



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

ĮSAKYMAS

**DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 141 KAUNAS–JURBARKAS–
ŠILUTĖ–KLAIPĖDA RUOŽO NUO 222,52 IKI 228,92 KM REKONSTRAVIMO
SPECIALIOJO PLANO PATVIRTINIMO**

2012 m. sausio 12 d. Nr. AD1-111
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 12 punktu, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 26 straipsnio 4 ir 8 dalimis, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2009 m. lapkričio 26 d. sprendimu Nr. T2-390 „Dėl pavedimo Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai tvirtinti specialiuosius ir detaliuosius planus bei Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. gruodžio 20 d. sprendimo Nr. T2-407 pripažinimo netekusiu galios“ bei atsižvelgdama į Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos Klaipėdos teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros skyriaus teritorijų planavimo dokumento 2011 m. lapkričio 25 d. patikrinimo aktą Nr. TP1-2454 ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos 2011-12-12 prašymą:

1. Tvirtinu Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialųjį planą (pridedami specialiojo plano sprendiniai: jungiamųjų kelių schema, pagrindinio brėžinio 3 lapai, susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinio 3 lapai ir aiškinamasis raštas).

2. N u s t a t a u, kad patvirtintas specialusis planas įsigalioja kitą dieną po oficialaus informacinio pranešimo vietinėje spaudoje apie jo patvirtinimą ir viso teritorijų planavimo dokumento paskelbimo Klaipėdos miesto savivaldybės interneto tinklalapyje.

Šis įsakymas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Klaipėdos apygardos administraciniam teismui per vieną mėnesį nuo šio įsakymo gavimo dienos.

Savivaldybės administracijos direktorė



Judita Simonavičiūtė

2. BENDRAS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

12.01-12 Nr. AD1-III

2.1. PLANUOJAMOS TERITORIJOS PAŽINTINIAI DUOMENYS

Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas: Krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialusis planas

Teritorijos geografinė vieta: Numatoma rekonstruoti kelio atkarpa yra Klaipėdos miesto rytinėje dalyje. Kelio juosta iš vakarų pusės ribojasi su Klaipėdos miesto riba. Planuojamas kelias praeina per Klaipėdos rajono Sendvario ir Dovilų seniūnijų žemes. Planuojamo kelio atkarpa (361 m) nuo 226,015 km iki 226,376 km patenka į Klaipėdos miesto ribas. Specialiojo plano galiojimo ribos apima žemės sklypą, kurio plotas – 51,7 ha. Nagrinėjamos teritorijos plotas apima apie 75 ha.

Planavimo organizatorius. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Perspektyvinio planavimo skyrius (J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 96 88, faksas (8 5) 232 96 09, adresas internete: www.lra.lt, elektroninis paštas: aina.jonuskyte@lra.lt).

Plano rengėjas. UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos padalinys (Taikos pr. 24, LT-091222 Klaipėdos, padalinio vadovas Edmundas Kolakauskas, tel. (8 46) 38 34 77, mob. (8 698) 04735, faksas (8 46) 38 34 77, adresas internete: www.kelprojektas.lt, elektroninis paštas: edmundas.kolakauskas@kelprojektas.lt), PV Edmundas Kolakauskas (kvalifikacijos atestatas Nr. 2539, galiojimo laikas iki 2013-02-22).




Specialiojo plano rengimo pagrindas. Specialusis planas parengtas vadovaujantis:

- **Planavimo organizatoriaus įsakymas dėl teritorijų planavimo dokumentų rengimo:**

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymas dėl valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo ir pėsčiųjų ir dviračių tako tiesimo specialiuju planų rengimo 2010 m. gegužės 20 d. Nr. V-133.

- **Planavimo sąlygos:**

1. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Architektūros ir miesto planavimo skyriaus planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti 2010 m. birželio 18 d. Nr. AR9-35;
2. Klaipėdos visuomenės sveikatos centro planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti 2010 m. liepos 23 d. Nr. E2-48;
3. Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyriaus planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti 2010 m. liepos 28 d. Nr. 273;
4. Lietuvos respublikos Aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento planavimo sąlygos vietovės lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti 2010 m. liepos 14 d. Nr.(9.14.3)-LV4-3708;
5. Klaipėdos rajono visuomenės sveikatos centro Gargždų skyrius, 2010 m. birželio 17 d. Nr. GE – 236;
6. Akcinė bendrovė „VST“ Gargždų skyrius, 2010 m. birželio 18 d. Nr.TS-10-18-1952;
7. Akcinė bendrovė „Lietuvos dujos“ Klaipėdos filialas, 2010 m. birželio 21 d. Nr.424;
8. Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos rajono Žemėtvarkos skyrius, 2010 m. liepos 21 d. Nr.12-R4-13;
9. TEO LT, AB, 2010 m. birželio 17 d. Nr.03-2-05-2464;

| Atestato Nr. |  KELPROJEKTAS UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ | | | | Aiškinamasis raštas | | Laida |
|--------------|---|----------------|---|---------|---------------------|------|-------|
| 0473 | | | | | | | ○ |
| | | | | | Lapas | Lapų | |
| 2539 | PV | E. Kolakauskas |  | 2011.05 | 141-00-SP- | 1 | 38 |
| 12380 | PDV | V. Davydenko |  | 2011.05 | | | |

10. AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“, 2010 m. liepos 19 d. Nr.2-3575;
11. Akcinė bendrovė „LIETUVOS ENERGIJA“, 2010 m. birželio 29 d. Nr.SD-4708;
12. Akcinė bendrovė „KLAIPĖDOS VANDUO“, 2010-08-03 d. Nr.2010/S.6/3-354.

Planuojamoje teritorijoje išduoti kitų atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo raštai:

1. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinio padalinio 2010-06-18 raštas Nr.(12.12)SSKI-110;
2. Valstybės įmonės „Klaipėdos regiono keliai“ 2010-06-18 raštas Nr.V2-497;
3. Akcinės bendrovės „Lietuvos dujos“ 2010-07-01 raštas Nr.7-215-872;
4. Akcinės bendrovės „Klaipėdos energija“ 2010-06-16 raštas Nr.R-02-1496;
5. Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto Žemėtvarkos skyriaus 2010 - 07-28 raštas Nr. R1-23-(1.7);
6. Akcinės bendrovės „VST“ Klaipėdos miesto skyriaus 2010-08-03 raštas Nr.41000-687

• **Planavimo darbų programa :**

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos specialiojo plano planavimo darbų programa 2010 m. birželio 3 d. Nr.(6.35)2-2800.

- **Pavedimo sutartis** 2010 m. gegužės 26 d. Nr.S-245.
- **UAB „Kelprojektas“ direktoriaus įsakymas** dėl projektų vadovų paskyrimo 2010 m. gegužės 10 d. Nr. 10/05/08-V.
- **UAB „Kelprojektas“ įgaliojimas** 2010-06-07 Nr. 1842-TR.
Specialųjį planą rengti vadovaujantis:
 - LR įstatymais;
 - Įsakymais ir nutarimais planavimo klausimais;
 - Techninių reglamentų nuostatomis;
 - Higieninėmis normomis;
 - Kitais privalomaisiais ir rekomendaciniais specialiuųjų planų rengimo dokumentais.

Planavimo rūšis ir lygmuo. Specialusis planas, rajono lygmuo.

Planavimo tikslas – parengti pirminius techninius sprendimus krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimui iš dviejų eismo juostų į keturias (su skiriamąja juosta), kelio rekonstravimui reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

3. SPRENDINIAI

TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI, SUSIJĘ SU NAGRINĖJAMA TERITORIJA

Rengiant kelio rekonstravimo specialiojo plano sprendinius, buvo išnagrinėti planuojamoje teritorijoje galiojantys aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentai, bei patvirtinti Klaipėdos

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 2 | 38 | ○ |

miesto ir rajono savivaldybių specialieji bei detalieji planai, tiesiogiai įtakojantys rengiamo specialiojo plano sprendinius.

3.1. Benrieji planai (BP)

3.1.1. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas.

Atsižvelgiant į bendrąją Lietuvos transporto strategiją, Bendrajame plane (BP) iki 2020 m. [1] viena iš transporto infrastruktūros krypčių yra: plėtoti ir modernizuoti tarptautinių automobilių kelių tranzitinio transporto koridorius pagal tarptautinius standartus ir techninius reikalavimus. Taip numatyta plėtoti ir modernizuoti Klaipėdos jūrų uostą, užtikrinant numatytus krovinių ir keleivių vežimus.

Plėtojant ir modernizuojant automobilių kelių transporto tinklą, yra numatyta antro rango magistralinių kelių rekonstrukcija – Pajūrio transporto koridorius: 1. Palangos rytinio apvažiavimo II etapas (A13 kelias); 2. Klaipėdos rytinio aplinkkelio rekonstrukcija (A13 kelias); 3. Kelio atkarpos Klaipėda-Pagėgiai rekonstrukcija (su miestų aplinkkeliais) (141 kelias).

3.1.2. Klaipėdos apskrities teritorijos bendrasis planas.

Svarbiausia Klaipėdos apskrities ekonominės ir socialinės plėtros ašis (urbanistinės integracijos ašių zonos) formuojasi prie pagrindinių kelių, kertančių Klaipėdos regiono teritoriją – europinių magistralinių kelių Nr. A1 (E85) (Klaipėda – Kaunas) ir A11 (Palanga – Šiauliai), bei krašto kelio 141 (Klaipėda – Pagėgiai) [2]. Ši plėtros ašis siejama su intensyvia transporto infrastruktūros, logistikos ir pramonės zonų plėtra.

Siekiant subalansuotos regiono transporto infrastruktūros plėtros, planuojama rekonstruoti kai kuriuos magistralinius kelių A11 Šiauliai-Palanga ir A13 Klaipėda-Liepoja ruožus ir krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožą Klaipėda-Šilutė (iki Pagėgių savivaldybės ribos). Planuojama įrengti Priekulės (pagal Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2005-07-07 sprendimu Nr. T11-157 patvirtinto krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo 205,38-216,30 km specialiojo plano sprendinius), Švėkšnos miestelio, Darbėnų, Kretingos pietinį (po 2020 m.) aplinkkelį pagal 2002-2015 metų patikslintą Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programą (KPPP). Pagal Šilutės rajono savivaldybės tarybos 2005-04-28 sprendimu Nr. T1-662 patvirtinto krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 196,60-205,38 km ruožo rekonstrukcijos specialiojo plano sprendinius bus rekonstruojamas šis kelio ruožas. Siekiant racionaliai paskirstyti automobilių srautus ir organizuoti eismą, tarp naujų gyvenamųjų kvartalų numatoma Klaipėdos miesto gatves, esančias kairėje kelio pusėje, sujungti tik per esamas skirtingų lygių sankryžas su dešinėje kelio pusėje esančiomis naujų gyvenamųjų kvartalų gatvėmis.

Bendrajame plane išskiriami trys svarbiausi transporto infrastruktūros vystymo prioritetai 10 metų laikotarpiu. Antrasis prioritetas numatomas šiaurės-pietų transporto infrastruktūros plėtrai: kelio Palanga-Klaipėda-Šilutė-Pagėgiai ruožų rekonstravimui, siekiant pagerinti techninius parametrus, kad jie atitiktų didėjančių eismo intensyvumą, toliau tiesiant Palangos rytinį aplinkkelį (II etapas (nauja trasa)), rekonstruojant Klaipėdos rytinį aplinkkelį ir krašto reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda atkarpas, steigti logistikos centrus.

Klaipėdos apskrities bendrojo plano sprendiniai nagrinėjamame kelyje Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda pateikti 3.1 lentelėje.

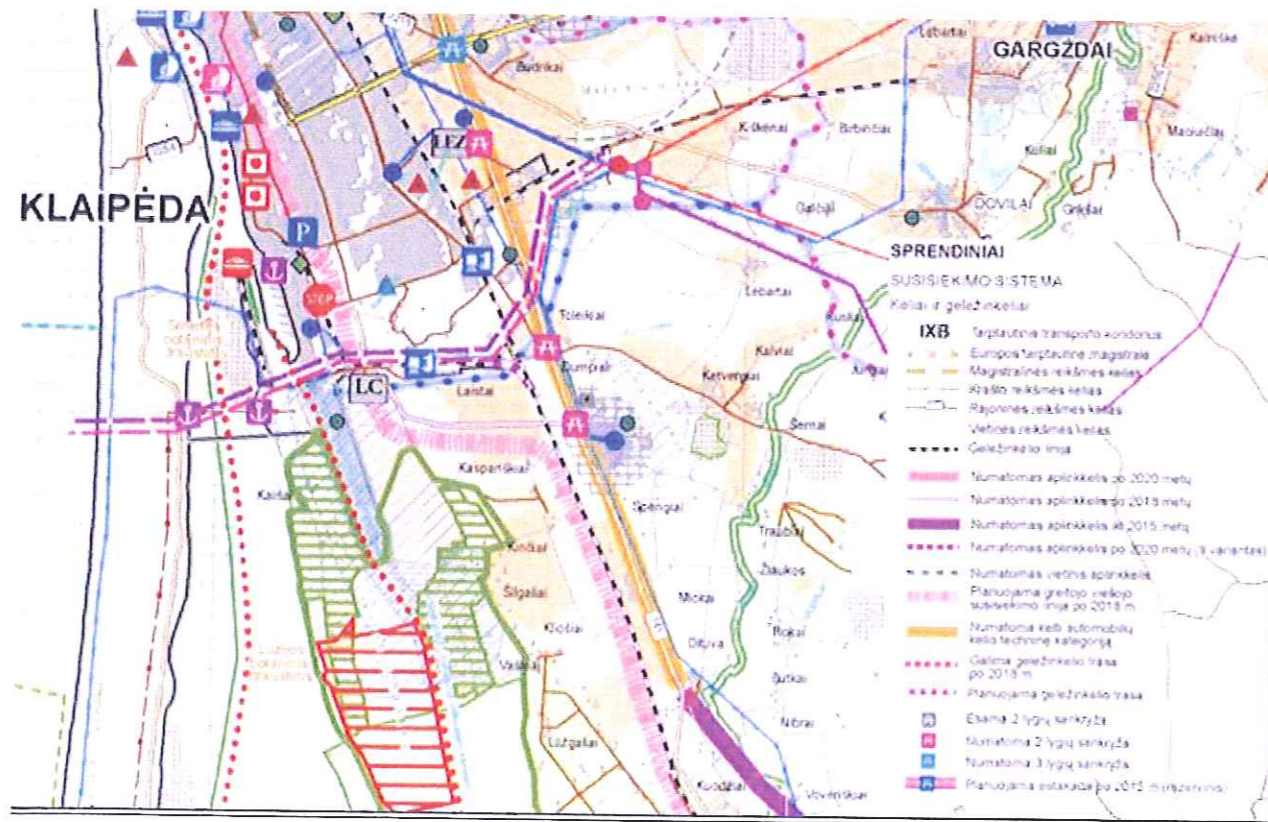
| | Lapas | Lapų | Laida |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | 3 | 38 | ○ |

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialusis planas

3.1 lentelė. Klaipėdos apskrities bendrojo plano sprendiniai

| Objekto pavadinimas | Priemonė | Įgyvendinimo periodas |
|---|--------------------------|-----------------------|
| Kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda (Priekulės aplinkkelis) | Kelio tiesimas | 2011-2015 |
| Kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda (Šernų sankryža, pietinio Klaipėdos aplinkkelio prisijungimas ties Dumpių k. pagal detalų planą „Pietinės jungties tiesimas tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IXB transporto koridoriaus“) | Sankryžos rekonstravimas | 2011-2015 |
| Kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda (skirtingų lygių sankryža ties Klaipėdos LEZ pagal detalų planą „Pramonės parko teritorijos tarp Vilniaus plento, kelio Palanga-Šilutė, Lypkių gatvės ir geležinkelio“) | Sankryžos rekonstravimas | 2011-2020 |
| Kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda (skirtingų lygių sankryža su rajoniniu keliu Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas pagal pradedamą rengti kelio ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstrukcijos specialų planą) | Sankryžos rekonstravimas | 2011-2015 |

Visos transporto sistemos (susijusios su nagrinėjamu kelio 141 ruožu) planavimas pagal apskrities teritorijos bendrąjį planą, pateiktas 3.1 pav.



3.1 pav. Klaipėdos apskrities bendrojo plano sprendiniai – susisiekimo sistema.

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 4 | 38 | 0 |

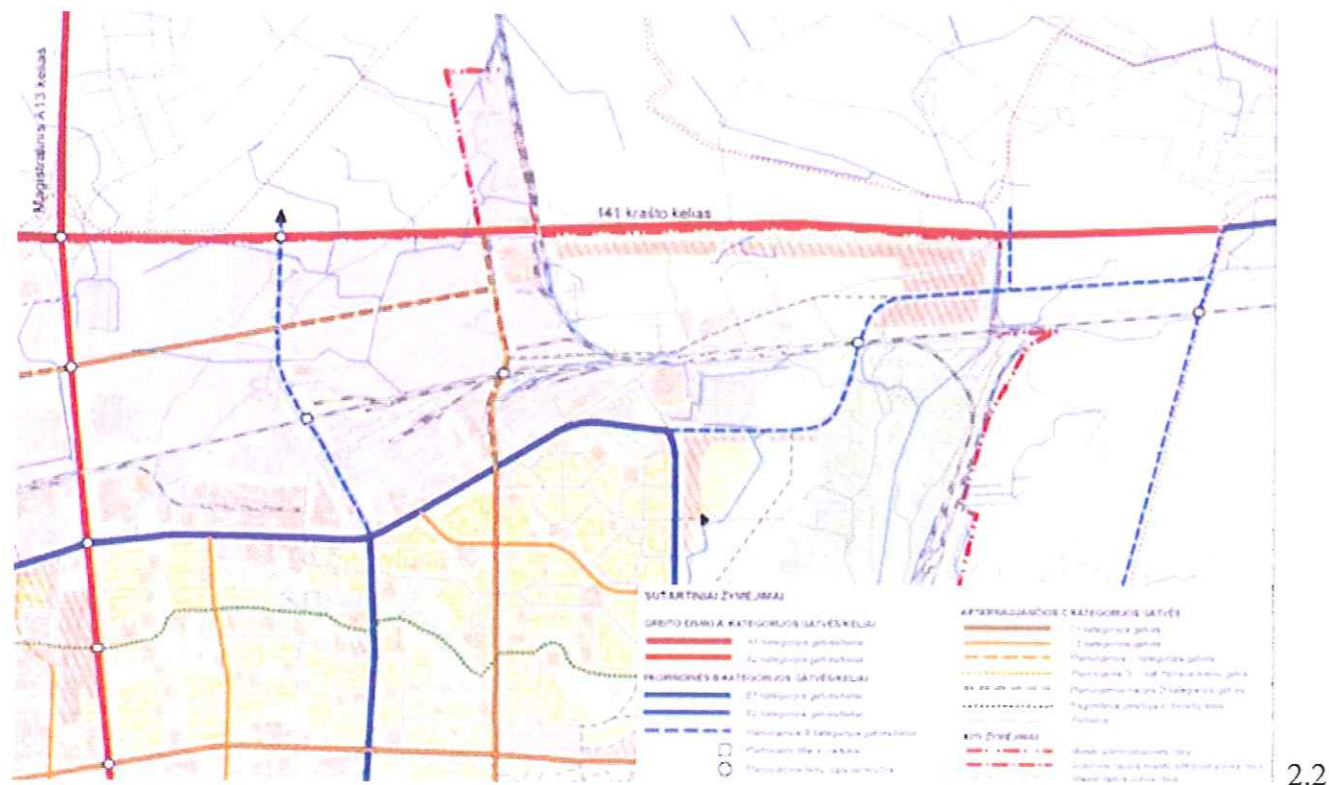
3.1.3. Klaipėdos miesto bendrasis planas.

Klaipėdos miesto bendrojo plano [3] susisiekimo dalies sprendiniuose numatyta:

- įrengti pietinį Klaipėdos išvažiavimą iš pietinės jūrų uosto dalies ir Tarptautinės perkėlos, rekonstruojant ir pratęsiant Perkėlos gatvę iki 141 kelio Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda;
- pratęsti Šilutės plentą už Jūrininkų prospekto iki 141 kelio Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda per pietinį išvažiavimą iš uosto;
- pratęsti Statybininkų prospektą nuo Šilutės plento per pramonės teritoriją iki 141 kelio, įrengiant skirtingų lygių susikirtimą su geležinkeliu ir sankryžą su 141 keliu.

Iš viso numatyti 3 nauji išvažiavimai į kelią Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda. Teritorijos bendrasis planas su susisiekimo schema pateiktas 3.2 pav.

Pramonės dalies sprendiniuose numatyta pietinė pramonės parko teritorijos dalis, sujungiant pramonės parko, miesto ir uosto transporto sistemas į vientisą tinklą, gali būti naudojama ir logistikos paslaugų plėtrai. Išplėsti geležinkelio kelių tinklą iki pramonės parko pietinės dalies, numatant joje geležinkelio krovos darbų paslaugas. Automobilių keliai kelio A1(Vilniaus plentas) ir Pramonės g. sankirtoje, bei 141 (krašto kelias Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda) ir Statybininkų prospekto tęsinio sankirtoje turi prasilenkti skirtinguose lygiuose. Magistralinio geležinkelio Klaipėda-Pagėgiai (Nr. 141 kelias) ir Statybininkų prospekto tęsinio sankirta taip pat turi būti įrengta skirtinguose lygiuose.



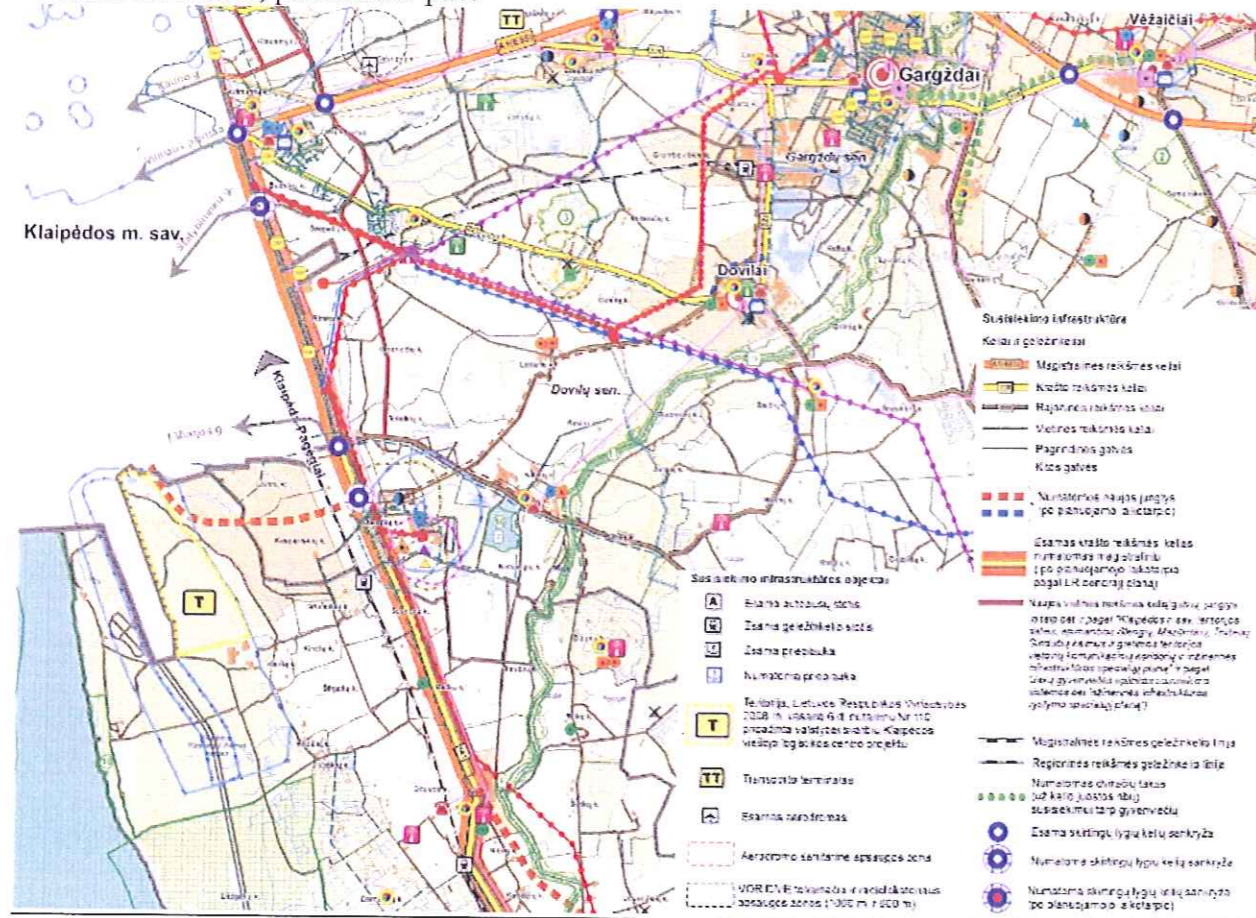
3.2. pav. Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendiniai – susisiekimo sistema

2.2

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 5 | 38 | 0 |

3.1.4. Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas.

Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane [4] numatyta krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda rekonstrukcija iki Šilutės rajono savivaldybės ribos bei Priekulės aplinkkelio įrengimas. Bendrojo plano susisiekimo sistemos sprendiniai, susiję su kelio 141 planuojamu rekonstruoti ruožu, pateikti 3.3 pav.



3.3 pav. Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo sprendiniai – susisiekimo sistema

3.1.5. Klaipėdos miesto plėtros strateginis planas 2007-2013 m.

Vadovaujantis Klaipėdos miesto plėtros strateginiu planu 2007-2013 metams [5], Klaipėdos miestas įvardijamas kaip svarbiausias intermodalinio transporto mazgas. Klaipėdoje vystomos visos pagrindinės transporto rūšys: kelių, geležinkelio ir jūrų, taip pat oro (Palanga). Transporto sistema orientuojama į didelius krovinių srautus, pervežimus su perkrovimais iš laivų į geležinkelio ir autotransporto priemones bei Ro-ro operacijas (geležinkelio vagonų ir autotreilerių pervežimai laivais neperkraunant krovinių). Miesto plėtroje numatomi pakankamo galingumo privažiavimo keliai prie uosto bei terminalai, kuriuos projektuojant atsižvelgiama į higieninius ir ekologinius reikalavimus.

Vienas iš strateginio plano tikslų – vystyti subalansuotą miesto susisiekimo sistemą. Šiam tikslui pasiekti yra išskirti tokie uždaviniai:

- užtikrinti darnų miesto išorinės susisiekimo sistemos vystymą, tenkinant tranzitinio, poilsio ir rekreacijos susisiekimo bei gyventojų poreikius;
- didinti gatvių tinklo pralaidumą ir tankumą, rekonstruojant ir tiesiant gatves, tiltus, užtikrinant saugaus eismo organizavimą bei diegiant automobilių laikymo sistemą.

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 6 | 38 | 0 |

Šiems uždaviniams įgyvendinti numatytos tokios priemonės:

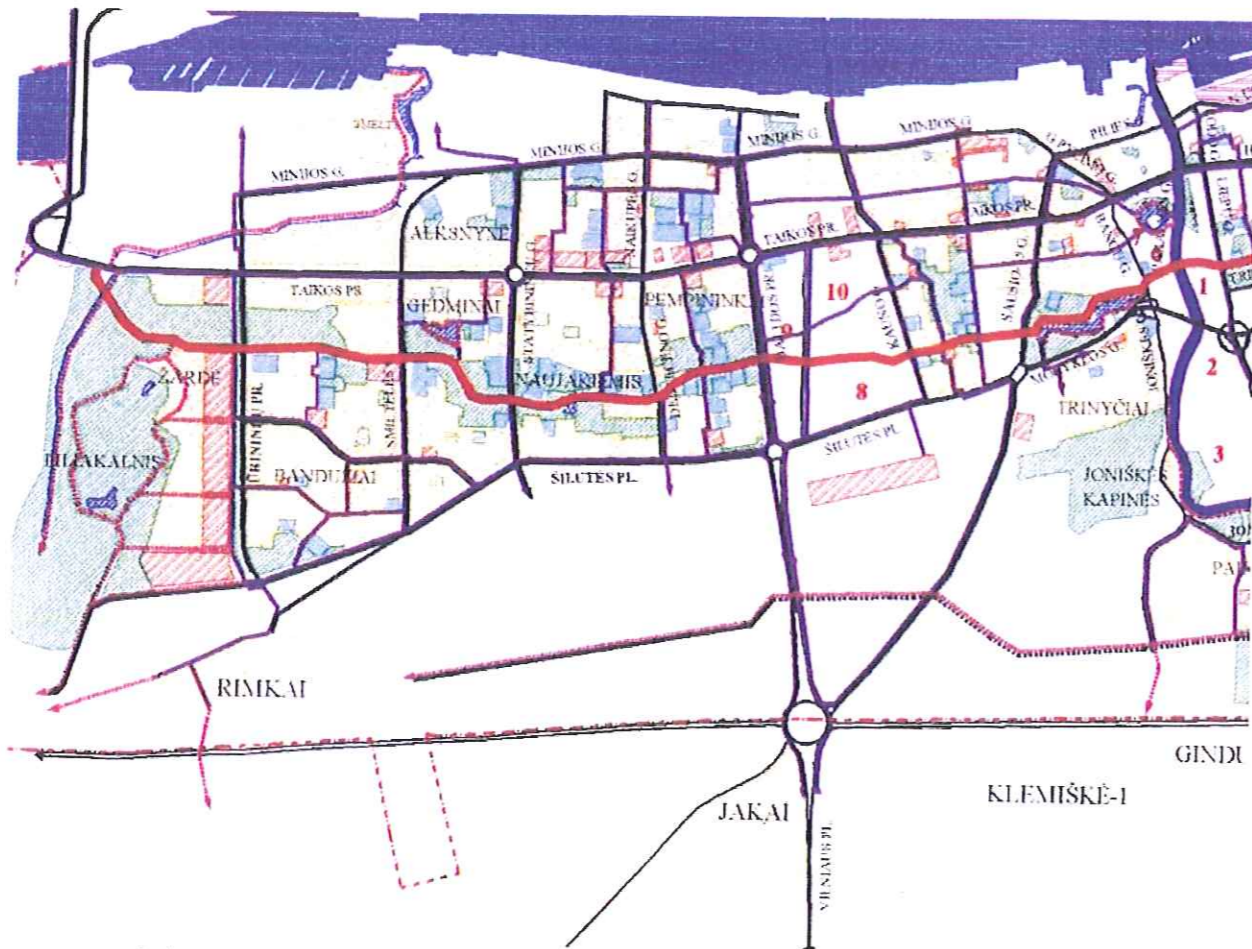
- modernizuoti krašto kelią Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas– Šilutė–Klaipėda (Klaipėdos miesto ribose). 2013-2015 m.;
- įrengti: pramoninio parko gatvių tinklą (Pramonės, Verslo, Metalų g. II eilė); Statybininkų pr. tęsinį į kelią Nr. 141; įrengti geležinkelio atšaką į Pramonės parką. 2007-2013 (2016) m.

Visuose analizuotuose teritorijų planavimo bei strateginio planavimo dokumentuose pabrėžtas nagrinėjamo 141 kelio ruožo 222,52-228,92 km rekonstravimo reikalingumas

3.2. Specialieji planai

3.2.1. Klaipėdos miesto dviračių transporto infrastruktūros išvystymo schema.

Klaipėdos miesto dviračių transporto infrastruktūros išvystymo schemoje [6] numatyta įrengti dviračių taką greta planuojamos Pramonės g., lygiagrečiai nagrinėjamo kelio Nr. 141 ruožui nuo Švepelio g. iki Vilniaus pl. Taip pat numatytas nagrinėjamo kelio ruožo kirtimas dviračių taku ties Lanko g. (3.4 pav.).

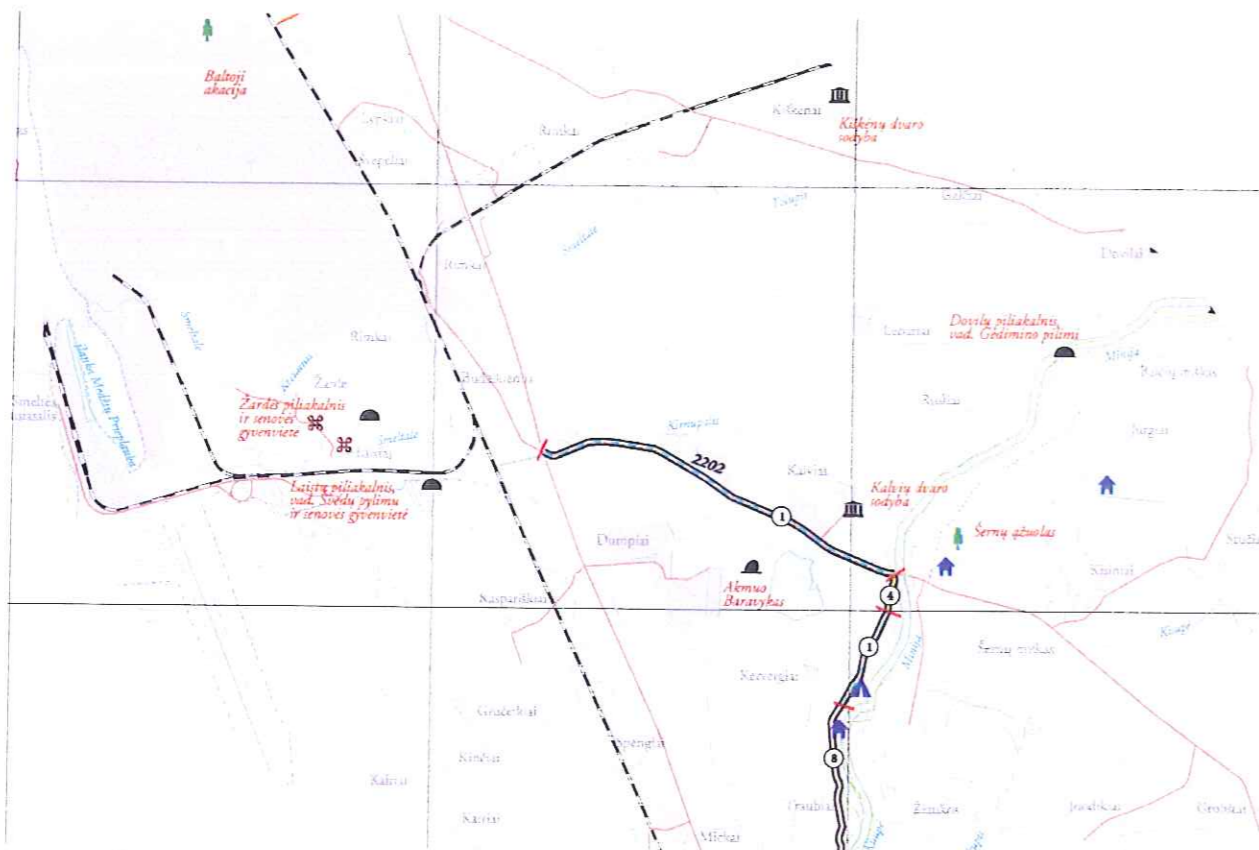


3.4 pav. Dviračių transporto infrastruktūros schema nagrinėjamoje teritorijoje

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 7 | 38 | ○ |

3.2.2. Nacionalinis dviračių trasų specialusis planas.

Nacionaliniame dviračių trasų specialiajame plane [7] numatytas dviračių takas greta rajoninio kelio Nr. 2202 (3.5 pav.). Šis takas yra įrengtas ir kerta nagrinėjamą kelio Nr. 141 ruožą dviejų lygių sankryžoje.



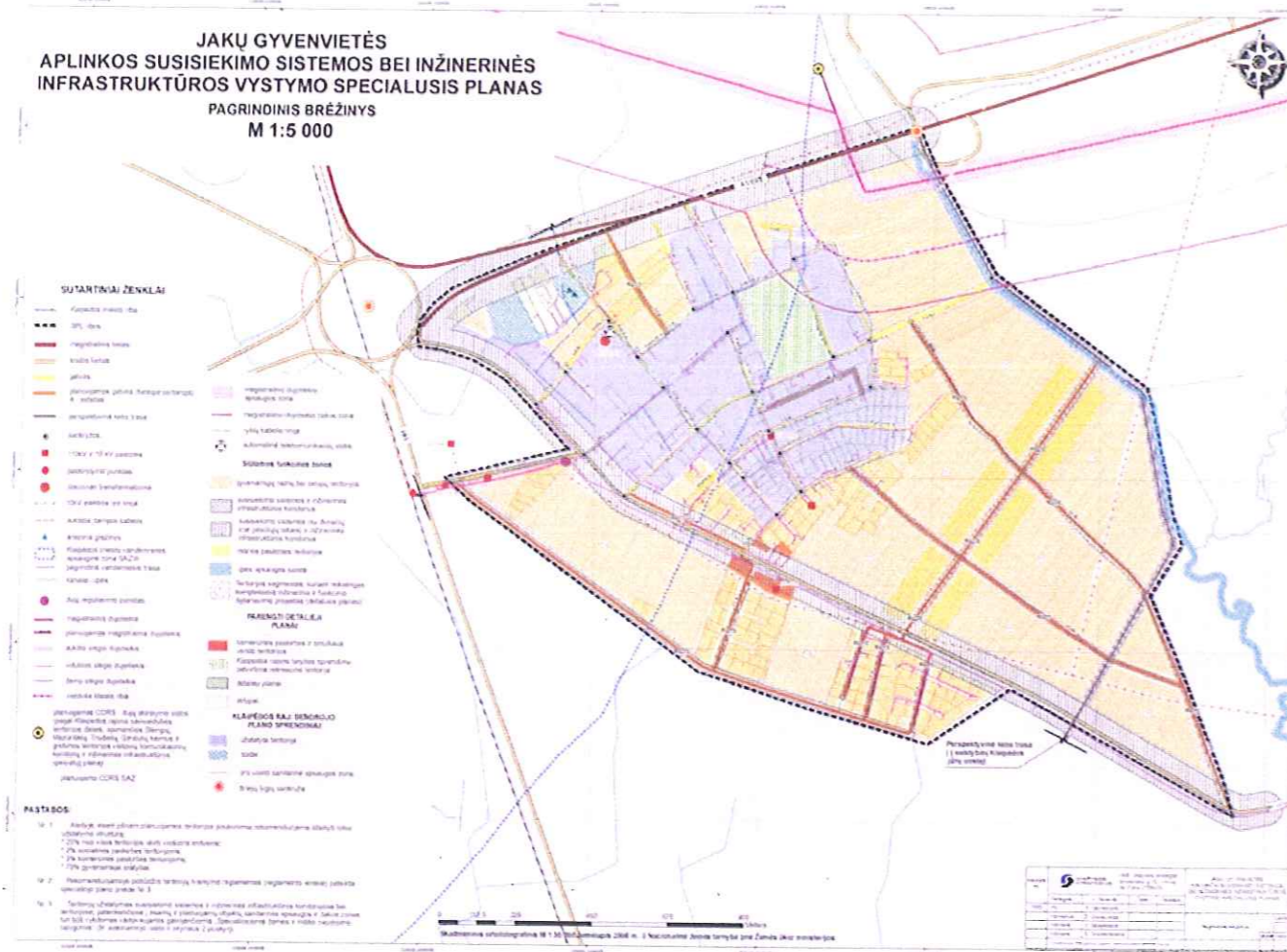
3.5 pav. Nacionaliniame dviračių trasų specialiajame plane numatyti dviračių takai

Dviračių takų išvystymą reglamentuojančiuose dokumentuose nesiūloma tiesti dviračių takų išilgai nagrinėjamo kelio Nr. 141 ruožo trasos. Priešingai – dviejose vietose planuojama kelią kirsti skersai ir toliau dviratininkų srautus nukreipti į miesto dviračių takų trasas ir rajono dviračių takus.

Rengiamo specialiojo plano sprendiniais, siekiant užtikrinti pėsčiųjų ir dviratininkų saugų eismą, avaringame kelio ruože nuo viaduko per geležinkelį 226,0 km iki Jakų sankryžos 228,9 km kairėje kelio pusėje palei kelią siūloma rengti pėsčiųjų-dviračių taką, numatant galimybę prisijungti prie LEZ teritorijoje esančių ir būsimų pėsčiųjų-dviračių takų. Kelio kirtimui skersai į kitoje kelio pusėje esančias teritorijas, siūlome įrengti skirtingų lygių pėsčiųjų perėjas (du naujus pėsčiųjų viadukus: 224,73 km ties Lanko gatve ir 226,93 km ties Lypkių gatve). Pėsčiųjų ir dviratininkų eismui gali būti panaudojami rekonstruojami esami tiltai ir viadukai.

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 8 | 38 | ○ |

3.2.3. Jakų gyvenvietės aplinkos susisiekimo sistemos bei inžinerinės infrastruktūros vystymo specialusis planas.



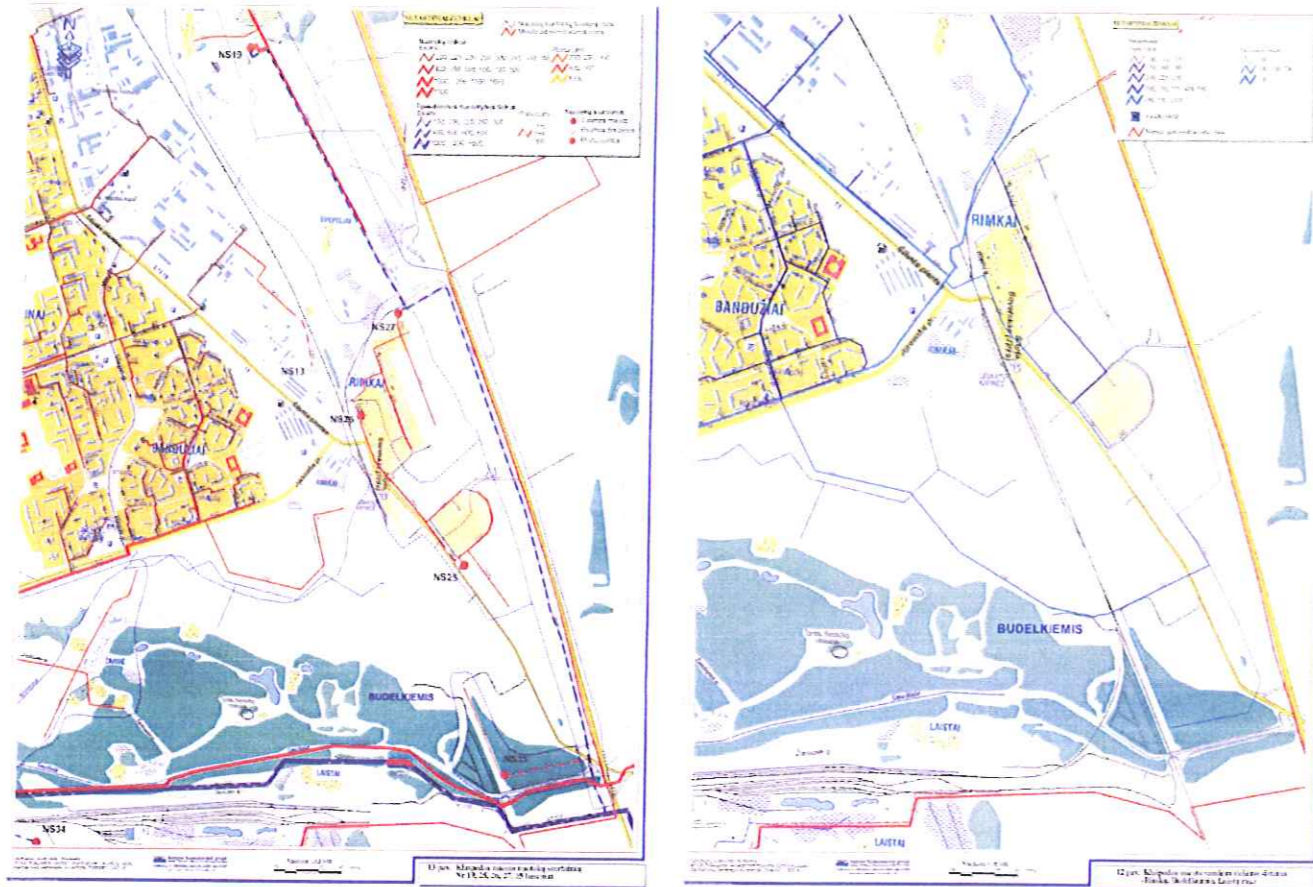
3.6. pav. Jakų gyvenvietės aplinkos susisiekimo sistemos bei inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiajame plane nurodyti inžinerinės infrastruktūros prisijungimo taškai

Rengiamo specialiojo plano sprendiniai neprieštaruoja aukščiau paminėto specialiojo plano susisiekimo bei inžinerinės infrastruktūros vystymo sprendiniams. Jakų gyvenvietės aplinkos susisiekimo sistemos bei inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiajame plane pažymėtuose inžinerinės infrastruktūros prisijungimo taškuose (3.6. pav.) yra įrengtos požeminės komunikacijos (Ø200 mm didelio slėgio dujotiekio atšaka į Jakų gyvenvietę, dvi vandentiekio linijos Ø200 mm, Ø315 mm fekalinė kanalizacija bei dvi 10 kV kabelinės linijos) kertančios planuojamą kelią. Kirtimosi vietose rengiamo specialiojo plano sprendiniais numatomos požeminių tinklų apsaugos priemonės. Numatomo rekonstruoti kelio išplatinimo vietose požeminių komunikacijų tinklai apsaugomi atitinkamų diametrų dėklais. Dėklų ilgiai ir diametrai turės būti tikslinami rengiant požeminių komunikacijų rekonstravimo techninius projektus pagal gautas projektavimo technines sąlygas. Preliminarios požeminių komunikacijų apsaugos priemonės bei rekonstravimo sprendiniai pateikiami rengiamo specialiojo plano susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros brėžinyje.

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 9 | 38 | 0 |

nenumatomas inžinerinės infrastruktūros koridorius fekaliniai kanalizacijai įrengti palei kelią Nr. 141 bei papildomų dėklų per kelią Nr.141 įrengimas ties Jakų sankryža.

3.2.5. Klaipėdos miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros dalies specialusis planas.



3.8. pav. Ištrauka iš Klaipėdos miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros dalies specialiojo plano.

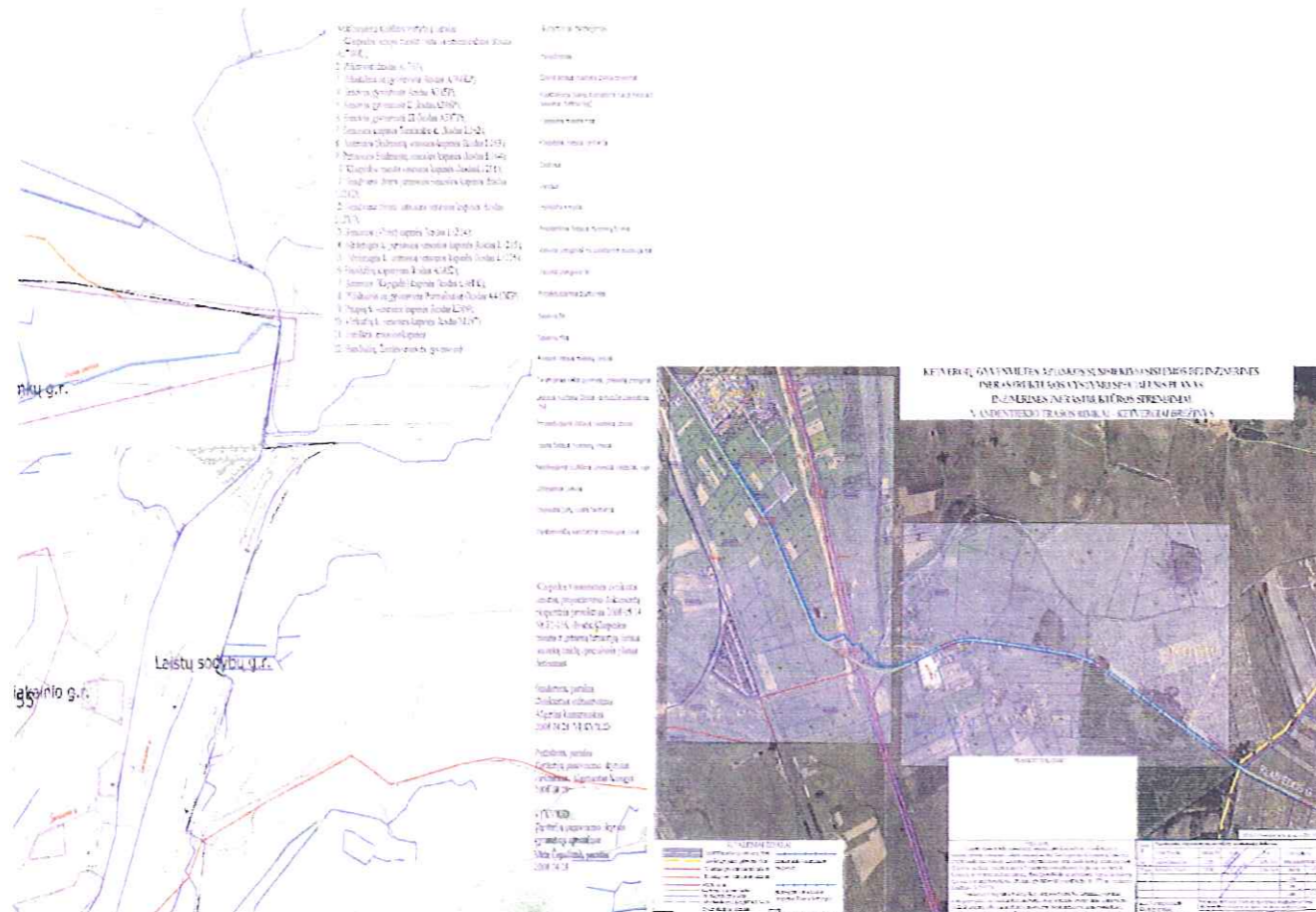
Klaipėdos miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros dalies specialiojo plano sprendiniais numatoma vandens tiekimo ir nuotekų tinklų plėtra patenka į rengiamo krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda specialiojo plano galiojimo ribas. Sprendiniais numatoma nuo planuojamos nuotekų siurbinės pakloti d-100 mm slėginės kanalizacijos atšaką ir įjungti į esamą d-600 slėginės kanalizacijos trasą, einančią į Dumpių nuotekų valymo įrenginius. Tuo pačiu specialiuoju planu numatomas ir d-100 vandentiekio sužiedinimas Klaipėdos miesto Rimkų gyvenvietės ribose. Vandens tiekimo ir nuotekų tinklų trasos pakliūva į planuojamos rekonstruoti Šernų sankryžos ribas. Rengiamo specialiojo plano sprendiniais numatomi galimi planuojamų tinklų trasų įrengimo koridoriai planuojamų sklypų ribose.

3.2.5.^a Ketvergių gyvenvietės aplinkos susisiekimo sistemos bei inžinerinės infrastruktūros vystymo specialusis planas.

Ketvergių gyvenvietės aplinkos susisiekimo sistemos bei inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano sprendiniais geriamo vandens tiekimo linijos tiesimas numatomas planuojamoje rekonstruoti Šernų sankryžoje bei per planuojamą rekonstruoti kelią 223,18 km. Rengiamo specialiojo plano sprendiniais numatomi galimi planuojamų vandentiekio tinklų trasų įrengimo koridoriai planuojamų sklypų ribose. Pateikiama ištrauka iš specialiojo plano 3.9.^a pav.

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 11 | 38 | 0 |

3.2.6. Klaipėdos miesto ir gretimų teritorijų lietaus nuotekų tinklų infrastruktūros specialusis planas.



3.9. pav. Ištrauka iš Klaipėdos miesto ir gretimų teritorijų lietaus nuotekų tinklų infrastruktūros specialiojo plano.

3.9.^a pav. Ištrauka iš Ketvergių gyvenvietės aplinkos ir susisiekimo sistemos bei inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano

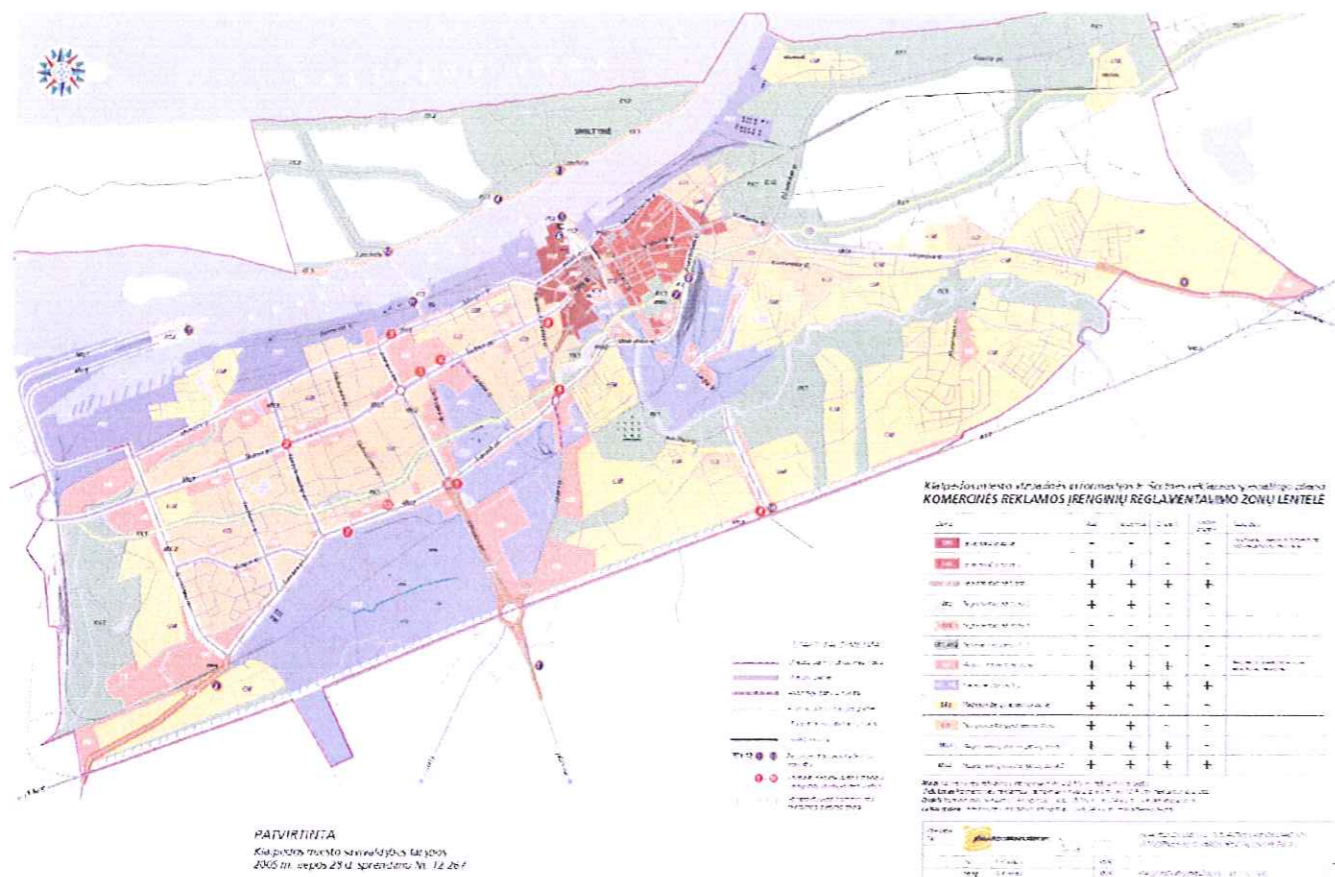
Klaipėdos miesto vandens ir gretimų teritorijų lietaus nuotekų tinklų infrastruktūros specialiojo plano sprendiniais numatoma lietaus nuotekų tinklų plėtra patenka į rengiamo krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda specialiojo plano galiojimo ribas. Sprendiniais numatoma lietaus nuotekų tinklus rengti nuo Klaipėdos miesto Rimkų gyvenvietės Lanko gatvės iki Smeltalės upelio. Lietaus nuotekų tinklų trasa pakliūva į planuojamos rekonstruoti Šernų sankryžos ribas. Rengiamo specialiojo plano sprendiniais numatoma galimos planuojamos tinklų trasos įrengimo koridorių planuojamų sklypų ribose.

3.2.7. Klaipėdos miesto vizualinės informacijos ir išorinės reklamos specialusis planas.

Klaipėdos miesto vizualinės informacijos ir išorinės reklamos specialiajame plane nustatytos vizualinės informacijos bei išorinės reklamos reglamentavimo zonos ir jų sprendiniai. Vadovaujantis atlikta Klaipėdos miesto išorinės reklamos bei vizualinės informacijos situacijos analize, galiojančiu miesto bendruoju planu, miesto tarybos patvirtintais preliminariais miesto bendrojo plano sprendiniais, dviračių transporto specialiuoju planu, miesto rajonavimo schema, Danės upės apsaugos zonų specialaus plano projektu bei kitais miesto rengtais planavimo dokumentais bei norminiais aktais, Klaipėdos miestas skirstomas į aštuonias išorinės reklamos bei vizualinės informacijos zonas bei taškinius objektus.

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 12 | 38 | 0 |

KLAIPĖDOS MIESTO VIZUALINĖS INFORMACIJOS IR IŠORINĖS REKLAMOS SPECIALUSIS PLANAS



3.10. pav. Ištrauka iš Klaipėdos miesto vizualinės informacijos ir išorinės reklamos specialiojo plano.

Planuojamas rekonstruoti kelias ribojasi su pramonės (Klaipėdos LEZ teritorija), verslo-komercine (teritorija ties Šernų sankryža), dalimi rekreacinės (ties Klaipėdos miesto Rimkų gyvenvietėje) bei reprezentacine (Rimkų gatvė) specialiajame plane nustatytais reglamento zonomis. Tolesniuose rengiamo projekto etapuose (techniniuose projektuose) privalu laikytis Klaipėdos miesto vizualinės informacijos ir išorinės reklamos specialiojo plano sprendiniuose numatytų reikalavimų įrengiant išorinę reklamą planuojamo rekonstruoti kelio bei numatomame tiesti pėsčiųjų dviratininkų tako aplinkoje.

3.2.8. Energijos rūšies pasirinkimo ir naudojimo šildymui Klaipėdos mieste specialusis planas.

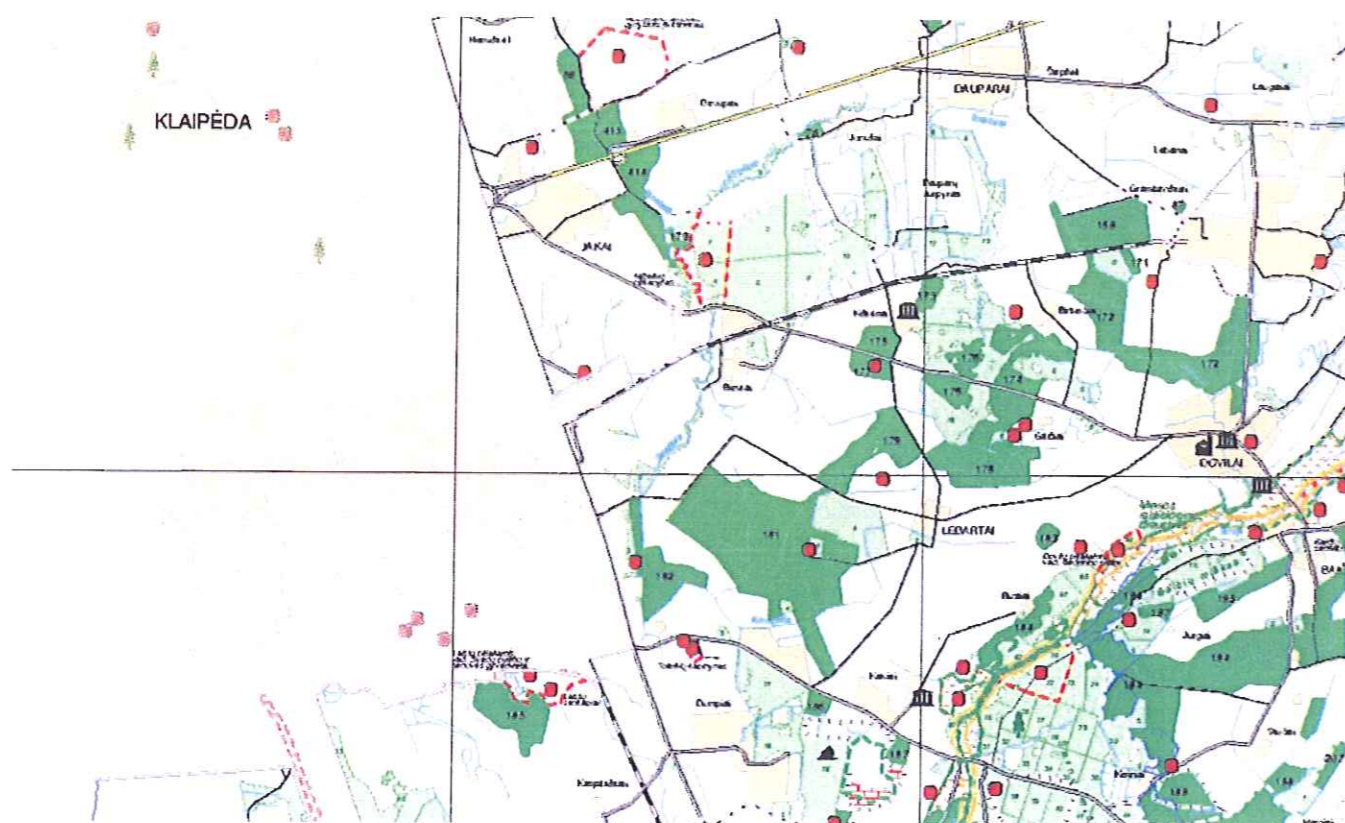
Pagal šį planą Klaipėdos miestas yra suskirstytas atsižvelgiant į šilumos tiekimo būdus į 6 zonas: I. Centralizuoto šilumos tiekimo zona; II. Decentralizuoto šilumos tiekimo zona, kurioje prioritetas – dujinis kuras; III. Decentralizuoto šilumos tiekimo zona, kurioje prioritetas – elektra; IV. Decentralizuoto šilumos tiekimo zona, kurioje prioritetas – kietas kuras; V. Mišri šilumos tiekimo zona; VI. Konkursinė zona. Pagal tokį suskirstymą atskirose zonose skiriasi šildymo būdai ir jų pasirinkimo prioritetai.

Rengiamo krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialiojo plano sprendiniai neprieštarauja aukščiau paminėto specialiojo plano sprendiniams.

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 13 | 38 | 0 |

3.2.9. Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schema.

Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schemoje nurodytos prioritinės miškų įveisimui tinkamos teritorijos. Planuojamo kelio aplinkoje miškų įveisimui teritorijos nenumatomos. Artimiausia tinkama teritorija miško įveisimui parodyta žemiau pateiktoje ištraukoje pateiktoje 3.11. paveiksle yra kelio dešinėje pusėje nuo Šernų sankryžos iki nuvažos į dešinę 224,73 km 180-600 m atstumu nuo planuojamo kelio briaunos. Rengiamo specialiojo plano sprendiniai neprieštarauja miškų įveisimui teritorijose nurodytose žemiau pateiktoje Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schemoje.



3.11. pav. Ištrauka iš Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schemos.

3.3. Detalieji planai.

Rengiant specialiojo plano projektą, buvo išnagrinėti planuojamoje teritorijoje galiojantys bei rengiami detalieji planai, nurodyti Klaipėdos miesto bei Klaipėdos rajonų savivaldybių administracijų išduotose planavimo sąlygose rengiamam rajono lygmens specialiajam planui. Rengiamo specialiojo plano sprendiniai neprieštarauja parengtų detaliųjų planų sprendiniams. Specialiojo plano sprendiniais įvertinti gretimų suplanuotų ir planuojamų teritorijų susisiekimo sistemos sprendiniai, numatant prisijungimus prie planuojamo kelio per naujai planuojamus jungiamuosius kelius, rekonstruojamas ir naujai projektuojamas skirtingų lygių sankryžas, prisijungimus (vieno lygio sankryžos ir nuvažos) bei esamus vietinius kelius. Detaliaisiais planais numatyti prisijungimai prie valstybinės reikšmės kelių turėtų būti tikslinami rengiant techninius projektus, įvertinant rengiamo specialiojo plano sprendinius, gavus technines sąlygas iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos.

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 14 | 38 | ○ |

3.4. Žemės paskirtis.

Planuojamoje teritorijoje suformuoti žemės sklypai kelio rekonstravimui, tikslinė paskirtis – kitos paskirties žemė. Naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos. Naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams.

Specialiojo plano tikslas, parengti pirminius techninius sprendimus **krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km** rekonstravimui iš dviejų eismo juostų į keturias (su skiriamąja juosta), kelio rekonstravimui reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą). Planuojamos teritorijos žemės naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos, naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams. Kelio rekonstravimui specialiojo plano sprendiniais visuomenės poreikiams Klaipėdos rajono ribose numatoma rezervuoti ir paimti 11,9820 ha žemės; tame skaičiuje - rezervuoti valstybinės žemės sklypų – 1,6144 ha ir paimti visuomenės poreikiams žemės ūkio paskirties žemės sklypų – 9,1097 ha bei kitos paskirties žemės sklypų – 1,2579 ha, atitinkamai Klaipėdos miesto ribose - numatoma rezervuoti ir paimti 10,7800 ha žemės; tame skaičiuje - rezervuoti valstybinės žemės sklypų – 9,0480 ha ir paimti visuomenės poreikiams žemės ūkio paskirties žemės sklypų – 1,7320 ha, pakeičiant jų naudojimo būdą ir pobūdį į: inžinerinės infrastruktūros teritorijos, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams.

Specialiojo plano sprendiniais numatoma rekonstruoti esamą kelią iš dviejų eismo juostų į keturias (su skiriamąja juosta), rekonstruoti esamą dviejų lygių sankryžą su keliu Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas, įrengti tris skirtingų lygių sankryžas, įvertinant pavojų saugiam eismui, užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų saugų eismą siūloma nukreipti jų srautus į pėsčiųjų-dviračių takus (apie 3,5 km). Kelio kirtimui skersai įrengti skirtingų lygių pėsčiųjų perėjas (du naujus pėsčiųjų viadukus) bei išnaudoti įrengiamus ar rekonstruojamus automobilinius viadukus ir tiltus. Vengiant nuovažų į pavienius objektus, numatoma rengti jungiamuosius kelius (~2,0 km).

Kelio rekonstravimo pagrindiniai sprendiniai pateikti specialiojo plano pagrindiniame brėžinyje.

3.5. Sklypų suformavimas.

Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimui visuomenės poreikiams iš viso numatoma rezervuoti ir paimti 22,7620 ha žemės sklypą, pakeičiant jį sudarančių sklypų naudojimo būdą ir pobūdį į: inžinerinės infrastruktūros teritorijos, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams. Sklypas suformuotas, atsižvelgiant į greta kelio esančių žemės sklypų ribas. Žemės naudojimo būdų ir pobūdžių pavadinimai pateikti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Žemės ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2005 m. sausio 20 d. įsakymu Nr. 3D-37/D1-40 „Dėl pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirties žemės naudojimo būdų“ (Žin., 2005, Nr. 14-450). Pagrindinė tikslinė žemės naudojimo paskirtis nustatoma vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 13 d. nutarimo Nr. 1278 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. rugsėjo 29 d. nutarimo Nr. 1073 „Dėl pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirties nustatymo ir prašymų leisti pakeisti pagrindinę tikslinę žemės naudojimo paskirtį padavimo, nagrinėjimo ir sprendimų priėmimo tvarkos patvirtinimo“ pakeitimo (Žin., 2004, Nr. 152-5545).

3.6. Teritorijos užstatymas.

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 15 | 38 | ○ |

Planuojamo rezervuoti 22,7620 ha žemės sklypo užstatymas bus galimas rezervavus ir paėmus visuomenės poreikiams reikalingos žemės plotą, pakeitus pagrindinę tikslinę žemės naudojimo paskirtį, bei parengus kelio bei inžinerinių komunikacijų rekonstravimo techninius projektus pagal gautas projektavimo sąlygas. Suformuotame inžinerinės infrastruktūros objektų paskirties sklype nustatomos kelio bei inžinerinių komunikacijų apsaugos zonos, nustatoma kelio juostos riba. Užstatymo zona turės būti patikslinta techninio projekto rengimo stadijoje.

Šiuo metu kelio bei inžinerinių tinklų apsaugos zonų ribose nėra gyvenamųjų namų.

Kelių apsaugos zonose draudžiama statyti gyvenamuosius namus ir visuomeninius pastatus, kurie nesusiję su transporto ir keleivių aptarnavimu.

Inžinerinių komunikacijų statyba ar rekonstravimas turi būti sprendžiama atskirais techniniais projektais pagal užsakovo išduotą projektavimo užduotį bei suinteresuotų institucijų išduodamas prisijungimo sąlygas. Rekonstruojant kelią, pažeidus inžinerinių tinklų apsaugos zonas, sprendinius reikalinga suderinti su apsaugos zonas turinčiomis inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis. Projekte pateikiami preliminarūs inžinerinių tinklų rekonstravimo sprendiniai aptarti su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis (žiūrėti susisiekiama komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinį).

3.6.1. Kelias.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožas nuo 222,52 iki 228,92 km projektuojamas pagal Ia techninės kategorijos keliams keliamus reikalavimus. I – Ia kategorijos keliai skirti intensyviajam transporto eismui, taip pat ir tranzitiniam eismui. Priešingų krypčių eismo srautai atskiriami skiriamąja juosta.

Pagrindiniai Ia kategorijos kelio parametrai priimti nustatant planuojamo rezervuoti žemės sklypo užstatymui reikalingo žemės sklypo ribas:

- eismo juostų skaičius vnt. - 4;
- eismo juostos plotis - 3,50 m; 3,25 m;
- važiuojamosios dalies plotis – 2x6,75 m;
- kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos juostos) – 2x7,75 m;
- mažiausias skiriamosios juostos plotis - $\geq 2,00$;
- kelkraščių plotis - 2x1,50 m;
- kraštinės saugos juostos plotis – 2x0,50 m;
- vidinės saugos juostos plotis – 2x0,50 m;
- kelio juostos plotis - 39 m, jeigu tiesiamas kelias kai kuriose ruožuose netelpa nustatyto pločio juostoje, tai šios juostos ribos nustatomos ne arčiau kaip po metrą nuo pylimo pado, iškasos ar kelio griovių išorinių kraštų (LR Kelių įstatymas, 1995 m. gegužės 11 d. Nr. I-891, 11 str.);
- siekiant sudaryti saugias eismo sąlygas, nuo kelio briaunų į abi puses nustatoma kelio apsaugos zona. Jos plotis - po 50 metrų (LR Kelių įstatymas, 1995 m. gegužės 11 d. Nr. I -891, 12 str.);
- skaičiuojamasis greitis - 90 km/h;

Kelio apsaugos zonos plotis pagal kelio reikšmę yra nustatytas kelių įstatymo 12 straipsnio 1 punkte: magistraliniams keliams - po 70 metrų, krašto keliams - po 50 metrų, rajoniniams keliams - po 20 metrų, vietinės reikšmės keliams - po 10 metrų.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652, 2003 Nr. 11-407) 6 punktu kelio apsaugos zonose draudžiama:

1. Statyti gyvenamuosius namus ir visuomeninius pastatus, kurie nesusiję su transporto ir keleivių aptarnavimu;
2. Įrengti išorinę reklamą, jeigu ji gali užstoti technines eismo reguliavimo priemones, kelio ženklus, bloginti matomumą, akinti eismo dalyvius, tuo keldama pavojų eismo dalyviams;

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 16 | 38 | ○ |

3. Naudoti reklamą, imituojančią kelio ženklus;
4. Statyti paminklinius akcentus-simbolius, įrengti karjerus, vandens telkinius, sandėliuoti medžiagas be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo;
5. Vykdyti kitus darbus (iš jų antžeminių ar požeminių inžinerinių tinklų tiesimo ar rekonstrukcijos) be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo.

3.6.2. Sankryžos, nuovažos (prisijungimai).

Pagal parengtus pirminius specialiojo plano sprendinius numatoma įrengti tris ir rekonstruoti vieną skirtingo lygio sankryžas:

1. 225,49 km – skirtingų lygių sankryža, įrengiant pravažiamą po geležinkelio viaduku 225,98 km;

2. 226,60 km - skirtingų lygių sankryža, įrengiant pravažiamą po geležinkelio viaduku 226,02 km. Šioje sankryžoje numatytas jungiamojo kelio įrengimas iki Klaipėdos miesto Lypkių gatvės turėtų būti sprendžiamas Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai parengus teritorijos tarp žemės sklypo Lypkių g. 16, geležinkelio atšakos į Gargždus, krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ir Klaipėdos rajono savivaldybės administracinės ribos detaliojo plano projektą. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos teritorijų planavimo komiteto posėdžio protokolu 2009 m. liepos 14 d. Nr. (1.10)-TAR-119 yra pritarta šio detaliojo plano koncepcijai. Inžinerinės infrastruktūros teritorijoje numatoma D kategorijos gatvė (Lypkių gatvės tęsinio statyba). Lypkių gatvės tęsinį siūloma sujungti su Švepelio gatve. Specialiajame plane planuojama jungiamojo kelio atkarpa nuo Švepelio gatvės iki planuojamo kelio Nr.141 praplatinimui reikalingo sklypo ribos. Tolesnis kelio (gatvės) tęsinys turėtų būti sprendžiamas Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos parengtais ir patvirtintais aukščiau paminėtu detalioju planu ir techniniu projektu.

3. 227,63 km - skirtingų lygių sankryža ties Klaipėdos LEZ pagal detalų planą „Pramonės parko teritorijos tarp Vilniaus plento, kelio Palanga-Šilutė, Lypkių gatvės ir geležinkelio“;

4. 223,06 km - rekonstruojama skirtingų lygių (Šernų) sankryža su rajoniniu keliu Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas pagal pateikiamus kelio ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstrukcijos specialiojo plano sprendinius (žiūrėti pagrindinį brėžinį);

Eismo saugumui užtikrinti prisijungimai prie planuojamo kelio numatomi apjungiant į vieną, nuovažas esančias dešinėje kelio pusėje 224,13 km (privažavimas prie 110 kV ETL atramų) ir 223,92 km (nuovaža į sklypus kurių kadastriniai Nr. 5544/2:97 ir Nr.5544/2:353) bei nuovažas esančias kairėje kelio pusėje 224,77 km (Klaipėdos miesto Lanko gatvė) ir 225,02 km (privažavimas į UAB „Persolita“ teritoriją).

Prisijungimuose prie esamo kelio 224,77 km (vietinis kelias dešinėje kelio pusėje), 226,90 km (Lypkių gatvė dešinėje kelio pusėje), 228,5 km (vietinis kelias KL 1438 dešinėje kelio pusėje) numatomos greitėjimo - lėtėjimo juostų bei saugumo salelių eismo srautų atskyrimui, įrengimas.

3.6.3. Tiltai, viadukai.

Įgyvendinant specialiojo plano sprendinius planuojamo rekonstruoti kelio ruože numatoma rekonstruoti esamus tiltus ir viadukus, pritaikant jų techninius parametrus prie rekonstruojamo kelio parametrų. Naujų viadukų ir tilto statyba numatomi naujai rengiamoje skirtingų lygių sankryžoje, numatomoje rekonstruoti Šernų sankryžoje bei pėsčiųjų ir dviratininkų perėjų per kelią vietose.

Numatomi rekonstruoti tiltai:

1. Gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upelį Šernų sankryžos jungiamajame kelyje Šilutės kryptyje nuo kelio Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas;

2. Gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upelį kelyje Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas 6,49 km.

Numatomi rekonstruoti viadukai:

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 17 | 38 | 0 |

1. Gelžbetoninis viadukas (Rimkų viadukas) kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė- Klaipėda 223,08 km susikirtime su keliu Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas;
2. Gelžbetoninis viadukas per geležinkelį kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė- Klaipėda 226,003 km.

Naujai statomas tiltas:

1. Tiltas per Smeltalės upelį naujai tiesiamame jungiamajame kelyje rekonstruojamos Šernų sankryžos ribose. Šalia pagrindinio kelio numatomas tiesti jungiamasis kelias, reikalingas šioje teritorijoje detaliesiems planais suplanuotos ūkinės veiklos susisiekimo infrastruktūrai užtikrinti.

Naujai statomi viadukai:

1. 227,63 km - naujai statomoje skirtingų lygių sankryžoje ties Klaipėdos LEZ;
2. 224,73 km – pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimo per kelią vietoje ties Klaipėdos miesto Lanko gatve;
3. 226,93 km pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimo per kelią vietoje ties Klaipėdos miesto Lypkių gatve.

3.6.4. Pėsčiųjų ir dviračių takai.

Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra planuojama atsižvelgiant į gretimuose kelio ruožuose reikalingos infrastruktūros poreikį, Klaipėdos miesto ir rajono bendruosiuose planuose numatytus šaligatvius ir pėsčiųjų-dviračių takus, taip pat gretimų teritorijų detaliųjų planų sprendinius.

Įvertinant pavojų saugiam eismui, užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų saugų eismą, specialiojo plano sprendiniais numatoma pėsčiuosius ir dviratininkus nukreipti į pėsčiųjų-dviračių takus projektuojamus kairėje kelio pusėje nuo geležinkelio viaduko 226,0 km iki Jakų sankryžos 228,9 km, pajungiant į esamus ar numatomus kitais teritorijų planavimo dokumentais galiojančiais planuojamo kelio aplinkoje (bendras takų ilgis apie 3,5 km). Pėsčiųjų tako kirtimui skersai kelio Nr. 141 numatoma įrengti skirtingų lygių pėsčiųjų perėjas (du naujus pėsčiųjų viadukus) bei išnaudoti įrengiamus ar rekonstruojamus automobilinius viadukus ir tiltus. Pėsčiųjų viadukų vietos nurodytos 3.6.3. punkte.

Pietinėje ruožo dalyje yra poreikis dviratininkams važiuoti iš pietinės Klaipėdos miesto dalies nuo Šernų sankryžos iki Ditutvos sodų. Šiuo metu jokia infrastruktūra šia kryptimi neįrengta. Priimtas sprendimas specialųjį planą rengti, numatant galimybę atkarpoje 222,52 – 223,0 km įrengti pėsčiųjų-dviračių taką rezervuojant žemę šioje atkarpoje. Techninį projektą rengti tada, kai bus parengtas pėsčiųjų-dviračių tako įrengimo 216,3-222,52 km specialusis planas.

Šernų sankryžos aplinkoje pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra suplanuota, atsižvelgiant į pertvarkomos sankryžos parametrus bei į esamą infrastruktūrą.

3.6.5. Kelio Nr. 141 rekonstravimo reikmėms reikalingiems paimti visuomenės poreikiams žemės sklypams, nustatytų naudojimo apribojimų išrašas iš specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2004, Nr. 21-642).

II. Kelių apsaugos zonos

3. Siekiant sudaryti saugias eismo sąlygas, nuo kelio briaunų į abi puses nustatomos kelių apsaugos zonos:

3.1. Kelių apsaugos zonų pločiai priklausomai nuo kelio reikšmės yra:

- 3.1.2. krašto kelių – po 50 metrų;
- 3.1.3. rajoninių kelių - po 20 metrų;
- 3.1.4. vietinės reikšmės kelių – po 10 metrų.

3.2. Kelių apsaugos zonas miestuose, kaimo gyvenamosiose vietovėse įstatymų nustatyta tvarka gali tikslinti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme numatyti planavimo organizatoriai, turintys teisę tvirtinti teritorijų planavimo dokumentus (bendruosius, detaliuosius, specialiuosius planus).

Punkto pakeitimai:

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 18 | 38 | ○ |

Nr. 110, 2003-01-28, Žin., 2003, Nr. 11-407 (2003-01-31)

4. Už kelių priežiūrą atsakingos įmonės darbuotojams suteikiama teisė laisvai vaikščioti kelių apsaugos zonose, o statant laikinus sniegą sulaikančius statinius (sniegotvoves, jų atramas), įrengiant sniego volus, tranšėjas, vandens nuleidimo įrenginius ar atliekant šalikelės griovių valymo ir grunto paskleidimo darbus, – važiuoti per jas, šiai įmonei informavus apie tai žemės savininkus ar naudotojus ir atlyginus jiems padarytus nuostolius įstatymų nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. 110, 2003-01-28, Žin., 2003, Nr. 11-407 (2003-01-31)

5. Kelių apsaugos zonose leidžiama:

5.1. statyti statinius ar įrenginius laikantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo, atsižvelgiant į kelių plėtros perspektyvą ir saugaus eismo reikalavimus pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų nustatytą tvarką ir suderintus projektus;

5.2. rudens, žiemos ir pavasario laikotarpiu statyti laikinus sniegą sulaikančius statinius.

Punkto pakeitimai:

Nr. 110, 2003-01-28, Žin., 2003, Nr. 11-407 (2003-01-31)

6. Kelių apsaugos zonose draudžiama:

6.1. statyti gyvenamuosius namus ir visuomeninius pastatus, kurie nesusiję su transporto ir keleivių aptarnavimu;

6.2. įrengti išorinę reklamą, jeigu ji gali užstoti technines eismo reguliavimo priemones, kelio ženklus, bloginti matomumą, akinti eismo dalyvius, tuo keldama pavojų eismo dalyviams;

6.3. naudoti reklamą, imituojančią kelio ženklus;

6.4. statyti paminklinius akcentus-simbolius, įrengti karjerus, vandens telkinius, sandėliuoti medžiagas be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo;

6.5. vykdyti kitus darbus (iš jų antžeminių ar požeminių inžinerinių tinklų tiesimo ar rekonstrukcijos) be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo.

Punkto pakeitimai:

Nr. 110, 2003-01-28, Žin., 2003, Nr. 11-407 (2003-01-31)

7. Kelių apsaugos zonose medžiai, jų grupės ir krūmai, augantys ne miško žemėje, nukertami ar kitaip pertvarkomi nustatyta tvarka savivaldybės institucijai išdavus leidimą.

Punkto pakeitimai:

Nr. 110, 2003-01-28, Žin., 2003, Nr. 11-407 (2003-01-31)

3.7. Inžineriniai tinklai.

Esamų miesto infrastruktūros inžinerinių tinklų naudojimo ir tvarkymo reikalavimai.

Esami inžineriniai tinklai turi būti aptarnaujami ir naudojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybos techniniais reglamentais, specialiosiose žemės ir miško naudojimo sąlygose LRV Nutarimo Nr. 343 1992 05 12 (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2004, Nr. 21-642) nustatytais apsaugos zonų reikalavimais.

Elektros tinklai. Planuojamoje teritorijoje rengiamam krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialiajam planui išduotos AB „VST“ Gargždų skyriaus planavimo sąlygos Nr. TS-10-18-1952 (2010-06-18), AB „VST“ Klaipėdos miesto skyriaus planavimo sąlygos Nr. 41000-687 (2010-07-20) bei AB „Lietuvos energija“ išduotos planavimo sąlygos Nr. SD 4708 (2010-06-29).

Vykdam AB „VST“ bei AB „Lietuvos energija“ planavimo sąlygų reikalavimus, rengiant specialiojo plano sprendinius, susijusius su elektros tinklų vystymu (rekonstravimu, iškėlimu, prisijungimu) specialiojo plano pagrindiniame bei susisiekiama komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžiniuose nustatytos elektros linijų apsaugos zonos bei numatomos išskirti žemės zonos bei nustatyti

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 19 | 38 | 0 |

žemės plotai reikiamiems servitutam planuojamiems rekonstruoti elektros tinklams. Servitutų plotai bus tikslinami, rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą. Preliminarūs elektros tinklų rekonstravimo sprendiniai buvo derinti su AB „VST“ planavimo sąlygas išdavusiais specialistais.

AB „VST“ numatomi rekonstruoti elektros tinklai.

1. Šernų sankryžos ir jos prieigų ribose (222,82 km) numatoma rekonstruoti 10 kV elektros oro linija į kabelinę nuo atramos Nr.100/219 iki atramos Nr. 900/88. 10 kV kabelinei linijai numatomai tiesti per sklypus, kurių kadastriniai Nr.5544/7:57, Nr.5544/7001:2, Nr.5544/7:178, Nr.2101/7001:5 numatomi servitutai. Kabelinės linijos kabeliams patenkantiems po kelio važiuojamąja dalimi turi būti numatoma apsauga įrengiant dėklus.

2. Jakų sankryžos prieigose esanti 10 kV elektros oro linija (228,74 km) numatoma rekonstruoti į kabelinę nuo atramos Nr.200/8 iki atramos Nr.200/10, įrengiant papildomą skyriklinę atramą tarp atramų Nr.200/7 ir Nr. 200/8. Atramos Nr.200/8 ir Nr.200/10 pakeičiamos į skyriklines. 10 kV kabelinei linijai numatomai tiesti per sklypus, kurių kadastriniai Nr.5530/5:734, Nr.5530/7001:3 numatomi servitutai. Kabelinės linijos kabeliams, patenkantiems po kelio važiuojamąja dalimi, turi būti numatoma apsauga įrengiant dėklus.

3. Esamos 10 kV elektros kabelinės linijos, nutiestos kairėje kelio pusėje esančioje teritorijoje nuo 224,8 km iki 228,91 km 11-68 m atstumu nuo esamo kelio sankasos briaunos, ir pakliūvančios į numatomo rekonstruoti kelio darbų ribas, numatomos rekonstruoti pagal preliminarinius sprendinius, pateikiamus susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinyje. Esamų kabelinių linijų rekonstravimas numatomas suformuotuose žemės sklypuose, skirtuose inžinerinės infrastruktūros objektų koridoriams. Sklypai suformuoti anksčiau parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais. Elektros kabelinių trasų padėtis tikslinsis, rengiant inžinerinių tinklų rekonstravimo techninius projektus.

4. Elektros kabelinėms linijoms, kertančioms planuojamą rekonstruoti kelią, techniniame projekte būtina numatyti apsaugas, įrengiant dėklus praplatinimuose bei rezervinius remontinius vamzdžius elektros tinklų plėtrai.

AB „Lietuvos energija“.

Akcinei bendrovei „Lietuvos energija“ eksploatuojamų tinklų rekonstravimas specialiojo plano sprendiniais nenumatomas. Specialiojo plano pagrindiniame ir susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžiniuose nurodytos 110 kV oro linijų ir 110 kV kabelinių linijų apsaugos zonos. Taip pat suformuotas inžinerinių tinklų plėtrai skirtas koridorius numatomai „NordBalt“ ir „Klaipėda-Marios 3“ jungtims planuojamų sklypų ribose. Pagal UAB „SWECO LIETUVA“ rengiamus elektros jungties su Švedija (NordBalt) specialiojo plano ir 110 kV oro linijos Klaipėda – pastotė „Marios“ 3 specialiojo plano koncepciją planuojamos jungtys patenka į esamos 110 kV elektros oro linijos apsaugos zonų ribas. Šių jungčių koridoriams papildomai žemių nereikės.

Šiems tinklams nustatomos apsaugos zonos pagal LRV nutarimą Nr. 343 VI skyrius, Elektros linijų apsaugos zonos.

VI. Elektros linijų apsaugos zonos.

18. Elektros oro linijos apsaugos zona - žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros linijos ašiai, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių jos laidų. Elektros oro linijos apsaugos zonos plotis nustatomas, atsižvelgiant į šios linijos įtampą:

- iki 1 kV - po 2 metrus;
- 6,10 kV - po 10 " ;
- 35 kV - po 15 " ;
- 110 kV- po 20 " ;
- 330 kV- po 30 " ;
- 750 kV- po 40 " .

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 20 | 38 | 0 |

19. Požeminės elektros kabelių linijos apsaugos zona - žemės juosta, kurios plotis po 1 metra nuo linijos konstrukcijų kraštinių taškų. Nuotolis nuo šios linijos iki pastatų ir statinių - 0,6 metro.

20. Elektros linijos apsaugos zonoje be elektros tinklų įmonės raštiško leidimo draudžiama:

20.1. statyti, kapitališkai remontuoti, rekonstruoti arba griauti pastatus, statinius ir inžinerinius tinklus;

20.2. vykdyti kalnakasybos, krovimo, žemės kasybos bei lyginimo, sprogdinimo, melioravimo ir laistymo darbus;

20.3. sodinti arba kirsti medžius ir krūmus;

20.4. važiuoti mašinoms ar kitiems mechanizmom, kurių aukštis su kroviniu arba be jo yra daugiau kaip 4,5 metro nuo kelio paviršiaus (elektros oro linijos apsaugos zonoje);

20.5. rengti gyvulių laikymo aikšteles, tvirti vielų užtvartas ir metalines tvoras.

21. Elektros linijos apsaugos zonoje draudžiama:

21.1. įrengti žaidimų aikšteles, stadionus, turgavietes, visuomeninio transporto stoteles, visų rūšių mašinų ir mechanizmų aikšteles, organizuoti renginius, į kuriuos susirenka daug žmonių;

21.2. sandėliuoti pašarus, šiaudus, trąšas, durpes, malkas ir kitas medžiagas;

21.3. įrengti degalines, kuro ir tepalų sandėlius;

21.4. įrengti sąvartynus, teršti gruntą ir atmosferą, kūrenti laužus;

21.5. užgriozdinti kelius prie elektros tinklų objektų;

21.6. leisti aitvarus ir kitokius skraidančiuosius įtaisus, taip pat kitaip pažeisti elektros oro linijos izoliaciją;

21.7. sustoti visokiam transportui, išskyrus geležinkelio (330 kV ir aukštesnės įtampos elektros oro linijų apsaugos zonose).

22. Elektros tinklų įmonių darbuotojams suteikiama teisė elektros oro linijos apsaugos zonoje laisvai vaikščioti, o atliekant eksploataavimo bei remonto darbus - važinėti ir kasti žemę, įspėjus apie tai žemės savininkus ar naudotojus. Kirsti medžius, esančius už proskynos, leidžiama tik suderinus tai su miško valdytoju ar savininku ir nustatytą tvarka įforminus medžių kirtimo dokumentus. Visais atvejais žemės ir miško savininkams ir naudotojams turi būti atlyginti padaryti nuostoliai.

Vykdam bet kokią kitą ūkinę veiklą elektros tinklų apsaugos zonose būtina laikytis Energetikos ministerijos patvirtintų Elektros tinklų apsaugos taisyklių.

Numatomas 10 kV elektros oro linijų bei 10 kV elektros kabelinių linijų iškėlimas bus sprendžiamas techninio projekto stadijoje pagal išduotas prisijungimo (projektavimo) sąlygas bei parengto specialiojo plano sprendinius.

Elektros apšvietimo tinklai. Planuojamoje teritorijoje ir jos prieigose numatomas esamų apšvietimo tinklų rekonstravimas: - kairėje kelio pusėje 224,77 km ties Klaipėdos miesto Lanko gatve ir dešinėje kelio pusėje 225,49 km ties esančiu įvažiavimu į UAB „NEO GROUP“ teritoriją, perkeliant apšvietimo atramas, patenkančias į rekonstruojamo kelio darbų vykdymo ribas, pagal apšvietimo tinklus eksploatuojančių organizacijų išduotas prisijungimo (projektavimo) sąlygas, rengiant techninį projektą.

Telekomunikacijų tinklai. Planuojamoje teritorijoje rengiamam krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialiajam planui išduotos TEO LT, AB planavimo sąlygos Nr.03-2-05-2464 (2010-06-17).

Vykdam TEO LT, AB planavimo sąlygų reikalavimus, planuojamoje teritorijoje telekomunikacijų tinklų rekonstravimas bus sprendžiamas techniniu projektu pagal TEO LT, AB išduotas prisijungimo (projektavimo) sąlygas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymu ir telekomunikacijų tinklų apsaugos taisyklėmis. Telekomunikacijų tinklai, papuolantys po kelio

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 21 | 38 | 0 |

važiuojamąja dalimi ir į kelio rekonstravimo darbų zonos ribas, numatyti iškelti, nurodant iškeliamų telekomunikacijų tinklų ir įrenginių iškėlimo trasas ir vietas. Esamų telekomunikacijų tinklų rekonstravimas numatomas suformuotuose žemės sklypuose, skirtuose inžinerinės infrastruktūros objektų koridoriams. Sklypai suformuoti anksčiau parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais. Esami telekomunikacijų tinklai numatomi rekonstruoti pagal preliminarinius sprendinius, pateikiamus rengiamo specialiojo plano susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinyje. Rekonstruojamų telekomunikacijų tinklų trasos bei įrenginių vietos tikslinsis, rengiant inžinerinių tinklų rekonstravimo techninius projektus.

Šiems tinklams nustatomos apsaugos zonos pagal LRV nutarimą Nr.343 I skyrius, Ryšių linijų apsaugos zonos.

I. Ryšių linijų apsaugos zonos.

1. Ryšių linijų apsaugos zonoje (žemės juostoje, kurios plotis po 2 metrus abipus požeminio kabelio trasos arba orinės linijos kraštinių laidų ir 3 metrai aplink požeminį ar antžeminį stiprinimo punktą) be raštiško įmonių, aptarnaujančių šias ryšių linijas, leidimo ir darbų metu nesant tos įmonės atstovo draudžiama:

- 1.1. kasti žemę giliau kaip 0,3 metro;
- 1.2. vykdyti statybos, geologinių tyrinėjimų, sprogdinimo darbus;
- 1.3. lyginti gruntą buldožeriais ar kita technika;
- 1.4. sodinti medžius, sandėliuoti medžiagas, pašarus, trąšas, pilti gruntą, kurti laužus;
- 1.5. įrengti transporto priemonių ir mechanizmų aikštes;
- 1.6. po orinėmis ryšių linijomis vežti negabaritinius krovinius;
- 1.7. užversti ir laužyti įspėjamuosius bei signalinius ženklus.

2. Ryšių linijas eksploatuojančios įmonės techniniams darbuotojams suteikiama teisė laisvai vaikščioti ryšių linijų apsaugos zonose, o atliekant remonto darbus, važiuoti per jas, kasti jose duobes, tranšėjas, suderinus šiuos darbus su žemės savininkais ir naudotojais ir atlyginant žemės naudotojams padarytus nuostolius. Šiems darbuotojams taip pat leidžiama persodinti medžius, genėti medžių šakas, kad būtų užtikrintas nustatytasis proskynų plotis.

Skiriamieji pakeitimai:

Nr. 110, 2003-01-28, Žin., 2003, Nr. 11-407 (2003-01-31)

Šilumos tinklai. Planuojamo rekonstruoti kelio aplinkoje šilumos tinklų nėra.

Dujotiekis. Planuojamoje teritorijoje rengiamam krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialiajam planui rengti išduotos AB „Lietuvos dujos“ 2010-07-01 planavimo sąlygos Nr.7-245-872 bei AB „Lietuvos dujos“ Klaipėdos filialo 2010 m birželio 21 d. planavimo sąlygos Nr.424. Planuojamoje teritorijoje magistralinių dujotiekių ir jų priklausinių nėra.

Vykdamas „Lietuvos dujos“ Klaipėdos filialo planavimo sąlygų reikalavimus, rengiant specialiojo plano sprendinius, susijusius su dujotiekio tinklų rekonstravimu (iškėlimu), specialiojo plano pagrindiniame bei susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžiniuose, nustatytos dujotiekio tinklų apsaugos zonos bei numatomos išskirti žemės zonos inžinerinių komunikacijų koridoriuose planuojamiems rekonstruoti dujotiekio tinklams. Preliminarūs dujotiekio tinklų rekonstravimo (iškėlimo) sprendiniai buvo derinti su AB „Lietuvos dujos“ Klaipėdos filialo specialistais.

Specialiojo plano sprendiniais numatomas didelio slėgio Ø600 mm ir Ø160 mm dujotiekio tinklų rekonstravimas (iškėlimas). Didelio slėgio Ø600 mm rekonstravimas numatomas planuojamoje rengti skirtingų lygių sankryžoje 227,63 km ties Klaipėdos LEZ bei įrengiant jungiamąjį kelią pravažiavimui po geležinkelio viaduku 226,0 km.

Dujotiekio tinklams nustatomos apsaugos zonos pagal LRV nutarimą Nr.343 IX skyrius, dujotiekių apsaugos zonos.

IX. Dujotiekių apsaugos zonos.

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 22 | 38 | 0 |

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda
ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialusis planas

35. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų privaloma laikytis naudojantis žeme, kuri priskirta prie dujotiekio apsaugos zonos. Iki 16 barų slėgio dujotiekio apsaugos zoną sudaro žemės juosta išilgai vamzdinių trasos, kurios plotis – po 2 metrus abipus vamzdinio ašies.

Dujų reguliavimo punkto apsaugos zona – 10 metrų pločio žemės juosta aplink šio punkto sienas.

Punkto pakeitimai:

Nr. 539, 2003-04-29, Žin., 2003, Nr. 42-1939 (2003-05-01)

36. Dujotiekio apsaugos zonoje draudžiama:

36.1. statyti pastatus ir įrenginius;

36.2. sandėliuoti statybines medžiagas ir konstrukcijas, trąšas, pašarus, kaupti gruntą;

36.3. rengti lauko stovyklas, kurti laužus;

36.4. užtvirti ir užversti kelius prie dujotiekio šulinių ir kitų įrenginių;

36.5. sodinti medžius ir krūmus;

36.6. kasti žemę giliau kaip 0,3 metro;

36.7. atidaryti dujotiekio įrenginių (dujų reguliavimo punktų, šulinių, katodinių stočių) duris ir atidengti liukų dangčius, užversti juos;

36.8. daryti geologines nuotraukas, atlikti paieškas, geodezinius ir kitus tyrinėjimus, kasti duobes ir imti grunto pavyzdžius;

36.9. griauti, rekonstruoti ir remontuoti tiltus, pastatus ir kitus statinius, kurie gali užversti dujotiekio tinklus ir įrenginius, arba statinius, kuriuose įrengti dujotiekio tinklai ir įrenginiai.

Šiuos darbus galima atlikti iš anksto susitarus su įmone, kuriai nuosavybės teise priklauso šie tinklai ir įrenginiai;

36.10. užversti ir laužyti skiriamuosius ženklus;

36.11. įrengti sąvartynus, pilti rūgštis, šarmus ir druskų skiedinius, išskyrus tuos atvejus, kai druskų skiediniais žiemą laistomi automobilių keliai.

Punkto pakeitimai:

Nr. 539, 2003-04-29, Žin., 2003, Nr. 42-1939 (2003-05-01)

37. Antžeminio dujotiekio apsaugos zonoje draudžiama laužyti dujotiekio armatūrą ar kitaip gadinti dujotiekį ir jo atramas, taip pat užversti juos.

Punkto pakeitimai:

Nr. 539, 2003-04-29, Žin., 2003, Nr. 42-1939 (2003-05-01)

38. Dujotiekį eksploatuojančios įmonės darbuotojams leidžiama prieiti prie dujotiekio, suderinus tai su žemės savininkais ir (ar) naudotojais. Kai reikia likviduoti dujotiekio avariją, dujų įmonės tarnyboms leidžiama važiuoti dujotiekio apsaugos zona ir dirbti darbus taip, kaip reikia pagal situaciją, atlyginant žemės savininkams ir (ar) naudotojams padarytus nuostolius.

Punkto pakeitimai:

Nr. 539, 2003-04-29, Žin., 2003, Nr. 42-1939 (2003-05-01)

39. Jeigu dujotiekio apsaugos zona sutampa su kitų objektų apsaugos zonomis, darbus, susijusius su objektų eksploatavimu, šiose teritorijose atlieka suinteresuotos šalys savitarpio susitarimu.

Punkto pakeitimai:

Nr. 539, 2003-04-29, Žin., 2003, Nr. 42-1939 (2003-05-01)

Vandentiekis ir nuotekos. Planuojamoje teritorijoje šalia kelio esantys vandentiekio ir nuotekų tinklai pagal nuosavybės teises priklauso ir eksploatuojami AB „Klaipėdos vanduo“, UAB „NEO GROUP“, UAB „Kleta“ ir UAB „Klaipėdos kartonas“. Planuojamoje teritorijoje rengiamam krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialiojo plano parengimui išduotos AB „Klaipėdos vanduo“ 2010-08-03 Nr.2010/S.6/3-534 projektavimo techninės sąlygos. Vykdam AB „Klaipėdos vanduo“ projektavimo sąlygų reikalavimus,

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 23 | 38 | 0 |

rengiant specialiojo plano sprendinius, susijusius su vandentiekio ir nuotekų tinklų rekonstravimu (iškėlimu), specialiojo plano pagrindiniame bei susisiekiama komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžiniuose pateikiami sprendiniai, susiję su vandentiekio ir nuotekų tinklų apsaugojimu nuo neigiamo poveikio bei apsaugos priemonių taikymo tinklams patenkantiems į planuojamo rekonstruoti kelio darbų zonos ribas. Specialiojo plano sprendiniais numatomas tinklų stiprinimas, apsauginių dėklų įrengimas bei tinklų iškėlimas nepabloginant esamų tinklų eksploatavimo sąlygų. Preliminarūs vandentiekio ir nuotekų tinklų rekonstravimo (iškėlimo) sprendiniai buvo derinti su AB „Klaipėdos vanduo“, UAB „NEO GROUP“, ir UAB „Klaipėdos kartonas“ specialistais. Rekonstruojamų vandentiekio ir ūkio nuotekų tinklų trasos bei stiprinamų tinklų vietos tikslinsis, rengiant aukščiau paminėtų tinklų rekonstravimo techninius projektus, pagal ūkinių subjektų išduotas prisijungimo (projektavimo) sąlygas.

Vandentiekio ir ūkio nuotekų tinklams nustatomos apsaugos zonos pagal LRV nutarimą Nr.343, XLIX skyrius, vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos.

XLIX. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos

196. Prie vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių priskiriami: vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos vamzdynai, kaupimo rezervuarai, sklendžių kameros, persiurbimo stotys, išleistuvai, vandentiekio bokštai, slėginiai rezervuarai, lietaus ir fekalinės kanalizacijos valymo įrenginiai.

197. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zona yra žemės juosta, kurios plotis po 5 metrus nuo vamzdynų ašies. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona yra žemės juosta, kurios plotis po 10 metrų nuo vamzdynų ašies sausame grunte, o drėgname grunte - ne mažiau kaip po 25 metrus. Vandens rezervuarų, skaidrintuvų, kaupiklių apsaugos zonos plotis po 30 metrų, o vandentiekio bokštų ir kitų įrenginių - ne mažiau kaip po 15 metrų nuo išorinių sienelių.

198. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonose draudžiama:

198.1. sandėliuoti pašarus, trąšas bei chemines medžiagas;

198.2. įrengti sąvartynus, nuodingųjų atliekų saugojimo aikštes, pilti chemines medžiagas ir jų tirpalus, naftą ir jos produktus;

198.3. vykdyti grunto sprogdinimo darbus;

198.4. vandens telkiniuose mesti ir vilkti inkarus, grandines, vilkimo lynus ir tralus, gilinti vandens telkinius, kasti bei siurbti jų dugną, cheminėmis medžiagomis naikinti augaliją, nesuderinus šių darbų su Aplinkos apsaugos ministerija ir Sveikatos apsaugos ministerija;

198.5. įrengti pervažas per vamzdynų trasas, automobilių, traktorių bei kitos technikos aikštes.

199. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklus ir įrenginius eksploatuojančios įmonės nustato sąlygas, kurių laikantis nurodytųjų tinklų ir įrenginių apsaugos zonose galima atlikti šiuos darbus:

199.1. statyti pastatus ir įrenginius;

199.2. sodinti medžius ir krūmus, nesuderinus to su nurodytuosius tinklus ir įrenginius eksploatuojančiomis įmonėmis;

199.3. melioruoti, drėkinti ir sausinti žemę;

199.4. kasti ir lyginti gruntą;

199.5. vykdyti geologines paieškas, geodezijos bei kitus darbus, susijusius su gręžinių įrengimu ir grunto (išskyrus dirvą) bandinių ėmimu;

199.6. atidaryti vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos šulinių bei kitų įrenginių angas, vartus ar duris, atsukti ir užsukti čiaupus, sklendes, išjungti arba įjungti vamzdynų ryšio ar elektros tiekimo įtaisus.

200. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklus ir įrenginius eksploatuojančioms įmonėms (organizacijoms) leidžiama prie šių tinklų ir įrenginių privažiuoti automobiliais ir kita technika, aptarnauti ir remontuoti juos, įspėjus apie tai žemės savininką ar naudotoją.

201. Žemės savininkas ar naudotojas, pastebėjęs vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklo ar įrenginio gedimą, turi nedelsdamas apie tai pranešti vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklus ir įrenginius eksploatuojančiai įmonei (organizacijai) arba miesto (rajono) valdybai, kuri privalo šią avariją tuojau pat likviduoti.

202. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklus ir įrenginius eksploatuojančios įmonės (organizacijos), atlikusios planinius arba avarinius šių tinklų ir įrenginių remonto arba atstatymo darbus, turi

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 24 | 38 | 0 |

atlyginti žemės savininkui ar naudotojui nurodytųjų darbų metu padarytus nuostolius ir žemės naudmenas šių darbų rajone sutvarkyti taip, kad jos būtų tinkamos toliau naudoti pagal paskirtį.

Naujai suplanuotiems inžineriniams tinklams nustatyti servitutai ir inžinerinių tinklų koridoriai.

Servitutas – tai teisė į svetimą nekilnojamąjį daiktą, suteikiama naudotis tuo svetimu daiktu (tarnaujančiuoju daiktu), arba to daikto savininko teisės naudotis daiktu apribojimas, siekiant užtikrinti daikto, dėl kurio nustatomas servitutas (viešpataujančio daikto), tinkamą naudojimą (Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas, patvirtintas LR Seimo 2000-07-18 nutarimu Nr.VIII-1864). Žemės savininkas įpareigojamas, nepažeidžiant Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 11 straipsnio reikalavimų, leisti jo naudojamame žemės sklype aptarnauti bei remontuoti esamus magistralinius inžinerinius tinklus apsaugos zonos ribose.

Suformuotų sklypų naudojimo apribojimai bei pagrindiniai rodikliai pateikti specialiojo plano pagrindiniame brėžinyje.

3.8. Aplinkos apsauga, paveldas.

Pagal LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą Nr. I-1495 (Žin., 1996, Nr. 82-1965; 2005, Nr. 84-3105), planuojama ūkinė veikla patenka į 2 priedo 10.7 punktą ir 14 punktą, todėl atlikta atranka dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

Pagal LR Aplinkos ministerijos Klaipėdos RAAD išduotas planavimo sąlygas (dok. Nr. (9.14.3.)-LV4-3708, 2010 liepos 14 d.), rengiant specialųjį planą, turi būti įvertintos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo išvadoje pateiktos pastabos ir pasiūlymai, arba, priimtame sprendime dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių, pateiktos priemonės numatytam poveikiui išvengti, kompensuoti ar joms ir jo pasekmėms likviduoti.

Parengta valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo pateikta Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui. Gauta atrankos išvada Nr.(9.14.5.)LV4-629 2011-02-11. Priimta atrankos išvada:

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstrukcijai – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Klaipėdos Visuomenės sveikatos centras pateikė planavimo sąlygas¹, kuriose nurodyta atlikti atranką dėl poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ir nustatyti SAZ ribas.

Poveikio visuomenės sveikatai atranka parengta remiantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nenumatytų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atvejų ir vertinimo atlikimo tvarka, patvirtinta 2004 m. liepos 5 d. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-511 (Žin. 2004, Nr.109-4091).

Parengta valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo informacija atrankai dėl poveikio visuomenės sveikatai vertinimo pateikta Klaipėdos visuomenės sveikatos centrui. Gautas planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atrankos sprendimas Nr.E4-14, išduotas 2011-02-25. Sprendime nurodoma, jog planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimas neprivalomas.

Vietovė. Numatomas rekonstruoti kelio 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda 222,52 - 228,92 km ruožas yra vakarinėje Lietuvos dalyje. Ruožas didžiąja dalimi praeina riba tarp Klaipėdos miesto ir

¹ Klaipėdos visuomenės sveikatos centro Visuomenės sveikatos ir saugos skyriaus išduotos sąlygos Nr. E2-48 (2010 m. liepos 23 d.) ir Gargždų skyriaus išduotos sąlygos Nr. GE-236 (2010 m. birželio 17 d.)

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 25 | 38 | ○ |

Klaipėdos rajono savivaldybių, tik 225,95-226,30 km kerta Klaipėdos miesto savivaldybės ribas. Projektas patenka į Klaipėdos miesto, Klaipėdos rajono Sendvario ir Dovilų seniūnijų teritorijų ribas. Planuojamas rekonstruoti ruožas prasideda prieš Šernų sankryžą ir baigiasi įsijungimu į šiuo metu rekonstruojamą Jakų sankryžą.

Artimiausia saugoma teritorija (Kalvių karjeras) nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolusi 2,7 km į pietus. Artimiausios gyvenvietės: Jakai (nuo rekonstruojamo kelio skiria kitas kelias Nr. 227) ir Rimkai (~ 240 m atstumu vakarų kryptimi). Mokyklų, ikimokyklinio ugdymo įstaigų, ligoninių, sanatorijų 200 metrų atstumu, į abi planuojamo rekonstruoti kelio ruožo puses, nėra.

Artimiausiai esantis gyvenamasis namas yra planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigoje - 228,8 kilometre, prie Jakų žiedo sankryžos, 132 m nuo kelio briaunos. Gyvenamąjį namą nuo 141 kelio užstoja ūkiniai pastatai. Kiti gyvenamieji namai nuo kelio yra nutolę virš 200 m atstumu.

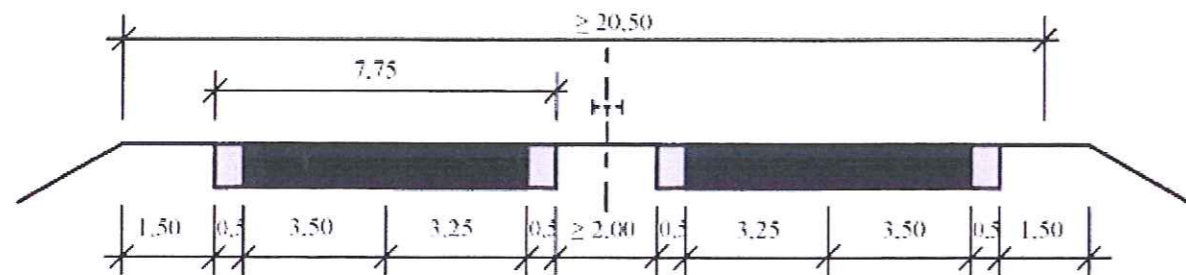
Rekreacinių teritorijų prie rekonstruojamo kelio Nr. 141 ruožo nėra. Artimiausios rekreacinės teritorijos yra nutolusios į šiaurę už Jakų žiedo ir į vakarus už esamo geležinkelio.

Projekto aplinka nėra miškinga. Visi kelio Nr. 141 ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km aplinkoje esantys miškai patenka į Kretingos miškų urėdijos teritoriją. Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas ties 224,0 km priartėja (mažiausias atstumas apie 120 m) prie nedidelio privataus miško. Ties 227,5-227,6 km projektas priartėja prie nedidelio (apie 2,8 ha) privataus, III grupės laukų apsauginio miškelio. Abu miškai daugiausia lapuočių, vyrauja klevai ir alksniai. Kiti planuojamo rekonstruoti kelio gretimybeje esantys želdiniai nepriskirti miško žemėms.

Planuojamos ūkinės veiklos specialiojo plano sprendiniai.

Natūrinių tyrimų metu, kuriuos atliko VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas, nustatyta, kad dėl nagrinėjamo kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo didelio eismo intensyvumo, sankryžose sudėtinga kroviniui išvažiuoti į pagrindinį kelią, dėl to transporto priemonės turi iki kelių šimtų metrų važiuoti žvyro kelkraščiu arba dideliu greičiu įvažiuoti į pagrindinį kelią. Dėl prastos saugaus eismo būklės ir dėl didėjančio eismo intensyvumo tiriamajame ruože gausu eismo įvykių: per pastaruosius 13 metų ruože įvyko 56 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose 10 žmonių žuvo, 92 buvo sužeisti.

Projekto sprendimais numatoma rekonstruoti dabar esamo kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 6,4 km ilgio ruožą, vietoj dabar esamų dviejų juostų įrengiant keturias su skiriamąja juosta (Ia kategorija), kas padidintų numatomo rekonstruoti ruožo eismo saugumo būklę. Kelio sankasą numatoma rengti pagal I kelio kategorijos parametrus, numatant 3,5 m pločio kelkraščius² tolesnei kelio plėtrai.



1 pav. Ia kategorijos kelio skersinis profilis.

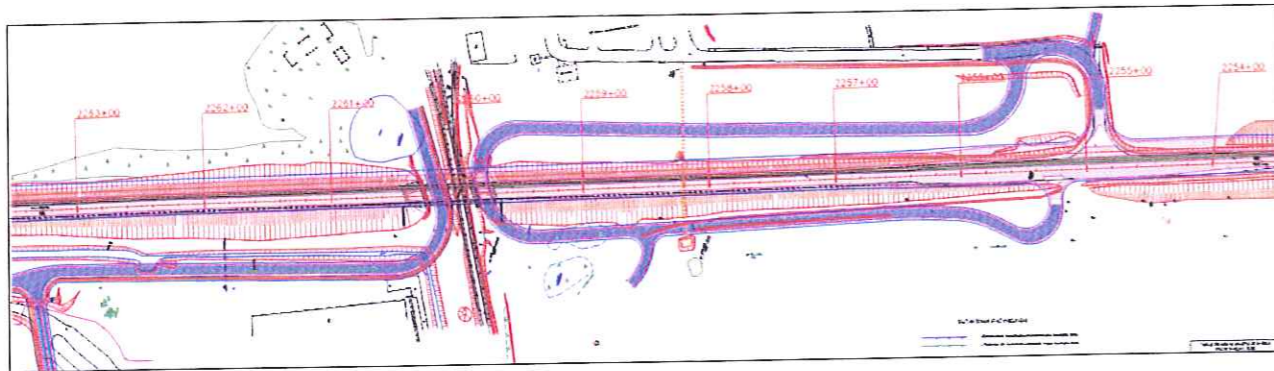
Projekte taipogi numatoma:

² I etape įrengiamas 1,5 m. pločio žvyro dangos kelkraštis, likęs 2 m pločio kelkraštis I etape formuojamas kaip šlaitas.

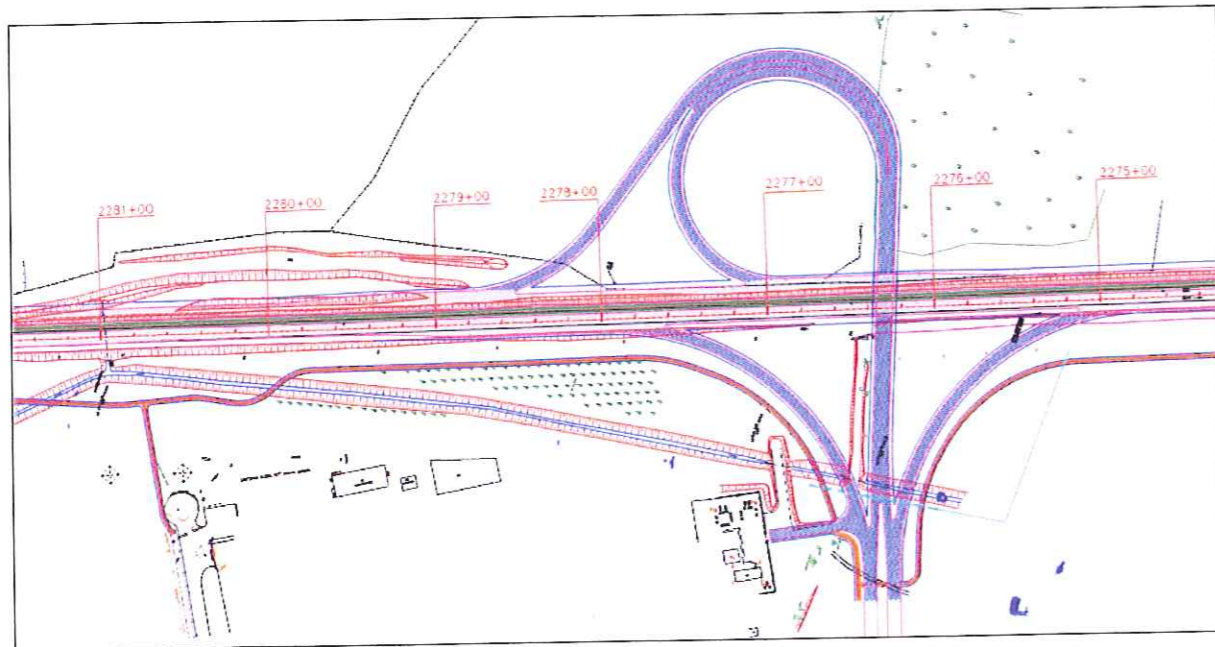
| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 26 | 38 | ○ |

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda
ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialusis planas

- įrengti greitėjimo lėtėjimo juostas sankryžose,
- įrengti pėsčiųjų-dviračių taką nuo Jakų sankryžos iki sankirtos su geležinkeliu (226,0 – 228,9 km). Takas bus integruojamas į bendrą Klaipėdos miesto ir respublikinį dviračių takų tinklus, pateikiamus bendruose ir strateginiuose planuose.
- įrengti du pėsčiųjų ir dviračių viadukus virš kelio 224,73 km, ties dabartine Lanko gatve ir 226,93 km ties Lypkių gatve.
- įrengti tris dviejų lygių sankryžas:
 - ✓ dviejų lygių sankryžas 225,9 - 226,0 km ties geležinkelio viaduku, įrengiant pravažiavimus po viaduku iš abiejų geležinkelio Rimkai – Gargždai pusių (2 paveikslas);
 - ✓ dviejų lygių sankryžą 227,7 km. Naujai planuojama dviejų lygių sankryža sujungs Klaipėdos miesto savivaldybės ir Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos bendruose planuose numatomą gatvę su keliu Nr. 141 (3 paveikslas).
- rekonstruoti 222,9 – 223,25 km esančią 2 lygių Šernų sankryžą (4 paveikslas).



2. pav. Numatomos įrengti dviejų lygių sankryžos 225,9 - 226,0 km ties geležinkelio Rimkai – Gargždai viaduku sprendiniai. Numatomas naujų apjungiamųjų kelių įrengimas pažymėtas mėlyna spalva (iškarpa iš rengiamo specialiojo plano brėžinio).

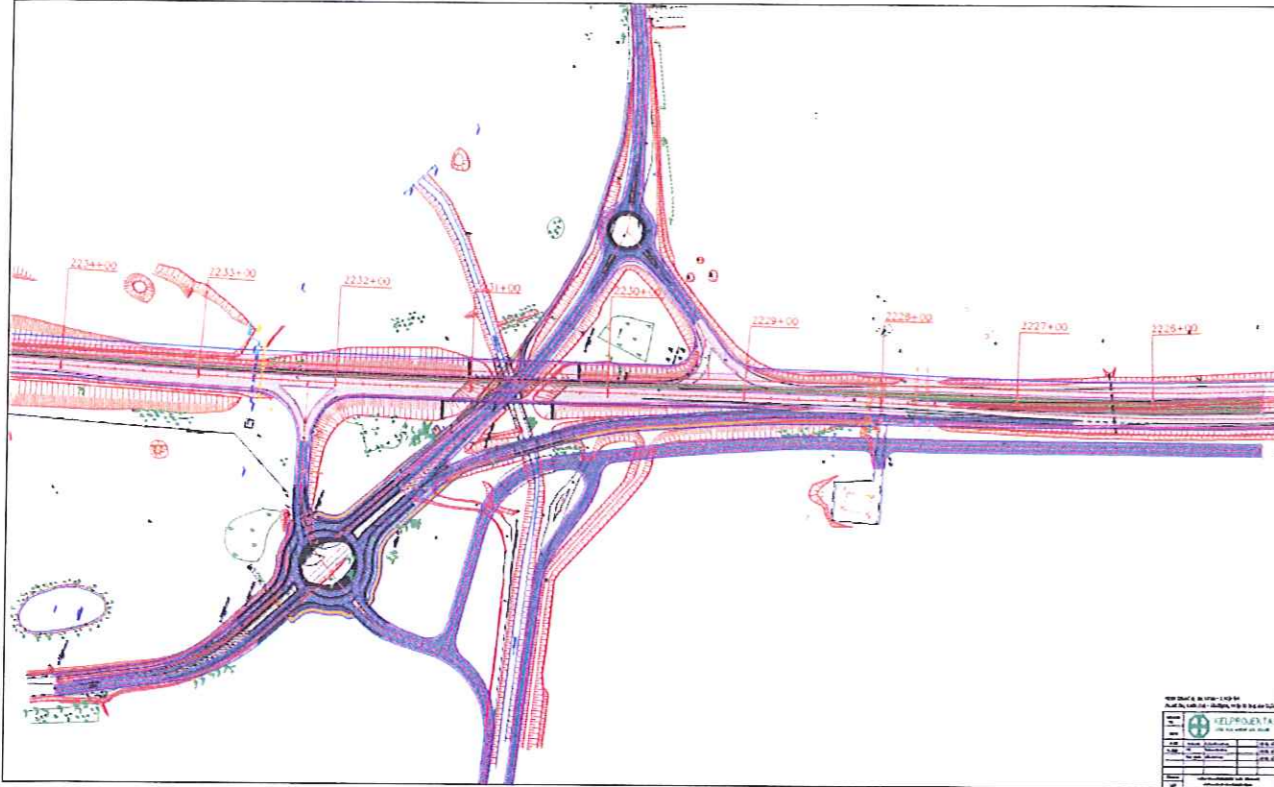


3. pav. Naujai planuojama dviejų lygių sankryža 227,7 km sujungs Klaipėdos miesto savivaldybės ir Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos bendruose planuose numatomą gatvę su keliu Nr. 141.

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 27 | 38 | ○ |

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda
ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialusis planas

Numatomas naujų kelių įrengimas pažymėtas mėlyna spalva (iškarpa iš rengiamo specialiojo plano brėžinio).



4. pav. Numatoma rekonstruoti 222,9 – 223,25 km esanti 2 lygių Šernų sankryža (iškarpa iš rengiamo specialiojo plano brėžinio)

Vadovaujantis Statistikos departamento prie LRV direktoriaus 2002-12-16 įsakymu Nr.252 “Dėl Ekonominės veiklos rūšių klasifikatoriaus atnaujinimo” (Žin., 2002, Nr.126-5744), pareiškiama ūkinė veikla priskiriama:

| | |
|------------------|--|
| H sekcija | TRANSPORTAS IR SAUGOJIMAS |
| 52.21.40 | Gatvių, kelių, tiltų, tunelių eksploatavimas |

Pavojingų (sprogstamų, degių, dirginančių, kenksmingų, toksiškų, kancerogeninių, ėsdinančių, infekcinių, teratogeninių, mutageninių, radioaktyviųjų ir kt.) medžiagų naudojimas ir saugojimas nenumatomas.

Kelio rekonstravimui numatomos naudoti šios žaliavos ir medžiagos: gamtinis smėlis, dolomitinė skalda, asfaltbetonio mišiniai, betoniniai, gelžbetoniniai gaminiai, betonas, metalo gaminiai ir armatūra ir esamas dirvožemis šlaitų ir skiriamosios juostos apželdinimui.

Kelio eksploatacijos metu bus naudojamos kelių statybinės medžiagos einamiesiems kelio remonto darbams.

Planuojama veikla, įvykdžius kelio rekonstravimo darbus nesikeis – susisiekimo inžinerinės infrastruktūros eksploatavimas.

Kelio ir inžinerinių tinklų rekonstravimo darbų skaičiuojamoji kaina bus paskaičiuota techniniame projekte.

Projekto įgyvendinimo terminai. Numatoma, kad specialusis kelio 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda 222,52 - 228,92 km ruožo rekonstravimo planas bus parengtas iki 2011 metų rugsėjo mėnesio.

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 28 | 38 | ○ |

Techninis projektas bus rengiamas 2011-2012 m. Visi specialiajame plane numatyti sprendiniai bus įtraukti į vieną techninį projektą.

Kelio statyba, pagal parengtą techninį projektą, numatoma 2013 – 2015 metais. Projektinis rekonstruoto kelio dangos konstrukcijos eksploatacijos laikotarpis 20 metų. Bendras planuojamos ūkinės veiklos laikas neribotas.

Sanitarinės apsaugos zonos (SAZ) ribos, atstumai nuo taršos šaltinio iki gyvenamosios ir rekreacinės aplinkos. Vadovaujantis 2004-18-19 LR sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr.V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin. 2004, Nr.134-4878) planuojamai ūkinei veiklai sanitarinės apsaugos zonos nenustatomos.

Keliamis nustatomos apsauginės zonos pagal Specialiąsias žemės ir miško naudojimo sąlygas. Vadovaujantis Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis, nuo kelio briaunų į abi puses nustatomos šios kelių apsaugos zonos:

Nuo krašto kelių - po 50 metrų;

Nuo rajoninių kelių - po 20 metrų.

Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų 3.2. skyriuje nurodyta, kad kelių apsaugos zonas miestuose, kaimo gyvenamosiose vietovėse įstatymų nustatyta tvarka gali tikslinti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme numatyti planavimo organizatoriai, turintys teisę tvirtinti teritorijų planavimo dokumentus (bendruosius, detaliuosius, specialiuosius planus).

Galimo poveikio šaltiniai ir priemonės neigiamam poveikiui išvengti.

Atliekos.

Eksploatuojant kelią atliekos neatsiranda. Žmonių į pakelę išmetamos šiukšlės renkamos kelią prižiūrinčios įmonės.

Kelio rekonstravimo/ statybos metu susidaro atliekos, kurios tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (LR Aplinkos ministro įsakymas Nr. 722, 2003 m. gruodžio 30 d.). Kelio rekonstravimo metu atsiradusios atliekos, pagal Atliekų tvarkymo taisyklių 2 priedą, yra priskiriamos 17 sk. statybinėms ir griovimo atliekoms. Tai nepavojingos atliekos.

Pagrindinės kelio rekonstravimo atliekos būna:

- asfaltbetonio laužas ir drožlės,
- gelžbetonio laužas,
- nukasamas gruntas.
- seni metaliniai kelio apsauginiai barjerai, kelio ženklai ir signaliniai stulpeliai.

Atliekų kiekiai bus skaičiuojami rengiant kelio rekonstravimo techninį projektą ir pateikiami suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje. Visos kelių statybos atliekos vežamos antriniam panaudojimui. Kur išvežti perteklinį gruntą ir kitas rekonstravimo metu atsiradusias atliekas nurodo kelio valdytojas-šiuo atveju VĮ „Klaipėdos regiono keliai“.

Pavojingos medžiagos.

Planuojamoje ūkinėje veikloje nenumatomas pavojingų medžiagų naudojimas ir saugojimas.

Planuojamoje ūkinėje veikloje nenumatomas radioaktyviųjų medžiagų naudojimas ir saugojimas.

Triukšmas vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė.

Nagrinėjamoje teritorijoje yra 2 triukšmo šaltiniai, tai autotransportas ir pramonė. Autotransporto triukšmas yra pagrindinis, o nepastovus pramonės triukšmas mažai įtakoja bendrą akustinę situaciją. Prie bendros akustinės situacijos artimiausiai nagrinėjamo kelio ruožo esančių gyvenamųjų namų aplinkoje prisideda ir kitais keliais (Jakų rekonstruojama sankryža, kelias Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai, 2202 Klaipėda–Veiviržėnai–Endriejavas) važiuojančio autotransporto triukšmas.

Pagrindiniai faktoriai, įtakojantys autotransporto keliamą triukšmą, yra eismo intensyvumas, automobilių važiavimo greitis bei kelio dangos būklė. Esamoje situacijoje kelio 141 Kaunas-Jurbarkas-

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 29 | 38 | 0 |

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda
ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialusis planas

Šilutė-Klaipėda 222,52 – 228,92 km ruožo dangą yra susidėvėjusi, vietomis sulopyta, suskilinėjusi, todėl ir triukšmingesnė, nei geros būklės dangos.

Vystant bendruosiuose Klaipėdos miesto ir rajono planavimo dokumentuose numatomą veiklą, eismo intensyvumas nagrinėjamame kelio ruože neišvengiamai augs. Įgyvendinus projektą, pagerės kelio pralaidumas, bus didesnis automobilių važiavimo greitis (lyginant su nieko nedarymo variantu).

Triukšmo skaičiavimus atliko VĮ Transporto ir kelių tyrinėjimo institutas triukšmo skaičiavimo programa IMMI 2009, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „XPS 31-133“ Ši metodika rekomenduojama strateginiam triukšmo kartografavimui pagal direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo. Triukšmo skaičiavimai atlikti įvertinant pastatų aukštingumą ir triukšmo atspindėjimą, vietovės reljefą bei meteorologines sąlygas Klaipėdoje³. Autotransporto keliamo triukšmo skaičiavimams naudoti VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto Susisiekiama komunikacijų plėtros projektų skyriaus prognozuojami (2035 metų ir esami (2010 metų) autotransporto paros eismo duomenys. Transporto srautų pasiskirstymas skirtingu paros laikotarpiu įvertintas pagal 2008 m. kelyje 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda 227,56 km stacionariu autotransporto eismo matuokliu fiksuotą metinį valandinį autotransporto pasiskirstymą.

Triukšmo ribiniai dydžiai (pateikiami 1 lentelėje)

VĮ TKTI parengtoje ataskaitoje triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertintas atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2007 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

| Objekto pavadinimas | Ekvivalentinis garso lygis, dBA | Maksimalus garso lygis, dBA | Paros laikas, val. | L _{dvn} |
|---|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------------|
| Gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje | 65 | 70 | 6–18 | 65 |
| | 60 | 65 | 18–22 | |
| | 55 | 60 | 22–6 | |

1 lentelė. Didžiausi leidžiami garso lygiai

Poveikis

Akustinės situacijos modeliavimas atliktas etapais:

- I etapas – įvertintas tik nagrinėjamo triukšmo šaltinio poveikis aplinkai t.y. apskaičiuotos Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda rekonstruoto kelio viršnorminio triukšmo zonos.

II etapas – įvertinta akustinė situacija gyvenamojoje aplinkoje pagal visus galimus triukšmo poveikio šaltinius (esamus ir projektuojamus).

Triukšmo skaičiavimo rezultatai.

Viršnorminio triukšmo zonos

Apskaičiuotos ekvivalentinio triukšmo viršnorminio triukšmo bei L_{dvn} zonos nuo kelio briaunos (1 m tikslumu) pateiktos 2 lentelėje.

| | Viršnorminio triukšmo zona nuo kelio briaunos, m | | | |
|------------------------------------|--|--------|---------|-----------------|
| | Dienos | Vakaro | Nakties | L _{DN} |
| Esama situacija 2010 m. | iki 27 | iki 47 | iki 28 | iki 31 |
| Neįgyvendinus projekto iki 2035 m. | iki 40 | iki 74 | iki 40 | iki 47 |
| Įgyvendinus projektą - 2035 m. | iki 51 | iki 95 | iki 53 | iki 60 |

2 lentelė. Viršnorminio triukšmo zonos nuo kelio briaunos, m

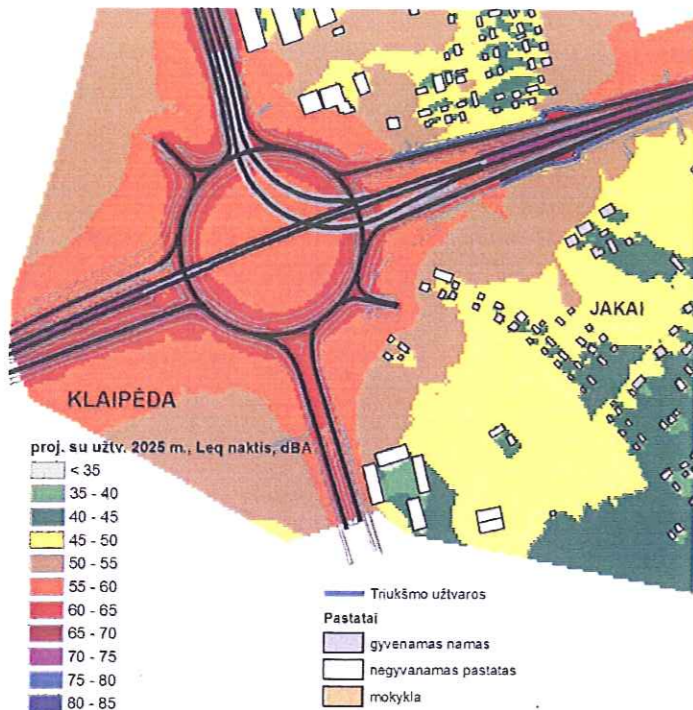
³ Įvertinami valandiniai: vėjo greitis, kryptis, saulės spinduliuotė; vidutinė metinė drėgmė ir temperatūra.

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 30 | 38 | 0 |

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda
ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo specialusis planas

Akustinė situacija gyvenamojoje aplinkoje.

Pagal VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto 2010 metais parengtą ataskaitą „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstravimas. Jakų sankryžos rekonstravimo informacija atrankai dėl PAV“ kurioje įvertintas ir keliu Nr. 141 važiuojantis autotransportas, 2025 metais ekvivalentinis triukšmo lygis prie artimiausio namo neviršys ribinių ekvivalentinio triukšmo lygių ir sieks apie 53 dBA nakties metu. Kaip matyti iš paveikslėlio, didžiausias numatomas triukšmas sklinda nuo šiuo metu rekonstruojamos 3 lygių Jakų sankryžos.



5. pav. Apskaičiuotas ekvivalentinis nakties triukšmo lygis 2 m aukštyje 2025 m., rekonstravus Jakų sankryžą.

Norint išskirti kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo 222,52-228,92 km rekonstravimo projekto įtaką bendrai akustinei situacijai prie šio namo, apskaičiuotas ekvivalentinis triukšmo lygis tik nuo šio kelio. Apskaičiuotas ekvivalentinio triukšmo lygis prie artimiausio gyvenamojo namo vakarinio fasado pateiktas žemiau esančioje lentelėje.

| | Dienos | Vakaro | Nakties | L _{DN} |
|------------------------------------|--------|--------|---------|-----------------|
| Esama situacija 2010 m. | 47,7 | 46,2 | 38,1 | 48,7 |
| Neįgyvendinus projekto iki 2035 m. | 52,0 | 50,5 | 42,3 | 52,9 |
| Įgyvendinus projektą - 2035 m. | 52,0 | 50,5 | 42,3 | 52,9 |

3 lentelė. Ekvivalentinis triukšmo lygis prie artimiausio gyvenamojo namo, dBA.

Kaip matyti iš 3 lentelės, situacijai prie artimiausio gyvenamojo namo projekto įgyvendinimas įtakos neturės, kadangi automobilių važiavimo greitis, įsijungiant į Jakų sankryžą tiek įgyvendinant projektą tiek ir ne, bus vienodas. Vertinant pateiktus duomenis, iš bendros akustinės situacijos, atėmus tiksliai Nr. 141 kelio generuojamą triukšmą, gauname, kad ekvivalentinį triukšmo lygį nagrinėjamas kelias prie artimiausio namo padidins 0,4 dBA.

Jonizuojančioji ir nejonizuojančioji spinduliuotė, vibracija, šiluma ir kitos taršos rūšys nenagrinėjamos, nes ūkinė veikla tokios taršos neįtakos.

Išvados.

1. Pagrindiniai faktoriai, įtakojantys autotransporto keliamą triukšmą, yra eismo intensyvumas, automobilių važiavimo greitis bei kelio dangos būklė. Projekto įgyvendinimas neturės įtakos eismo

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 31 | 38 | 0 |

intensyvumo pokyčiui (eismo intensyvumo didėjimas numatomas dėl Klaipėdos miesto ir rajono plėtros ir Lietuvos ekonominės situacijos gerėjimo⁴), tačiau, rekonstravus kelią numatomas didesnis vidutinis automobilių važiavimo greitis, lyginant su nieko nedarymo variantu (0 variantu). Didesnis automobilių važiavimo greitis įtakos didesnę autotransporto keliamą triukšmą.

2. Į planuojamo rekonstruoti kelio ruožo autotransporto keliamo viršnorminio triukšmo zoną, kuri 2035 metais sieks iki 95 m nuo kelio briaunos vakaro metu (palyginimui 0 variantu atveju ji sieks iki 74 m), nepateks nei vienas gyvenamasis namas.

3. Artimiausias gyvenamasis namas nuo planuojamo rekonstruoti kelio yra 132 m. atstumu. Kiti namai yra didesniu nei 200 m atstumu nuo kelio. Akustinei situacijai prie artimiausio gyvenamojo namo projekto įgyvendinimas įtakos neturės, kadangi automobilių važiavimo greitis įsijungiant į Jakų sankryžą tiek įgyvendinant projektą tiek ir neįgyvendinant, bus vienodas. Pagrindinis triukšmo šaltinis prie šio namo – Jakų sankryža važiuojančio autotransporto triukšmas – kelias Nr. 141 bendrą ekvivalentinį triukšmo lygį prie šio namo padidins ~0,4 dBA. Triukšmo normos prie šio namo, kaip ir prie kitų gyvenamųjų namų viršytos nebus.

4. Rekomenduojamos triukšmo mažinimo priemonės statybos metu - nevykdyti statybos darbų poilsio valandomis ir dienomis, kai darbai bus vykdomi ruožo pabaigoje –šalia Jakų sankryžos.

5. Neigiamą poveikį mažinančios ar kompensuojančios priemonės nuo triukšmo kelio eksploatavimo metu nesiūlomos.

Aplinkos oras.

Planuojamas rekonstruoti ruožas ribojasi su Klaipėdos miesto ir rajono savivaldybėmis. Jis yra atviroje, oro taršai išsisklaidyti palankioje teritorijoje.

Pagal Aplinkos apsaugos agentūros tinklapyje pateiktus 2009 m. oro teršalų sklaidos žemėlapius <http://oras.gamta.lt/cms/index?rubricId=ba8ef8e5-9ff4-40a5-9825-c31e4e5bb2d4>, matome, kad numatomo rekonstruoti kelio ruožo aplinkoje ribinės oro teršalų koncentracijos neviršija leistinų dydžių.

Taršos šaltiniai

Vystant Klaipėdos miesto ir rajono bendruosiuose planuose pramonei ir komercijai išskirtas teritorijas, nagrinėjamoje teritorijoje gali susikurti naujų taršos šaltinių, kurių indėlis teritorijos oro kokybei nėra žinomas ir nevertintas. Oro teršalų išsiskyrimą iš autotransporto įtakoja šie pagrindiniai veiksniai: eismo intensyvumas, važiavimo greitis, važiavimo režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, važiavimo startas ir t.t.). Įgyvendinus projekte numatomus sprendinius keisis autotransporto važiavimo greitis ir važiavimo režimas. Projektiniais sprendiniais bus sumažinti oro taršą didinantys veiksniai, tokie kaip automobilių sustojimai ir važiavimo startas (įvažiuojant į pagrindinį kelią ir sukant kairėn) bei netolygus važiavimas pagrindiniame kelyje (atsirandantis dėl matomos kliūties bei negalėjimo aplenkti), tačiau gali padidėti pravažiuotas atstumas važiuojant dviejų lygių sankryžomis.

Ūkinės veiklos metu (vykdant rekonstravimo darbus ir eksploatuojant objektą) į aplinkos orą pateks sekantys teršalai: anglies (II) oksidas, azoto (IV) oksidas, kietosios dalelės (suodžiai), sieros (IV) oksidas, angliavandeniliai. Visi šie teršalai į aplinkos orą pateks iš įrenginių su vidaus degimo varikliais.

Atliekant rekonstravimo darbus galima didesnė tarša dulkėmis. Kelio rekonstravimo metu bus papildoma cheminė oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H₂CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C₆H₅OH).

⁴ Vykdamas Klaipėdos miesto ir rajono bendruosiuose planuose numatytą plėtrą, nagrinėjamame kelio ruože 2035 metais, lyginant su 2010 m., dvigubai išaugs vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI), o sunkaus autotransporto dalis bendrame VMPEI išaugs nuo 10 iki 20 proc. Projekto įgyvendinimas įtakos eismo augimui neturės.

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 32 | 38 | 0 |

Išvados.

VĮ TKTI pateikiamoje informacijoje atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo išvadose nurodoma:

1. Perspektyvinė (2035 m.) regioninė oro tarša nuo autotransporto, įgyvendinus projektą, mažai skirsis, nuo oro taršos projekto neįgyvendinant. Lyginant su 0 variantu, įgyvendinant projektą, numatoma mažesnė tarša anglies monoksidu ir lakiisiais organiniais junginiais, tačiau didesnė tarša azoto oksidais ir kietosiomis dalelėmis. 2035 metais bendras teršalų, apibūdinančių regioninę taršą, kiekis įgyvendinus projektą, bus 0,88 procento mažesnis nei projekto neįgyvendinant⁵.

2. Vietinė oro tarša nuo autotransporto neviršija ir perspektyvoje (2035 m) neviršys didžiausių leidžiamų oro teršalų koncentracijų.

Neigiamą poveikį mažinančios ar kompensuojančios priemonės kelio eksploatavimo metu nesiūlomos.

Dirvožemis.

Dirvožemio analizei išskirtoje teritorijoje, 1 km spinduliu nuo planuojamo rekonstruoti kelio, aptinkami trijų tipų dirvožemiai: velėniniai jauriniai silpnai pajaurėję (daugiausia ruožo pradžioje 222,52-225,3 km), velėniniai jauriniai glėjiški (226,2-228,5 km) bei velėniniai jauriniai vidutiniškai pajaurėję (225,3-226 km ir nuo 228,5 km iki pabaigos). Viršutinio horizonto granulometrinė sudėtis: smėlis, priemolis arba priemolis.

Velėninių jaurinių silpnai pajaurėjusių dirvožemių derlingasis sluoksnis sudaro 20–25 cm, velėninių jaurinių glėjiškų 20–30 cm, aliuvinių glėjinių – 30-50 cm.

Galimas poveikis ir siūlomos priemonės.

Dirvožemio tarša priklauso nuo teritorijos reljefo, eismo intensyvumo ir dirvožemio atsparumo taršai rodiklių. Nagrinėjamoje teritorijoje pagal pažeidžiamumą ir atsparumą eismo keliamai taršai vyrauja labai ir vidutiniškai pažeidžiami dirvožemiai (žiūr. **Error! Reference source not found.** pav.). Derlingojo sluoksnio storis, būtinas nuimti prieš pradėdant kelio platinimo, sankryžų įrengimo ir dviračių tako tiesimo darbus ne mažiau kaip 20-50 cm.

Teršalai dažniausia koncentruojasi 15-20 m atstumu nuo kelkraščio (šioje zonoje nusėda didžioji dalis nuplaunamų nuo kelio ir sankasos paviršiaus kelio nuotekų bei su degimo produktais išsiskiriančių teršalų), toliau tarša išsisklaido. Nustatyta, kad Lietuvoje eksploatuojamų intensyvaus eismo (tyrimai ruožuose iki 11853 aut/per parą) kelių poveikis dirvožemiui nėra reikšmingas, tačiau augant intensyvumui (pvz., tyrimai ruože, kur intensyvumas daugiau kaip 14307 aut./parą) yra pasitaikę keletas pavienių taršos atvejų naftos angliavandeniliais. Tačiau tiriant pakartotinai, ribinės vertės viršytos nebebuvo. Kai kelyje eismas labai intensyvus dirvožemio taršą iki nereikšmingos sumažina tinkamai suprojektuota nuotekų nuo kelio surinkimo sistema. Remiantis dirvožemio ilgalaikės stebėsenos duomenimis, dirvožemio užterštumas prie intensyvaus eismo kelių įvertintas kaip leistinas, eksploatuojamų kelių poveikis dirvožemiui nėra reikšmingas.

Planuojamas eismo intensyvumas 2035 m rekonstruojamame kelyje vidutiniškai sudarys ~21300 aut/parą. Dėl prognozuojamo didelio eismo intensyvumo dirvožemio apsaugai rekomenduojame laikytis siūlomų priemonių pagal galimą poveikį.

1. Rekomenduojamas ne mažesnis kaip 20-50 cm sluoksnio nukasimas bei nukasto dirvožemio saugojimas ir rekultivavimas. Rekultivuojamą dirvožemį siūloma panaudoti naujų šlaitų sutvirtinimui, sėjant augmeniją. Sankasos šlaitai ir skiriamoji juosta sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu.

2. Erozijos išvengimui nepalikti atvirų, be žolinės dangos žemės plotų. Po statybos, aikšteles būtina rekultivuoti, t.y. atsodinti sunaikintus želdinius (žolę, krūmus). Nuotekų sistema turi būti pritaikyta konkrečiai situacijai.

⁵ Apskaičiuotas bendras teršalų (CO, NOx, KD10, LOJ) kiekis nagrinėjamame 6,4 km ilgio ruože 2035 m. įgyvendinus projektą – 63787 kg/metus, neįgyvendinant projekto 64353 kg/metus

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 33 | 38 | ○ |

3. Naudingo dirvožemio sluoksnio suslėgimui išvengti, nenaudoti sunkiosios technikos, esant šlapiam dirvai, tose vietose, kuriose dar nenuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Dėl to gali suprastėti dirvos imlumas absorbuoti nuotekas.

4. Taršos išvengimui, rekomenduojama saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis. Numatyti priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai alyvų surinkimui. Rekomenduojama iš anksto parinkti vietą derlingojo dirvožemio sluoksnio saugojimui, paruošti naudojamų statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas.

Paviršinis vanduo.

Prie planuojamo rekonstruoti kelio yra daug <0,5 ha dydžio vandens telkinukų, kurie nutolę, nuo planuojamų darbų iki 160 m atstumu. Du maži vandens telkinukai priartėja prie rekonstruojamo kelio apie 20 m atstumu (225,9 km) ir apie 5 m atstumu (226,05 km). Artimiausio keliui 23 arų ploto vandens telkinuko dalį, įgyvendinant projektą planuojama užpilti (~ 5 arus)

Kertami upeliai, jų pakrantės apsaugos juostos ir vandens apsaugos zonos pateiktos 4 lentelėje. Juostos ir zonos nustatytos pagal Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklės (Žin., 2007, Nr.23-892)

| Vieta, kelio km | Vandens telkinio pavadinimas; (apibūdinimas) | Vandens telkinio apsaugos zona | Pakrantės apsaugos juosta |
|-----------------|--|--------------------------------|---------------------------|
| ~223,1 km | Up. Smeltalė | 100 m | 25 m |
| ~226,4 km | Bevardis Kretainio upelio intankas | — | 2,5 m |
| ~226,8 km | Bevardis Kretainio upelio intankas | — | 2,5 m |
| ~227,3 km | Griovys | — | 2,5 m |
| ~228,8 km | Griovys | — | 2,5 m |

4 lentelė. Kertamų upelių pakrantės apsaugos juostos ir vandens apsaugos zonos.

Didžiausias upelis – Smeltalė, kuri kerta du keliai: krašto kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ir rajoninis kelias Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas

Pagal LR Upių ir tvenkinių klasifikatorių [**Error! Reference source not found.**] Smeltalės vandentakio kodas 20010310. Klaipėdoje Smeltalė įteka į Kuršių marių Malkų įlanką. Išteka 1 km į pietvakarius nuo Baukštinkų, 9 km į šiaurės rytus nuo Klaipėdos. Iš pradžių teka į pietvakarius, prateka Lelius, kur į ją įteka Vėžių upelis ir Smeltalė toliau teka pietų kryptimi. Jakų vakariniame pakraštyje upė kerta E85 (A1 kelias). Ties Rimkais teka pro Rimkų kalną. Piečiau Rimkų pasuka į vakarus, teka Laistų sodais, tarp Laistų piliakalnio ir Žardės piliakalnio, kerta Taikos prospektą, už kurio teka į šiaurę. Netoli žiočių yra mažųjų laivų prielauka. Ilgis ~20 km.

Vandenį nuo kelio numatoma nuvesti atvirais kelio grioviais, per esamas vandentakas (melioracinius griovius), bei per esamas drenažo sistemas (kur reikalinga bus rekonstruojamos). Naujų pralaidų įrengimas nenumatomas. Senosios pralaidos bus rekonstruojamos, pakeičiant naujomis.

Tiltas per Smeltalę kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė- Klaipėda 223,08 km (dar vad. gelžbetoninis Rimkų viadukas) susikirtime su keliu Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas numatomas rekonstruoti jį išplatinant, pagal naujai planuojamo kelio techninius parametrus.

Gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upelį kelyje Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas 6,49 km – numatomas šalitilčio išplatinimas, pėsčiųjų dviračių-tako pločiui padidinti. Per Smeltalę, naujai

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 34 | 38 | 0 |

projektuojamo jungiamojo kelio trasoje šalia esamo tilto, numatoma naujo tilto statyba. Prisilaikant žemiau siūlomų priemonių, planuojama ūkinė veikla vandenų apsaugai neigiamo poveikio neturės.

Požeminis vanduo.

Planuojamoje teritorijoje 1 km spinduliu šalia numatomo rekonstruoti kelio yra dvi vandenvietės.

Artimiausia vandenvietė: 1. Rimkų (grėž. Nr. 2726) nutolusi nuo kelio ašies ~190 m atstumu vakarų kryptimi ties 225 km ;

2. Toliau nuo kelio esanti Jakų vandenvietė (grėž. Nr. 4048), nutolusi nuo kelio ašies ~560 m atstumu rytų kryptimi ties numatomo rekonstruoti kelio pabaiga 228,9 km.

Planuojami kelio platinimo darbai į mažesnių vandens grėžinių 5 m griežto režimo juostą nepateks. Statybos darbai bus vykdomi prisilaikant siūlomų poveikio aplinkai mažinimo priemonių, todėl neigiamo poveikio požeminiam vandeniui nebus.

Paviršinio ir požeminio vandens apsaugai siūlomas priemonių planas. Siūlomos priemonės užtikrins paviršinio ir požeminio vandens apsaugą statybos ir eksploatacijos metu.

Siūlomos priemonės.

1. Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės negali būti įrengiamos arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto.
2. Surinkti panaudotus tepalus iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo, dirvožemis ir požeminis vanduo. Numatyti priemonės avarinių išsiliejimų (tepalų iš mechanizmų) atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui
3. Turi būti kontroliuojamos laikinos vandens apsaugos priemonės: tikrinama priemonių būklė, efektyvumas, tvarkomos pastebėtos pažaidos ir kt. Pvz., laiku pašalinti susikaupusias dumblo sąnašas.
4. Paviršiaus stabilizavimui prie Smeltalės upelio šlaitų apsaugai, rekomenduojamas paviršiaus stabilizavimas, naudojant geosintetines medžiagas. Šlaituose, kurių aukščio ir pločio santykis 1:1,5 arba statesniuose; prie Smelatės upės; prie pralaidų ištekėjimo angų, pasėtų žolių sėklų apsaugai nuo išplovimo, dygimui paspartinti, rekomenduojamos geosintetinės medžiagos.
5. Arti Smeltalės upės negalima įrengti nukreipiamųjų pylimų. Pylimai turi būti įrengiami iškasų šlaitų viršuje ir naudojami nuotekų srautams nukreipti iš statybos vietų.
6. Griovių apsaugai siūlomi šiaudų arba žabinių rulonai arba dumblo gaudyklės. Jie sulauks dumblo daleles, pernešamas iš statybos vietos tekančio paviršinio nuotekų srauto. Jos gali tarnauti kaip ilgalaikė priemonė, kuri sulaukytų teršalus ir avarinių išsiliejimų atveju.
7. Atliekant darbus prie vandens telkinių įrengti užtvaras, kurios sulaukytų dumblo daleles, pernešamas iš statybos vietos tekančio paviršinio nuotekų srauto.
8. Atliekant darbus prie Smeltalės upės rekomenduojamos užtvartos iš daugiasluoksnės geosintetinės medžiagos arba gamtinės medžiagos rulonų, kurios lėtina vandens srauto tėkmę ir sulauko nešamas daleles.
9. Pirminiam nuotekų apvalymui nuo kelio rekomenduojama įrengti žolėtus šoninius kelio griovius, kuriems būtina sąlyga – tanki žolės danga, išsklaidanti nuotekų srautą ir lėtinanti tėkmę. Tinkamai prižiūrint ir tvarkant šių įrenginių naudojimo laikas neribojamas.
10. Dėl padidėsančio eismo intensyvumo (2035 m. ~21300 aut/parą), apsaugai nuo taršos ties Smeltalės upe rekomenduojame įrengti nuotekų surinkimo šulinius, kurie užtikrins upės apsaugą ir avarinių išsiliejimų atveju. Į šiuos šulinius nuvesti nuotekas nuo esamo ir platinamo tilto (kelias Nr. 141). Ši aplinkosauginė priemonė užtikrins upės apsaugą avarijų atveju. Priemonė turi būti įgyvendinama rekonstruojant kelią ir nelaukiant kol bus pasiektas maksimalus prognozuojamas eismo intensyvumas.
11. Vakarinėje pusėje yra jungiamasis kelias tarp rekonstruojamo kelio Nr. 141 ir kelio Nr. 2202. Ten esantis tiltas per Smeltalę bus rekonstruojamas. Eismo intensyvumas bus žymiai mažesnis, nuotekas nuo

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 35 | 38 | 0 |

kelio rekomenduojame nuvesti šoniniais kelio grioviais. Būtina sąlyga – atlikus darbus užsėti tankia žoline danga, kad vanduo prieš patekdamas į upelį apsivalytų.

12. Paviršinių nuotekų valymo įrenginiai nediejami miestuose, miesteliuose ir kaimuose, kuriuose yra centralizuoti paviršinių nuotekų kanalizacijos tinklai ir yra galimybė prie jų prisijungti. Rekomenduojama į jas pajungti nuotekas.

Biologinė įvairovė.

Kelias Nr.141 Smeltalės upę kerta tiltu, po kuriuo yra dar vienas rajoninio kelio Nr. 2202 tiltas. Planuojamos rekonstrukcijos metu numatoma rekonstruoti kelio Nr. 141 tiltą, vietoje esamo tiesioginio vandens nuvedimo į upę įrengiant vandens apsivalymo sistemą.

Planuojama ūkinė veikla yra per toli nuo miškelio esančio ties 224,0 km, kad galėtų jį paveikti neigiamai.

Ties planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 141 224,6 km yra apleista pralaida – gyvulių pragina. Ties pralaida šiuo metu yra sugedusi drenažo sistema, todėl pralaidoje nuolat laikosi vanduo. Siūloma projekto metu rekonstruoti pralaidą sutvarkant drenažo sistemą. Šiuo metu ties pragina iš Klaipėdos miesto pusės priartėja želdinių juosta, o iš kitos, kiek toliau yra aukščiau nagrinėtas miškelis. Rekonstravus pralaidą ja galėtų naudotis ne tik gyvūnai, bet ir saugiai kelią kirsti žmonės ar gyvuliai.

Po jau esamu geležinkelio viaduku kelio Nr. 141 226,0 km rekonstrukcijos metu numatomas įrengti jungiamasis kelias į aplinkines teritorijas. Jungiamojo kelio įrengimui gali reikėti užpilti dalį prūdelio, apytikslis užpylimo plotas nebus didesnis nei 10%. Jungiamasis kelias būtų įrengiamas tarp jau esamo geležinkelio ir prūdelio. Nors jungiamojo kelio įrengimas ir sumažintų prūdelio plotą, tačiau tai taptų papildomu barjeru nuo geležinkelio galintiems skliti teršalams. Darbų metu būtina laikytis vandens užterštumo prevencijos, numatytos šios ataskaitos skyriuje „Vanduo“.

Kelio Nr.141 atkarpoje ties 227,5-227,6 km, esančio miškelio yra numatyta II lygių Lypkių sankryža. Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimui reikės paimti visuomenės poreikiams apie 0,3 ha šio miškelio teritorijos. Vykdam darbus šioje teritorijoje nuo galimų pažeidimų bus apsaugoti artimiausi nekertami brandūs medžiai. Tikslūs kertami ir būtini apsaugoti medžiai bus identifikuojami tech. projekto rengimo metu. Po darbų teritorija bus rekultivuojama.

Planuojamame rekonstruoti kelio Nr.141 ruože automobilių susidūrimų su gyvūnais nėra daug – per visą kelio Nr. 141 222,52-228,92 ruožą nuo 2000 metų fiksuota 4 eismo įvykiai, daugiausia su stīrnomis. Kelio aptvėrimas nuo gyvūnų šiame ruože nėra būtinas. Klaipėdos miesto plėtra stambesnius gyvūnus natūraliai išstums iš miesto teritorijos. Kelio ruožą planuojama rekonstruoti kelio viduryje per visą ruožą įrengiant metalinį eismo saugumo atitvarą. Toks atitvaras būtų papildoma paskata gyvūnams nekirsti kelio (patekti į miesto teritoriją), tačiau būtų įveikiamas barjeras esant poreikiui (siekiui pasišalinti iš miesto teritorijos).

Siūlomos priemonės.

224,6 km yra apleista pralaida – gyvulių pragina. Ties pralaida šiuo metu yra sugedusi drenažo sistema, todėl pralaidoje nuolat laikosi vanduo. Siūloma projekto metu rekonstruoti pralaidą sutvarkant drenažo sistemą. Šiuo metu ties pragina iš Klaipėdos miesto pusės priartėja želdinių juosta, o iš kitos, kiek toliau yra aukščiau nagrinėtas miškelis. Rekonstravus pralaidą ja galėtų naudotis ne tik gyvūnai, bet ir saugiai kelią kirsti žmonės ar gyvuliai.

Po jau esamu geležinkelio viaduku kelio Nr. 141 226,0 km rekonstrukcijos metu numatoma įrengti jungiamąjį kelią į aplinkines teritorijas. Jungiamojokelio įrengimui gali reikėti užpilti dalį prūdelio. Darbų metu būtina laikytis vandens užterštumo prevencijos, numatytos šios ataskaitos skyriuje „Vanduo“.

Ties 227,5-227,6 km esančio miškelio yra numatyta II lygių sankryža. Vykdam darbus šioje teritorijoje nuo galimų pažeidimų būtina apsaugoti artimiausius nekertamus brandžius medžius, po darbų teritoriją būtina rekultivuoti.

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 36 | 38 | ○ |

Saugomos teritorijos

Artimiausia projektui saugoma teritorija – Kalvių atkuriamasis sklypas ir su jo ribomis sutampanti „Natura 2000“ teritorija – paukščių apsaugai svarbi teritorija „Kalvių karjeras“ (LTKLAB003). Tai 36,74 ha ploto teritorija skirta išsaugoti Upinės žuvėdras (*Sterna hirundo*). „Natura 2000“ statuso suteikimo data – 2005.04.24, o nacionalinės svarbos saugomos teritorijos statusas šiai teritorijai suteiktas – 2004.09.22.

Projektas nekerta ir nesiriboja su nacionalinės ar europinės svarbos („Natura 2000“) teritorijomis. Poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo išvada (2010-11-22 Nr. V3-10.7-1824. Kopija pateikiama prieduose) teigia, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms. Priemonės netaikomos.

Kultūros paveldas

2010 m. birželio-liepos mėnesį buvo vykdomi krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruože ties 222,52-228,92 km buvo atliekami archeologiniai žvalgomieji tyrimai. Specialaus plano rengėjo UAB „Kelprojektas“ užsakymu tyrimus atliko ir ataskaitą parengė IĮ „Juodasis ežys“ [Error! Reference source not found.]. Parengta trumpa objekto istorinė pažyma bei iškasti 137 žvalgomieji šurfai. Apibendrinus visą turimą informaciją padarytos išvados, pateiktos paveldosauginės rekomendacijos.

Žvalgomųjų archeologinių tyrimų ataskaitoje, pažymima, kad teritorijoje, kurioje yra numatyta vykdyti krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda rekonstrukcijos darbus, kultūros paveldo objektų nėra (žiūr. 6 pav.). Planuojamas rekonstruoti kelias taip pat nepatenka į vertybių apsaugos zonas.



6 pav. Ištrauka iš Klaipėdos m. BP: Kultūros paveldo objektai (Klaipėdos m. BP, patvirtintu Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007-04-05 Sprendimu Nr.T2-110)

Prie kelio (224,98) km yra pastatytas kryžius. Vieta prižiūrima, tvarkoma. Kryžius nėra įtrauktas į LR Kultūros vertybių registrą ar Klaipėdos m. ir raj. sav. bendruosius planus kaip kultūros vertybė. Kryžius patenka į planuojamų darbų ribas, todėl numatomas jo perkėlimas ir atstatymas.

Išvados:

Archeologinių žvalgomųjų tyrimų metu archeologiniu požiūriu vertingo sluoksnio ar radinių nerasta.

Tyrimų metu nustatyta, kad kelio Nr.141 trasoje ir tirtoje jo rekonstrukcijai teritorijoje yra buvusios pelkės, kurios užpiltos atvežtine žeme ir buitinėmis bei statybinėmis šiukšlėmis.

Prie kelio esantis kryžius (neregistrinis objektas) patenka į planuojamų darbų ribas, todėl numatomas jo perkėlimas ir atstatymas.

Kelio Nr. Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda atkarpos ties 222,52-228,92 km rekonstrukcija neturės įtakos esamiems archeologinio paveldo objektams, registruotiems Lietuvos Respublikos kultūros paveldo objektų registre, kadangi darbai bus vykdomi ne tik už jų teritorijų, bet ir už jų apsaugos zonų ribų. Neigiamo poveikio kultūros vertybėms nebus.

Archeologinių tyrimų metu nustatyta, kad prie kelio (~226,1 km) yra Švepelio dvarui priklausančios sodybos teritorija (neregistrinis objektas), todėl yra pateiktos paveldosauginės rekomendacijos (žiūr. žemiau).

| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 37 | 38 | 0 |

Paveldosauginės rekomendacijos, pateiktos archeologinių tyrimų ataskaitoje:

Krašto kelio Nr. 141 rekonstrukcijos darbus tirtoje teritorijoje galima vykdyti be papildomų archeologinių tyrimų, išskyrus Švepelio dvarui priklausiusios sodybos šalia esamo geležinkelio teritoriją, t.y. kelio ~226,1 km. Šioje vietoje archeologiniai tyrimai objekte turėtų būti atliekami parengus kelio Nr. 141 kelio rekonstrukcijos projektą ir nustatius darbų pobūdį bei apimtį.

Vykdamas statybos darbus vadovautis LR Nekilnojamųjų kultūros paveldo apsaugos įstatymo (2004 m. rugsėjo 28 d. Nr.IX-2452, Žin., 2004, Nr. 153-5571 (2004-10-19) 9 str. 3 p. „Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Departamentą“.

LITERATŪRA

1. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas. Patv. Lietuvos Respublikos Seimo 2002-10-29 nutarimu Nr. IX-1154. Aplinkos ministerija. Vilnius, 2004.
2. Klaipėdos apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas. <http://www.klaipeda.aps.lt/ava/selectPage.do?docLocator=AAB4F454A72011DCB970746164617373&inlanguage=lt>
3. Klaipėdos miesto bendrasis planas. Patv. 2007-04-05 tarybos sprendimu Nr. 107-2391. <http://www.klaipeda.lt/klaipeda/selectPage.do?docLocator=A8D52F5B46DA11DB8FFD746164617373&categoryId=337&pathId=465>
4. Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Patvirtinta 2005-12-29 tarybos sprendimu Nr. T11-405
5. Klaipėdos miesto plėtros strateginis planas 2007-2013 m. Patv. 2007-09-24, spr. Nr. T2-285 <http://www.klaipeda.lt/klaipeda/selectPage.do?docLocator=A3C9421771B411DC9943746164617373&categoryId=771&pathId=1072>
6. Klaipėdos miesto dviračių transporto infrastruktūros išvystymo schema 2000-03-30 spr. Nr. 55. <http://www.klaipeda.lt/klaipeda/selectPage.do?docLocator=2B5121CC067111DB9A32746164617373&categoryId=679&pathId=988>
7. Nacionalinių dviračių trasų specialusis planas. http://www.tourism.lt/dviraciu_trasu_spec_planas/

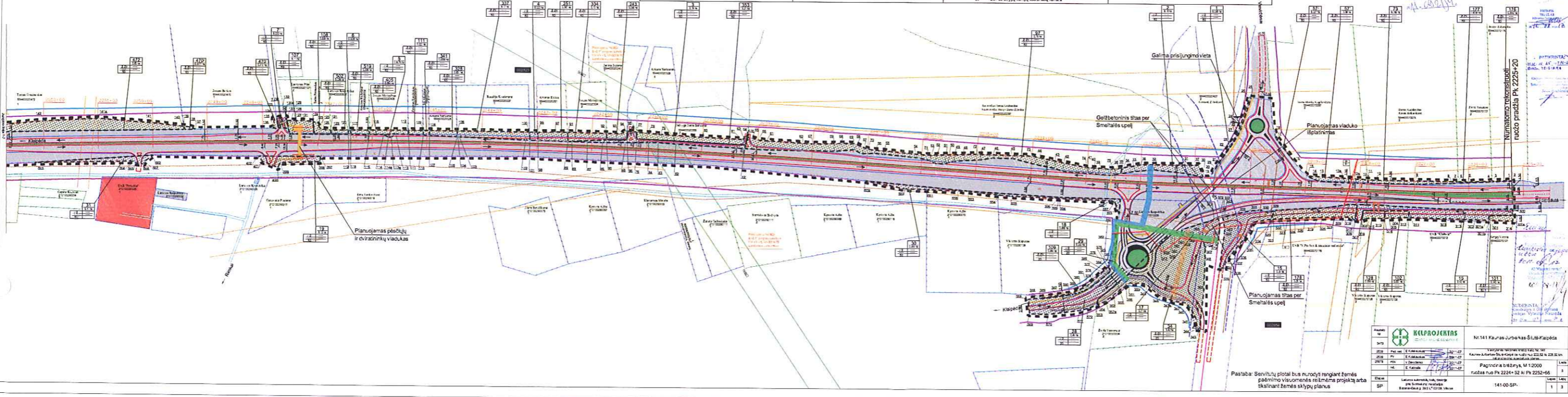
| | | | |
|------------|-------|------|-------|
| 141-00-SP- | Lapas | Lapų | Laida |
| | 38 | 38 | ○ |



PLANAVIMO TIKSLAS
Parengti pirmąjį techninį sprendimą kėlio kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Sušalė-Klaipėda ruožto nuo 222.52 iki 228.92 km rekonstravimui iš diejimų esimo juostos į keturias (su skirtinga juosta kėlio rekonstravimui realingo žemės sklypo (iš jo juosta) ribose suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams patenkinamą žemės plotą (nuostatai ar pak. esant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimui).

INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONOS NUSTATYMAS
(PAGAL LR VYRIAUSYBĖS 1992-05-12 MUTARIMĄ Nr. 343, REDAKCIJA 1995-12-29)
1. Vandentiekio, laivais ir fekalinės kanalizacijos linijų - po 5 m) abiejose pusėse nuo vamzdžių ašies.
2. Dujotiekio linijų iki 15 barų slėgio - po 2 m) abiejose pusėse nuo vamzdžių ašies.
3. Elektroos linijų - po 10 m) abiejose pusėse nuo kraštinių laidų, kai linijos įtampa 6-10 kV, ir po 20 m) nuo kraštinių laidų, kai linijos įtampa 110 kV.
4. Pajūrinėse elektros tinklese - po 1 m) abiejose pusėse nuo linijos konstrukcijų kraštinių taškų.
5. Rytelių linijų - po 2 m) abiejose pusėse nuo požeminio kabelio traukos.
Pastaba: Smeigtinės upelio pakrantės apsaugos juosta - 25 m

| Teritorijos bei formų ir naudojimo režimų | | SUTARTINIAI ŽENKLAI | |
|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Sklypo numeris ir jo plotas Sklypo plotas 1-teritorijos naudojimo būdas ir pabrėžimas 2-žemės naudojimo ribos 3-kanalizacijos linijos 4-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 5-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 6-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 7-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 8-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 9-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 10-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 11-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 12-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 13-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 14-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 15-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 16-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 17-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 18-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 19-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 20-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies | <ul style="list-style-type: none"> 1-žemės naudojimo ribos 2-kanalizacijos linijos 3-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 4-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 5-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 6-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 7-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 8-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 9-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 10-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 11-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 12-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 13-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 14-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 15-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 16-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 17-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 18-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 19-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies 20-kanalizacijos linijos abiejose pusėse nuo linijos ašies | <ul style="list-style-type: none"> 1-identifikacijos Nr. reikšmė 2-identifikacijos Nr. reikšmė 3-identifikacijos Nr. reikšmė 4-identifikacijos Nr. reikšmė 5-identifikacijos Nr. reikšmė 6-identifikacijos Nr. reikšmė 7-identifikacijos Nr. reikšmė 8-identifikacijos Nr. reikšmė 9-identifikacijos Nr. reikšmė 10-identifikacijos Nr. reikšmė 11-identifikacijos Nr. reikšmė 12-identifikacijos Nr. reikšmė 13-identifikacijos Nr. reikšmė 14-identifikacijos Nr. reikšmė 15-identifikacijos Nr. reikšmė 16-identifikacijos Nr. reikšmė 17-identifikacijos Nr. reikšmė 18-identifikacijos Nr. reikšmė 19-identifikacijos Nr. reikšmė 20-identifikacijos Nr. reikšmė | <ul style="list-style-type: none"> 1-Planuojamas Klaipėdos miesto šilumos, oro nuostelių kolektorius (OK) sprendimas 2-Planuojamas vandentvarkos ir netiesos nuostelių tvarkymo stacija 3-Planuojama buitinė atliekų tvarkymo stacija 4-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 5-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 6-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 7-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 8-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 9-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 10-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 11-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 12-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 13-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 14-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 15-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 16-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 17-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 18-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 19-Planuojama atliekų tvarkymo stacija 20-Planuojama atliekų tvarkymo stacija |



HELPROJEKTAS
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus

Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Sušalė-Klaipėda
Kėlio kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Sušalė-Klaipėda ruožto nuo 222.52 iki 228.92 km rekonstravimui iš diejimų esimo juostos į keturias (su skirtinga juosta kėlio rekonstravimui realingo žemės sklypo (iš jo juosta) ribose suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams patenkinamą žemės plotą (nuostatai ar pak. esant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimui).

Pagrindinis brėžinys, M 1:2000
ruožtas nuo Pk 222+00 iki Pk 228+00

141.00 SP
1 3

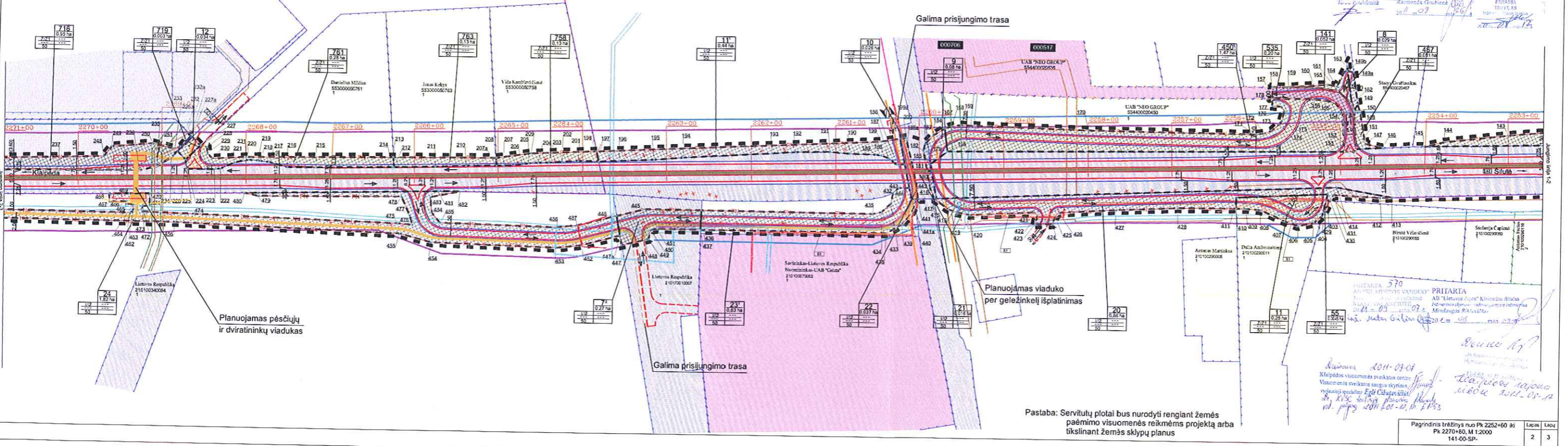
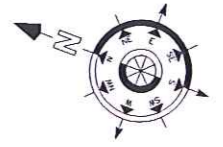


PLANAVIMO TIKSLAS
Parengti pirminius techninius sprendinius krašto kelio Nr.141Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222.52 iki 228.92 km rekonstravimui iš dviejų eismo juostų į keturias (su skiriama juosta) kelio rekonstravimui reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

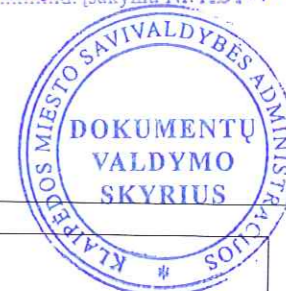
- INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONOS NUSTATYMAS**
(PAGAL - LR VYRIAUSYBĖS 1992-05-12 NUTARIMĄ Nr.343, REDAKCIJA 1995-12-29)
- Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų - po 5 m į abi puses nuo vamzdinių ašies, magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 mm ir didesnis - po 10 m nuo vamzdinių ašies;
 - Dujotiekio tinklų iki 16 barų slėgio - po 2 m į abi puses nuo vamzdinių ašies;
 - Elektros oro linijų - po 10 m į abi puses nuo kraštinių laidų, kai linijos įtampa 6-10 kV, ir po 20 m nuo kraštinių laidų kai linijos įtampa 110 kV;
 - Požarninių elektros kabelių - po 1 m į abi puses nuo linijos konstrukcijų kraštinių taškų;
 - Ryščių linijų - po 2 m į abi puses nuo požeminio kabelio trasos;

PASTABA: Prisijungimas prie inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sprendžiama techniniame projekte pagal technines sąlygas ir sutartis

| Teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimai | | SUTARTINIAI ŽENKLAI | | | | | | | | |
|--|---|---------------------|---|---|---|---|--|---|--|--|
| <table border="1"> <tr> <td>n</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </table> | n | m | 1 | 2 | 3 | 4 | <ul style="list-style-type: none"> - Sklypo numerio ir jo ploto žymėjimas n - sklypo numeris m - sklypo plotas, ha 1-teritorijos naudojimo būdas ar pobūdis 2-inžinerinės infrastruktūros teritorijos susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai 3-iesminis pastatų aukštis, m 4-iesminis žemės sklypo užstatymo tankumas 4-iesminis žemės sklypo užstatymo intensyvumas a-pasirinktas teritorijos tvarkymo režimo reikalavimas a-kelio apsaugos zonos plotas nuo kelio briaunos, m - Susisiekimo koridoriai numatomos paimti žemės - Projektuojamo 10 kV elektros kabelio trasa, apsaugos zona - Servituotas 10 kV elektros kabelių - Specialus plano galiojimo riba - Projektuojamų sklypų ribos - Rekonstrukcijos reikiamas numatomas paimti žemės riba | <p>Prioritėtinis teritorijos naudojimo būdas ar pobūdis</p> <ul style="list-style-type: none"> - Žemės ūkio paskirtės žemė - Teritorijos skirtos susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriais - Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos - Laisvos valstybinės žemės fondas - Esamo kelio apsaugos zonos ribos - Planuojamos kelio apsaugos zonos ribos - 110 kV elektros oro linijų apsaugos zonos ribos - Iki 16 barų slėgio dujotiekio apsaugos zonos ribos - Spaudiminės kanalizacijos apsaugos zonos ribos - Kolektorius 1800x2000 apsaugos zonos ribos - Vandentiekio apsaugos zonos ribos - Fekalinės kanalizacijos apsaugos zonos ribos - Klaipėdos miesto administracinės ribos | <p>Kiti ženklai</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identifikacijos Nr. registre - Sklypų naudojimo ribos suformuotos atliekant preliminarus matavimus - Sklypų naudojimo ribos suformuotos atliekant kadastrinius matavimus - Projektuojami pėsčiųjų-dviratinių takai - Projektuojama skiriamoji juosta - Projektuojama kelio briauna - Projektuojamo asfalto kraštai - Galima pėsčiųjų-dviratinių tūčių prisijungimo trasa - Pašalinami želdiniai - Eismo kryptys - Žemės sklypų kampų pažymėjimas - Žemės sklypų kampų koordinatų numeris | <ul style="list-style-type: none"> - Planuojamas vandentiekio (V) tinklų stiprinimas - Planuojamas dujotiekio tinklų išplėtimas - Planuojamas spaudiminės kanalizacijos (KS) tinklų išplėtimas - Planuojama dujotiekio tinklų apsauga dėklais - Planuojama ryšių kabelių apsauga dėklais ir išplėtimas - Galima prisijungimo vieta - Parengtų detaliųjų planų galiojimo riba ir registracijos nu. numeris |
| n | m | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | | | | | | | | | |



Pastaba: Servitūtų plotai bus nurodyti rengiant žemės paėmimo visuomenės reikėms projektą arba tikslinant žemės sklypų planus

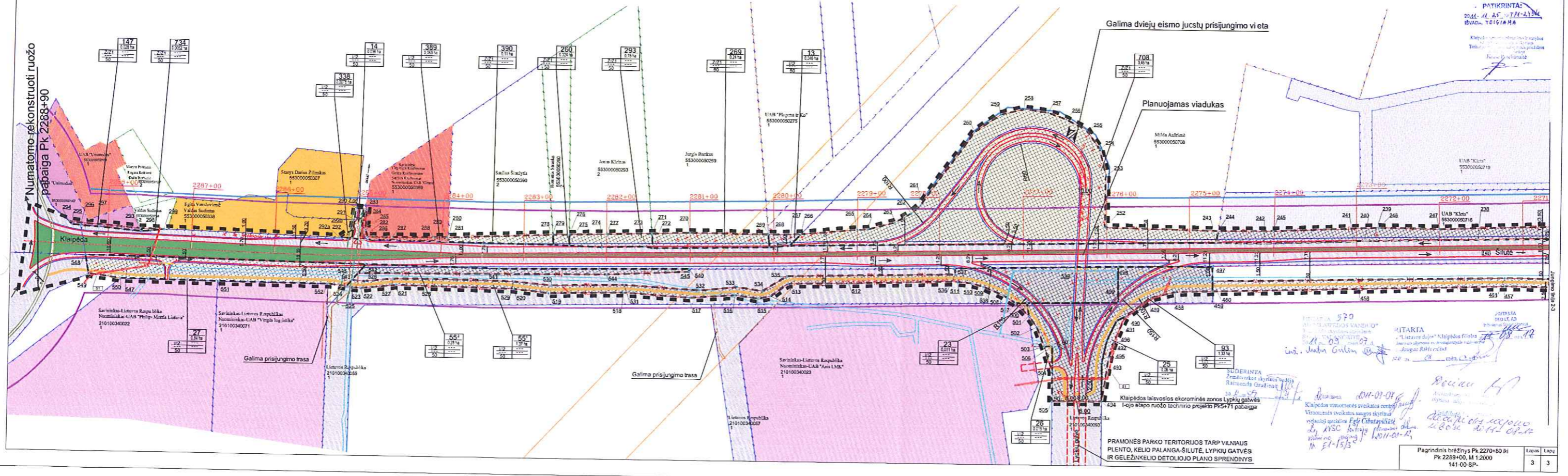


PLANAVIMO TIKSLAS: Parengti pirminius techninius sprendinius krašto kelio Nr.141Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki228,92 km rekonstravimui iš dviejų eismo juostų į keturias (su skiriama juosta)kelio rekonstravimui reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

PASTABA: Prisijungimas prie inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sprendžiamas techniniame projekte pagal technines sąlygas ir sutartis

- INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONOS NUSTATYMAS**
(PAGAL - LR VYRIAUSYBĖS 1992-05-12 NUTARIMĄ Nr.343, REDAKCIJA 1995-12-29)
- Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų - po 5 m į abi puses nuo vamzdynų ašies, magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 mm ir didesnis - po 10 m nuo vamzdynų ašies;
 - Dujotiekio tinklų iki 16 barų slėgio - po 2 m į abi puses nuo vamzdynų ašies;
 - Elektrinio oro linijų - po 10 m į abi puses nuo kraštinių laidų, kai linijos įtampa 6-10 kV, ir po 20 m nuo kraštinių laidų kai linijos įtampa 110 kV;
 - Požeminių elektros kabelių - po 1 m į abi puses nuo linijos konstrukcijų kraštinių taškų;
 - Ryšių linijų - po 2 m į abi puses nuo požeminio kabelio trastos;

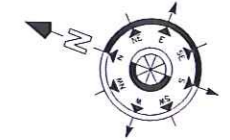
| Teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimai | | SUTARTINIAI ŽENKLAI | |
|---|--|---------------------|---|
| n | - Sklypo numerio ir jo ploto žymėjimas | Kiti ženklai | |
| m | - Sklypo plotas, ha | 554400020470 | - Identifikacijos Nr. registre |
| 1 2 | 1-teritorijos naudojimo būdas ar pobūdis | ----- | - Sklypų naudojimo ribos suformuotos atsižvelgiant preliminarūs matavimus |
| 3 4 | 2-inžinerinės infrastruktūros teritorijos susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai | ----- | - Sklypų naudojimo ribos suformuotos atsižvelgiant kadaštrinius matavimus |
| a | 3-leistinas žemės sklypo užstatymo tankumas | ----- | - Projektuojami pėsčiųjų-dviratį takai |
| | 4-leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas | ----- | - Projektuojama skiriamoji juosta |
| | a-pasirinktas teritorijos tvarkymo režimo reikalavimas | ----- | - Projektuojama kelio briauna |
| | a-kelio apsaugos zonos plotis nuo kelio briaunos, m | ----- | - Projektuojamo asfalto kraštai |
| | - Susisiekimo koridoriai numatomos paimti žemės | ----- | - Galima pėsčiųjų-dviratį takų prisijungimo trasa |
| | - Projektuojamo 10 kV elektros kabelio trasa, apsaugos zona | ----- | - Pašalinami želdiniai |
| | - Servituotas 10 kV elektros kabelių | ----- | - Eismo kryplys |
| | - Specialus plano galijimo riba | ----- | - Žemės sklypų kampų pažymėjimas |
| | - Projektuojamų sklypų ribos | ----- | - Žemės sklypų kampų koordinatų numeris |
| | - Rekonstrukcijos reikšminga numatomų paimti žemių riba | ----- | |
| | - Esamo kelio apsaugos zonos ribos | ----- | |
| | - Planuojama kelio apsaugos zonos riba | ----- | |
| | - Iki 16 barų slėgio dujotiekio apsaugos zonos ribos | ----- | |
| | - Vandentiekio apsaugos zonos ribos | ----- | |
| | - Fekalinės kanalizacijos apsaugos zonos ribos | ----- | |
| | - Klaipėdos miesto administracinės ribos | ----- | |



PRAMONĖS PARKO TERITORIJOS TARP VILŅAUS PLETO, KELIO PALANGA-ŠILUTĖ, LYPKIŲ GATVĖS IR GELEŽNĖKIO DETALIOJO PLANO SPRENDINYS
I-ojo etapo ruožo techninio projekto Pk270+00 pabaiga

Patvirtinti: [Signatures]

2012.01.12



PLANAVIMO TIKSLAS: Parengti pirminius techninius sprendinius krašto kelio Nr.141Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki228,92 km rekonstravimui iš dviejų eismo juostų į keturias (su skiriamą juosta)kelio rekonstravimui reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

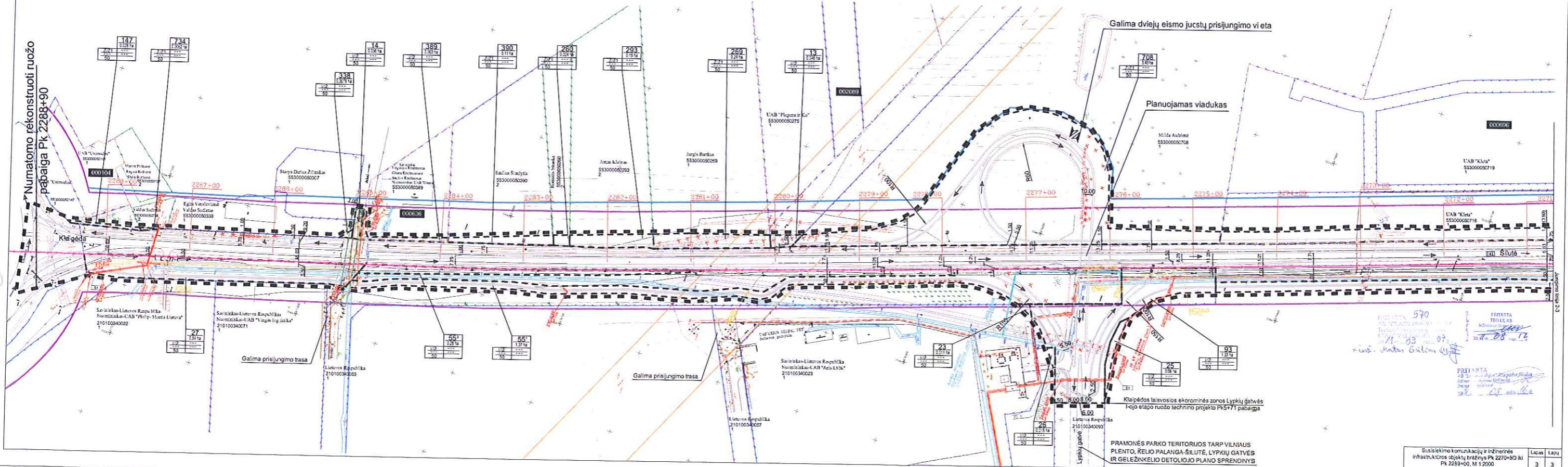
PASTABA: Prisijungimas prie inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sprendžiamas techniniame projekte pagal technines sąlygas ir sutartis

INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONOS NUSTATYMAS

(PAGAL - LR VYRIAUSYBĖS 1992-05-12 NUTARIMĄ Nr.343, REDAKCIJA 1995-12-29)

1. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų - po 5 m į abi puses nuo vamzdžių ašies, magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 mm ir didesnis - po 10 m nuo vamzdžių ašies;
2. Dujotiekio tinklų iki 16 barų slėgio - po 2 m į abi puses nuo vamzdžių ašies;
3. Elektros oro linijų - po 10 m į abi puses nuo kraštinių laidų, kai linijos įtampa 6-10 kV, ir po 20 m nuo kraštinių laidų kai linijos įtampa 110 kV;
4. Požeminių elektros kabelių - po 1 m į abi puses nuo linijos konstrukcijų kraštinių taškų;
5. Ryšių linijų - po 2 m į abi puses nuo požeminio kabelio trasos;

| Teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimal | | SUTARTINIAI ŽENKLAI | |
|---|--|---------------------|---|
| n | - Sklypo numeris ir jo ploto žymėjimas | Kė ženkla | |
| m | - sklypo numeris | SS4400020470 | - Identifikacijos Nr. registre |
| 1 2 | 1-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | - Sklypų naudojimo ribos suformuotos atliekant preliminarūs matavimus |
| 3 4 | 2-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | - Sklypų naudojimo ribos suformuotos atliekant kadastrinius matavimus |
| a | 3-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | - Pašalinami želdiniai |
| | 4-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | - Eismo kryptys |
| | 5-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | - Parengtų detaliųjų planų galiojimo riba ir registracijos numeris |
| | 6-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | - Galima prisijungimo vieta |
| | 7-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 8-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 9-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 10-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 11-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 12-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 13-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 14-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 15-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 16-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 17-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 18-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 19-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 20-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 21-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 22-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 23-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 24-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 25-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 26-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 27-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 28-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 29-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 30-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 31-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 32-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 33-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 34-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 35-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 36-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 37-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 38-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 39-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 40-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 41-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 42-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 43-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 44-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 45-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 46-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 47-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 48-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 49-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 50-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 51-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 52-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 53-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 54-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 55-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 56-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 57-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 58-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 59-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 60-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 61-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 62-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 63-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 64-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 65-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 66-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 67-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 68-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 69-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 70-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 71-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 72-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 73-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 74-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 75-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 76-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 77-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 78-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 79-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 80-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 81-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 82-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 83-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 84-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 85-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 86-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 87-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 88-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 89-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 90-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 91-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 92-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 93-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 94-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 95-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 96-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 97-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 98-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 99-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |
| | 100-teritorijos naudojimo būcas ar pobūdis | ----- | |



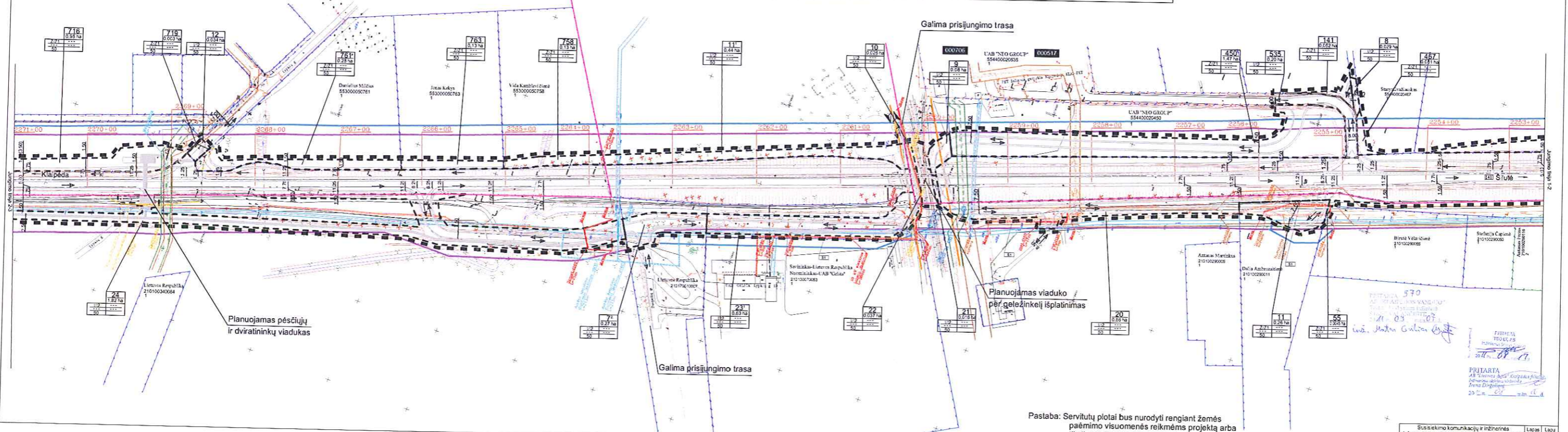


PLANAVIMO TIKSLAS: Parengti pirminius techninius sprendinius krašto kelio Nr.141Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimui iš dviejų eismo juostų į keturias (su skiriama juosta)kelio rekonstravimui reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

- INŽINERINIŲ TINKLŲ APSAUGOS ZONOS NUSTATYMAS**
(PAGAL - LR VYRIAUSYBĖS 1992-05-12 NUTARIMĄ Nr.343, REDAKCIJA 1995-12-29)
- Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų - po 5 m j abi puses nuo vamzdžių ašies, magistralinių vamzdžių, kurių skersmuo yra 400 mm ir didesnis - po 10 m nuo vamzdžių ašies;
 - Dujotiekio tinklų iki 16 barų slėgio - po 2 m j abi puses nuo vamzdžių ašies;
 - Elektros oro linijų - po 10 m j abi puses nuo kraštinių laidų, kai linijos įtampa 6-10 kV, ir po 20 m nuo kraštinių laidų kai linijos įtampa 110 kV;
 - Požeminių elektros kabelių - po 1 m j abi puses nuo linijos konstrukcijų kraštinių taškų;
 - Ryščių linijų - po 2 m j abi puses nuo požeminio kabelio trasos;

PASTABA: Prisijungimas prie inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sprendžiama s techniam projekte pagal technines sąlygas ir sutartis

| Teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimai | | SUTARTINIAI ŽENKLAI | |
|---|--|---------------------|---|
| n | - Sklypo numeris ir jo ploto žymėjimas | [Symbol] | - Planuojamas vandentekio (V) tinklų stiprinimas |
| m | - sklypo plotas, ha | [Symbol] | - Planuojamas dujotiekio tinklų išklėtimas |
| 1 | 1-teritorijos naudojimo būdas ar pobūdis | [Symbol] | - Planuojamas spaudimasis kanalizacijos (KS) tinklų išklėtimas |
| 2 | 2-inžinerinės infrastruktūros teritorijos susisiekimo ir inžinerinių tinklų, koridoriams | [Symbol] | - Planuojama dujotiekio tinklų apsauga dėklais |
| 3 | 3-leistinas pastatų aukštis, m | [Symbol] | - Planuojama ryščių kabelių apsauga dėklais ir išklėtimas |
| 4 | 4-leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas | [Symbol] | - Esamo kelio apsaugos zonos ribos |
| a | a-pastatytas teritorijos tvarkymo režimo reikalavimas | [Symbol] | - Planuojamos kelio apsaugos zonos ribos |
| [Symbol] | a-kelio apsaugos zonos plotas nuo kelio šlaito, m | [Symbol] | - 110 kV elektros oro linijų apsaugos zonos ribos |
| [Symbol] | - Susisiekimo koridoriui numatomos paimti žemės | [Symbol] | - Iki 16 barų slėgio dujotiekio apsaugos zonos ribos |
| [Symbol] | - Projektuojamo 10 kV elektros kabelio trasa, apsaugos zona | [Symbol] | - Spaudimasis kanalizacijos apsaugos zonos ribos |
| [Symbol] | - Servitutas 10 kV elektros kabeliui | [Symbol] | - Kolektoarius 1800x2000 apsaugos zonos ribos |
| [Symbol] | - Specialus plano galiojimo rba | [Symbol] | - Vandentiekio apsaugos zonos ribos |
| [Symbol] | - Projektuojamų sklypų ribos | [Symbol] | - Fekalinės kanalizacijos apsaugos zonos ribos |
| [Symbol] | - Rekonstrukcijos reikėms numatomų paimti žemę rba | [Symbol] | - Klaipėdos miesto administracinės ribos |
| [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | - Identifikacijos Nr. registre |
| [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | - Sklypų naudojimo ribos suformuotos atliekant preliminarus matavimus |
| [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | - Sklypų naudojimo ribos suformuotos atliekant kadastrinius matavimus |
| [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | - Pašalinami želdiniai |
| [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | - Eismo kryplys |
| [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | - Galima prisijungimo vieta |
| [Symbol] | [Symbol] | [Symbol] | - Parengtų detaliųjų planų galiojimo rba ir registracijos numeris |



Pastaba: Servitutų plotai bus nurodyti rengiant žemės paėmimo visuomenės reikėms projektą arba tikslinant žemės sklypų planus