

KLAIPĖDOS JŪRINIŲ REIKALŲ DARBO GRUPĖS PROTOKOLAS

2024 m. balandžio 8 d. Nr. ADM1-126

Klaipėda

Posėdis įvyko 2024 m. kovo 21 d., 14.00 val.

Posėdis baigėsi 2024 m. kovo 21 d. 16.00 val.

Vieta: Mero svetainė, II a., Klaipėdos miesto savivaldybė, Liepų g. 11

Posėdžio pirmininkas – Algirdas Kamarauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas,
Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupės vadovas

Posėdžio sekretorė – Raimonda Mažonienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Kultūros
skyriaus vyr. specialistė

Posėdyje dalyvavo Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupės nariai (12 iš 16):

1. Algirdas Kamarauskas, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas, Klaipėdos jūrinių
reikalų darbo grupės vadovas;

Laivybos kompanijos ir jūrininkų įdarbinimo srities atstovai:

2. Gintautas Kutka, Lietuvos laivų savininkų asociacijos vykdytysis direktorius;

3. Algirdas Valentinas, Klaipėdos mažųjų laivų savininkų asociacija „Pajūrio laivai“ prezidentas;

Jūrinės veiklos administravimo srities atstovas

4. Juozas Saudargas, AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Uosto priežiūros skyriaus
vadovas;

Jūrinį paveldą ir istoriją puoselėjančios įstaigų atstovai

5. Virgilijus Bračiulis, Klaipėdos miesto savivaldybės Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus
darbuotojas, atsakingas už istorinės krantinės įveiklinimą;

Žvejų bendruomenės atstovai:

6. Mindaugas Rimeikis, Lietuvos žuvininkystės produktų gamintojų asociacijos narys, Priekrantės
verslinės ir rekreacinės žuvininkystės asociacijos pirmininkas;

Jūrinių nevyriausybinų organizacijų srities atstovai:

7. Aleksandras Kaupas, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas;

8. Dalia Žukienė, visuomeninės organizacijos „Žalia banga“ pirmininkė;

Buriavimo sporto organizacijų atstovai:

9. Liudvikas Albertas Mileška, VšĮ Klaipėdos irklavimo centro direktorius;

10. Laurynas Juodeška, VšĮ Klaipėdos krašto buriavimo sporto mokyklos direktorius;

11. Gintaras Vaičiūnas, Klaipėdos miesto jūrinio buriuotojų klubo prezidentas;

Jūriniam sektoriui specialistus rengiančios mokymo įstaigų atstovai:

12. Vytautas Pašinskas, VšĮ Klaipėdos Pauliaus Lindenau mokymo centro profesijos mokytojas.

Kiti posėdžio dalyviai:

1. Gintaras Toliušis, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Uosto kapitono pavaduotojas.

Posėdžio medžiaga:

1. Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupės nuostatai, patvirtinti 2023 m. gruodžio 5 d. Nr.M-771
„Dėl Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupės nuostatų patvirtinimo“, 4 lapai;

2. Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupės sudėtis, patvirtinta Klaipėdos miesto savivaldybės mero
potvarkiu 2024 m. vasario 22 d. Nr.M-209 „Dėl Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupės sudėties
patvirtinimo“, 2 lapai;

DARBOTVARKĖ

1. Dėl esamos situacijos ir tolimesnių planų aptarimas.

1. SVARSTYTA. Dėl esamos situacijos ir tolimesnių planų aptarimas.

A. Kamarauskas pasiūlė pasitarti dėl Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupės posėdžių dažnumo, trukmės ir datos.

Pasisakė: G. Kutka, A. Kamarauskas, L. A. Mileška, D. Žukienė.

Posėdžio dalyviai pasiūlė, kad KJR DG posėdžiai vyktų nustatytu grafiku ir įprastu laiku, kad būtų galima planuoti laiką dalyvauti posėdyje iš anksto, posėdį pradėti II-oje dienos pusėje prieš darbo pabaigą, kad nebereikėtų grįžti į darbovietę ir vienu metu ilgai neužtrukti ir posėdį baigti įprastu darbo pabaigos laiku.

A. Kamarauskas pasiūlė kiekvieno posėdžio pabaigoje nustatyti, kokie klausimai būtų svarstomi kitame posėdyje.

D. Žukienė pasiūlė sudaryti preliminarų KJR DG darbo planą, kurį paskui būtų galima metų eigoje papildyti.

A. Kamarauskas pristatė aktualius savivaldybei jūrinius ir vidaus vandens srities klausimus, kurie bus aptariami Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupėje:

1. Pasikeitė SBI „Klaipėdos paplūdimiai“ vadovas, savivaldybėje svarstoma nustatyti vieningus reikalavimus skirtingoms paplūdimiams ir jų prieigoms. Laukiama KJR DG pasiūlymų, kokie galėtų būti vieningi reikalavimai.

2. Dėl Danės upės įveiklinimo, kad atsirastų tvarka abiejuose Danės upės krantinėse iki Smiltynės. Liko išspręsti klausimą su KVJUD dėl turto (krantinių) perdavimo: kas Savivaldybės, o kas Uosto direkcijos.

3. Danės upės infrastruktūros sutvarkymas ir upės valymas. Savivaldybė pateikė prašymą LR Aplinkos ministerijai dėl Danės – Akmenos upės ir Smiltelės upelio ir jų žiočių valymo. Priežastys: pagal įstatymą Savivaldybė iš savo lėšų turi prižiūrėti jos teritorijoje esančias upes, tačiau jos teka ir neša teršalus, šiukšles bei upę naudojami ir aukštupyje, kur yra kitų savivaldybių teritorijos, todėl reikia daugiau lėšų. Išvalius Danės upę, būtų galima sutvarkyti laivybą ir privačių laivelio stovėjimo vietas.

4. Sureguliuoti žmonių vežimą mažaisiais laiveliais Danės upėje ir Smiltynėje tvarką, sutvarkyti kelevių priėjimo, įlaipinimo ir išlaipinimo vietas abiejose Danės upės pusėse ir Pasieniečių prieplaukoje prie Jūrų muziejaus Smiltynėje, kuri po remonto bus saugi keleiviams įlipti ir išlipti, nes bus pritaikyta švartuotis keliais lygiais – mažiems ir didiesiems laivams.

5. Žvejų klausimas – keičiasi žuvų iškrovimo vieta, tačiau žvejams nėra nustatyta viena pastovi vieta, kurią būtų galima įrengti.

6. Atsiranda potencialas buriavimui mariose, reikėtų spręsti klausimą dėl vaikų buriavimo su išėjimu į jūrą. Dabar vaikų buriavimo mokykla „Žiemys“ vežioja vaikus buriuoti į Dreverną ir Šventąją.

7. Memelio miesto ir Žiemos uosto pritaikymo laivybai klausimai.

A. Kamarauskas paprašė kiekvieno posėdžio dalyvio pristatyti jiems aktualias temas ar klausimus, kuriuos siūlytų svarstyti Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupėje.

A. Kaupas papasakojo, kad Lietuvos jūrininkų sąjunga (toliau – LJS) Klaipėdoje ir kituose Lietuvos miestuose propaguoja jūrinę profesiją. Šią vasarą – pirmą kartą – bus organizuojama vaikams iš visos Lietuvos savaitės trukmės stovykla prie jūros Klaipėdoje. LJS siekia užsiimti švietėjiška veikla, nes nėra normalu, kad net Klaipėdoje vaikai sako: noriu į jūrą, ką man daryti. Informavo, kad su Lietuvos aukštąja jūreivystės mokykla susitarta, kad skvere priešais LAJM, įprasminat Lietuvą kaip jūrinę valstybę, reikėtų įrengti Jūrininkų skverą su jūriniais akcentais, kuris būtų jūrinis traukos centras gyventojams.

G. Kutka informavo, kad Lietuvos laivų savininkų asociacija (toliau – LLSA), pagrinde, užsiima lobistine veikla Seime ir LR Vyriausybėje. Pažymėjo, kad miesto jūrinimas – tai tam tikrų

akcentų atsiradimas. Papasakojo, kad pavyko išleisti jūrinį pašto ženklą, tačiau nepavyko išleisti monetos jūrine tema, nes ten labai didelė konkurencija. Pasiūlė atnaujinti KLASCO dovanotą Savivaldybei informacinį stendą prie Biržos tilto, kur informacija yra pasenusi, pakviesti grafiti dailininkus piešti jūrine tema ant nustatytų pastatų. Pažymėjo, kad Berniuko su šuneliu skulptūra Kruizinių laivų terminale yra miesto simbolis.

A. Kamarauskas pritarė, kad grafiti dailininkai jūrine tema galėtų išpiešti Baltijos žiedo estakadą.

V. Pašinskas pasiūlė, kad miestas galėtų būti edukuojamas įrengus Kapitonų alėją. Iškėlė klausimą dėl mokomųjų laivų mokykloms. Pasiūlė miesto jūriniams akcentams viešose erdvėse panaudoti supjaustomų laivų detales ar dalis.

L. Juodeška papasakojo apie vandens sporto problemas mieste: Melnragėje, prie Šiaurinio molo banglentininkai, jėgos aitvarai ir kiti vandens sporto atstovai nepasidalina šiuo pajūrio ir vandens ruožu. Reikėtų miesto pagalbos jaunimui, kuris ten sportuoja, kad skirtingų vandens sporto rūšių atstovai susitartų tarpusavyje, pastatyti šioje vietoje informacinį stendą su taisyklėmis.

A. Kamarauskas priminė, kad minėtoje vietoje yra dar ir slipo klausimas valtimis, kurį ketinama įrengti. Pritarė, kad reikia informacinio stendo, kokie gyliai yra šioje vietoje, kokie nuolydžiai, kokia grimzlė, kokie laiveliai gali plaukioti.

A. Juodeška paprašė pagalbos dėl vaikų buriavimo sporto mokyklos „Žiemys“: marina yra gerai, tačiau vaikams reikia išplaukimo į jūrą, reikia turėti persirengimo ir sandėliavimo vietą. Informavo, kad reikia sutvarkyti lieptą Drevernoje.

A. Kamarauskas informavo, kad Klaipėdos įmonės pažadėjo pagalbą dėl liepto sutvarkymo Drevernoje.

L. Mileška pritarė, kad vaikams buriuotojams reikia turėti persirengimo vietą ant kranto.

G. Vaičiūnas pasiskundė, kad buriuotojams labai padidintas įkainis Pilies uostelyje, o tinkamos infrastruktūros nėra. Reikia išvalyti Pilies uostelį, labai užneštas dugnas, seklu, sunku laiveliams įplaukti, vasarą vandens lygis labai nusėda.

A. Kamarauskas atsakė, kad klausimas yra kompleksinis, reikia atlikti tyrimus, kur užneštas dugnas ir nėra norminių teisės aktų kaip atlikti valymą.

G. Vaičiūnas papasakojo, kad nėra jaunųjų buriuotojų, kurie ateitų į jachtas ir pakeistų išeinančią senąją kartą. Ypač jų trūksta varžybose. Pastebėjo, kad mieste yra dvi jūrinės mokyklos: Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla ir Klaipėdos jūros kadetų mokykla.

D. Žukienė priminė, kad Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupės nuostatuose nurodyti uždaviniai formuoti jūrinę kultūrą ir jūrinį mentalitetą. Priminė, kad vandens autobusui kursuoti Danės upėje įrengtos 6 pontoninės prieplaukos, tačiau kelionė į abi puses trunka ilgai - 3,5 val., o pats vandens autobuso kursavimo Danės upėje sezonas yra trumpas - nuo gegužės iki spalio mėn. Pasiūlė pakviesti į posėdį tuos, kurie atsakingi už vandens autobuso projektą ir įvertinti: kas padaryta gerai, o ką reikia daryti ateinančią laivybos sezoną, kad būtų geriau.

D. Žukienė pažymėjo, kad Akmenos – Danės upė prasideda nuo Salantų, todėl reikia valyti visą upės baseiną.

D. Žukienė apgailestavo, kad savivaldybė nebeatitinka Mėlynosios vėliavos reikalavimų, kurie pažymi ekologiškus ir saugius pajūrius, o turistai renkasi poilsio vietas, pirmenybę teikdami paplūdimiams, kurie turi Mėlynąją vėliavą. Paragino įvertinti, kas nepasisėkė ir ką reikia daryti, kad susigražinti savivaldybei Mėlynąją vėliavą.

A. Valentinas pažymėjo klausimą dėl mažųjų laivelių švartavimosi vietų ir sąlygų Danės upėje. Jo žiniomis, ketinama atlikti Danės upės krantinės rekonstrukciją, todėl jis prašo pakviesti į KJR DG posėdį architektus, kad išklaustyti, ką ten ruošiamasi daryti. Kitas klausimas – dėl Delfinariumo krantinės. Ką ten ruošiamasi daryti, kaip bus leidžiama švartuotis. Paprašė susitikimo su projektuotojais.

A. Valentinas paklausė dėl Baltojo švyturio atstatymo – ar bus kas daroma, kaip toliau klostosi reikalai. Paprašė susitikimo su Lietuvos transporto saugos administracija.

A. Kamarauskas informavo, kad Danės upės krantinės iki Šiaurinio rago ruošiamasi rekonstruoti, kad būtų galima tinkamai priimti š. m. Didžiųjų burlaivių regatą - The Tall Ships Races – birželio mėn. pabaigoje. Atsukti suoliukai į upės pusę, sutvarkyta infrastruktūra: vanduo, elektra, sutvarkyti knechtai švartavimuisi, kad neklibėtų ir jų pakaktų, ir sutvarkyti krantinės iš upės pusės, kad nebraižytų jachtų šonų. Pažymėjo, kad tai miestui kainuos virš milijono eurų.

L. A. Mileška pastebėjo, kad Danės upėje vyksta intensyvi laivyba įvairių transporto priemonių ir valčių: vandens dviračiai, baidarės, kanojos, kateriai, mažieji laiveliai ir kt. Pažymėjo, kad reikia sutarimo, nes irklotojams sunku irkluoti, kertasi keliai. Pasiūlė iškelti iš Danės upės vandens dviračius ir saulės baterija varomus laivelius. Jo nuomone, tam tinkama vieta būtų Malūno tvenkinys, nes ten žmonės ateina poilsiauti ir trūksta vandens pramogų.

M. Rimeikis pažymėjo, kad 30 m. žvejai neturi normalių iškrovimo krantinių ir privažiavimo takų. Vienintelė tinkama vieta yra Smiltynėje prie Gelbėjimo stoties. Paprašė savivaldybėje svarstyti žvejų klausimus: dėl iškrovimo krantinės ir dėl prekybos žuvimi.

NUTARTA:

1. Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupė renkasi vieną kartą mėnesyje, antrą mėnesio antradienį, 15.30 val., Posėdžio trukmė 1,5 val. Esant reikalui, kai būtina svarstyti aktualius ar skubius klausimus, renkama dažniau, apie tai KJR DG narius KJR DG sekretorė informuoja iš anksto. Kiekvieno posėdžio pabaigoje nutariama, kokie klausimai bus svarstomi kitame posėdyje.
2. Kitas Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupės posėdis įvyks 2024 m. balandžio 9 d. 15.30 val. posėdyje bus pristatomi visi būsimi 2024 m. posėdžių klausimai, iš kurių bus pasirinkti keli, kuriuos bus galima svarstyti posėdyje.
3. Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupės nariai atsiunčia KJR DG sekretorei R. Mažonienei el. paštu raimonda.mazoniene@klaipeda.lt suformuluotus klausimus ir turimą medžiagą iki 2024-04-09.

Posėdžio pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

Posėdžio sekretorė

Raimonda Mažonienė