

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ
KLAIPĖDOS MIESTO VERSLO APLINKOS GRUPĖS POSĖDŽIO
PROTOKOLAS

Nr. .

Posėdis įvyko 2024-04-05, 14.00–15.30 val.

Posėdžio pirmininkas Arvydas Vaitkus, Savivaldybės meras.

Posėdžio sekretorė Jūratė Sokolova, Ekonominės plėtros grupės vadovė.

Dalyvavo: Vladas Pleskovas, Klaipėdos prekybos, pramonės ir amatų rūmų prezidentas; Viktoras Krolis, Klaipėdos prekybos, pramonės ir amatų rūmų generalinis direktorius; Jolanta Girdvainė, Klaipėdos pramoninkų asociacijos administracijos direktorė; Aloyzas Kuzmarskis, Klaipėdos pramoninkų asociacijos viceprezidentas; Vaidotas Šileika, Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijos prezidentas; Darius Butvydas, Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovės Klientų projektų vadovas; Ramūnas Barcevičius, UAB „Albright Lietuva“ vykdančiasis direktorius; Aurelija Petkūnienė, Klaipėdos verslininkų senamiesčio sąjungos pirmininkė; Inga Česnakiene, Klaipėdos verslininkų senamiesčio sąjungos valdybos narė; Gintaras Neniškis, VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius; Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas.

DARBOTVARKĖ. Dėl vietinės rinkliavos už naudojimąsi mokamomis vietomis automobiliams statyti Klaipėdos mieste planuojamų pokyčių.

1. **SVARSTYTA.** Dėl vietinės rinkliavos už naudojimąsi mokamomis vietomis automobiliams statyti Klaipėdos mieste planuojamų pokyčių.

VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius Gintaras Neniškis Verslo aplinkos grupės narius supažindino su Vietinės rinkliavos už naudojimąsi mokamomis vietomis automobiliams statyti Klaipėdos mieste planuojamais pokyčių siūlymais:

1. Įvertinus tai, kad automobilių stovėjimo vietų užimtumas net ir ne piko, ir ne sezono metu viršija 85 proc., praplėsti Raudonąją zoną už Danės upės: Naujoji Uosto g.-Vytauto g.-K. Donelaičio a.-Laiivų skg. iki Danės g.

2. Siekiant paskatinti aktyviau lankytis senamiestyje (Raudonojoje zonoje) ne sezono metu, atsisakyti rinkliavos rinkimo laikotarpiu nuo rugsėjo 16 d. iki balandžio 30 d., savaitgaliais ir švenčių dienomis Piliavietės aikštelėje (Geltona zona) ir Žvejų g. atkarpoje (Raudona zona) tarp pasukamo tiltelio ir Pilies g.

3. Įvertinus rinkliavos administravimo kaštus bei siekiant sumažinti automobilių srautus, siūloma Mėlynosios zonos teritoriją priskirti Žaliajai zonai, t. y., Mėlynoji zona nuo Sausio 15-osios iki Kauno g. būtų keičiama į Žaliąją zoną. Mėlynojoje zonoje vietoje 0,30 Eur už stovėjimo 2 valandas arba 1,50 Eur už stovėjimą visą dieną, būtų taikoma Žaliosios zonos valandinė kaina – 0,30 Eur už 1 valandą arba 3,00 Eur už stovėjimą visą dieną.

4. Atsižvelgiant į diskusijos su Vitės kvartalo bendruomene metu gautus pasiūlymus, Vitės kvartalo teritoriją priskirti Žaliajai zonai (šiuo metu ši teritorija priskirta Mėlynajai zonai), jos ribas pratęsianti iki Klaipėdos centrinio stadiono, t. y. Sportininkų g. keitimas į Žalią zoną ir šios zonos plėtra iki Stadiono g. Nors Žaliosios zonos rinkliavos kaina paauga nuo 0,15 Eur iki 0,30 Eur, tačiau antro gyventojų leidimo kaina sumažėja nuo 72 Eur iki 29 Eur per metus.

5. Siūloma optimizuoti lengvatinių leidimų skaičių:

5.1. metinius lengvatinius leidimus išduoti sveikatos priežiūros įmonėms, įstaigoms, kurios teikia asmens sveikatos priežiūros paslaugą rinkliavos zonoje pacientų namuose (iki šiol užtekdamo turėti tik sutartį su ligonių kasomis);

5.2. atsisakyti lengvatinių abonementų, subjektams, vykdančioms veiklą vandentvarkos, energetikos arba atliekų tvarkymo srityje, transporto priemonėms;

5.3. atsisakyti lengvatos automobilių dalijimosi paslaugų teikėjams;

5.4. elektromobilių lengvata galės naudotis nemokamai tik tie asmenys, kurie deklaravo gyvenamąją vietą Klaipėdoje arba turi nekilnojamojo turto apmokestintoje, zonoje ne daugiau 2 automobilių vienam subjektui (rinkliava netaikoma automobiliui kraunantis).

6. Prailginti „užmaršumo“ mokesčio terminą, t. y., vietoje iki 1 paros, nustatyti terminą iki 3 parų.

7. Įvertinus kad pajūryje ir Smiltynėje gyvenantys asmenys moka už metinį gyventojų leidimą, nors šiose zonose rinkliava renkama tik sezono metu (nuo gegužės 1 d. iki rugsėjo 15 d.), siūloma gyventojų leidimo kainą pirmam ir antram automobiliui nustatyti rinkliavos rinkimo laikotarpiui,

t. y. pajūrio ir Smiltynės gyventojams įvesti naują sezoninio leidimo rūšį, nustatant kainą: pirmam automobiliui – 4,00 Eur (vietoje 10,00 Eur), antram automobiliui pajūryje – 10,00 Eur (vietoje 29,00 Eur), Smiltynėje – 24,00 Eur (vietoje 72,00 Eur).

Gintaras Neniškis susirinkusius informavo, kad šie planuojami pokyčiai, pritarus miesto Tarybai, Klaipėdos mieste įsigalios nuo š. m. birželio 1 d.

Viktoras Krolis pasiteiravo, ar yra galimybė pietų metu, nuo 12 val. iki 14 val., centrinėje miesto dalyje, padaryti atvykstančių asmenų nemokamą stovėjimą, kad jie galėtų ramiai papietauti ir taip užtikrinti aktyvesnę maitinimo įstaigų veiklą centre. Gal būtų galima rasti išeitį tuo metu šio mokesčio nefiksuoti ar netikrinti.

Aloyzas Kuzmarskis paantrino šiai minčiai, papildydamas, kad gal galima būtų naudoti transporto priemonių atvykimo laiką fiksuojantį laikroduką, leidžiantį identifikuoti automobilio stovėjimo trukmę, tose vietose, kur stovėjimo laikas ribojamas.

Jolanta Girdvainė pasiūlė pagalvoti apie inovatyvią priemonę leidimams įsigyti. Gal būtų galima kartu su „Klaipėdiečio kortele“ įvesti parkavimosi leidimą už kažkokią numatytą sumą visame mieste. Gyventojas turintis šią kortelę galėtų susimokėti metinį mokestį už parkavimąsi, kur gautų vietą, ten turėtų galimybę pasistatyti visame mieste, įvairiose zonose ir jam nereikėtų sukti galvos. Tai būtų tam tikra privilegija klaipėdiečiams.

Gintaras Neniškis paaiškino, kad pagrindinis rinkliavos tikslas yra mažinti taršių transporto priemonių skaičių centrinėje miesto dalyje, kad jas keistų elektromobiliai (jiems įvažiavimas yra nemokamas). O lengvatoms yra taikomos tiems žmonėms, kurie apmokestintose teritorijose gyvena ar ten vysto verslą.

Vaidotas Šileika pasiteiravo, kokia suma yra surenkama už stovėjimą ir kokią sumą planuojama surinkti po pokyčių bei kur tos lėšos yra paskirstomos.

Gintaras Neniškis paaiškino, kad per praėjusius metus buvo surinti 3,8 mln. Eur. Didelio rinkliavos augimo neplanuojama, kadangi šiuose pasiūlymų pakeitimuose vienur rinkliava mažinama, kitur didinama, tačiau planuojama, kad papildomai galėtų būti surinkta tarp 200-300 tūkst. Eur. Rinkliava naudojama administravimo išlaidoms (apie 24 proc.), o visa kita dalis skirama naujų automobilių aikštelių įrengimui, veiksmo reguliavimo ir saugumo užtikrinimo priemonėms ir papildomoms viešojo transporto lengvatoms, kurias yra nustačiusi Klaipėdos miesto savivaldybės taryba.

Meras Arvydas Vaitkus paaiškino, kad pats pagrindinis tikslas yra parkavimo vietų įrengimas. Šiais metais pradėtas didžiulis projektas Kauno gatvės mikrorajone – įgyvendinus keturis projektus bus įrengtos 957 parkavimo vietos. Pirmiausia, rekonstravus 7 daugiabučių kiemus, bus įrengtos 254 parkavimo vietos, vėlesniuose etapuose įrengti parkavimo vietas numatyta ir ties kitais Kauno gatvės ir Taikos prospekto daugiabučiais.

Aloyzas Kuzmarskis pasiteiravo apie tolimesnę, ilgalaikę perspektyvą dėl transporto priemonių stovėjimo vietų miesto centre, kadangi transporto priemonių tikrai nemažės, o galimai skaičius didės, o norisi, kad senamiestis būtų gyvas, verslas sėkmingai vystytų veiklą.

Meras Arvydas Vaitkus priminė susirinkusiems, kad miestai yra gyvi tada, kai juose yra žmonių ir jame verda gyvenimas. Kaip žinoma „Stemma Group“ startavo su projektu, kur Šilutės plento ir planuojamo Statybininkų prospekto tęsinio sankirtoje atsiras daugiafunkcinis pramogų, prekybos centras, kuris taps nauju traukos centru su prekybos, pramogų ir verslo zona. Netoli bus pastatytas ir gyvenamųjų namų kompleksas. Ties Jono kalneliu yra planuojamas naujo gyvenamųjų ir komercinių pastatų kvartalas, kur planuojama statyti iki 800 būtų, kurie turėtų atsirasti per 3-4 metus. Savivaldybės administracija savo lėšomis planuoja tvarkyti promenadą nuo Pilies tilto iki Senosios perkėlos, kuri taip pat taptų patrauklia vieta miestiečiams ir turistams. Dangės upės įveiklinimas, išvalant akvatoriją. Taip pat sėkmingai vykdoma senamiestio fasadų atnaujinimo

programa. Buvo viršytos prognozės, ir galima pasidžiaugti, kad 28 pastatų savininkai miesto senamiestyje pateikė paraiškas pastatų fasadų tvarkymui finansuoti. Tam papildomai iš savivaldybės biudžeto buvo skiriama apie 0,5 mln. Eur. (dalis prisidėjimo bûtų iš pačių pareiškėjų). Meras priminė susirinkusiems, kad Tarybos sprendimu buvo patvirtintas „Pagalvės mokestis“, kuriam įsigaliojus, 2025 m. planuojama surinkti apie 400 tūkst. Eur., o lėšos bus panaudojamos išskirtinai kultūros ir turizmo infrastruktūrai gerinti, sezoniškumo mažinimo priemonėms įgyvendinti, turizmo paslaugų plėtrai ir kokybės gerinimui, konferencijų ir medicininiam turizmui skatinti, turistiniam Klaipėdos patrauklumui ir miesto žinomumui didinti, siekiant gausinti Lietuvos ir užsienio turistų srautus. Startuoja Turgaus aikštės, halės sutvarkymo projektas, kuris apims ne tik Turgaus aikštę, bet ir Skerdėjų, Aukštosios, Šaltkalvių, Naujosios ir Kapų gatves bei Senojo turgaus paviljoną, ir čia turėtų atsirasti želdiniai, specialūs suoliukai pasisėdėjimui, poilsio oazės, kur miestiečiai ir svečiai galėtų išgerti kavos ar pasimėgauti gastronomiciais atradimais. Kuo daugiau traukos objektų, tuo miestas, senamiestis bus gyvesnis ir verslesnis.

Aloyzas Kuzmarskis pasidžiaugė ilgalaikais miesto plėtros planais ir pasiteiravo ar nebūtų laikas pagalvoti apie konsecijos principu statomą daugiaaukštį parkingą, automobilių saugyklą. Išsakyta nuomonė, kad tokios saugyklos galėtų atsirasti tiek Pietinėje, tiek Šiaurinėje dalyje arčiau miesto centro.

Meras Arvydas Vaitkus paaiškino, kad tokių minčių ir idėjų yra. Reikėtų nepamiršti ir Atgimimo aikštės projekto požeminės automobilių statymo aikštelės statybai, kurioje turėtų tilpti 231 automobilis. Tikimasi, kad artimiausiu metu projektas įgis pagreitį. Taip pat, prie „Baltijos“ laivų statyklos yra planų statyti daugiaaukštę mašinų aikštelę. Turima planų ir senamiestyje kai kuriose gatvėse daryti vienpusį eismą, o iš kitos dalies atsirastų parkavimo vietos automobiliams.

Aurelija Petkūnienė pasiteiravo, ar galima būtų pateikti savo siūlymus Klaipėdos verslininkų senamiesčio sąjungos vardu.

Meras Arvydas Vaitkus paaiškino, kad šio susitikimo tiklas ir yra pristatyti pakeitimus ir sulaukti iš čia susirinkusiųjų argumentuotų siūlymų, kuriuos prašoma pateikti artimiausiu metu, kad Savivaldybės administracija juos išnagrinėtų.

NUTARTA. Išklausius ir susipažinus su informacija dėl vietinės rinkliavos už naudojimąsi mokamomis vietomis automobiliams statyti Klaipėdos mieste planuojamų pokyčių, Verslo aplinkos grupės nariams artimiausiu metu pateikti siūlymus šio klausimo tema.

Posėdžio pirmininkas

Arvydas Vaitkus

Posėdžio sekretorė

Jūratė Sokolova

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KLAIPĖDOS MIESTO VERSLO APLINKOS GRUPĖS POSĖDŽIO PROTOKOLAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-04-18 Nr. VS-3277
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jūratė Sokolova, Grupės vadovė, Ekonominės plėtros grupė
Sertifikatas išduotas	JŪRATĖ SOKOLOVA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-04-16 07:29:55 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-04-16 07:30:19 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-08-03 17:44:18 – 2027-08-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arvydas Vaitkus, Meras, MERAS
Sertifikatas išduotas	ARVYDAS VAITKUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-04-18 10:13:31 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-04-18 10:13:32 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2023-04-25 08:20:04 – 2025-04-24 08:20:04
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:35:17 iki 2024-12-19 12:35:17
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.59
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-04-18 10:22:11)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-04-18 10:22:11 Dokumentų valdymo sistema Avilys