

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA  
MIESTO ŪKIO IR APLINKOSAUGOS KOMITETAS  
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2015-12-14 Nr. TAR-121

Klaipėda

Posėdis įvyko 2015-12-08. Posėdžio pradžia 13.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Audrius Vaišvila

Posėdžio sekretorė – Aldutė Meniakina

**5. SVARSTYTA. Keleivių vežimo kainų patvirtinimas.**

Pranešėjas R. Mockus pristato sprendimo projektą, kuriame sakoma, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso imperatyvia nuostata, keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybių tarybos. Šie tarifų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir viešųjų paslaugų sutartyse tarp savivaldybių ir vežėjų numatytus įsipareigojimus. Įvertinus faktiškai pakitusias keleivių vežimo sąnaudas bei pajamas, vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimais patvirtintomis keleivių vežimo miesto ir priemiesčio autobusų, maršrutinių taksi maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikomis, nustatyti ekonomiškai pagrįstus keleivių vežimo Klaipėdos mieste ir priemiestyje tarifus.

Atsižvelgiant į tai ir į Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. spalio 19 d. įsakymu Nr. AD1-3072 sudaryto komisijos išvadą, šiame sprendimo projekte siūlo viso viešojo transporto sistemai palaikyti ir vykdyti suplanuotiems plėtros projektams 2016-tiems metams truks apie 660,00 tūkst. Eur. Siūloma padidinti elektroninių terminuotų bilietų tarifus vidutiniškai 4 proc., integruotų priemiesčio maršrutų tarifus vidutiniškai 6 proc.

Atsižvelgiant į Valstybės kontrolės rekomendacijas bei Klaipėdos miesto savivaldybės kolegijoje patvirtintą strategiją – ekonominėmis, administracinėmis priemonėmis mažinti popieriniais bilietais besinaudojančių keleivių dalį, siūloma popierinių bilietų, parduodamų spaudos kioskuose bilietų kainą didinti vidutiniškai 9 proc., popierinių bilietų, parduodamų autobusuose bilietų kainą didinti vidutiniškai 14 proc., o elektroninių kartinių kainos siūlome nekeisti. Vienkartinių popierinių II ir III-oje priemiesčio maršrutų zonos bilietų kainą, priklausomai nuo maršruto ir siūloma didinti vidutiniškai 15 proc.

Įvertinus maršrutinių taksi vežėjų pateiktus duomenis nustatyta, kad didžioji dalis vežėjų nepateikė remonto ir eksploatacinių sąnaudų, o pateiktos keleivių vežimo savikainos dydis pelno nuostolio ataskaitoje, kurį dažniausiai sudaro tik kuro ir dalies darbo užmokesčio sąnaudos, sudaro tik apie 56 procentus, pateiktas labai mažas ir rinkos situacijos neatitinkantis vairuotojų darbo užmokestis. Atlikus šios rinkos analizę darytina išvada, kad dabartinės bilieto kainos nepakanka kokybiškai teikti keleivių vežimo paslaugą. Atsižvelgiant į tai, siūlome maršrutinių taksi dieninį tarifą nuo 0,70 Eur padidinti iki 0,90 Eur, o naktinį tarifą nuo 0,98 Eur padidinti iki 1,00 Eur.

Įvertinus vežėjų pateiktus duomenis, siūlo palikti galioti tuos pačius neintegruotų priemiesčio maršrutų tarifus.

Siūlo nustatyti elektroninio bilieto kortelės galiojimo laiką - 5 metai nuo pirmo papildymo (šiuo metu galiojimo laikas yra 4 metai) ir nustatyti, kad sprendimas įsigalioja 2016 m. sausio 1 dieną.

Sprendimo projektas parengtas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 37 punktu, 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 straipsnio 2 dalimi, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimais patvirtintomis keleivių

vežimo miesto ir priemiesčio autobusų, maršrutinių taksi maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikomis, atsižvelgiant į Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. spalio 19 d. įsakymu Nr. AD1-3072 sudarytos komisijos 2015-11-24 išvadą Nr. ADM1-256.

L. Girskienė domisi kokiais duomenimis buvo vadovautasi ruošiant šį sprendimo projektą, nes nemato pateiktų sąnaudų, rodomas mažas darbo užmokestis.

G. Neniškis sako, kad šis klausimas buvo nagrinėtas, atlikta analizė, pateiktos lentelės.

L. Petraitienė siūlo svarstyti galimybę įdiegti specialų elektroninį vietinio susisiekimo autobusų elektroninio bilieto rūšį Klaipėdos miesto ugdymo įstaigų pradinį pirmų - ketvirtų klasių mokiniams. Viešojo transporto metinio pradinuko bilieto kaina siūlo – 10,00 eurų. Pažymi, kad tokia praktika yra Vilniuje, Vilniaus savivaldybės Tarybos sprendimu. Mano, kad šios pažangios praktikos įdiegimas Klaipėdos mieste būtų reali finansinė parama šeimoms, auginančioms vaikus, nes moksleiviai dažnai važiuoja į neformalaus ugdymo užsiėmimus bei kitas ugdymo įstaigas, o tai paskatintų pradinukus į mokyklą vykti autobusais ir užtikrintų jų saugumą.

L. Petraitienė sako, jog aiškinamajame rašte nėra pakankamai išdėstytos keleivių vežimo kainų kėlimo priežastys, nėra išsamios analizės, todėl nepritaria pateiktam sprendimo projektui.

A. Vaišvila mano, jog nukritus kuro kainai, turėjo kilti darbo užmokestis, todėl prašo tai paskaičiuoti.

Balsavime nedalyvavo V. Plečkaitis ir V. Vlasov.

Balsavimu už-1(A. Vaišvila), prieš-3(L. Girskienė, L. Petraitienė, T. Meškiniš).

NUTARTA. Nepritarti sprendimo projektui.

Posėdis baigėsi 15.00 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Audrius Vaišvila

Aldutė Meniakina