

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ
KLAIPĖDOS MIESTO VERSLO APLINKOS GRUPĖS POSĖDŽIO
PROTOKOLAS

2024-04-03 Nr. ADM-170

Posėdis įvyko 2024-03-18, 15.00–16.30 val.

Posėdžio pirmininkas Arvydas Vaitkus, Savivaldybės meras.

Posėdžio sekretorė Jūratė Sokolova, Ekonominės plėtros grupės vadovė.

Dalyvavo: Vladas Pleskovas, Klaipėdos prekybos, pramonės ir amatų rūmų prezidentas; Viktoras Krolis, Klaipėdos prekybos, pramonės ir amatų rūmų generalinis direktorius; Egidijus Mockus, Klaipėdos pramoninkų asociacijos prezidentas; Aloyzas Kuzmarskis, Klaipėdos pramoninkų asociacijos viceprezidentas; Darius Butvydas, Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovės Klientų projektų vadovas; Aurelija Petkūnienė, Klaipėdos verslininkų senamiesčio sąjungos pirmininkė; Inga Česnakienė, Klaipėdos verslininkų senamiesčio sąjungos valdybos narė; Vaida Raugelė, Klaipėdos savivaldybės vicemerė.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Klaipėdos regiono pasiekiamumo ir žinomumo didinimo programos 2024-2026 m.

1. SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos regiono pasiekiamumo ir žinomumo didinimo programos 2024-2026 m.

Ekonominės plėtros grupės vadovė Jūratė Sokolova darbo grupės nariams pristatė, kad 2024 m. sausį vykusio Asociacijos „Klaipėdos regionas“ visuotinio narių susirinkimo metu vyko diskusija apie tarptautinio Palangos oro uosto plėtrą. Susitikimo metu AB „Lietuvos oro uostai“ atstovai pristatė oro uosto plėtros viziją bei perspektyvas iki 2050 m. Vienas iš susitikimo metu įvardintų Palangos oro uosto plėtros tikslų – skrydžių žemėlapiu plėtra ir naujų tiesioginių krypčių pritraukimas. Klaipėdos regiono savivaldybės vieningai sutaria, kad Palangos oro uostas yra gyvybiškai svarbus logistikos taškas Vakarų Lietuvos regionui, sudarantis sąlygas verslo įmonių atstovams pasiekti savo klientus ir rinkas visoje Europoje. Patogus susisiekimas oru yra ir būtina infrastruktūra, lemianti regiono investicinį patrauklumą bei bendrą įvaizdį, taip pat tai yra labai svarbus rodiklis siekiant išnaudoti regiono ekonomikos augimo potencialą pritraukiant tiek verslo investicijas, tiek ir žmogiškąjį kapitalą.

Šiuo metu iš Palangos oro uosto vykdomi skrydžiai Kopenhagos, Rygos, Oslo ir Londono kryptimis. Nuo kovo atnaujinamas skrydis į Dubliną, o gegužės mėnesį startuoja skrydis į Amsterdamą.

Verslo aplinkos darbo grupės nariai buvo informuoti, kad asociacijos „Klaipėdos regionas“ visuotinio narių susirinkimo metu buvo nuspręsta pradėti naujos Klaipėdos regiono pasiekiamumo ir žinomumo didinimo programos 2024-2026 m. rengimo procesą, kuriam reikalinga savivaldybių biudžetuose iš anksto nusimatyti lėšas šios programos įgyvendinimui ir stiprinti startuosiančią skrydžio Amsterdamas-Palanga kryptį bei skatinti naujų tiesioginių krypčių iš tarptautinio Palangos oro uosto atsiradimą. Klaipėdos miesto savivaldybės prisidėjimo dalis pagal bendradarbiavimo sutartį būtų – 74 752 Eur. Bendra suma siekia 200 000 Eur. Prie programos bendradarbiavimo principu prisidėtų visos 7 regiono savivaldybės.

Meras Arvydas Vaitkus pastebėjo, kad Amsterdamo kryptis yra reikalinga, tačiau naujų ir buvusių krypčių iš tarptautinio Palangos oro uosto pritraukimo klausimas neturi būti vien Klaipėdos miesto savivaldybės problema. Tai bendras Lietuvos pasiekiamumo klausimas. Iki šiol išlieka klausimas, kodėl buvo pasirinkta kryptis Amsterdamas-Palanga, o ne Vokietijos kryptis. Iki šiol nėra pateikta nei bendros strategijos, nei duomenų dėl šios krypties poreikio, kas padėtų įvertinti naudą ir vertes. Buvo pastebėta, kad Klaipėdos regionas pasiekiamumo klausimu yra, turbūt, labiausiai pamirštas. Ir tiek, kiek vienai ar kitai skrydžių bendrovei vienas ar kitas skrydis komerciškai yra naudingas, tiek mes esame fiziškai palaikomi. Neturime nei akcinio paketo kažkurioje bendrovėje, nei kitų priemonių, kurios leistų mums daugiau ar mažiau būti savarankiškiems. Meras Arvydas Vaitkus paaiškino, kad Klaipėdos miesto biudžetas šiai dienai yra suplanuotas, papildomų lėšų Klaipėdos regiono pasiekiamumo ir žinomumo didinimo programos 2024-2026 m. rengimo procesui numatyta nėra, tad šio susitikimo tikslas yra padiskutuoti dėl šios programos poreikio ir naujų reikalingų skrydžių krypčių tarptautiniame Palangos oro uoste poreikį.

Klaipėdos pramoninkų asociacijos prezidentas Egidijus Mockus pastebėjo, kad poreikis Amsterdamas-Palanga kryptimi yra, ir kuo daugiau kryptių atsiras, tuo bus geriau. Buvo atkreiptas dėmesys, kad turime ne tik turizmą, bet ir verslą, ir čia reikėtų matyti koreliaciją planuojant kryptis. Matomas poreikis skrydžių kryptims į Hamburgą, Frankfurtą (Vokietija) bei Varšuvą (Lenkija). Išsakyta mintis, kad verslo bendruomenė taip pat turėtų skirti didesnę dėmesį poreikio nustatymui, nurodant realius ar suplanuotus veiksmus tikslinėse rinkose, į kurias tikimasi skrydžių, pvz. bendradarbiavimas su konkrečiomis įmonėmis šiose rinkose ir dalinimasis darbuotojų kompetencijomis, bendradarbiavimas su konkrečiomis organizacijomis, investuotojų klubais, turizmo agentūromis ir t.t.

Meras Arvydas Vaitkus atkreipė dėmesį, kad užtikrinti esamų skrydžių iš Palangos oro uosto išlaikymą bei skatinant naujus skrydžius ir dalyvaujant derybose su oro bendrovėmis, būtina atkreipti dėmesį į realius keleivių srauto skaičius. Lietuvos oro uostų atstovai teigia, kad turint nepilno apkrovimo reišius, intereso prisidėti finansiškai prie skrydžių bendrovių veiklos nepageidauja. Finansinio prisidėjimo prie skrydžio Amsterdamas-Palanga krypties tikslas – rinkodaros priemonės, reklama, kur kažkuria dalimi būtų siekiama kompensuoti netektis, kurias skrydžių bendrovė kompensuotų skrendant su nepilnu užkrovimu. Buvo pasiūlyta Verslo aplinkos grupės nariams surengti susitikimą su Lietuvos oro uostų atstovais, kurie pristatytų esamą situaciją ir ateities planus. Po susitikimo galima būtų kartu rengti bendrą poziciją Vyriausybei dėl skrydžių žemėlapių plėtros ir naujų tiesioginių kryptių pritraukimo, kas Klaipėdos regionui yra svarbus rodiklis siekiant išnaudoti ekonomikos augimo potencialą pritraukiant tiek verslo investicijas, tiek žmogiškąjį kapitalą ir stiprinti regiono, kaip patrauklios turizmui ir investicijoms vietovės, įvaizdį.

Klaipėdos prekybos, pramonės ir amatų rūmų prezidentas Vladas Pleskovas priminė, kad 2023 m. pabaigoje atliko Vakarų Lietuvos regiono verslininkų apklausą, kurios rezultatai parodė, kad regiono pasiekiamumo problema išlieka aktuali, – nėra susiekimo su Vokietija, Pietų Europos oro uostais, esamų kryptių laikas yra nepatogus, per mažai jungiamųjų skrydžių iš Palangos į Rygą. Daugiausia verslo partnerių, svečių ir turistų sulaukia iš Vokietijos (77 proc.), Lenkijos (44 proc.), Danijos (42 proc.) ir Nyderlandų (40 proc.). Buvo paminėta, kad 2023 m. rudenį Klaipėdos prekybos, pramonės ir amatų rūmai diskusijai dėl Palangos oro uosto perspektyvų buvo pasikvietę Susisiekimo ministrą ir Lietuvos oro uostų generalinį direktorių. Susitikimo metu buvo išsakyta pozicija, kad su dabartiniais srautais Palangos orouostui papildomos infrastruktūros plėtros planuose nėra, naujų tiesioginių kryptių iš tarptautinio Palangos oro uosto atsiradimo klausimas tenka pačioms savivaldybėms. Atkreiptas dėmesys, kad Klaipėdos miesto ir paties regiono finansavimo bei pastangų neužtenka problemai išspręsti. Pasiekiamumo galimybių stiprinimui būtina sutelkti turizmo ir verslo sektorių, gal net vertėtų grįžti prie Pamario krašto klasterio idėjos. Aišku viena, kad šiandieninis kryptių skaičius nėra pakankamas, o pirminis tikslas – iki pandemijos turėto skrydžių kryptių skaičiaus atstatymas, prioritetą teikiant vokiškajai kryptimi.

Susirinkę Verslo aplinkos grupės nariai pasiūlė imtis iniciatyvos, parodyti lyderystę ir prisijungti prie Klaipėdos regiono pasiekiamumo ir žinomumo didinimo programos 2024-2026 m. rengimo proceso. Pasiūlyta kreiptis į atsakingą instituciją, dėl papildomos informacijos, raštiškai pateikiant Programos veiksmų plano projektą, kuris padėtų įvertinti naudą ir vertes Klaipėdos miestui ir visam Klaipėdos regionui.

NUTARTA:

1. Organizuoti susitikimą su Lietuvos oro uostų atstovais, kurie pristatytų esamą situaciją ir ateities planus, diskutuojant apie naujų skrydžių tarptautiniame Palangos oro uoste plėtrą. Po susitikimo kartu rengti bendrą poziciją Vyriausybei dėl skrydžių žemėlapių plėtros ir naujų tiesioginių kryptių pritraukimo (kryptys į Hamburgą, Frankfurtą (Vokietija) ir Varšuvą (Lenkija)), kas Klaipėdos regionui yra svarbus rodiklis siekiant išnaudoti ekonomikos augimo potencialą pritraukiant tiek verslo investicijas, tiek žmogiškąjį kapitalą ir stiprinti regiono, kaip patrauklios turizmui ir investicijoms vietovės, įvaizdį.

2. Kreiptis į asociaciją „Klaipėdos regionas“ su prašymu skubos tvarka pateikti Programos veiksmų plano projektą.

3. Prisijungti prie Klaipėdos regiono pasiekiamumo ir žinomumo didinimo programos 2024-2026 m. rengimo proceso įgyvendinimo.

Posédžio sekretoré

Jūraté Sokolova

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Ekonominės plėtros grupės Grupės vadovė Jūratė Sokolova
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KLAIPĖDOS MIESTO VERSLO APLINKOS GRUPĖS POSĖDŽIO PROTOKOLAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-04-03, ADM-170
Adresatas	–
Dokumentą vizavo.	Vicemerė Vaida Raugelė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2024-04-02 09:17:28
Dokumentą pasirašė	Ekonominės plėtros grupės Grupės vadovė Jūratė Sokolova
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2024-04-02 09:48:42
Dokumentą pasirašė	Meras Arvydas Vaitkus
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2024-04-03 08:01:50
Registratorius	Ekonominės plėtros grupės Grupės vadovė Jūratė Sokolova
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2024-04-03 08:08:05
Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2024-04-03 atspausdino Ekonominės plėtros grupės Grupės vadovė Jūratė Sokolova

Nuorašas tikras
Klaipėdos miesto savivaldybė
2024-04-03