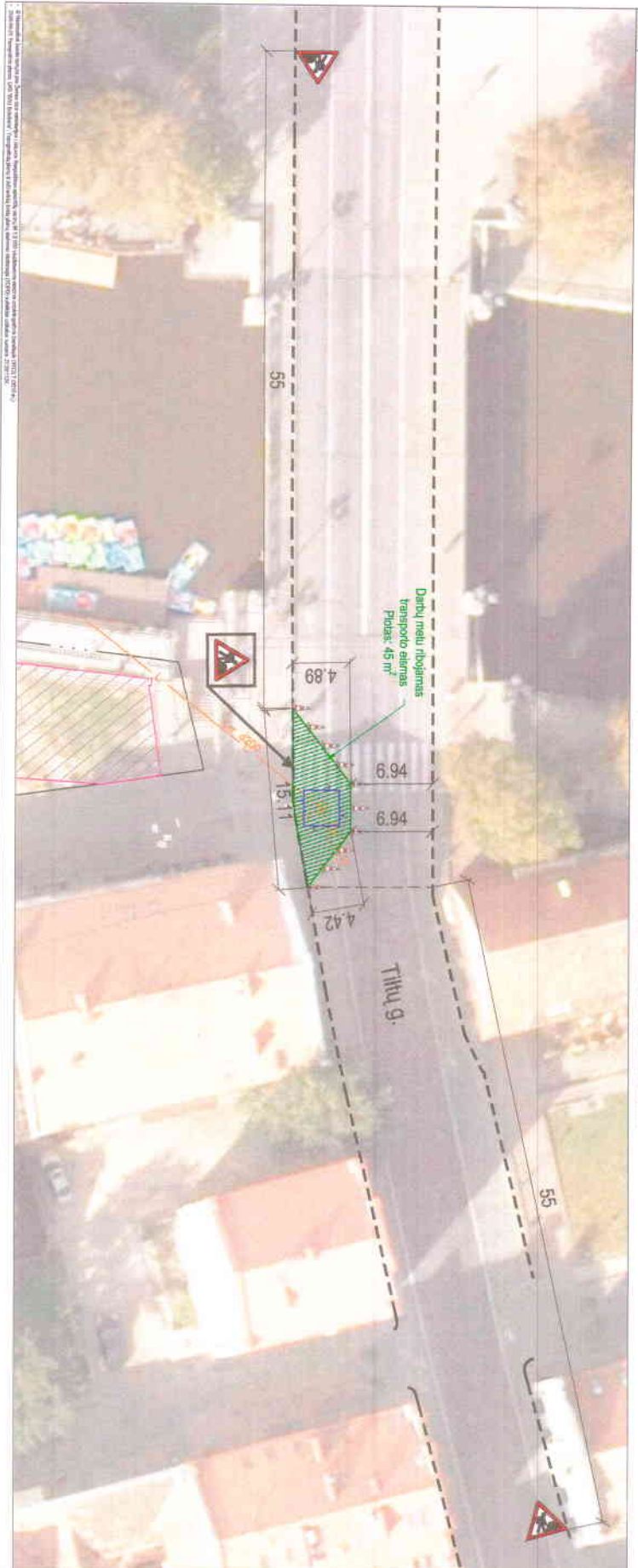


VIŠNIOŲ PASKIRTIES PASTATO ŽVIEJŲ G. 28, KLAPEDUJE STATYBETIES SCHEMA DEL TILTŲ G. EISMO RIBOJIMO



- SUTARTINAI ŽYMĖJAMA**
- Žemiau nurodyto namelio Nr. 28 pastatymo riba, vidurinė linija, apribota transporto aikštės riba, apribota transporto aikštės riba, apribota transporto aikštės riba
  - Transporto aikštė, kurią riboja garsos barjeras
  - Pastato aikštės riba, apribota transporto aikštės riba
  - Transporto aikštės riba, apribota transporto aikštės riba
  - Transporto aikštės riba, apribota transporto aikštės riba

*Sudėtinai*

**Transporto skyrtinis**  
**vyriausiasis specialistas**  
**Valdas Lukauskas**

*2023-03-14*

KELIAI IR GATVĖS (PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKAI) GYVENAMOSIOSE  
VIETOVĖSE (G)  
III DALIS (G III)

Tipinės eismo schemas (TES) trumpalaikėse darbo vietose

<p>The diagram illustrates a temporary traffic scheme for a pedestrian crossing. It shows a road with a pedestrian crossing (Pėsiųjų takas) and a temporary work zone (Trumpalaikė darbo vieta) marked with orange cones and a sign 901. Dimensions include 50-70 m for the work zone, 10-20 m for the crossing, and 40-50 m for the approach. A sign 106 is also shown.</p>	<p><b>TES G III/1</b> <i>Trumpalaikės darbo vietos esant susiaurintai vienai eismo juostai</i></p> <p>Skersinis atitvėrimas NK (ne mažesnio aukščio kaip 0,5 m); ne mažiau kaip 2 NK; pokrypis – apie 1:3</p> <p>Išilginis atitvėrimas NK (ne mažesnio aukščio kaip 0,5 m); didžiausias atstumas tarp jų – 5 m</p> <p>Skersinis atitvėrimas NK (ne mažesnio aukščio kaip 0,5 m); ne mažiau kaip 4 NK; pokrypis – apie 1:5; prireikus papildomai – įspėjamieji postai</p> <p>1) Esant mažam eismo intensyvumui, plotis gali būti sumažintas (žr. XIV skyriaus III skirsnio 337 punktą)</p> <p>2) Jei atliekant geodezinius darbus dažnesnės panašios užtvėrimo vietos, jos viena nuo kitos turi būti ne didesniu kaip 100 m atstumu</p> <p>3) Esant lėtojo eismo zonai – 30–50 m</p> <p>Matmenys metrais</p>
--	---

*S. Dainis*  
Transporto skyriaus  
vyriausiasis specialistas  
**Valdas Lukauskas**

*[Signature]*  
2023-03-15