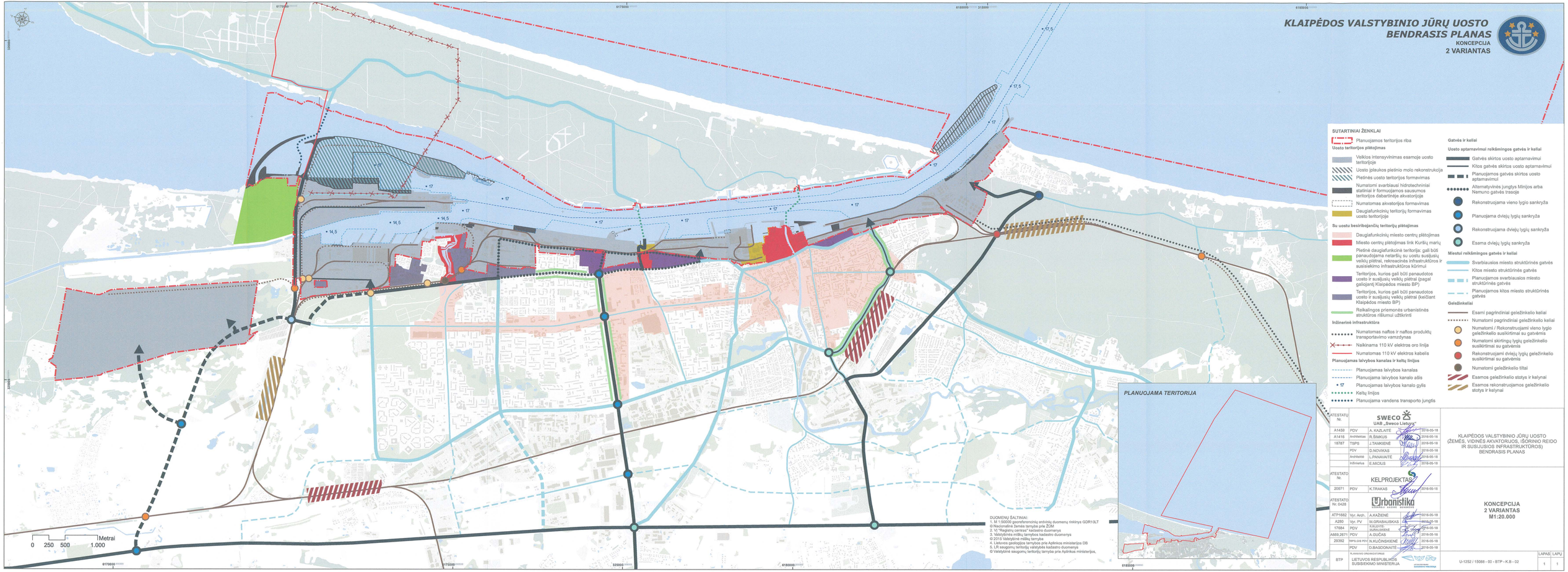
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
BENDRASIS PLANAS
KONCEPCIJA
2 VARIANTAS
SUTARTINIAI ŽENKLAI
Planuojamos teritorijos riba
Uosto teritorijos plėtojimas
Veiklos intensyvinimas esamoje uosto teritorijoje
Uosto įplaukos pietinio molo rekonstrukcija
Pietinės uosto teritorijos formavimas
Numatomi svarbiausi hidrotechniniai statiniai ir formuojamos sausumos teritorijos dabartinėje akvatorijoje
Numatomas akvatorijos formavimas
Daugiafunkcinių teritorijų formavimas uosto teritorijoje
Su uostu besiribojančių teritorijų plėtojimas
Daugiafunkcinių miesto centrų plėtojimas
Miesto centrų plėtojimas link Kuršių marių
Pietinė daugiafunkcinė teritorija: gali būti panaudojama netaršiu su uostu susijusių veiklų plėtrai, rekreacinės infrastruktūros ir susisiekimo infrastruktūros kūrimui
Teritorijos, kurios gali būti panaudotos uosto ir susijusių veiklų plėtrai (pagal galiojantį Klaipėdos miesto BP)
Teritorijos, kurios gali būti panaudotos uosto ir susijusių veiklų plėtrai (keičiant Klaipėdos miesto BP)
Reikalingos priemonės urbanistinės struktūros rišlumui užtikrinti
Inžinerinė infrastruktūra
Numatomas naftos ir naftos produktų transportavimo vamzdynas
Naikinama 110 kV elektros oro linija
Numatomas 110 kV elektros kabelis
Planuojamas laivybos kanalas ir keltų linijos
Planuojamas laivybos kanalas
Planuojama laivybos kanalo ašis
17 Planuojamas laivybos kanalo gylis
Keltų linijos
Planuojama vandens transporto jungtis
Gatvės ir kelias
Uosto aptarnavimui reikšmingos gatvės ir keliai
Gatvės skirtos uosto aptarnavimui
Kitos gatvės skirtos uosto aptarnavimui
Planuojamos gatvės skirtos uosto aptarnavimui
Alternatyvinės jungtys Minijos arba Nemuno gatvės trasoje
Rekonstruojama vieno lygio sankryža
Planuojama dviejų lygių sankryža
Rekonstruojama dviejų lygių sankryža
Esama dviejų lygių sankryža
Miestui reikšmingos gatvės ir keliai
Svarbiausios miesto struktūrinės gatvės
Kitos miesto struktūrinės gatvės
Planuojamos svarbiausios miesto struktūrinės gatvės
Planuojamos kitos miesto struktūrinės gatvės
Geležinkeliai
Esami pagrindiniai geležinkelio keliai
Numatomi pagrindiniai geležinkelio keliai
Numatomi / Rekonstruojami vieno lygio geležinkelio susikirtimai su gatvėmis
Numatomi skirtingų lygių geležinkelio susikirtimai su gatvėmis
Rekonstruojami dviejų lygių geležinkelio susikirtimai su gatvėmis
Numatomi geležinkelio tiltai
Esamos geležinkelio stotys ir kelynai
Esamos rekonstruojamos geležinkelio stotys ir kelynai
PLANUOJAMA TERITORIJA
DUOMENŲ ŠALTINIAI:
1. M 1:50000 geonferencinių erdvinių duomenų rinkinys GDR10LT
© Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM
2. VĮ "Registrų centras" kadastro duomenys
3. Valstybinės reikšmių tarnybos kadastro duomenys
© 2015 Valstybinė reikšmių tarnyba
4. Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos DB
5. LR saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenys
© Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos,
Metrai
0 250 500 1.000
6170000
6175000
6180000
6185000
335000
330000
325000
315000
17,5
17
14,5
SWECO
UAB „Sweco Lietuva"
ATESTATO Nr.
A1459 PDV A. KAZLAITĖ 2016-05-18
A1416 Architektas R.ŠIMKUS 2016-05-18
18787 TSPS J.TAMKIENĖ 2016-05-18
PDV D.NOVIKAS 2016-05-18
Architektė L.PANAVAITĖ 2016-05-18
Inžinierius E.MICIUS 2016-05-18
KELPROJEKTAS
ATESTATO Nr.
20071 PDV K.TRAKAS 2016-05-18
Urbanistika
ATESTATO Nr. 0428
ATP1682 Vyr. Arch. A.KAZIENĖ 2016-05-18
A280 Vyr. PV M.GRABAUSKAS 2016-05-18
17884 PDV K.BUDYTĖ 2016-05-18
A669,2671 PDV A.GUOČAS 2016-05-18
29392 TRPS.GIS PDV N.KUČINSKIENĖ 2016-05-18
PDV D.BAGDONAITĖ 2016-05-18
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO (ŽEMĖS, VIDINĖS AKVATORIJOS, IŠORINIO REIDO IR SUSIJUSIOS INFRASTRUKTŪROS) BENDRASIS PLANAS
KONCEPCIJA
2 VARIANTAS
M1:20.000
BTP
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO BENDRASIS PLANAS
LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
U-12S2 / 15068 - 00 - BTP - K.B - 02
LAPAS 1
LAPŲ 1