

KLAIPĖDOS JŪRINIŲ REIKALŲ DARBO GRUPĖS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

Nr.
Klaipėda

Posėdis įvyko 2025 m. sausio 17 d., 13.30 val.

Posėdis baigėsi 2025 m sausio 17 d., 15.30 val.

Vieta: Pasitarimų salė I a., Klaipėdos miesto savivaldybė, Danės g. 17, Klaipėda.

Posėdžio pirmininkas – Algirdas Kamarauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės vicemeras, Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupės vadovas;

Posėdžio sekretorė – Lidija Simanynienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Kultūros, sporto ir turizmo departamento Kultūros skyriaus vyr. specialistė.

Posėdyje dalyvavo (dalyvių sąrašas pridedamas, 2 lapai)

DARBOTVARKĖ

- 1. Dėl privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašo (Pristato Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos miesto vystymo ir priežiūros departamento Transporto skyrius ir BĮ Klaipėdos paplūdimiai);**
- 2. Dėl Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupės 2024 metų veiklos plano įgyvendinimo. Sėkmės ir nesėkmės. (Pristato Algirdas Kamarauskas);**
- 3. Dėl 2025 m. veiklos plano;**
- 4. Dėl jūrininkų atminimo įamžinimo. (Pristato Aleksandras Kaupas, Romas Adomavičius);**

1. SVARSTYTA. Privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašas.

Posėdžio metu buvo aptartas privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas). Dabartinis Tvarkos aprašas reglamentuoja privažiavimą prie jūros kranto Giruliuose, Smiltynėje ir Melnragėje, apibrėžia kas, kokiomis transporto priemonėmis ir koku tikslu gali patekti prie jūros kranto. Nurodytos kategorijos asmenų, galinčių privažiuoti prie jūros kranto. Šiuo metu, pagal galiojančius nuostatus, prie Girulių slipo gali privažiuoti tik priekrantės žvejai ir ūkinę veiklą vykdančios asmenys. Nuogaustaujama, kad atsiradus galimybei privažiuoti visiems, įskaitant žvejus mėgėjus, vėjo aitvarų sporto mėgėjus ir kt., gali iškilti problemų dėl tinklų, kurie statomi netoli kranto, ir saugumo. Reikia ieškoti kompromisų, kad būtų suderinti skirtingų grupių interesai, tiek priekrantės žvejų, tiek vandens sporto šakų mėgėjų. Nuspręsta, kad bus siekiama apibrėžti ir suderinti tvarką taip, kad ji tenkintu visus besinaudojančius jūros priekrante. Kadangi privažiavimo prie jūros kranto klausimas yra ypatingai aktualus, svarstyta naujo slipo pastatymo galimybė. Pagal detalų planą, slipo statyba Melnragėje yra leidžiama, galima įrengti ir aikštelę prie jo. Buvo prašoma projektuotojų pateikti projektinius pasiūlymus, kaip teisingai įrengti slipą, atsižvelgiant į aplinkosaugos aspektus ir audrų padarinius. Problema – trumpi paraiškų pateikimo terminai, svarstoma galimybė juos pratęsti. Šiuo metu laukiama projektuotojų pasiūlymų, kadangi svarbu kruopščiai apgalvoti ir suprojektuoti naują slipą, kad būtų ilgalakis ir tarnautų įvairioms grupėms. Artimiausiu metu tikimasi susitarti dėl tikslų ir vietos, suderinti skirtingų interesų grupių poreikius, surasti tinkamus techninius sprendimus, išanalizuoti teisinius aspektus, numatyti galimas problemas. Naujojo slipo statybų nepradėti, kol nėra suderintas planas ir projektas, o kol nėra suprojektuoto naujo slipo, turi būti laikomasi galiojančio tvarkos aprašo.

NUTARTA:

- 1.1. Išklaudyta, Transporto skyriaus pristatyta informacija apie naujai parengtą privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašą.
- 1.2. Atsakingiems skyriams inicijuoti informacinių ženklų įrengimą, nurodančių privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarką.
- 1.3. Išnagrinėti alternatyvias slipo įrengimo vietų galimybes.
- 1.4. Inicijuoti susitikimą su Seimo jūrinių reikalų komisija dėl jūruomenės atstovų pristatymo Seime.

2. SVARSTYTA. Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupės 2024 metų veiklos plano įgyvendinimo sėkmės ir nesėkmės.

Posėdžio metu eilės tvarka buvo aptarti visi dvidešimt trys KJR darbo grupės klausimai 2024 m. darbo planui. Nors darbo grupė veikia neilgai, pasiekti tam tikrų rezultatai. Buvo išreikšta nuomonė, kad svarbu ne kritikuoti, o įvertinti, ką pavyko padaryti per tokį trumpą laiką. Akcentuota, kad būtina susitelkti į svarbiausius tikslus ir klausimus, kurie turi didžiausią reikšmę jūruomenės problematikai spręsti. Svarbu ne tik apžvelgti praeitus darbus, bet ir aiškiai suplanuoti tolimesnius veiksmus, apibrėžiant konkrečius tikslus ir uždavinius. Jūriniai klausimai yra kompleksiniai ir juos reikia spręsti nuosekliai ir atsakingai. Tam kad būtų pasiekta geresnių rezultatų, pabrėžta bendradarbiavimo su kitomis institucijomis svarba.

NUTARTA:

2. Tęsti darbo grupės pradėtą veiklą, atsižvelgiant į tai, kas aktualu, tobulinti konkrečius veiklos planus ir pritaikyti šių metų darbotvarkei.

3. SVARSTYTA. Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupės 2025 m. veiklos planas.

KJR darbo grupė aktyviai diskutavo apie ateinančių metų darbus: ką reikšmingo ir naudingo grupė ketina nuveikti 2025 metais. Svarbu nustatyti aiškius tikslus, prioritetus ir veiksmų planą. Planas turėtų būti realistiškas, įgyvendinamas ir atliepti Klaipėdos jūrinės bendruomenės poreikius. Susirinkimo dalyviai išreiškė nuomonę, kad dauguma praėjusių metų temų turi persikelti į šių metų veiklos planą, kadangi jūrinių reikalų temos yra pastoviai aktualios, tik kai kurios spręstinos skubiau, o kai kurie klausimai gali būti palikti ateičiai. Nuspręsta, kad siekiant maksimalios naudos miestui, būtina pasitelkti specialistus ir bendradarbiauti su įvairiomis institucijomis.

NUTARTA:

3. Suformuoti 2025 m. veiklos planą, kuris apimtų svarbiausius KJR darbo grupės darbus ir pateikti jį tvirtinimui sekančio darbo grupės posėdžio metu.

4. SVARSTYTA. Jūrininkų atminimo įamžinimas.

Posėdžio metu buvo akcentuota, kad būtina sukurti sistemingą požiūrį į jūrininkų atminimo įamžinimą: kreipti dėmesį ne tik į pavienius projektus (paminklus, lenteles ir pan.), bet projektuoti bendrą sistemą, kaip miestas pagerbia ir įamžina savo jūrininkus. Svarbu, kad šis procesas būtų nuoseklus ir logiškas, o ne atsitiktinis, sietųsi su Klaipėdos jūrine istorija, o pats įamžinimo kontekstas ir išliekamoji vertė būtų aiškūs plačiajai visuomenei, kadangi aktualu ne tik pati memorializacija, bet ir šios informacijos prieinamumas bei sklaida. Diskusijos metu buvo pabrėžta, kad, kuriant ar įamžinant jūrininkų atmintį, reikėtų atsižvelgti į tai, kas yra daroma kitose vietose ir nepraleisti pro akis jokios idėjos. Reikėtų peržiūrėti ir susisteminti, kas jau yra padaryta, kokia esamų objektų, atminimo vietų būklė, ar jie tinkamai prižiūrimi, saugomi, pvz. kapitonų atminimo vietas, istoriniai uostai, įvardinti krantines ir atminimo vietas, pasitelkiant istorikų ir kitų ekspertų pagalbą. Buvo priminta, kad savivaldybė yra patvirtinusi Dangės upės krantinių pavadinimus, reikalinga atnaujinti šią informaciją ir įgyvendinti praktiškai. Sudarytas žymių jūrininkų sąrašas (50 asmenų) galėtų tapti atspirties tašku jūrininkų istorinės atminties minėjimo pradžiai, tik reikėtų sujungti tą sąrašą su kitomis įamžinimo iniciatyvomis. Svarbu aiškiai apibrėžti, kas kuruotų šią klausimą, kas vykdytų ir kam tektų pagrindinė atsakomybė už šio klausimo koordinavimą. Nuspręsta pasikviesti atstovus iš Žymių žmonių, istorinių datų, įvykių įamžinimo ir gatvių

pavadinių suteikimo darbo grupės, aktyviai bendradarbiauti su Paveldosaugos, Urbanistikos ir architektūros, Kultūros, Švietimo skyriais, kitomis Klaipėdos miesto savivaldybės institucijomis ir bendruomene. Paminėtas komunikacijos, jūrinės informacijos sklaidos trūkumas.

NUTARTA:

4.1. Tęsti jūrininkų atminimo įamžinimo klausimo nagrinėjimą, inicijuojant susitikimą su Urbanistikos ir architektūros, Paveldosaugos, Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo, Komunikacijos, Rinkodaros skyrių, Žymių žmonių, istorinių datų, įvykių įamžinimo ir gatvių pavadinių suteikimo darbo grupės atstovais.

4.2. Pateikti Danės upės krantinių pavadinimus pagal savivaldybės patvirtintus teisės aktus.

Posėdžio pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

Posėdžio sekretorė

Lidija Simanygienė

2025 m. sausio 17 d.

13.30 val., Baltoji salė, Danės g. 17

KLAIPĖDOS JŪRINIŲ REIKALŲ DARBO GRUPĖS

POSĖDIS

Darbo grupės nariai

Eilės Nr.	Dalyvio vardas ir pavardė	Dalyvio parašas
1.	Algirdas Kamarauskas	
2.	Romualdas Adomavičius	
3.	Algirdas Aušra	
4.	Virgilijus Bračiulis	
5.	Paulius Ignatavičius	
6.	Laurynas Juodeška	
7.	Romas Karmazinas	
8.	Aleksandras Kaupas	
9.	Gintautas Kutka	
10.	Liudvikas Albertas Mileška	
11.	Vytautas Pašinskas	
12.	Živilė Putnienė	
13.	Mindaugas Rimeikis	
14.	Gintaras Toliušis	
15.	Gintaras Vaičiūnas	
16.	Algirdas Valentinas	
17.	Dalia Žukienė	

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kultūros skyriaus Vyriausioji specialistė Lidiya Simanynienė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KLAIPĖDOS JŪRINIŲ REIKALŲ DARBO GRUPĖS POSĖDŽIO PROTOKOLAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-02-05 Nr. TAR1-13
Adresatas	–
Dokumentą pasirašė	Vicemerar Algirdas Kamarauskas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-02-05 08:54:11
Dokumentą pasirašė	Kultūros skyriaus Vyriausioji specialistė Lidiya Simanynienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-02-05 15:35:55
Registratorius	Kultūros skyriaus Vyriausioji specialistė Lidiya Simanynienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-02-05 15:38:34
Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2025-02-06 atspausdino Licencijų ir leidimų skyriaus Patarėjas Rimantas Mockus

Nuorašas tikras
Klaipėdos miesto savivaldybė
2025-02-06