325 paveikslas).



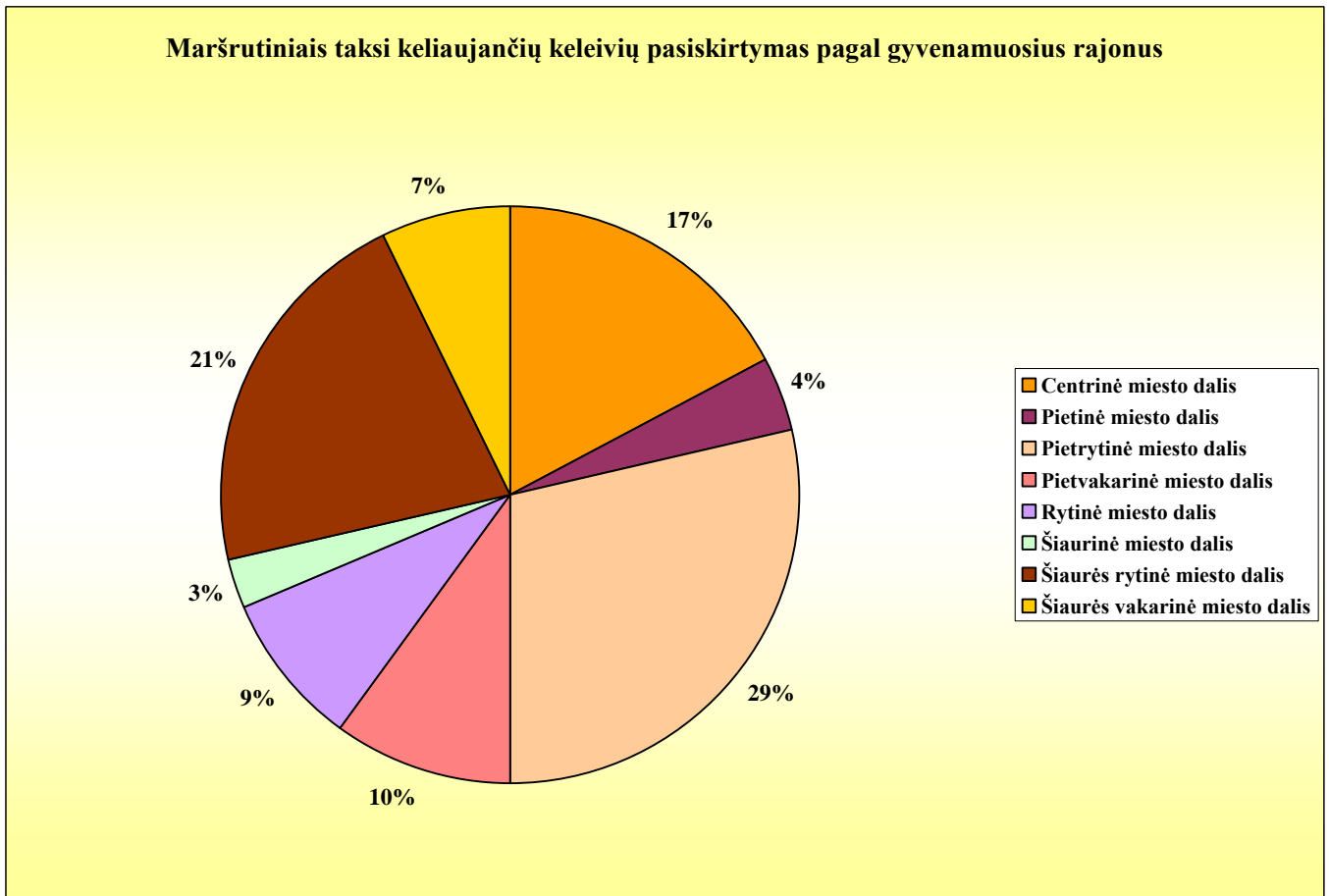
325 pav. *Kokia susisiekimo priemone naudojotės dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste?
(Pjūvis – respondento amžius)*

Dažniausiai autobusais keliaujančių Klaipėdos miesto gyventojų, gyvena pietinėje miesto dalyje (38 %), rytinėje miesto dalyje (19 %), bei šiaurės rytinėje miesto dalyje (18 %) (326 paveikslas).



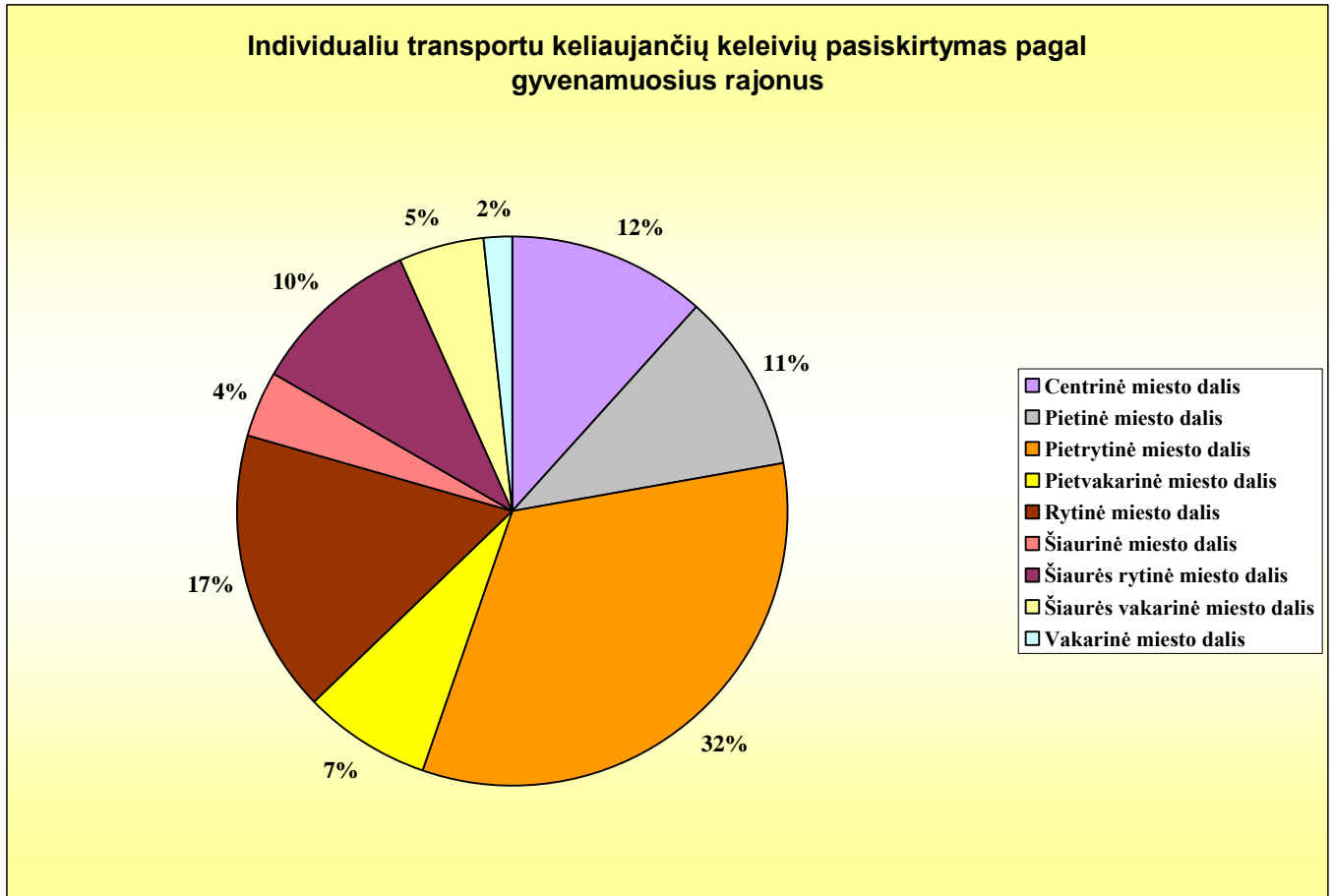
326 pav. *Kokia susisiekimo priemonė naudojotės dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste?
(Pjūvis – respondento gyvenamasis rajonas)*

Dažniausiai keliaujantys maršrutiniais taksi Klaipėdos mieste, keleiviai gyvena pietinėje miesto dalyje (29 %), šiaurės rytinėje miesto dalyje (21 %) bei centrinėje miesto dalyje (17 %) (327 paveikslas).



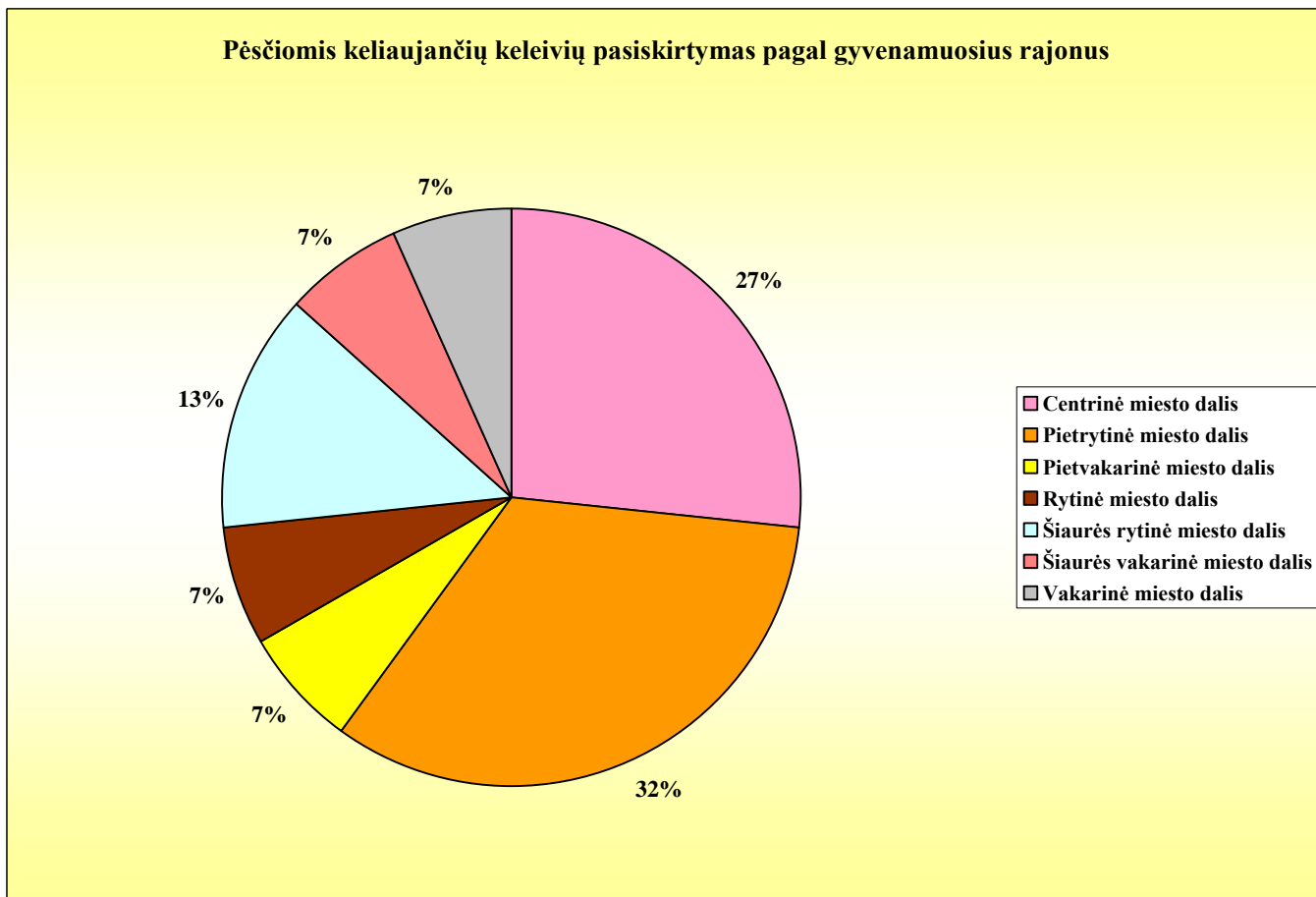
327 pav. Kokia susisiekimo priemone naudojotės dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste? (Pjūvis – respondento gyvenamasis rajonas).

Dažniausiai keliaujančių individualiu transportu Klaipėdos mieste keleivių gyvena pietrytinėje miesto dalyje (32 %) bei rytinėje miesto dalyje (17 %) (328 paveikslas). Taksi dažniausiai keliaujantys Klaipėdos miesto gyventojai gyvena pietrytinėje miesto dalyje, dviračiu – pietvakarinėje ir šiaurės vakarinėje miesto dalyse (atitinkamai 50 % ir 50 %).



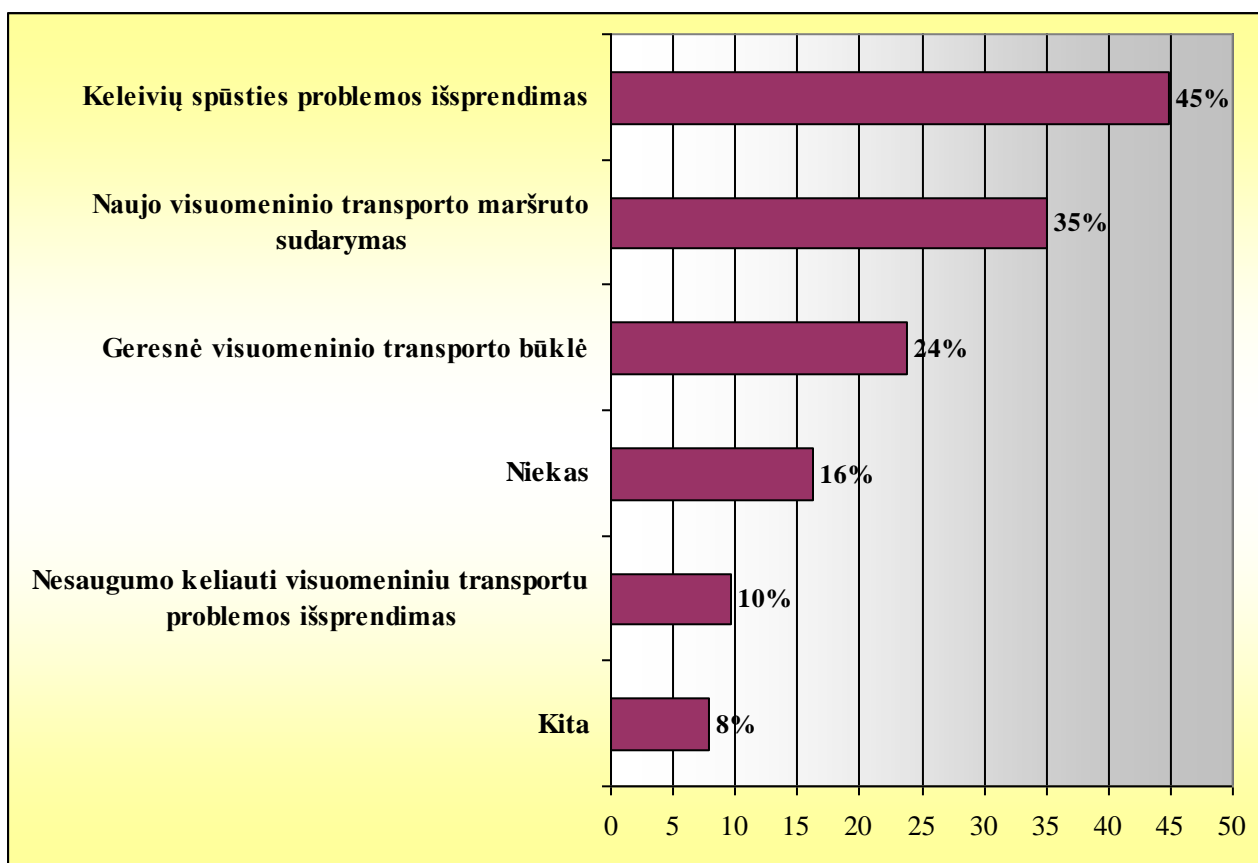
328 pav. *Kokia susisiekimo priemonė naudojotės dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste?
(Pjūvis – respondento gyvenamasis rajonas)*

Kas trečias Klaipėdos miesto gyventojas, dažniausiai keliaujantis pėsčiomis, gyvena pietrytinėje miesto dalyje, 27 % - centrinėje miesto dalyje, 13 % - šiaurės rytinėje miesto dalyje (329 paveikslas).



329 pav. *Kokia susisiekimo priemonė naudojotės dažniausiai keliaudami Klaipėdos mieste?
(Pjūvis – respondento gyvenamasis rajonas).*

Veiksniai, kurie galėtų paskatinti dažniau naudotis visuomeniniu transportu. Tyrimo metu išsiaiškinta, kad Klaipėdos miesto visuomeninio transporto pagrindinė problema – keleivių spūstis. 45 % Klaipėdos miesto gyventojų teigė, jog juos dažniau paskatintų keliauti Klaipėdos miesto visuomeniniu transportu keleivių spūsties visuomeniniame transporte problemos sprendimas. Daugiau nei trečdalį gyventojų (35 %) dažniau naudotis visuomeniniu transportu paskatintų naujo visuomeninio transporto maršruto sudarymas, kuris patenkintų jų kelionės tikslo poreikius (kursuotų netoli respondentų gyvenamosios vietos, kursuotų iki respondentų kelionės tikslo). Beveik kas ketvirtą gyventoją dažniau naudotis Klaipėdos miesto visuomeniniu transportu paskatintų geresnė visuomeninio transporto būklė (330 paveikslas, 30 lentelė).



330 pav. Kas Jus paskatintų dažniau naudotis Klaipėdos miesto visuomeniniu transportu?

Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus studija

30 lentelė. *Naudojimasi visuomeniniu transportu skatinantys faktoriai*

| Kas paskatintų dažniau naudotis Klaipėdos m. visuomeniniu transportu | Skaičius (%)* |
|---|----------------------|
| Keleivių spūsties visuomeniniame transporte problemos išsprendimas | 45 |
| Naujo visuomeninio transporto maršruto sudarymas, kuris patenkintų mano kelionės tikslo poreikius (kursuotų netoli mano gyvenamosios vietos, kursuotų iki mano kelionės tikslo ir pan.) | 35 |
| Geresnė visuomeninio transporto būklė | 24 |
| Niekas | 16 |
| Nesaugumo keliauti visuomeniniu transportu problemos išsprendimas | 10 |
| Kita | 8 |

* - procentas skaičiuotas nuo atsakymų skaičiaus. Kadangi respondentai galėjo pasirinkti kelis atsakymo variantus, respondentų skaičius ir atsakymų skaičius gali skirtis.

5. ESAMA KLAIPĖDOS MIESTO VISUOMENINIO TRANSPORTO SITUACIJA

5.1. Veiklos strategija, plėtros tikslai, ateities planai

Atliekant veiklos strategijos, plėtros tikslų bei ateities planų analizę buvo remtasi šiais dokumentais:

- 2001 – 2011 m. miesto plėtros strateginis planas;
- KSP monitoringo ataskaita (2007-09-27);
- 2007-20123 m. miesto plėtros strateginis planas;
- Viešosios įstaigos „Klaipėdos keleivinis transportas“, 2003 m. veiklos ataskaita;
- Viešosios įstaigos „Klaipėdos keleivinis transportas“, 2004 m. veiklos ataskaita;
- Viešosios įstaigos „Klaipėdos keleivinis transportas“, 2005 m. veiklos ataskaita;
- Viešosios įstaigos „Klaipėdos keleivinis transportas“, 2006 m. veiklos ataskaita.

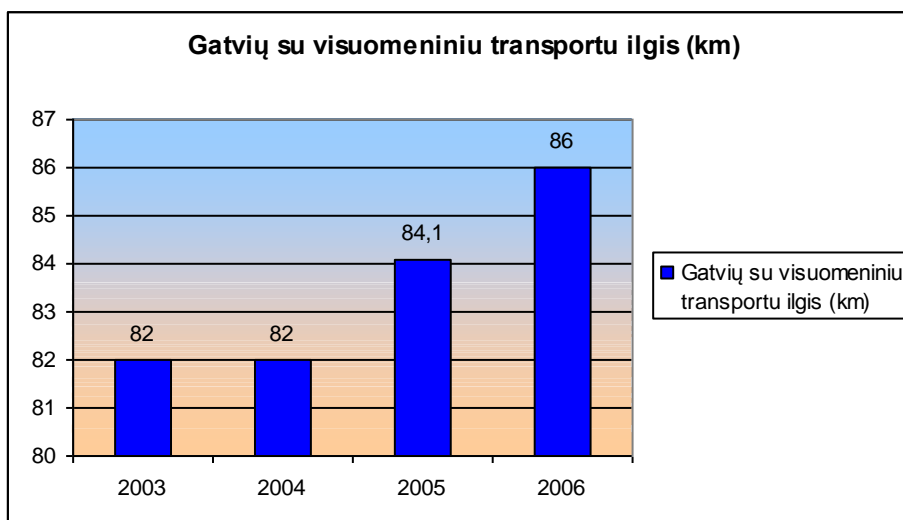
2001 m. balandžio mėn. 26 d. Klaipėdos miesto tarybos sprendimu Nr. 110 „Dėl Klaipėdos miesto plėtros strateginio plano patvirtinimo“ buvo patvirtintas Klaipėdos miesto plėtros strateginis planas. Viešojo transporto plėtrai 2001-2011 m. Klaipėdos miesto plėtros strateginiame plane skiriamas ypatingas dėmesys. 2 prioriteto „Infrastruktūros plėtra verslo, darbo ir gyvenimo sąlygoms gerinti, 2.1. tikslo “Užtikrinti šiuolaikišką, integruotą ir patikimą miesto susisiekimo sistemą ir jai reikalingą susisiekimo infrastruktūrą”, 2.1.3 uždavinyje „Vykdėti subalansuotą miesto transporto sistemos ir viešojo transporto politiką, pirmenybę teikiant pėstiesiems, dviratiniams ir visuomeniniam transportui, gerinant miesto ekologinę būklę ir racionaliau naudojant miesto teritoriją“ numatyti 8 veiksmai. Pagal šį planą, Klaipėdos mieste buvo ir yra vykdomi sekantys veiksmai sąlygojantys teigiamus pokyčius Klaipėdos miesto susisiekimo sistemoje :

- Parengti ir patvirtinti susisiekimo sistemos duomenų banką ir struktūrą operatyviai transporto analizei ir plėtrai. Įsigyti reikiamą programinę įrangą
- Siekti, kad būtų kompleksiskai ir laiku išvystyta techninė infrastruktūra ir VT maršrutinis tinklas naujai užstatomose teritorijose
- Siekti realių pokyčių susisiekimo infrastruktūroje, pritaikant ją neįgaliųjų poreikiams
- Gerinti VT teikiamas paslaugas, optimizuojant maršrutinių taksi skaičių ir teikiant prioritetą didesnės talpos transporto priemonėms (dėl riboto pralaidumo, eismo saugumo ir gamtosauginių reikalavimų).

- Tęsti visuomeninio transporto reformą, siekiant vežėjų darbui sudaryti rinkos sąlygas ir išlaikant balansą tarp privačių ir Savivaldybės vežėjų: vežėjus maršrutams aptarnauti parinkti konkurso būdu, maršrutą aptarnauja vienas vežėjas; įvesti bendrą keleivių bilietų sistemą; atsiskaitymo su vežėjais pagrindu nustatyti transporto priemonių ridą sutartyje numatytais darbo sąlygomis; pagerinti miesto VT eismo informacinę sistemą stotelėse ir transporto priemonėse
- Palaipsniui pereiti prie ekologiškai švaraus kuro (biodyzelio) visuomeniniame transporte
- Parengti miesto VT plėtros studiją, įvertinant autobusų ir maršrutinių taksi maršrutų plėtrą ir jų skaičių. Peržiūrėti ir optimizuoti miesto VT maršrutinį tinklą, organizuoti prioritетines VT eismo juostas, vykdyti keleivių srautų analizę (kas 3 metai). Išanalizuoti dalies maršrutų nukreipimo galimybes nuo senamiesčio į šiaurines ir rekreacines zonas, autobusų ir geležinkelio stotis naujuoju tiltu.
- Atlikti greitojo tramvajaus ir vandens transporto įvedimo miesto susisiekimo sistemoje studiją.

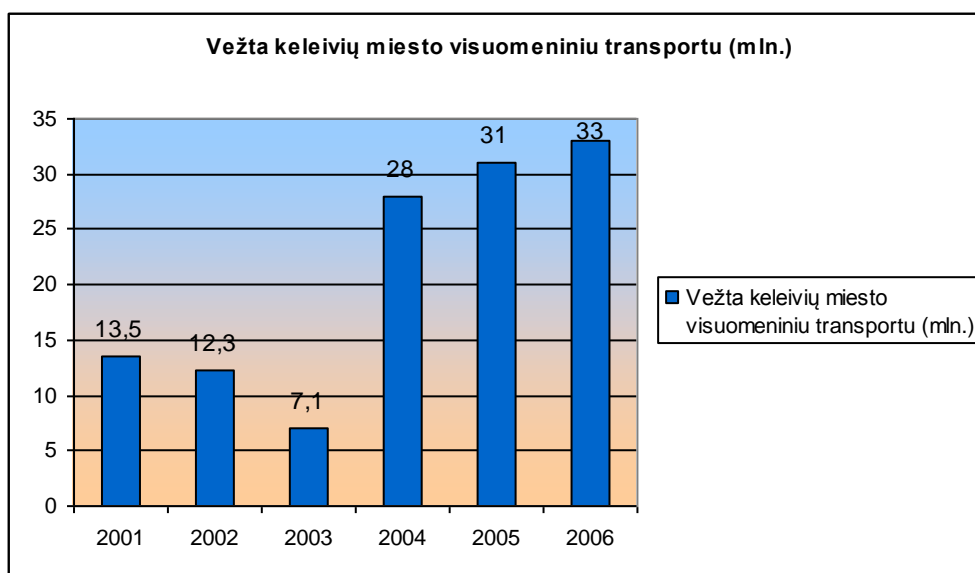
2007 m. rugsėjo 27 d. atliktoje 2001-2011 m. Klaipėdos miesto plėtros strateginio plano įgyvendinimo monitoringo ataskaitoje analizuoti prioritetų ir veiksmų įgyvendinimo rodikliai. 2 prioriteto „Infrastruktūros plėtra verslo, darbo ir gyvenimo sąlygoms gerinti“ rodikliai, kurie buvo analizuoti šioje ataskaitoje yra tiesiogiai susiję su visuomeninio transporto plėtra bei teikiamų paslaugų kokybės gerinimas.

Rodiklis „*Gatvių su visuomeniniu transportu ilgis (km)*“, 2001-2006 metais. Analizuojamas ketverių metų periodas, nes 2001-2002 metais duomenų apie gatvių su visuomeniniu transportu ilgį (km) nebuvo. 2003 – 2004 m. gatvių su visuomeniniu transportu ilgis (km) išliko tas pats, tačiau nuo 2005 m. pastebimas nežymus augimas – 2,5 proc. (*Informacijos šaltinis - VŠĮ "Klaipėdos kelevinis transportas"*).



331 pav. Gatvių su visuomeniniu transportu ilgis (km), 2001-2006 m.

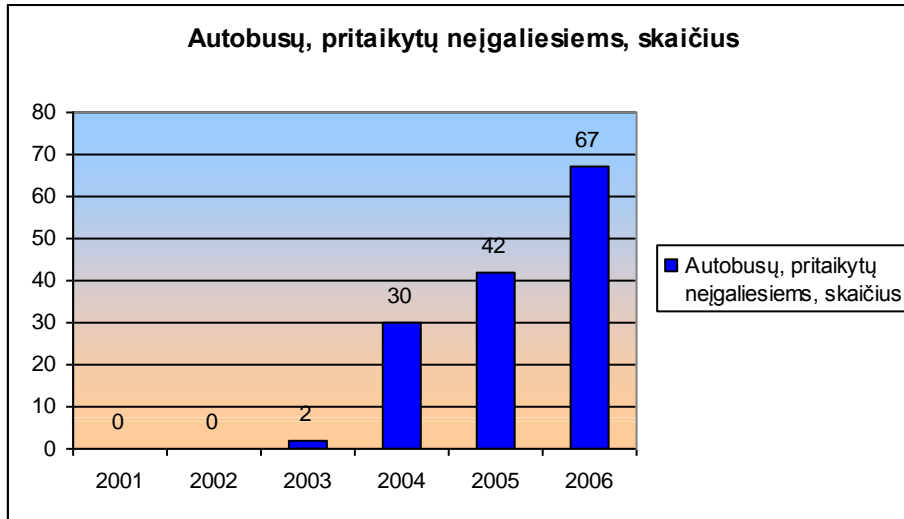
Pervežtų keleivių skaičius Klaipėdos miesto visuomeniniu transportu padidėjo nuo 13,5 mln. keleivių 2001 metais iki 33 mln. keleivių 2006 metais. Nors nuo 2001 metų iki 2003 metų pervežtų keleivių skaičius miesto visuomeniniu transportu ženkliai sumažėjo, net 47 proc., tačiau nuo 2004 m. pastebimas staigus šuolis – nuo 7,1 mln. keleivių iki 28 mln. keleivių per metus. Pastaruosius trejus metus (2003-2006 m.) Klaipėda buvo vienas iš nedaugelio Lietuvos miestų turinčių didėjančias keleivių vežimo tendencijas (*Informacijos šaltinis – Miesto plėtros departamentas*).



332 pav. Vežta keleivių miesto visuomeniniu transportu

Rengiant monitoringo ataskaitą pastebėta, kad pastaraisiais metais ypač gerėja visuomeninio transporto paslaugų kokybė ir atsižvelgiama į žmonių su negalia poreikius, rūpinamasi saugiu bei patogiu keleivių pervežimu. Autobusų, pritaikytų neįgaliesiems, 2001-2002 m. visiškai nebuvo,

2003 m. tik du, o nuo 2004 m. pastebimas ryškus augimas (net 28 autobusai per metus). Panašūs augimo tempai stebimi ir 2005-2006 m. 2005 m. – 42, o 2006 m. – jau 67 autobusai, pritaikyti neįgaliesiems važinėjo reguliariaisiais visuomeninio transporto maršrutais Klaipėdos mieste (*Informacijos šaltinis – VŠĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“*).



333 pav. *Autobusų, pritaikytų neįgaliesiems, skaičius*

2007 m. patvirtintas naujas Klaipėdos miesto plėtros strateginis planas. Planas buvo peržiūrėtas dėl kelių priežasčių. Apie 86 proc. plane numatytų veiksmų jau yra įgyvendinti arba įgyvendinami. Nemažai plano sudėtinių dalių, pakitus aplinkybėms, prarado aktualumą, pasikeitė kai kurių veiksmų įgyvendinimo terminai ir vykdytojai, smarkiai pakito Klaipėdos miesto bei regiono ekonominė ir socialinė situacija, be to, prasidėjus naujam 2007-2013 metų programavimo laikotarpiui atsirado naujų galimybių įgyvendinti įvairių sričių plėtros projektus, pasinaudojant Europos Sąjungos ir kitų fondų bei programų finansine parama.

2007-2013 m. miesto plėtros strateginiame plane, numatančiame pagrindines miesto plėtros kryptis iki 2016 m., 2 prioriteto „Subalansuota infrastruktūros plėtra“, 2.1 tikslo “Vystyti subalansuotą miesto susisiekimo sistemą”, 2.1.2 ir 2.1.3 uždavinių veiksmuose numatyta didinti gatvių tinklo pralaidumą ir tankumą, rekonstruojant ir tiesiant gatves, tiltus, užtikrinant saugaus eismo organizavimą, diegiant automobilių laikymo sistemą bei vykdyti subalansuotą miesto transporto sistemos ir viešojo transporto politiką, pirmenybę teikiant pėstiesiems, dviratininkams ir visuomeniniam transportui bei gerinant miesto ekologinę būklę.

Lentelė 31. 2.1.2 uždavinys. Didinti gatvių tinklo pralaidumą ir tankumą, rekonstruojant ir tiesiant gatves, tiltus, užtikrinant saugaus eismo organizavimą bei diegiant automobilių laikymo sistemą.

| Eil. Nr. | Veiksmas | Organizatoriai, vykdytojai | Terminai (m.) | Veiksmo įgyvendinimo rodikliai |
|----------|--|--|---------------------|---|
| 2.1.2.1. | Modernizuoti Centrinės miesto dalies gatvių tinklą rekonstruojant Bokštų, Daržų, Danės, J. Janonio g., Švyturio g., restauruojant Biržos tiltą per Danės upę ir Tiltų g. bei, pagal galimybes, pritaikant juos pėstiesiems ir dviratininkams, rekonstruojant ir tęsiant Baltikalnio g. iki Danės g. su tiltu per Danės upę (tarp jų ir Bangų g.); parengti Senamiesčio eismo organizavimo schemą; kapitališkai remontuoti tiltą ir viaduką Priestočio g. iki Mokyklos g. | Ekonomikos ir strategijos departamentas Miesto ūkio departamentas, KAVA. | 2007–2013 | Rekonstruotos / įrengtos gatvės (km); restauruoti / įrengti tiltai (m); parengta eismo organizavimo schema. |
| 2.1.2.2. | Sujungti Senamiesčio ir piliavietės teritorijas pertvarkant Pilies g. | Miesto ūkio departamentas, KAVA. | 2010–2013 | Įrengtos gatvės (km). |
| 2.1.2.3. | Modernizuoti šiaurinės miesto dalies gatvių tinklą statant Universiteto g., rekonstruojant įvažiavimą per Tauralaukį, Kretingos g. tęsinį nuo Panevėžio g. iki Liepojos pl., Utenos, Pakruojo, Radviliškio, Rokiškio g., Labrenčiškių ir Tauralaukio gyvenviečių gatves. | Miesto ūkio departamentas, KAVA. | 2007–2012 | Įrengtos gatvės (km). |
| 2.1.2.4. | Modernizuoti Šiaurės-Pietų transporto koridorių gatvių tinklą rekonstruojant Minijos g. nuo Sausio 15-osios g. iki Jūrininkų pr., Nemuno g., Šilutės pl. nuo Kauno g., Mokyklos g. iki tilto, Taikos pr. iki 6 eismo juostų tarp Tiltų ir Dubysos g., Taikos pr. tęsinį - Kairių g., Tilžės g. nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos, pertvarkant žiedinę Mokyklos g. ir Šilutės pl. sankryžą, tiesiant Taikos pr. II juostą nuo Smiltelės g. iki Jūrininkų pr., Rimkų gyvenvietės gatves. | Miesto ūkio departamentas, KAVA. | 2007–2013 | Įrengtos gatvės (km). |
| 2.1.2.5. | Rekonstruoti Pamaro gatvę, jungiančią rekreacines Klaipėdos miesto teritorijas, ir jos priklausinius pritaikant turizmo poreikiams, Vėtros g., įrengiant apsisukimą, rekonstruoti kelią nuo Melnragės iki Girulių, nutiesti kelią nuo Medelyno g. ties Labrenčiškėmis iki Girulių. | Miesto ūkio departamentas, KAVA. | 2007–2013 | Įrengtos gatvės, keliai (km). |
| 2.1.2.6. | Modernizuoti Rytų-Vakarų krypties gatvių tinklą rekonstruojant įvažiavimą nuo Jakų sankryžos iki geležinkelio pervažos–Tilžės g., įvažiavimą per Paupio kvartalą (Joniškės g., Kelmiškės g.), Dubysos g., įrengiant Vilniaus g. ir Pramonės g. dviejų lygių sankryžą. | Lietuvos automobilių kelių direkcija, KAVA, Miesto ūkio departamentas. | 2009–2014 | Įrengtos gatvės (km); įrengta dviejų lygių sankryžą. |
| 2.1.2.7. | Įrengti pramoninio parko gatvių tinklą (Pramonės, Verslo, Metalų g. II eilė), Statybininkų pr. tęsinį į kelią Nr. 141, įrengti geležinkelio atšaką į Pramonės parką. | Klaipėdos LEZ valdymo bendrovė, Ekonomikos ir strategijos departamentas, Miesto ūkio | 2007–2013 (2016) | Įrengtos gatvės (km); įrengta geležinkelio atšaka. |

Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus studija

| Eil. Nr. | Veiksmas | Organizatoriai, vykdytojai | Terminai (m.) | Veiksmo įgyvendinimo rodikliai |
|-----------|---|---|-------------------|--|
| | | departamentas, KAVA. | | |
| 2.1.2.8. | Įrengti asfalto dangą 20 proc. vietinės reikšmės kelių (gatvių) su žvyro danga | Miesto ūkio departamentas | 2007–2013 (2016) | Parengta ištisinų dangų įrengimo programa; įrengtos gatvės su asfalto danga (km), kelių (gatvių) su žvyro danga ilgis (%). |
| 2.1.2.9. | Siekiant pagerinti transporto eismą mieste, atlikti tyrimus: - tyrimą dėl miesto transporto rūšių sudėties (kasmet); - tyrimus dėl transporto eismo intensyvumo atskirose miesto dalyse (pagal poreikį); - tyrimus dėl viešojo transporto keleivių srautų (kas 3 metus). | Miesto ūkio departamentas. | 2007–2013 | Atlikta tyrimų; jų pagrindu numatyta ir įgyvendinta eismo organizavimo priemonių. |
| 2.1.2.10. | Parengti ir įdiegti koordinuotą šviesoforų reguliavimo ir valdymo sistemą. | Miesto ūkio departamentas, Klaipėdos m. VPK Eismo priežiūros skyrius. | 2007–2010 | Parengta „Žaliosios bangos“ transporto valdymo sistema. |
| 2.1.2.11. | Parengti kompleksines, atitinkančias tarptautinius standartus, automobilių transporto eismo saugumo gerinimo priemones ir jas įgyvendinti. | Miesto ūkio departamentas, Klaipėdos m. VPK Eismo priežiūros skyrius. | 2007–2013 (2016) | Parengtų ir įgyvendintų automobilių transporto eismo saugumo gerinimo priemonių skaičius; nukentėjusių eismo įvykiuose skaičius. |
| 2.1.2.12. | Atsižvelgiant į didėjančią automobilių stovėjimo vietų poreikį plėsti esamas ir statyti naujas įvairių tipų (antžemines, požemines, daugiaaukštes, vieno lygio) automobilių laikymo aikšteles centrinėje miesto dalyje, daugiaaukščių gyvenamuosiuose rajonuose. | Miesto ūkio departamentas, Urbanistinės plėtros departamentas | 2009–2013 | Įrengtų papildomų automobilių laikymo vietų skaičius. |
| 2.1.2.13. | Riboti transporto eismą centrinėje miesto dalyje, įvesti mokestį už automobilių laikymą tam skirtose aikštelėse. | Miesto ūkio departamentas | 2007-2013 2008 | Mokamų automobilių stovėjimo vietų skaičius. |
| 2.1.2.14. | Pagerinti miesto transporto susisiekimo informacinę sistemą, mažinant automobilių ridą reikiamam objektui surasti. | Miesto ūkio departamentas | 2008–2010 | Pastatyta kelio ženklų. |

Klaipėdos miesto visuomeninio transporto sektoriaus studija

Lentelė 32. 2.1.3 uždavinys. Vykdyti subalansuotą miesto transporto sistemos ir viešojo transporto politiką, pirmenybę teikiant pėstiesiems, dviratiniams ir visuomeniniam transportui bei gerinant miesto ekologinę būklę.

| Eil. Nr. | Veiksmas | Organizatoriai, vykdytojai | Terminai (m.) | Veiksmo įgyvendinimo rodikliai |
|----------|--|---|------------------|--|
| 2.1.3.1. | Rekonstruoti geležinkelio ir Kretingos g. sankryžą: - įrengti pėsčiųjų tiltą per geležinkelį Priestočio g.; - išanalizuoti viaduko įrengimo galimybes. | AB „Lietuvos geležinkeliai“ direkcija, Klaipėdos m. savivaldybė. | 2009–2010 | Rekonstruotas tiltas, atlikta galimybių studija. |
| 2.1.3.2. | Nutiesti racionalaus išplanavimo dviračių takus pagal patvirtintą Klaipėdos miesto (taip pat Smiltynėje) dviračių transporto infrastruktūros išvystymo schemą (2000.03.30 Tarybos sprendimas Nr.55). | Ekonomikos ir strategijos departamentas, Miesto ūkio departamentas, KAVA. | 2007–2013 (2016) | Parengta bevariklio transporto plėtros programa, nutiesta dviračių takų (km). |
| 2.1.3.3. | Plėtoti miesto visuomeninio transporto maršrutinį tinklą su stotelių ir galinių punktų įrengimu naujai užstatomose teritorijose, jį optimizuoti reguliarių (ne rečiau kaip treji metai) keleivių srautų tyrimų pagrindu. | Miesto ūkio departamentas, KKT | 2007–2013 (2016) | Įrengta naujų maršrutų (km); įrengtų naujų stotelių skaičius; įrengtų galinių punktų skaičius. |
| 2.1.3.4. | Rekonstruojant gatves sudaryti prioritетines eismo sąlygas viešajam transportui, išskiriant specialias eismo juostas. | Miesto ūkio departamentas, KKT. | 2007–2008 | Įrengta specialių eismo juostų (km). |
| 2.1.3.5. | Siekiant diegti ekologiškai švarų transportą Klaipėdos regione parengti alternatyvaus viešojo transporto (elektrotraukiniais, greitaisiais traukiniais, tramvajumi) galimybių studiją. | Ekonomikos ir strategijos departamentas, Miesto ūkio departamentas, KKT. | 2008–2010 | Parengta galimybių studija su rekomendacijomis. |
| 2.1.3.6. | Ieškoti galimybių didinti biodegalų ir gamtinių dujų naudojimą viešojo transporto priemonėms. | Miesto ūkio departamentas, KKT | 2007–2013 | Panaudota biodegalų (t), gamtinių dujų (m ³) viešojo transporto priemonėse. |
| 2.1.3.7. | Atlikti tyrimus ir diegti P+R sistemą, kuri leistų miesto ir Kuršių Nerijos priegose palikti automobilius ir tęsti kelionę autobusais ar vandens transportu pagal keleivių poreikius. | Miesto ūkio departamentas, verslininkai. | 2010–2011 | P+R sistemos diegimo studija; įdiegta P+R sistema miesto ir Kuršių Nerijos priegose. |
| 2.1.3.8. | Diegti priemones, nukreiptas į keleivių aptarnavimo kokybės gerinimą miesto viešajame transporte | Miesto ūkio departamentas, KKT, viešojo transporto bendrovės. | 2009–2013 | Atnaujinta transporto priemonių, kitų įgyvendintų priemonių sąrašas. |
| 2.1.3.9. | Integruoti reguliaraus viešojo transporto (autobusų, maršrutinių taksi ir kitų rūšių) maršrutų ir tvarkaraščių tinklus bei bilietų sistemas | Miesto ūkio departamentas, KKT, viešojo transporto bendrovės. | 2007-2013 | Galimybė e-bilietu atsiskaityti už automobilių laikymą bei viešojo transporto paslaugas |

Tobulinant miesto visuomeninio transporto sistemą (01 uždavinys), 2007 m. planuojama įgyvendinti projektą „**Elektroninio bilieto viešajame transporte ir keleivių informacinės sistemos sukūrimas**“, kurio pagrindinis tikslas – sukurti ir įdiegti bendrą (tarp miestų suderintą) visuomeninio miesto transporto valdymo bei apmokėjimo elektroninėmis priemonėmis už keleivių vežimą sistemą, siekiančią sumažinti miesto valdymo institucijų kaštus ir užtikrinančią palankias sistemos naudojimosi sąlygas keleiviams, nepriklausomai nuo jų socialinės ir geografinės padėties.

Klaipėdos miestas nuo 2005 m. dalyvauja projekte „MoCuBa“ (Mobility Culture for the Baltic Sea Area). Projekto tikslas – skatinti miestų gyventojus susimąstyti apie jų kasdienio keliavimo būdus bei rinktis sveikesnį, švaresnį (dviračius arba ėjimą pėsčiomis) judėjimo būdą, taip pat persėsti iš privačių automobilių į visuomeninį transportą. Tokiu būdu būtų sumažinta automobilių grūstis miestų gatvėse bei pagerinta ekologinė situacija. Projekte dalyvauja šie miestai: Bremenas (Vokietija), Gdanskas (Lenkija), Helsinkis (Suomija), Lundas (Švedija), Vilnius, Kaunas, Klaipėda (Lietuva), Odensė (Danija). Projekto „MoCuBa“ trukmė: 2005 m. gruodžio 1 d. – 2007 m. lapkričio 1 d. 2007 m. mūsų mieste pagal šį projektą numatoma atlikti keleivių srautų tyrimą visuomeninio transporto maršrutuose.

Ketinama parengti galimybių studiją ir paraišką projektui „Tramvajus įdiegimas Klaipėdoje ir regione“. Idėja Klaipėdoje nutiesti greitojo tramvajaus liniją pirmą kartą buvo suformuluota Klaipėdos miesto plėtros strateginiame plane. Tai – 50 kilometrų ilgio greitojo tramvajaus linija, kuri tęstųsi nuo Tarptautinės jūrų perkėlos iki Tarptautinio Palangos oro uosto. Tramvajaus galimybių studijos rengimo išlaidų finansavimą tikimasi gauti iš ES programos INTERREG IIIA, kuri skatina kaimynų bendradarbiavimą. Klaipėda bendradarbiauja su Liepojos miesto savivaldybe, į kurios parengtą projektą yra įtraukta tramvajaus įdiegimo Klaipėdoje ir regione galimybių studija. Dėl tradicinio transporto priemonių gausėjimo ir jų srautų intensyvėjimo daugelyje miesto teritorijų aplinkos tarša išlieka didelė. Ekologinio sąmoningumo augimas sąlygoja aukštesnius reikalavimus gyvenamajai aplinkai. Sprendžiant ekologizavimo problemą 2007 m. planuojama parengti Viešojo transporto ekologizavimo programą. Įgyvendinamos programos priemonių kompleksas leis pasiekti, kad nebūtų viršytos oro užterštumo ribinės vertės, bus numatyti transporto eismo apribojimai senamiestyje ir miesto centre, tai pagerins eismo sąlygas pėstiesiems, visuomeniniam transportui ir dviratininkams, sumažins teršalų emisijas miesto centrinėje dalyje.

5.1. Transporto srautų ir jų struktūros tendencijos

Klaipėdos viešojo transporto sistema yra logiška ir patogi keliaujantiems juo dėl miesto geografijos ypatumų, t.y. dėl to, kad miestas yra itin išplėstas iš Šiaurės į Pietus siaurame ruože (Klaipėdos autobusų maršrutai driekiasi iki 25 km iš šiaurės į pietus ir vos 3 km iš rytų į vakarus).

Pagrindinį Klaipėdos miesto gatvių tinklą formuoja trys pagrindiniai šiaurės-pietų kryptimi einantys transporto koridoriai. Tai:

- **Pirmasis koridorius**, einantis šalia uosto – Minijos, Pilies, Naujosios Uosto gatvėmis.
- **Antrasis centrinis koridorius**, einantis miesto šerdimi – Taikos pr., Tiltų, H. Manto ir Liepojos pl. gatvėmis – ir susisiečia su išoriniais Klaipėdos miesto keliais.
- **Trečiasis koridorius**, einantis šalia geležinkelio Priestotės, Mokyklos ir Šilutės plento gatvėmis ir vedantis į kaimynines pramonės teritorijas.

Pirmasis ir antrasis transporto koridoriai šiaurinėje miesto dalyje neturi tęsinio ir susilieja su centriniu koridoriumi.

33 lentelė. Pagrindinių transporto koridorių apkrova viešuoju transportu

| Transporto Priemonė | I | I-II | II | II-III | III | I-II-III | I-III |
|---------------------|------------------|----------------|------------------------|-----------------|-----------|----------|-------|
| | Maršruto numeris | | | | | | |
| Autobusai | 1, 16 | 1A, 9, 17 | 3, 4, 6, 8, 10,14 | 2, 5,11, 15, 18 | 5A, 13,19 | 7 | 12 |
| <i>Viso</i> | 2 | 3 | 6 | 5 | 3 | 1 | 1 |
| Mikroautousai | | 5, 7, 8, 8A, 9 | 2, 3, 4, 6, 10, 11, 14 | 15 | | | |
| <i>Viso</i> | - | 5 | 7 | 1 | - | - | - |

Rytų-vakarų kryptimis miestas prie išorinės kelių sistemos jungiasi pagrindinėse dviejose vietose: per Baltijos prospektą iki prieplaukos į Kuršių neriją ir per Liepų gatvę miesto centrinės dalies link. Pakankamai intensyviai naudojama senoji miesto Trasa Tilžės gatve (5 maršrutų autobusai (5, 7,12,17,18) ir 2 maršrutai mikroautobusų (5, 14)).

Stambiausi viešojo transporto autobusų maršrutai Klaipėdoje:

Nr. 8 – iš pietinių miesto mikrorajonų į geležinkelio stotį ir atgal.

Nr. 6 – iš pietinių miesto mikrorajonų į Melnragę ir atgal;

Nr. 3 – iš Žvejybos uosto mikrorajono (Klaipėdos pietvakariuose) į ligoninių kompleksą miesto šiaurėje.

Visi šie maršrutai kursuoja antruoju centriniu transporto koridoriumi.

6. IŠVADOS IR PASIŪLYMAI

Visuomeninio transporto būklė:

- Klaipėdos miesto visuomeninio transporto kokybė keleivių vertinama patenkinamai (*vidutinis vertinimo balas 6,8 iš 10*).
- Visuomeninio transporto paslaugos kokybės probleminės sritys - autobusai yra perpildyti keleiviais, autobusų nukrypimas nuo grafiko, maršrutų nepakankamumas.
- Klaipėdos miesto autobusų būklė yra patenkinama. (vidutinis vertinimo balas 6,3 iš 10).
- Kas trečias Klaipėdos miesto visuomeninio transporto keleivis keliaudamas visuomeniniu transportu nesijaučia visiškai saugus.
- Nesaugiausias paros laikas - vakaras, vėlus vakaras ir naktis.
- Nesaugiausia visuomeninio transporto priemonė - autobusas.
- Kas antras keleivis visuomeniniu transportu naudojasi 9 kartus ir daugiau per savaitę, t.y. vidutiniškai 1,3 karto per dieną, daugiau nei kas trečias keleivis – 12 kartų ir daugiau, 19 % jų – 15 kartų ir daugiau, t.y. vidutiniškai 2,1 karto ir daugiau per dieną
- Autobusas – dažniausiai naudojama visuomeninio transporto priemonė keliaujant Klaipėdos mieste (ja dažniausiai naudojasi 61 % visuomeninio transporto keleivių)
- Maršrutiniu taksi dažniausiai naudojasi kas trečias visuomeninio transporto keleivis.
- Klaipėdos miesto visuomeninio transporto maršrutai neatitinka visų ar daugumos keleivių poreikių – kas antras visuomeninio transporto keleivis, norėdamas pasiekti savo kelionės tikslą bent kartą turi persėsti į kitą visuomeninio transporto priemonę, 14 % jų turi persėsti į kitą transporto priemonę du kartus, 5 % - tris kartus, 3 % - daugiau nei tris kartus
- Daugiau nei trečdalis keleivių nuo artimiausios visuomeninio transporto stotelės gyvena 301 m. ir daugiau. 8 % jų nuo artimiausios autobusų stotelės gyvena 1 km. ir daugiau atstumu.

Susisiekimo rūšių dalis miesto susisiekimo sistemoje

Daugiau nei 60 % Klaipėdos miesto gyventojų keliaudami Klaipėdos mieste naudojami visuomeniniu transportu (44 % gyventojų naudojami autobusu, 18 % - maršrutiniais taksi). Trečdalis Klaipėdos miesto gyventojų naudojami individualiu transportu. Žemiau pateikiamas Klaipėdos miesto gyventojų, dažniausiai keliaujančių skirtingomis susisiekimo priemonėmis charakteristikos.

- **Autobusas:**

- Dažniausiai keliaujantys Klaipėdos mieste autobusu yra dirbantys gyventojai bei studentai / moksleiviai (atitinkamai po 38 %).
- 57 % dažniausiai keliaujančių autobusu yra jaunimas iki 30 m.
- Dažniausiai autobusais keliaujančių Klaipėdos miesto gyventojų, gyvena pietinėje miesto dalyje (38 %), rytinėje miesto dalyje (19 %) bei šiaurės rytinėje miesto dalyje (18 %).

- **Maršrutiniai taksi:**

- Dažniausiai besinaudojantys maršrutiniu taksi yra dirbantys Klaipėdos miesto gyventojai (56 %) bei studentai / moksleiviai (20 %).
- 52 % dažniausiai keliaujančių maršrutiniu taksi yra jaunimas iki 30 m., 28 % - 41-50 m. gyventojai.
- Dažniausiai keliaujantys maršrutiniais taksi Klaipėdos mieste, keleiviai gyvena pietinėje miesto dalyje (29 %), šiaurės rytinėje miesto dalyje (21 %) bei centrinėje miesto dalyje (17 %)

- **Individualus transportas:**

- Keliaujant Klaipėdos mieste dažniausiai besinaudojantys individualiu transportu yra dirbantys gyventojai (63 %).
- Gyventojai, dažniausiai besinaudojantys individualiu transportu Klaipėdos miesto susisiekimo sistemoje pagal amžiaus grupes yra pasiskirstę beveik vienodai, t.y. Kas ketvirtas gyventojas (25 %), dažniausiai keliaujantis individualiu transportu yra 31 – 40 m. gyventojas, 23 % 18 – 24 m., 23 % 25 – 30 m., 23 % 41 – 50 m. gyventojai.
- Dažniausiai keliaujančių individualiu transportu Klaipėdos mieste keleivių gyvena pietrytinėje miesto dalyje (32 %) bei rytinėje miesto dalyje (17 %)

- **Taksi:**

- Keliaujant Klaipėdos mieste dažniausiai besinaudojantys taksi paslaugomis yra bedarbiai ir sandomi darbuotojai.
- Dažniausiai keliaujančių taksi Klaipėdos miesto gyventojų amžius – 25 – 30 m
- Taksi dažniausiai keliaujantys Klaipėdos miesto gyventojai gyvena pietrytinėje miesto dalyje
- **Dviratis:**
- Keliaujant Klaipėdos mieste dažniausiai besinaudojantys dviračiu yra studentai / moksleiviai ir bedarbiai
- Keleivių, dažniausiai keliaujančių dviračiu Klaipėdos mieste amžius – 18 – 30 metų.
- Dažniausiai besinaudojantys dviračiu Klaipėdos miesto susisiekimo sistemoje gyventojai gyvena pietvakarinėje ir šiaurės vakarinėje miesto dalyse.
- **Pėsčiomis:**
- Dažniausiai keliaujantys pėsčiomis Klaipėdos mieste yra pensininkai (37 %) bei dirbantys gyventojai (35 %).
- Kas trečias gyventojas, dažniausiai keliaujantis pėsčiomis Klaipėdos mieste, yra 61 – 74 m., 40 % jaunimas iki 30 m.
- Kas trečias Klaipėdos miesto gyventojas, dažniausiai keliaujantis pėsčiomis, gyvena pietrytinėje miesto dalyje, 27 % - centrinėje miesto dalyje, 13 % - šiaurės rytinėje miesto dalyje.

Klaipėdos miesto visuomeninio transporto pagrindinė problema – keleivių spūstis. Klaipėdos miesto gyventojus dažniau naudotis visuomeniniu transportu paskatintų:

- keleivių spūsties visuomeniniame transporte problemos išsprendimas (45 %),
- naujo visuomeninio transporto maršruto sudarymas, kuris patenkintų jų kelionės tikslo poreikius (kursuotų netoli respondentų gyvenamosios vietos, kursuotų iki respondentų kelionės tikslo) (35 %),
- geresnė visuomeninio transporto būklė (24 %),
- Nesaugumo keliauti visuomeniniu transportu problemos išsprendimas (10 %).

Atliekant autobusų keleivių srautų tyrimą pastebėta:

- Transporto srautai daug kur neatitinka realių keleivių poreikių
- Esamo maršrutinio tinklo racionalumas
- Remiantis šių tyrimų medžiaga buvo optimizuoti ir koreguoti autobusų tvarkaraščiai.
- Nepastebėta, kad būtų daromų tam tikrų žingsnių didinant miesto autobusų patrauklumą, racionaliau išdėstant esamas viešojo transporto stoteles, išskiriant specialias eismo juostas. Anksčiau pateiktuose projektuose buvo rekomenduojama peržiūrėti atstumus tarp stotelių, nes daugelyje vietų jie yra neleistinai dideli – atstumas tarp stotelių miesto centre ir senamiestyje siekia 1000 metrų. Dėl šios priežasties mažinamas autobusų konkurencingumo lygis.
- Per didelė koncentracija II transporto koridoriuje. Nepakankamas pietinės ir rytinės miesto dalių sujungimas. Nepakankamai geras susisiekimas Tauralaukyje, vasaros metu karštomis dienomis su pajūriu.
- Iš keleivių paros srautų dinamikos galima spręsti, kad Klaipėdoje didžiausios apkrovos yra ryte 7-8 val., dieną 10-11 val., vakare 15-16 ir 17-18 valandomis.
- Transporto sistemos funkcionavimas ne visada yra pakankamai patrauklus keleiviams ir potencialiems keleiviams.
- Atliekant tyrimą pastebėta, kad apie 80 proc. autobusų neatvyksta į stoteles numatytu laiku – pažeidžiamas 1997 m. balandžio 15 d. LR susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 130 patvirtintų „Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu“ taisyklių 3.4 punktas „Reguliarių reisų metu transporto priemonė privalo atvykti į stotis ir stoteles, numatytas eismo tvarkaraštyje“.

Atliekant mikroautobusų keleivių srautų tyrimą pastebėta:

1. Mikroautobusai stoja ne tik ženklais pažymėtose stotelėse, bet ir toje vietoje, kur yra 1p.332 ženklas „Sustoti draudžiama“. Kelių eismo taisyklės 22 p. *Maršrutinė transporto priemonė (maršrutinis transportas) – viešojo naudojimo transporto priemonė (autobusas, troleibusas, maršrutinis taksi), vežanti keleivius reguliariais reisais ir nustatytu maršrutu su **nurodytomis sustojimo vietomis**, taip pat ir mokyklinis autobusas.* 1 p. 332 ženklas nenumato išimčių maršrutiniam transportui: „*Draudžiama transporto priemonėms sustoti (stovėti) toje kelio pusėje, kurioje yra kelio ženklas. Negalioja skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ pažymėtoms transporto priemonėms. Jeigu naudojamas kartu su 1.4 ženklinimo linija, galioja iki šios linijos pabaigos.*“ Stebėjimo metu šis pažeidimas užfiksuotas ties Taikos pr. 22 namu (Hansa bankas), Taikos pr. gale ties turgumi.
2. Mikroautobusai dažnai viršija greitį. Užfiksuota, kad 9 mikroautobusas ties Vasaros estrada, Liepojos g. važiuojo 90 km/h greičiu, kai leistinas greitis tik 50 km/h. Taikos pr. parastai važiuoja 60- 70 km/h greičiu.
3. Išlaipindami keleivius sustoja per arti iki pėsčiųjų perėjos. Taisyklių 193.4 punktas teigia, kad draudžiama sustoti „*pėsčiųjų perėjose ir arčiau kaip 5 m atstumu prieš jas*“;. Pažeidimas užfiksuotas ties Smiltelės ir I.Simonaitytės g. sankryža, prie prekybos centro BIG, ties Alksnynės stotele.
4. Išlaipindami keleivius sustoja toje vietoje, kur iki ištisinės 1.1 ženklinimo linijos lieka mažiau negu 3 m. KET 193.7 punktas teigia, kad draudžiama sustoti ir stovėti „*ten, kur tarp sustojusios transporto priemonės ir ištisinės ženklinimo linijos (bortelio) mažesnis kaip 3 m atstumas*“.
5. Išlaipindami- įlaipindami keleivius sustoja greitėjimo juostoje, nors KET 193.2 punktas tai draudžia daryti: „*skiriamajoje, greitėjimo ir lėtėjimo juostose*“;. Pažeidimas fiksuotas prie Vėtrungės.
6. Nors taisyklių KET 207 punktas reikalauja, kad „*Esant draudžiamajam šviesoforo ar reguliuotojo signalui, vairuotojas privalo sustoti prieš „Stop“ liniją, o jeigu jos nėra – prieš šviesoforą, kertamą važiuojamąją dalį, pėsčiųjų perėją taip, kad nekliudytų transporto ir pėsčiųjų eismui.*“ mikroautobusų vairuotojai dažnai nepaiso šio reikalavimo ir sustoja visiškai kitose vietose. Šis pažeidimas dažniausiai fiksuotas Taikos pr. prie Žvejų kultūros rūmų, Sveikatos priežiūros centro, Naujojo Turgaus.
7. **Beveik visi stebėti mikroautobusai** įvažiuoja į sankryžą degant draudžiamajam šviesoforo signalui, t.y. kai tik po raudono signalo užsidega geltonas nors KET 117.7 punktas teigia,

kad „geltonas signalas draudžia eismą ir įspėja, kad šviesoforo signalai pasikeis; jeigu signale yra juodo kontūro rodyklės, jos informuoja, kuriomis kryptimis bus leidžiama važiuoti įsijungus žaliajam signalui;“.

8. Dažnai buvo pažeidžiamos manevravimo taisyklės, transporto priemonių išsidėstymo kelyje taisyklės, važiavimo per sankryžas taisyklės ir pn.
9. Nepraleidžia pėsčiųjų, einančių per pėsčiųjų perėjas.
10. Išlaipinę keleivius, įvažiuoja į antrą ar net trečią eismo juostą, kirsdami ištisines ženklinimo linija ir tuo sudarydami pavojų kitiems eismo dalyviams. Šis pažeidimas dažniausiai buvo fiksuotas ties PC „Akropolis, ties STATOIL degaline ir Kauno g. stotelėje.
11. Veža stovinčius keleivius. Dažniausiai šis pažeidimas fiksuotas rytinio piko metu pietinėje miesto dalyje.
12. 14 mikroautobusas dažniausiai kursuoja pagal susitarimus tarp keleivių, t.y. ryte jis veža keleivius į turgų Šilutės pl., nors jo maršrutas eina Taikos pr. Iš turgaus jis grįžta atgal tuščias Šilutės pl., neužvažiuodamas į Taikos pr. Nuo 11-12 val. kai turgaus prekeiviai grįžta atgal, pilnas važiuoja į Vingio g. Šilutės pl, tuščias grįžta atgal neužvažiuodamas į Taikos pr. Faktiškai šis maršrutas yra pilnai iškraipytas.
13. 8a mikroautobusas nekursuoja pagal grafiką.
14. 11 mikroautobusas neužvažiuoja (išskyrus keletą atvejų) į Šernų sodus.
15. 3, 4, 10, 11, 15 mikroautobusai pradeda darbą vėliau negu numatyta ir baigia anksčiau negu numatyta.
16. 10 mikroautobusas šeštadienį, sekmadienį beveik nekursuoja.
17. 8 a. šeštadienį sekmadienį nekursuoja.
18. Nors kai kurie mikroautobusai turėtų važiuoti visą naktį, užfiksuota, kad dažniausiai jie važiuoja iki 24.00 val. Nors kai kurių mikroautobusų galutinė stotelė yra Šiaurinėje miesto dalyje, dalis šių mikroautobusų važiuoja tik iki Lietuvininkų a.
19. Kai kurie mikroautobusai nešvarūs, garsiai groja muzika, dažniausiai rusiška.
20. Bilietai parduodami mikroautobusui važiuojant, tai kelia pavojų keleivių saugumui.
21. Beveik visi vairuotojai nemandagūs, nesulauksi „Labas rytas“, „Ačiū“, „Viso gero“ ir panašiai. Nors keleiviai, gavę bilietą iš vairuotojo, dažniausiai jam padėkoja.
22. Kai kurie mikroautobusai (pvz. 10) ryte įlaipina tik tuos keleivius, kurie kas rytą juo važiuoja, net sustoja tada, kai mikroautobuse sėdimų vietų nėra, nors šalia stovinčio kito keleivio nepriima.