

32(71-36/m12)

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos ir mero sekretoriatas GAUTA

2015-12-21 Nr. TMS 179

Gerb. M. Vitkui
Žiniai ir vykdymui

Gal. I. Pačiūnė -
[Signature]



Gerb. V. Palšauskas:
Žinco [Signature]
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos ir mero sekretoriatas
Modestas [Signature]

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos ir mero sekretoriatas

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS
NARĖ NINA PUTEIKIENĖ

[Signature]
2015 12 21

2015.12.21
Dokumentai

Liepų g. 11, 91502 Klaipėda, mobilusis telefonas 8 698 53023, elektroninis paštas Nina.Puteikiene@klaipeda.lt

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai

2015-12-21 Nr. 15-12

PASIŪLYMAS SPRENDIMO PROJEKTUI „DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO KAINŲ PATVIRTINIMO“

Siūlau maršrutinių taksi kainą didinti nuo 70 centų iki 80 centų, remiantis 2003 m. Klaipėdos miesto administracinio teismo priimtu sprendimu Klaipėdos miesto viešojo transporto keleivių vežimo tarifus didinti proporcingai. Siūlau maršrutinių taksi keleivių vežimo bilieto kainą padidinti tiek pat, kiek ir didžiųjų autobusų – 15 procentų, t. y.: nuo 70 centų iki 80 centų, o ne 29 proc. – nuo 70 centų iki 90 centų. Didinimas 29 proc. prieštarauja Lietuvos Vyriausiojo administracinio teismo išaiškinimui, kuriame teigiama, kad naujų tarifų kainodaros principai ir tikslai bei jų išraiška, apskaičiuojant tarifus, negali būti diskriminacinio ir neproporcingo pobūdžio maršrutinių taksi vežėjams: didinant miesto autobusų ir maršrutinių taksi kainų santykį, mažinamas maršrutinių taksi keleivių skaičius ir didinamas autobusų sektoriaus pajamų augimas.

Klaipėdos apygardos administracinis teismas 2003 m. birželio 20 d. sprendimo administracineje byloje Nr. 1-257/2003M bei Lietuvos Vyriausiojo administracinio teismo 2003 spalio 30 d. nutarties administracineje byloje Nr. A-749-2003 išdėstė argumentus, kad kainodara turi būti proporcinga ir ekonomiškai pagrįsta, o jos tikslai – nediskriminaciniai atskiriems vežėjams ar grupėms.

Savivaldybės tarybos narė

[Signature]

Nina Puteikiene